単 価 合 意 書

令和7年4月1日に契約したR7・8東京国道管内道路照明設備他点検維持工事における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年4月15日

発注者 住所 東京都千代田区九段南1-2-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局東京国道事務所長

本田 卓

受注者 住所 東京都世田谷区中町二丁目38番3号

氏名 東照工業株式会社

代表取締役 清水 重信

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|-------------------------------------|-------|----------|----------|---------------|----------|
| 電気設備 (令和7年度) | | | | | | |
| | | | | | | |
| 关的四四邻针法协工 | | 式 | 1 | | 108, 010, 799 | |
| 道路照明維持補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 62, 506, 776 | |
| 道路照明維持工 | | 11(| 1 | | 02, 500, 770 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 61, 837, 168 | |
| 維持補修 | | | | | | |
| 1日/回 夜間 | | | | | | |
| LEDランプ [°] ユニット | KCE100相当 電源エット含む (別置 | 口 | 96 | 214, 228 | 20, 565, 888 | |
| | | • | | | | |
| (材料) | | 組 | 440 | 70, 706 | 31, 110, 640 | |
| 灯具 | KCE150-3 | //12 | 110 | , | 01,110,010 | |
| (材料) | | | | | | |
| | | 台 | 50 | 162, 189 | 8, 109, 450 | |
| 管球取替 | セラミックメタルハライト*ランフ° CM360 | | | | | |
| 夜間 | | _ | | | | |
| 管球取替 | 蛍光ランプ(直管形) FLR-40 (三 | 個 | 20 | 26, 318 | 526, 360 | |
| | 波長型) | | | | | |
| 昼間 | | 個 | 30 | 5, 965 | 178, 950 | |
| 管球取替 | Hf蛍光ランプ FHF-32/45W (直管形 | | | | | |
| 昼間 | インバータ型) | | | | | |
| | | 個 | 60 | 5, 965 | 357, 900 | |
| 安定器取替 | 安定器(水銀灯用一般形) 200V 400W | | | | | |
| 夜間 | | /IFFI | 90 | 21 202 | 697 960 | |
| 自動点滅器 | 光電式自動点滅器 電子式 (JIS2 | 個2 | 20 | 31, 393 | 627, 860 | |
| (材料) | 型) 本体 200V 3A | | | | | |
| (12) (14) | | 個 | 40 | 4, 542 | 181, 680 | |
| 自動点滅器 | 光電式自動点滅器 受台付 ポール 直付ニップル式 200V 3A | | | | | |
| (材料) | E 13-7/ #24 2001 OA | | | | | |
| シ゛ョイントユニット | | 個 | 20 | 6, 840 | 136, 800 | |
| | | | | | | |
| (材料) | | 個 | 5 | 8, 328 | 41, 640 | |
| 道路照明修繕工 | | | <u> </u> | 0,020 | 11,040 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 669, 608 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------------------------------|----------|-----|----------|--------------|----------|
| 道路照明灯設置 | 道路照明柱(8~12m 材料別)照明 器具(無) 車両(クレーン車) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 1 | 47, 223 | 47, 223 | |
| 鋼管ポール | IA10.3B-S (ベース埋設型 塗装) | | | , | , | |
| (材料) | | 基 | 1 | 381, 094 | 381, 094 | |
| 道路照明器具修繕 | (材料別) 車両 (リフト車) | Æ | 1 | 001, 004 | 301, 034 | |
| 灯具設置 夜間 | | 台 | 1 | 40, 975 | 40, 975 | |
| 灯具 | KCE100-2 | Н | 1 | 10, 510 | 10, 516 | |
| (材料) | | 4 | 1 | 150 919 | 150,010 | |
| 道路照明灯撤去 | 道路照明柱(8~12m) 照明器具(無) 車両 (クレーン車) | 台 | 1 | 156, 218 | 156, 218 | |
| 夜間 | | 基 | 1 | 23, 611 | 23, 611 | |
| 道路照明灯撤去 | 道路照明柱(無) 照明器具(有) 車 両(リフト車) | | | | | |
| 灯具撤去 夜間 | | 基 | 1 | 20, 487 | 20, 487 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 交通管理工 | | 式 | 1 | | 3, 800, 760 | |
| | | | | | | |
| 大'\ | | 式 | 1 | | 3, 800, 760 | |
| 交通誘導警備員A | | | | | | |
| (維持、修繕) | | 人目 | 10 | 20, 905 | 209, 050 | |
| 交通誘導警備員A | | | | | | |
| 夜間 (維持、修繕) | | 人日 | 100 | 31, 363 | 3, 136, 300 | |
| 交通誘導警備員B | | | | , | , , | |
| (維持、修繕) | | 人日 | 10 | 18, 218 | 182, 180 | |
