

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 6 月 3 0 日
契 約 業 者 名	日工建設 (株)
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区芝 4 - 2 - 9
工 事 の 名 称	R 6 東京国道管内交通安全対策 (その 2) 工事
工 事 場 所	東京都世田谷区南烏山三丁目地先 外 6 箇所
工 事 種 別	維持修繕工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	国道20号四谷三丁目～四谷四丁目東地区 (増工) ・ 切削オーバーレイ工 7 0 0 m² ・ 薄層カラー舗装 (レンガ色) 1, 2 5 0 m² ・ 溶融式区画線 約 2 2 0 m ・ 矢羽根 4 箇所 ・ ナビマーク 2 箇所 国道1号馬込中学校前～多摩堤通り地区 (減工) ・ 溶融式区画線 約 3 0 m ・ 矢羽根 1 2 0 箇所 ・ ナビマーク 3 6 箇所
工 期 (自)	令和 6 年 9 月 2 7 日
工 期 (至)	令和 7 年 7 月 3 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 4 7, 4 0 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 2 7, 7 2 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 7 5, 1 2 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	(国道 2 0 号 四谷三丁目～四谷四丁目東地区) 1. 舗装工、区画線工 警察協議の結果、交通安全対策を早急に行う必要が生じたため、切削オーバーレイ工、薄層カラー舗装工及び区画線工を追加増工する。 2. 仮設工 上記 1. の増工に伴い、交通管理工を追加増工する。 (国道 1 号 馬込中学校前～多摩堤通り地区) 3. 区画線工 警察協議の結果、施工時期の変更が生じたため、区画線工を減工する。 4. 仮設工 上記 3. の減工に伴い、交通管理工を減工する。 5. 工期 工期は、上記 1. の舗装工等の増工により、3 1 日間延長し、令和 7 年 7 月 3 1 日までとする