

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 7 月 3 1 日
契 約 業 者 名	日工建設 (株)
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区芝 4 - 2 - 9
工 事 の 名 称	R 6 東京国道管内交通安全対策 (その 2) 工事
工 事 場 所	東京都世田谷区南烏山三丁目地先 外 8 箇所
工 事 種 別	維持修繕工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	○国道4号北千住駅入口地区 (数量精査) ○国道254号練馬区北町地区 (数量精査) ○国道6号白鳥一丁目～中川大橋地区 (数量精査) ○国道14号大杉一丁目～一之江橋西地区 (数量精査) ○国道20号新国立劇場前～大原地区 (数量精査) ○国道20号芦花公園駅入口～調布市境地区 (数量精査) ○国道20号四谷三丁目～四谷四丁目東地区 (数量精査) ○国道4号下谷三丁目地区 (増工) ・ 門型車線分離標 8 6 基 ○国道15号金杉橋北～札の辻地区 (増工) ・ 遮熱性舗装 2 m 2 ・ 薄層カラー舗装 (青色) 約 6 4 0 m 2 ・ 法定外看板 2 枚 ・ 区画線 約 3, 6 8 0 m ・ 矢羽根 2 8 5 箇所 ・ ナビマーク 1 0 0 箇所 ・ 区画線消去 1 式
工 期 (自)	令和 6 年 9 月 2 7 日
工 期 (至)	令和 7 年 7 月 3 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 7 5, 1 2 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 1 6, 3 9 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 9 1, 5 1 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	(国道 4 号 北千住駅入口地区) 1. 舗装工、区画線工 現地調査の結果、薄層カラー舗装工及び区画線工について数量精査 (減) する。 (国道 2 5 4 号 練馬区北町地区) 2. 舗装工 現地調査の結果、既設舗装面の状態に想定と差異があったため、切削オーバーレイ工を追加増工するとともに薄層カラー舗装工を減工する。 3. 区画線工、道路付属施設工、構造物撤去工 現地調査の結果、区画線工、道路付属施設工及び構造物撤去工について、数量精査 (減) する。 (国道 6 号 白鳥一丁目～中川大橋地区、国道 1 4 号 大杉一丁目～一之江橋西地区) 4. 区画線工 警察協議の結果、工期内に完了できないため、一部区間の区画線工を減工する。 (国道 2 0 号 新国立劇場前～大原地区) 5. 舗装工、区画線工 現地調査の結果、舗装工について数量精査 (減) し、区画線工について数量精査 (増) する。 (国道 2 0 号 芦花公園入口～調布市境地区) 6. 区画線工 現地調査の結果、区画線工について数量精査 (減) する。 (国道 2 0 号 四谷三丁目～四谷四丁目東地区) 7. 舗装工、区画線工 現地調査の結果、薄層カラー舗装工について数量精査 (減) する。 現地調査の結果、区画線工について数量精査 (増) する。 (国道 4 号 下谷三丁目地区) 8. 道路付属施設工 警察との協議を踏まえ、本地区の交通安全対策を優先的に行うこととしたため、道路付属物工を追加増工する (国道 1 5 号 金杉橋北～札の辻地区) 9. 舗装工、標識工、区画線工 警察との協議を踏まえ、本地区の自転車走行空間整備を優先的に行うこととしたため、遮熱性舗装 (補修)、薄層カラー舗装工、小型標識工、区画線工を追加増工する 1 0. 仮設工 上記 1～9. の変更に伴い、交通管理工を精査 (増) する。 1 1. 工期 工期は、元設計のとおりとする。