| 交通誘導警備員B | | /\ H | 10 | 10, 210 | 102, 100 | |
| 夜間 (維持、修繕) | | | | | | |
| 道路附属物点検工 | | 人日 | 10 | 27, 323 | 273, 230 | |
| | | <u>_</u> | 1 | | 27 200 702 | |
| 目視点検工 | | 式 | 1 | | 37, 399, 703 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 37, 171, 984 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---|------|--------|---------|--------------|----------|
| 初期点検(外観目視点検) | 道路照明施設 車両 (無) | | | | | |
| 昼間 | | 基 | 15 | 5, 729 | 85, 935 | |
| 初期点検(近接目視点検) | 道路照明施設 車両 (リフト車) | | | -, | , | |
| 夜間 | | 基 | 5 | 19, 930 | 99, 650 | |
| 中間点検(外観目視点検) | 道路照明施設 車両 (無) | | | 10,000 | 00,000 | |
| 昼間 | | 基 | 20 | 7, 964 | 159, 280 | |
| 中間点検(近接目視点検) | 道路照明施設 車両(リフト車) | — — | 20 | 7, 304 | 133, 200 | |
| 夜間 | | # | _ | 0.4.000 | 101 400 | |
| | 道路照明施設 車両(リフト車) | 基 | 5 | 24, 298 | 121, 490 | |
| 夜間 | | + | 4.200 | 04.000 | 00 505 555 | |
| | 桁下照明施設 車両 (無) | 基 | 1, 100 | 24, 298 | 26, 727, 800 | |
| 昼間 | | | | | | |
| 初期点検(近接目視点検) | 桁下照明施設 車両 (リフト車) | 台 | 9 | 2, 378 | 21, 402 | |
| 夜間 | | | | | | |
| 中間点検(外観目視点検) | 桁下照明施設 車両 (無) | 台 | 1 | 11, 522 | 11, 522 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 桁下照明施設 車両 (リフト車) | 台 | 595 | 2,810 | 1, 671, 950 | |
| 夜間 | | | | | | |
| | 桁下照明施設 車両(リフト車) | 台 | 5 | 12, 208 | 61, 040 | |
| 夜間 | | | | | | |
| 初期点検(外観目視点検) | 歩道橋照明施設 | 台 | 440 | 12, 208 | 5, 371, 520 | |
| 昼間 | | | | | | |
| 中間点検(外観目視点検) | 歩道橋照明施設 | 台 | 5 | 1, 946 | 9, 730 | |
| 在間 昼間 | → >> >> > > > > > > > > > > > > > > > > | | | | | |
| | 上 | 台 | 45 | 2, 233 | 100, 485 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 歩道橋照明施設 | | | | | |
| 昼間 | O STAR | 台 | 240 | 2, 233 | 535, 920 | |
| 初期点検(外観目視点検) | 分電盤 | | | | | |
| 昼間 | | 台 | 1 | 4, 036 | 4, 036 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-------------------|----------|----|----------|----------|----------|
| 中間点検(外観目視点検) | 分電盤 | | | | | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 分電盤 | 台 | 1 | 5, 983 | 5, 983 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 地工化光 | 台 | 98 | 5, 983 | 586, 334 | |
| 初期点検(外観目視点検) | 地下歩道 | | | | | |
| 昼間 | | 台 | 1 | 3, 603 | 3, 603 | |
| 中間点検(外観目視点検) | 地下歩道 | | | · | | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 地下歩道 | 台 | 1 | 4, 036 | 4, 036 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | | 台 | 1 | 4, 036 | 4, 036 | |
| 中間点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(門型) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 5 | 199, 303 | 996, 515 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置 (門型) | | | 100,000 | 000,010 | |
| 夜間 | | | | | | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(F型) | 基 | 1 | 199, 303 | 199, 303 | |
| 夜間 | | | | | | |
| | | 基 | 3 | 72, 736 | 218, 208 | |
| 中間点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(逆L型) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 2 | 57, 402 | 114, 804 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(逆L型) | A | 2 | 01, 102 | 111,001 | |
| 夜間 | | | | | | |
| | | 基 | 1 | 57, 402 | 57, 402 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 227, 719 | |
