

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 6 月 3 0 日
契 約 業 者 名	地崎道路（株）東京支店
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区港南 2 - 1 3 - 3 1
工 事 の 名 称	R 6 国道 6 号上稲吉電線共同溝（その 2）工事
工 事 場 所	茨城県かすみがうら市上稲吉地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 舗装版撤去工 2. 開削土工 3. 電線共同溝工 4. 舗装工 5. 区画線工 6. 排水構造物工 7. 縁石工 8. 構造物撤去工 9. 仮設工 10. 共通仮設費 11. 工期
工 期 (自)	令和 6 年 1 1 月 1 日
工 期 (至)	令和 7 年 9 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 6 9 , 4 0 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 1 9 , 2 5 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 8 8 , 6 5 0 , 0 0 0 円 (税込み)

変 更 理 由	1. 舗装版撤去工 現地調査の結果、舗装版破碎工を数量精査(増)とする。 2. 開削土工 現地調査の結果、掘削工を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、埋戻し工を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、残土処理工を数量精査(増)とする。 3. 電線共同溝工 現地調査の結果、管路工(管路部)を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、プレキャストボックス工(特殊部)を数量精査(増)とする。 4. 舗装工 現地調査の結果、アスファルト舗装工(1)を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(2)を減工する。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(3)を数量精査(減)とする。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(4)を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(5)を数量精査(減)とする。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(6)を増工する。 現地調査の結果、舗装打換え工を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、切削オーバーレイ工を数量精査(減)とする。 5. 区画線工 現地調査の結果、区画線工を数量精査(増)する。 6. 排水構造物工 現地調査の結果、作業土工を数量精査(減)とする。 現地調査の結果、側溝工を数量精査(減)とする。 現地調査の結果、管渠工を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、集水桝・マンホール工を数量精査(減)とする。 7. 縁石工 現地調査の結果、縁石工を数量精査(減)とする。 8. 構造物撤去工 現地調査の結果、構造物取壊し工を数量精査(減)とする。 現地調査の結果、縁石撤去工を数量精査(減)とする。 現地調査の結果、運搬処理工を数量精査(減)とする。 9. 仮設工 現地調査の結果、土留・仮締切工を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、仮水路工を増工する。 現地調査の結果、交通管理工を数量精査(増)とする。 10. 共通仮設費 現地調査の結果、既設地下埋設物との重複・近接が予想される箇所の現地確認が必要なため、準備工を追加する。 11. 工期 工期は、上記の変更により92日間延伸して、令和7年9月30日までとする。
----------------	--

(第2回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 9 月 1 9 日
契 約 業 者 名	地崎道路 (株) 東京支店
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区港南 2 - 1 3 - 3 1
工 事 の 名 称	R 6 国道 6 号上稲吉電線共同溝 (その 2) 工事
工 事 場 所	茨城県かすみがうら市上稲吉地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 舗装版撤去工 2. 開削土工 3. 電線共同溝工 4. 舗装工 5. 区画線工 6. 縁石工 7. 構造物撤去工 8. 仮設工 9. 共通仮設費 10. 熱中症対策
工 期 (自)	令和 6 年 1 1 月 1 日
工 期 (至)	令和 7 年 9 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 8 8, 6 5 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 2 4, 8 6 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	2 1 3, 5 1 0, 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 舗装版撤去工 現地調査の結果、舗装版破砕工を数量精査(増)とする。 2. 開削土工 1) 現地調査の結果、掘削工を数量精査(増)とする。 2) 現地調査の結果、残土処理工を数量精査(減)とする 3. 電線共同溝工 現地調査の結果、管路工(管路部)を数量精査(増)とする。 現地調査の結果、プレキャストボックス工(特殊部)を数量精査(増)とする。 4. 舗装工 1) 現地調査の結果、アスファルト舗装工(1)を数量精査(増)とする。 2) 現地調査の結果、アスファルト舗装工(3)を数量精査(減)とする。 3) 現地調査の結果、アスファルト舗装工(4)を数量精査(増)とする。 4) 現地調査の結果、アスファルト舗装工(6)を数量精査(増)とする。 5) 現地調査の結果、舗装打換え工を数量精査(増)とする。 5. 区画線工 現地調査の結果、区画線工を数量精査(増)とする。 6. 縁石工 現地調査の結果、縁石工を数量精査(増)とする。 7. 構造物撤去工 1) 現地調査の結果、構造物取壊し工を数量精査(増)とする。 2) 現地調査の結果、縁石撤去工を数量精査(増)とする 3) 現地調査の結果、運搬処理工を数量精査(増)とする。 8. 仮設工 1) 現地調査の結果、土留・仮締切工を数量精査(減)とする。 2) 現地調査の結果、仮水路工を数量精査(増)とする。 3) 現地調査の結果、交通管理工を数量精査(増)とする。 9. 共通仮設費 1) 現地調査の結果、既設地下埋設物との重複・近接が予想される試掘箇所箇所が増えたため、準備工を数量精査(増)とする。 2) 協議の結果、技術管理費の全国道路施設点検データベース登録費、BIM/CIM活用 工事に要する費用、ICT施工活用工事に要する費用、遠隔臨場費及び営繕費の 快適トイレの設置に要する費用を追加する。 10. 熱中症対策 熱中症対策を実施したので、下記補正係数を乗じる。 【熱中症補正率】0. 1 8

(第3回、最終) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 9 月 3 0 日
契 約 業 者 名	地崎道路（株）東京支店
契 約 業 者 の 住 所	東京都港区港南 2 - 1 3 - 3 1
工 事 の 名 称	R 6 国道 6 号上稲吉電線共同溝（その 2）工事
工 事 場 所	茨城県かすみがうら市上稲吉地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	工事請負契約書第 2 6 条第 6 項の規定に基づく 賃金又は物価の変動による 変更（インフレスライド協議に基づく変更）
工 期 （自）	令和 6 年 1 1 月 1 日
工 期 （至）	令和 7 年 9 月 3 0 日
変 更 前 の 契 約 金 額	2 1 3 , 5 1 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 4 , 0 5 9 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	2 1 7 , 5 6 9 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	工事請負契約書第 2 6 条第 6 項の規定に基づく 賃金又は物価の変動による 変更（インフレスライド協議に基づく変更）