

整備効果

交通安全の向上

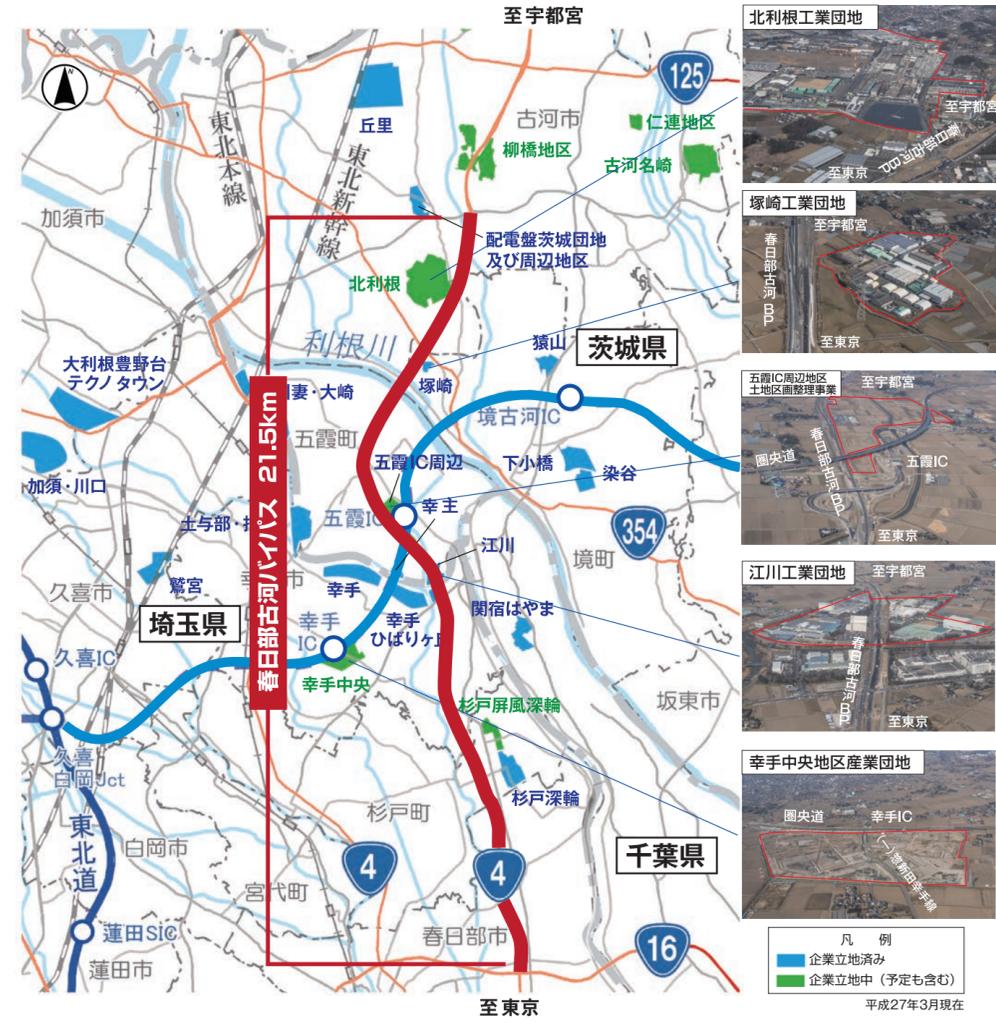
春日部古河バイパス周辺の事故率をみると、現道の国道4号で事故率が200件/億台キロを超えています。事故率の高い現道の区間はDID及び市街地であり、安全な道路環境になっていません。現道の通過交通を死傷事故率の低いバイパスへ転換させることにより現道国道4号の交通安全が向上します。

生活環境の向上

大型車混入率をみると、春日部古河バイパスと並行する(主)西関宿栗橋線や(主)松伏春日部関宿線等の一般道の大型車混入率が30%を超えており、春日部古河バイパスの整備を行い、大型車をバイパスへ転換させることにより生活環境が向上します。