| 詳細調査(残存板厚調査) | 調査方法(超音波パルス反射法) | | | | | |
| 昼間 | | 基 | 1 | 20 427 | 99 497 | |
| 詳細調査(路面境界部の掘削を | 調査方法(根巻復旧含) 調査条件(| | 1 | 32, 437 | 32, 437 | |
| 伴う目視調査) 昼間 | 土砂) | | | | | |
| 詳細調査(路面境界部の掘削を | 調査方法(根巻復旧含)調査条件(| 基 | 1 | 36, 467 | 36, 467 | |
| 伴う目視調査) | 7277小) | | | | | |
| 昼間 | | 基 | 1 | 47, 960 | 47, 960 | |

| 第20 | 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--|--|-------------|------|----|---------|-------------|----------|
| 新純素質物企業分裂の傾向と 接対方法(核物使用金) 適支条件(件う自复類金) 27月→) | 伴う目視調査) | | | | | | |
| 展覧 (2,895 (2,8 | ±IN. | | 基 | 1 | 47, 960 | 47, 960 | |
| 次 1 4,503,500 交通管理上 | 伴う目視調査) | | | | go 005 | 90.005 | |
| 大 1 4,303,560 交通管理工 | | | 基 | 1 | 62, 895 | 62, 895 | |
| 大調管理工 大 1 4,303,500 交通終導等信息 | 以以上 | | | | | | |
| 大日 20 20,905 1,672,400 交通誘導等価負人 | +\Z\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | | 式 | 1 | | 4, 303, 560 | |
| 交通誘導等権債人 (道路対風物点検) | 父通官埋上 | | | | | | |
| (道路計 屬物 点検) 文涵 詩等 [| | | 式 | 1 | | 4, 303, 560 | |
| 交通誘導管備員人 役間(道路附属物点検) 人目 20 31,363 627,260 交通誘導管備員日 (道路附属物点検) 人目 80 18,218 1,457,440 交通誘導警備員日 夜間(直路附属物点検) 人目 20 27,323 546,460 通路防災設備工 式 1 278,962 運路防災設備工 式 1 102,904 経音波小ド撤去 式 1 102,904 機制装置撤去(新御線、保安器 後間 台 5 5,069 25,295 支出撤去 台 3 10,129 30,387 支出撤去 表出撤去 表出撤去 夜間 台 3 10,129 30,387 | 父連誘導警備員A | | | | | | |
| 大日 20 31,963 627,260 20 27,364 20 31,963 627,260 20 27,323 546,460 20 27,323 546,460 20 27,323 546,460 20 27,323 546,460 20 27,323 546,460 20 27,323 27,92 | (道路附属物点検) | | 人目 | 80 | 20, 905 | 1, 672, 400 | |
| 交通誘導警備員B (道路附属物点検) 人日 80 18,218 1,457,440 交通誘導警備員B 交間(道路附属物点検) 人日 20 27,323 546,490 適信設備 式 1 278,962 道路防災設備工 式 1 278,962 交通流車両観測装履撤去工 式 1 102,904 超音波小下撤去 式 1 102,904 機關装置撤去(制御機、保安器 格) 夜間 300×300×200 台 5 5,059 25,295 大柱敞去 台 3 10,129 30,387 支柱敞去 次間 (10,129 30,387 | 交通誘導警備員A | | | | | | |
| 交通誘導警備員B 人目 80 18.218 1,457,440 交通誘導警備員B 大間(道路附属物点検) 人目 20 27,323 546,460 通信設備 式 1 278,962 道路防災設備工 式 1 102,904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波小下撤去 式 1 102,904 機側装置撤去(制御機、保安器 箱) 台 5 5,059 25,295 操側装置撤去(制御機、保安器 箱) 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 台 3 10,129 30,387 | 夜間(道路附属物点検) | | 人目 | 20 | 31, 363 | 627, 260 | |
| 交通誘導警備員B 人目 80 18,218 1,457,440 交間(道路附属物点検) 人目 20 27,323 546,460 通信設備 式 1 278,962 道路防災設備工 式 1 102,904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波へり、撤去 台 5 5,659 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器 格) 夜間 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 日 3 10,129 30,387 | | | | | , | , | |
| 交通誘導警備員B 夜間(道路附属物点檢) 人目 20 27, 323 546, 460 通信設備 式 1 278, 962 道路防災設備工 式 1 102, 904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102, 904 超音波小片撤去 台 5 5,059 25, 295 機側装置撤去(制御機、保安器 300×300×200 約 方 | (道路附属物点検) | | | | | | |
| 大日 20 27,323 546,460 通信設備 式 1 278,962 道路防災設備工 式 1 102,904 で通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 で通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 対策を | 大泽沃道敬/世月D | | 人日 | 80 | 18, 218 | 1, 457, 440 | |
| 通信設備 | 父 週 | | | | | | |
