

(第1回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 6 月 2 7 日
契 約 業 者 名	世紀東急工業（株） 東関東支店
契 約 業 者 の 住 所	千葉県千葉市中央区村田町 1 1 0 6 番地
工 事 の 名 称	R 6 国道 6 号長岡電線共同溝（その 2）工事
工 事 場 所	茨城県東茨城郡茨城町長岡地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 舗装版撤去工 2. 開削土工 3. 電線共同溝工 4. 舗装工 5. 構造物撤去工 6. 仮設工 7. 共通仮設費 8. 工期
工 期 (自)	令和 6 年 1 0 月 1 日
工 期 (至)	令和 7 年 7 月 3 1 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 6 5 , 0 0 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 3 0 , 9 6 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 9 5 , 9 6 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 舗装版撤去工 現地調査の結果、舗装版破碎工を増工する。 2. 開削土工 現地調査の結果、掘削工を数量精査(増)する。 現地調査の結果、埋戻し工を数量精査(増)する。 現地調査の結果、残土処理工を数量精査(増)する。 3. 電線共同溝工 現地調査の結果、管路工(管路部)を増工する。 現地調査の結果、プレキャストボックス工(特殊部)を減工する。 4. 舗装工 現地調査の結果、アスファルト舗装工(7)を数量精査(増)する。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(8)を追加する。 現地調査の結果、舗装打換え工(2)を数量精査(増)する。 5. 構造物撤去工 現地調査の結果、構造物取壊し工を数量精査(増)する。 現地調査の結果、運搬処理工を数量精査(増)する。 6. 仮設工 現地調査の結果、交通管理工を数量精査(増)する。 7. 共通仮設費 現地調査の結果、既設地下埋設物との重複・近接が予想される箇所の現地確認が必要なため、準備工を追加する。 8. 工期 工期は、上記の変更により 3 1 日間延伸して、令和 7 年 7 月 3 1 日までとする。

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 7 月 3 0 日
契 約 業 者 名	世紀東急工業（株） 東関東支店
契 約 業 者 の 住 所	千葉県千葉市中央区村田町 1 1 0 6 番地
工 事 の 名 称	R 6 国道 6 号長岡電線共同溝（その 2）工事
工 事 場 所	茨城県東茨城郡茨城町長岡地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 (変更した内容について 記述する)	1. 舗装工 2. 工期
工 期 (自)	令和 6 年 1 0 月 1 日
工 期 (至)	令和 7 年 9 月 1 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 9 5 , 9 6 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 金 額	+ 9 3 5 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	1 9 6 , 9 0 0 , 0 0 0 円 (税込み)
変 更 理 由	1. 舗装工 現地調査の結果、切削オーバーレイ工を数量精査（増）する。 2. 工期 工期は、上記の変更により 5 0 日間延伸して、令和 7 年 9 月 1 9 日までとする。

(第3回、**最終**) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7 年 9 月 1 9 日
契 約 業 者 名	世紀東急工業（株）東関東支店
契 約 業 者 の 住 所	千葉県千葉市中央区村田町 1 1 0 6 番地
工 事 の 名 称	R 6 国道 6 号長岡電線共同溝（その 2）工事
工 事 場 所	茨城県東茨城郡茨城町長岡地先
工 事 種 別	アスファルト舗装工事
工 事 概 要 （変更した内容について 記述する）	1. 舗装版撤去工 2. 開削土工 3. 電線共同溝工 4. 道路土工 5. 舗装工 6. 排水構造物工 7. 縁石工 8. 構造物撤去工 9. 仮設工 10. 共通仮設費
工 期（自）	令和 6 年 1 0 月 1 日
工 期（至）	令和 7 年 9 月 1 9 日
変 更 前 の 契 約 金 額	1 9 6, 9 0 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 金 額	+ 1 4, 5 2 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 後 の 契 約 金 額	2 1 1, 4 2 0, 0 0 0 円（税込み）
変 更 理 由	1. 舗装版撤去工 現地調査の結果、舗装版破碎工を数量精査(増)する。 2. 開削土工 現地調査の結果、埋戻し工を数量精査(減)する。 現地調査の結果、残土処理工を数量精査(増)する。 3. 電線共同溝工 現地調査の結果、管路工(管路部)を増工する。 現地調査の結果、プレキャストボックス工(特殊部)を増工する。 4. 道路土工 現地調査の結果、掘削工を数量精査(減)する。 現地調査の結果、残土処理工を数量精査(減)する。 5. 舗装工 現地調査の結果、アスファルト舗装工(1)-1 を数量精査(増)する。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(1)-2 を数量精査(減)する。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(5)を数量精査(増)する。 現地調査の結果、アスファルト舗装工(7)を減工する。 現地調査の結果、舗装打換え(1)を減工する。 現地調査の結果、舗装打換え(2)を減工する。 現地調査の結果、舗装打換え(3)を追加する。 6. 排水構造物工 現地調査の結果、作業土工を数量精査(減)する。 現地調査の結果、側溝工を増工する。 現地調査の結果、集水桝・マンホール工を数量精査(減)する。 7. 縁石工 現地調査の結果、縁石工を数量精査(減)する。 8. 構造物撤去工 現地調査の結果、構造物取壊し工を数量精査(増)する。 現地調査の結果、縁石撤去工を数量精査(増)する。 現地調査の結果、運搬処理工を数量精査(増)する。 9. 仮設工 現地調査の結果、土留・仮締切工を数量精査(減)する。 現地調査の結果、交通管理工を数量精査(増)する。 10. 共通仮設費 協議の結果、技術管理費の土質等試験費、舗装版調査費、遠隔臨場費、B I M / C I M活用工事に要する費用、営繕費の快適トイレを追加する。