地域産業の成長

- 全線4車線化整備により、沿線に物流施設や工場が立地する等、民間の投資を喚起します。
- 今回の4車線化区間周辺においても、工場団地への企業立地が進んでおり、沿線地域の民需拡大に寄与することが期待されます。



埼玉県区間に関するお問い合わせは…

事業担当区間：埼玉県春日部市下柳～幸手市上宇和田

国土交通省 関東地方整備局
北首都国道事務所
〒340-0044 埼玉県草加市花栗3丁目24番15号
TEL. 048 (942) 4041
<http://www.ktr.mlit.go.jp/kitasyuto/>



東武スカイツリーライン「獨協大学前(草加松原)駅」西口より朝日バス「新田駅東口」または「原町三丁目」行きにて「ココス草加松原店前」下車 徒歩5分

茨城県区間に関するお問い合わせは…

事業担当区間：茨城県猿島郡五霞町幸主～古河市柳橋

国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所
〒321-0931 栃木県宇都宮市平松町504
TEL. 028 (638) 2181
<http://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>



JR宇都宮線「宇都宮駅」西口④番乗り場より宇都宮大学方面行きにて「平松町」下車徒歩5分
JR宇都宮線「宇都宮駅」東口から徒歩20分

国道4号 新4号国道

春日部古河バイパス



国土交通省関東地方整備局
北首都国道事務所・宇都宮国道事務所

春日部古河バイパス

事業の概要

国道4号は、東京都中央区日本橋を起点とし、埼玉・茨城・栃木・福島・宮城・岩手を通り青森市に至る、延長約860kmの主要幹線道路です。

春日部古河バイパスは、首都圏と北関東方面との南北の交通需要に対し、その主軸として、首都圏中央連絡自動車道など関連事業と連携し効率的なネットワークを形成し機能します。

春日部古河バイパスは、国道4号沿線の交通混雑緩和と開発計画等地域振興の支援を目的とし、埼玉県春日部市下柳から茨城県古河市柳橋までの延長約21.5kmのバイパス事業です。

事業の経緯

埼玉県区間

- 昭和46年3月26日 都市計画決定
- 昭和49年度 事業着手
- 昭和51年度 用地買収着手
- 昭和59年3月まで 暫定2車線全線開通 (2/4車線)
- 平成13年7月 庄和IC交差点立体化 (2/4車線)
- 平成18年度 4車線化整備着手
- 平成21年1月 庄和IC北交差点～立野西交差点間1.7km 4車線化開通
- 平成22年3月 立野西交差点～椿(南)交差点間2.5km 4車線化開通
- 平成26年3月 庄和IC交差点立体化 (4/4車線)
- 平成27年3月 椿(南)交差点～埼玉・茨城県境間5.6km 4車線化開通 (4/4車線)

計画

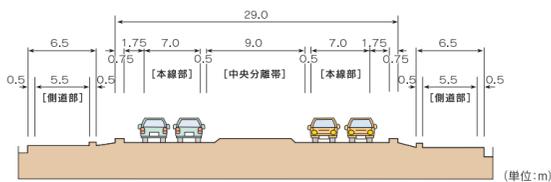
計画延長	21.5km	構造規格	第3種第1級
設計速度	80km/h (ランプ 40km/h)		
幅員	埼玉県内 29.0m、茨城県内 28.5m		
車線数	埼玉県内 4車線、茨城県内 6車線		