| 道路防災設備工 式 1 278,962 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波小广撤去 式 1 102,904 機働装置撤去(制御機、保安器 箱) 夜間 300×300×200 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 台 3 10,129 30,387 | 夜間(道路附属物点検) | | 人日 | 20 | 27, 323 | 546, 460 | |
| 道路防災設備工 式 1 102,904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波小片撤去 台 5 5,059 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器箱) 300×300×200 名 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 台 3 10,129 30,387 | 通信設備 | | | | | | |
| 道路防災設備工 式 1 102,904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波小片撤去 台 5 5,059 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器箱) 300×300×200 名 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 台 3 10,129 30,387 | | | | | | | |
| 道路防災設備工 式 1 102,904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波小片撤去 台 5 5,059 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器箱) 300×300×200 名 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 台 3 10,129 30,387 | | | 7 | 1 | | 278 962 | |
| 式 1 102,904 交通流車両観測装置撤去工 式 1 102,904 超音波小片撤去 台 5 5,059 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器 新) 夜間 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 | | | | 1 | | 210, 302 | |
| 交通流車両観測装置撤去工 超音波小片 撤去 超音波小片 撤去 檢側装置撤去 (制御機、保安器 箱) 夜間 方 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 | | | | | | | |
| 交通流車両観測装置撤去工 超音波小片 撤去 超音波小片 撤去 檢側装置撤去 (制御機、保安器 箱) 夜間 方 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 | | | | | | | |
| 超音波へット* 撤去 超音波へット* 撤去 台 5 5,059 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器 箱) 夜間 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 夜間 | | | 式 | 1 | | 102, 904 | |
| 超音波ヘッド撤去 | 文 | | | | | | |
| 超音波ヘッド撤去 | | | | | | | |
| 台 5 5,059 25,295 機側装置撤去(制御機、保安器 箱) 夜間 300×300×200 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 6 3 10,129 30,387 | 15 101 1010 | | 式 | 1 | | 102, 904 | |
| 機側装置撤去(制御機、保安器 箱) 300×300×200 有間 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 | 超音波ヘッド撤去 | | | | | | |
| 機側装置撤去(制御機、保安器 箱) 300×300×200 有間 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 | | | | | | | |
| 箱) 夜間 台 3 10,129 30,387 支柱撤去 夜間 | | | 台 | 5 | 5, 059 | 25, 295 | |
| 会 3 10,129 30,387 支柱撤去 (で) (で)< | 箱) | 300×300×200 | | | | | |
| 支柱撤去 夜間 | 夜間 | | 4 | 9 | 10 190 | 20 207 | |
| 夜間 | | | P | J | 10, 129 | 50, 507 | |
| | | | | | | | |
| | 夜 间 | | 基 | 2 | 23, 611 | 47, 222 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|---------------------------------------|-------|--------|---------|---------------|----------|
| 仮設工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 176, 058 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 176, 058 | |
| | | | | | | |
| 夜間(道路防災設備工) | | 人目 | 3 | 31, 363 | 94, 089 | |
| 交通誘導警備員B | | 7(1 | 0 | 01, 000 | 34, 003 | |
| 夜間(道路防災設備工) | | | | | | |
| 汉间(追跖例)火政(哺工) | | 人目 | 3 | 27, 323 | 81, 969 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 11 /27 / 31 | | 式 | 1 | | 108, 289, 761 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 26, 310, 624 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13, 381, 271 | |
| 技術管理費 | | | 1 | | 10, 001, 211 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13, 381, 271 | |
| 道路施設基本データ作成費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 上松却生事/左卍 | ************************************* | 式 | 1 | | 65, 375 | |
| 点検報告書作成 | 道路照明施設 | | | | | |
| | | poles | | 5 050 | 5 005 151 | |
| | 析下照明施設 | 箇所 | 1, 145 | 5, 070 | 5, 805, 150 | |
| | | | | | | |
| | | 箇所 | 1,050 | 5, 070 | 5, 323, 500 | |
| 点検報告書作成 | 歩道橋照明設備 | | , | , | , , , | |
| | | | | | | |
| | | 箇所 | 290 | 5, 070 | 1, 470, 300 | |
| 点検報告書作成 | 分電盤 | | | | | |
| | | | | | | |
| | 地下歩道照明 | 箇所 | 100 | 5, 070 | 507, 000 | |
| ^^1次 +以 口 目 F Pス | *四十夕/戸ボウl | | | | | |
| | | 箇所 | 9 | E 070 | 15 010 | |
| | | 直別 | 3 | 5, 070 | 15, 210 | |

- 6 -

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---------------|-----------|----|---------|---------------|----------|
| 点検報告書作成 | 道路情報提供装置(門型) | | | | | |
| | | data mare | | | | |
| 点検報告書作成 | 道路情報提供装置(F型) | 箇所 | 6 | 16, 228 | 97, 368 | |
| | | | | | | |
| | | 箇所 | 3 | 16, 228 | 48, 684 | |
| 点検報告書作成 | 道路情報提供装置(逆L型) | | | | | |
| | | 箇所 | 3 | 16, 228 | 48, 684 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | LI//1 | | 10, 220 | 10, 001 | |
| | | | | | | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 12, 929, 353 | |
| ルレー ナ 只 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 134, 600, 385 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 53, 720, 398 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 188, 320, 783 | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 29, 679, 217 | |
| 工事価格 | | | 1 | | 23, 013, 211 | |
| | | | | | | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 218, 000, 000 | |
| III SA DUTH — BX | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 21, 800, 000 | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 239, 800, 000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------------|-------------------------------------|--------|----------|----------|---------------|----------|
| 電気設備 (令和8年度) | | | | | | |
| | | | | | | |
| 学协四四级社会校子 | | 式 | 1 | | 108, 010, 799 | |
| 道路照明維持補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 69 506 776 | |
| 道路照明維持工 | | 10 | 1 | | 62, 506, 776 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 61, 837, 168 | |
| 維持補修 | | | | | | |
| 1日/回 夜間 | | | | | | |
| LEDランプ [°] ユニット | KCE100相当 電源エット含む (別置 | 回 : | 96 | 214, 228 | 20, 565, 888 | |
| | | | | | | |
| (材料) | | 組 | 440 | 70, 706 | 31, 110, 640 | |
| 灯具 | KCE150-3 | 7/31 | 110 | 10,100 | 01, 110, 010 | |
| (材料) | | | | | | |
| | | 台 | 50 | 162, 189 | 8, 109, 450 | |
| 管球取替 | セラミックメタルハライト*ランプ。 CM360 | | | | | |
| 夜間 | | | | | | |
| 管球取替 | 蛍光ランプ(直管形) FLR-40 (三 | 個 | 20 | 26, 318 | 526, 360 | |
| | 波長型) | | | | | |
| 昼間 | | 個 | 30 | 5, 965 | 178, 950 | |
| 管球取替 | Hf蛍光ランプ FHF-32/45W (直管形 | | | | | |
| 昼間 | インバータ型) | | | | | |
| | | 個 | 60 | 5, 965 | 357, 900 | |