茨城県区間

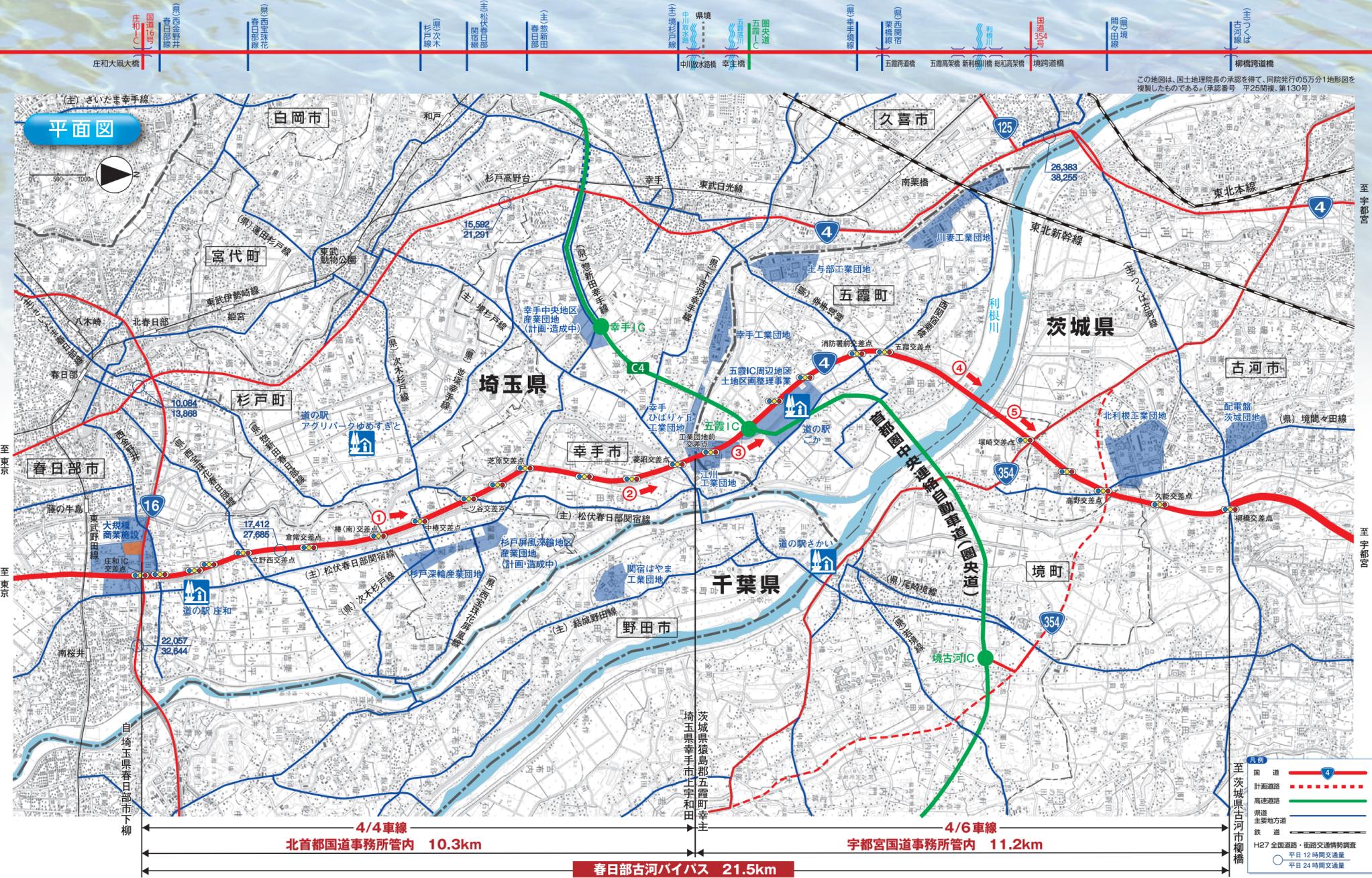
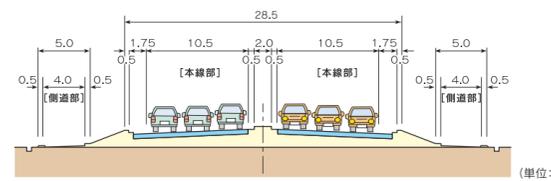
- 昭和46年1月21日 都市計画決定
- 昭和49年度 事業着手
- 昭和50年度 用地買収着手
- 昭和60年3月まで 暫定2車線全線開通 (2/6車線)
- 平成18年度 6車線化整備着手
- 平成27年3月 埼玉・茨城県境～柳橋交差点間11.2km 4車線開通 (4/6車線)
- 令和元年10月 五霞跨道橋 立体化完了

横断面図

埼玉県内 4車線区間



茨城県内 茨城6車線区間



1 中橋交差点付近 2 菱沼交差点付近 3 五霞IC付近 4 新利根川橋付近 5 塚崎交差点付近