| 安定器取替 | 安定器(水銀灯用一般形) 200V 400W | / | | | | |
| 夜間 | | /ma | 90 | 01.000 | 207 000 | |
| 自動点滅器 | 光電式自動点滅器 電子式 (JIS2 | 個 2 | 20 | 31, 393 | 627, 860 | |
| (++*!) | 型) 本体 200V 3A | | | | | |
| (材料) | | 個 | 40 | 4, 542 | 181, 680 | |
| 自動点滅器 | 光電式自動点滅器 受台付 ポール 直付ニップル式 200V 3A | | | | | |
| (材料) | 直打リーツ/ W 耳(Z00V 3A | | | | | |
| シ゛ョイントユニット | | 個 | 20 | 6, 840 | 136, 800 | |
| | | | | | | |
| (材料) | | 個 | 5 | 8, 328 | 41, 640 | |
| 道路照明修繕工 | | III- | <u> </u> | 0,020 | 11,010 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 669, 608 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--|---------------------------------------|----------|-----|----------|--------------|----------|
| 道路照明灯設置 | 道路照明柱(8~12m 材料別)照明 器具(無) 車両(クレーン車) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 1 | 47, 223 | 47, 223 | |
| 鋼管ポール | IA10.3B-S (ベース埋設型 塗装) | | _ | 21, 222 | | |
| (材料) | | # | 1 | 201 004 | 201 004 | |
| 道路照明器具修繕 | (材料別) 車両(リフト車) | 基 | 1 | 381, 094 | 381, 094 | |
| 灯具設置 夜間 | | 台 | 1 | 40, 975 | 40, 975 | |
| 灯具 | KCE100-2 | П | 1 | 40, 975 | 40, 975 | |
| (材料) | | | | | | |
| \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\ | 学成型用料(0 10) 四田日 / m | 台 | 1 | 156, 218 | 156, 218 | |
| 道路照明灯撤去 | 道路照明柱(8~12m) 照明器具(無) 車両 (クレーン車) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 1 | 23, 611 | 23, 611 | |
| 道路照明灯撤去 | 道路照明柱(無) 照明器具(有) 車 両(リフト車) | | | | | |
| 灯具撤去 夜間 | | 基 | 1 | 20, 487 | 20, 487 | |
| 仮設工 | | Æ | 1 | 20, 401 | 20, 401 | |
| | | | | | | |
| 大字签册子 | | 式 | 1 | | 3, 800, 760 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3, 800, 760 | |
| 交通誘導警備員A | | | | | | |
| (維持、修繕) | | 人目 | 10 | 20, 905 | 209, 050 | |
| 交通誘導警備員A | | Хн | 10 | 20, 300 | 203, 030 | |
| 夜間 (維持、修繕) | | | | | | |
| | | 人日 | 100 | 31, 363 | 3, 136, 300 | |
| (維持、修繕) | | | | | | |
| | | 人日 | 10 | 18, 218 | 182, 180 | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | |
| 夜間 (維持、修繕) | | 人日 | 10 | 27, 323 | 273, 230 | |
| 道路附属物点検工 | | /\ H | 10 | 21, 020 | 210, 200 | |
| | | | | | | |
| 目視点検工 | | 式 | 1 | | 37, 399, 703 | |
| 日 [沈州火土 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 37, 171, 984 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|-----------------------------|------|--------|---------|--------------|----------|
| 初期点検(外観目視点検) | 道路照明施設 車両 (無) | | | | | |
| 昼間 | | 基 | 15 | 5, 729 | 85, 935 | |
| 初期点検(近接目視点検) | 道路照明施設 車両 (リフト車) | - 本 | 15 | 5, 729 | 00, 900 | |
| 夜間 | | | | | | |
| 中間点検(外観目視点検) | 道路照明施設 車両(無) | 基 | 5 | 19, 930 | 99, 650 | |
| 昼間 | | | | | | |
| 中間点検(近接目視点検) | 道路照明施設 車両(リフト車) | 基 | 20 | 7, 964 | 159, 280 | |
| 夜間 | Z241M717ZEX | | | | | |
| | | 基 | 5 | 24, 298 | 121, 490 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路照明施設 車両(リフト車) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 1, 100 | 24, 298 | 26, 727, 800 | |
| 初期点検(外観目視点検) | 桁下照明施設 車両 (無) | | , | · | , , | |
| 昼間 | | | 0 | 0.070 | 01 400 | |
| 初期点検(近接目視点検) | 桁下照明施設 車両(リフト車) | 台 | 9 | 2, 378 | 21, 402 | |
| 夜間 | | | | | | |
| 中間点検(外観目視点検) | 桁下照明施設 車両 (無) | 台 | 1 | 11, 522 | 11, 522 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | | 台 | 595 | 2, 810 | 1, 671, 950 | |
| 中間点検(近接目視点検) | 桁下照明施設 車両(リフト車) | | | | | |
| 夜間 | | 台 | 5 | 12, 208 | 61, 040 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 桁下照明施設 車両(リフト車) | | | | | |
| 夜間 | | 台 | 440 | 12, 208 | 5, 371, 520 | |
| 初期点検(外観目視点検) | 歩道橋照明施設 | | 440 | 12, 200 | 3, 371, 320 | |
| 昼間 | | | | | | |
| 中間点検(外観目視点検) | 歩道橋照明施設 | 台 | 5 | 1, 946 | 9, 730 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 歩道橋照明施設 | 台 | 45 | 2, 233 | 100, 485 | |
| | ン AE IIII MY 77 // 1/15 A | | | | | |
| 昼間 | | 台 | 240 | 2, 233 | 535, 920 | |
| 初期点検(外観目視点検) | 分電盤 | | | | | |
| 昼間 | | 台 | 1 | 4, 036 | 4, 036 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 中間点検(外観目視点検) | 分電盤 | | | | | |
| 昼間 | | , | | | | |
| | 分電盤 | 台 | 1 | 5, 983 | 5, 983 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 地下歩道 | 台 | 98 | 5, 983 | 586, 334 | |
| | 地下莎追 | | | | | |
| 昼間 | | 台 | 1 | 3, 603 | 3, 603 | |
| 中間点検(外観目視点検) | 地下歩道 | | | · | | |
| 昼間 | | | | | | |
| | 地下歩道 | 台 | 1 | 4, 036 | 4, 036 | |
| 昼間 | | | | | | |
| | | 台 | 1 | 4, 036 | 4, 036 | |
| 中間点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(門型) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 5 | 199, 303 | 996, 515 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(門型) | 4. | <u> </u> | 100,000 | 000,010 | |
| 夜間 | | | | | | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(F型) | 基 | 1 | 199, 303 | 199, 303 | |
| 夜間 | | | | | | |
| | | 基 | 3 | 72, 736 | 218, 208 | |
| 中間点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(逆L型) | | | | | |
| 夜間 | | 基 | 2 | 57, 402 | 114, 804 | |
| 詳細点検(近接目視点検) | 道路情報提供装置(逆L型) | A | 2 | 01, 102 | 111,001 | |
| 夜間 | | | | | | |
| | | 基 | 1 | 57, 402 | 57, 402 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 227, 719 | |
| 詳細調査(残存板厚調査) | 調査方法(超音波パルス反射法) | | | | | |
| 昼間 | | 基 | 1 | 20 427 | 99 497 | |
| 詳細調査(路面境界部の掘削を | 調査方法(根巻復旧含) 調査条件(| | 1 | 32, 437 | 32, 437 | |
| 伴う目視調査) 昼間 | 土砂) | | | | | |
| 詳細調査(路面境界部の掘削を | 調査方法(根巻復旧含)調査条件(| 基 | 1 | 36, 467 | 36, 467 | |
| 伴う目視調査) | アスファルト) | | | | | |
| 昼間 | | 基 | 1 | 47, 960 | 47, 960 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------------------|---------------------------------|------|----|---------|-------------|----------|
| 詳細調査(路面境界部の掘削を 伴う目視調査) 昼間 | 調査方法(根巻復旧含) 調査条件(インターロッキング) | | | | | |
| EIN. | | 基 | 1 | 47, 960 | 47, 960 | |
| 詳細調査(路面境界部の掘削を 伴う目視調査) 昼間 | 調査方法(根巻復旧含) 調査条件(コンクリート) | 基 | 1 | 62 205 | 62 905 | |
| | | 左 | 1 | 62, 895 | 62, 895 | |
| NNT | | 15 | į | | | |
| 大区位用了 | | 式 | 1 | | 4, 303, 560 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| ナバス・4年 2年 1年 日 。 | | 式 | 1 | | 4, 303, 560 | |
| 交通誘導警備員A | | | | | | |
| (道路附属物点検) | | 人目 | 80 | 20, 905 | 1, 672, 400 | |
| 交通誘導警備員A | | | | | | |
| 夜間(道路附属物点検) | | 人目 | 20 | 31, 363 | 627, 260 | |
| 交通誘導警備員B | | | | | | |
| | | | | | | |
| (道路附属物点検) | | 人目 | 80 | 10 910 | 1 457 440 | |
| 交通誘導警備員B | | 人口 | 80 | 18, 218 | 1, 457, 440 | |
| | | | | | | |
| 夜間(道路附属物点検) | | | | | | |
| | | 人目 | 20 | 27, 323 | 546, 460 | |
| 地信权佣 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 278, 962 | |
| 道路防災設備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 102, 904 | |
| 交通流車両観測装置撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 102, 904 | |
| 超音波ヘッド撤去 | | | | | | |
| | | 台 | 5 | 5, 059 | 25, 295 | |
| | 300×300×200 | H | J | 0,009 | 20, 290 | |
| 箱) | | | | | | |
| 夜間 | | | | | | |
| 十分格十 | | 台 | 3 | 10, 129 | 30, 387 | |
| 支柱撤去 | | | | | | |
| 夜間 | | | | | | |
| | | 基 | 2 | 23, 611 | 47, 222 | |

| 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|--|--------|---|---------|---------------|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 176, 058 | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 176, 058 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 人日 | 3 | 31, 363 | 94, 089 | |
| | | | | | |
| | 人日 | 3 | 27, 323 | 81, 969 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 108, 289, 761 | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 26, 310, 624 | |
| | | | | , , | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 13, 381, 271 | |
| | | | | | |
| | 式 | 1 | | 13, 381, 271 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 道敗昭田施設 | 式 | 1 | | 65, 375 | |
| X百 时 3/4/ 公1/10日X | | | | | |
| | 箇所 | 1, 145 | 5, 070 | 5, 805, 150 | |
| 桁下照明施設 | | , | , | , , , | |
| | | | | | |
| | 箇所 | 1,050 | 5, 070 | 5, 323, 500 | |
| シス르 間がベクガス 開 | | | | | |
| | 箇所 | 290 | 5, 070 | 1, 470, 300 | |
| 分電盤 | | | , | | |
| | | | | | |
| | 箇所 | 100 | 5, 070 | 507, 000 | |
| 本日 夕足 次月 次月 次月 次月 次月 次月 次月 次 | | | | | |
| | (箇所 | 3 | 5, 070 | 15. 210 | |
| | 道路照明施設 | 式 式 人 月 日 日 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 式 | 式 1 | 式 1 | 元 1 176,058 元 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |

- 6 -

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---------------|----------|----|---------|---------------|----------|
| 点検報告書作成 | 道路情報提供装置 (門型) | | | | | |
| | | Arte === | | 10,000 | 07, 000 | |
| 点検報告書作成 | 道路情報提供装置(F型) | 箇所 | 6 | 16, 228 | 97, 368 | |
| | | | | | | |
| 点検報告書作成 | 道路情報提供装置(逆L型) | 箇所 | 3 | 16, 228 | 48, 684 | |
| ∴ 快報口音 IF/IX | 但的目和促供表值(近L生) | | | | | |
| | | 箇所 | 3 | 16, 228 | 48, 684 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | |
| | | _6 | | | 10.000.050 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 12, 929, 353 | |
| | | | | | | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 134, 600, 385 | |
| 先 物官理實 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 53, 720, 398 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 188, 320, 783 | |
| | | | | | | |
| T 专 IT 42 | | 式 | 1 | | 29, 679, 217 | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 218, 000, 000 | |
| 消費税相当額 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 21, 800, 000 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 239, 800, 000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |