

歩行者利便増進道路利用計画調書

東京国道事務所

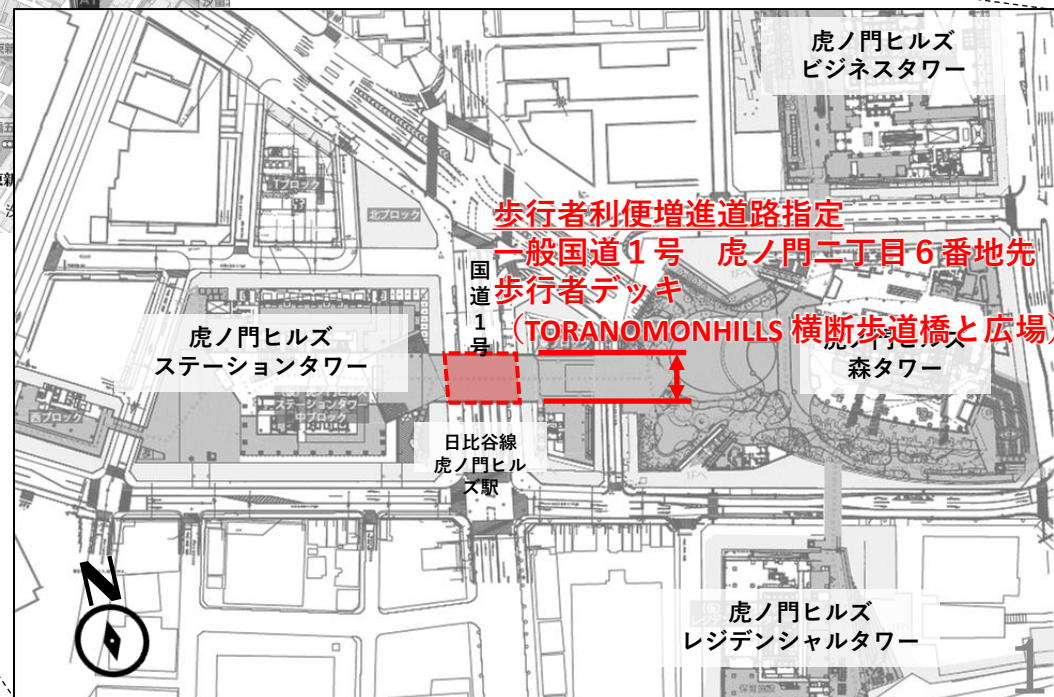
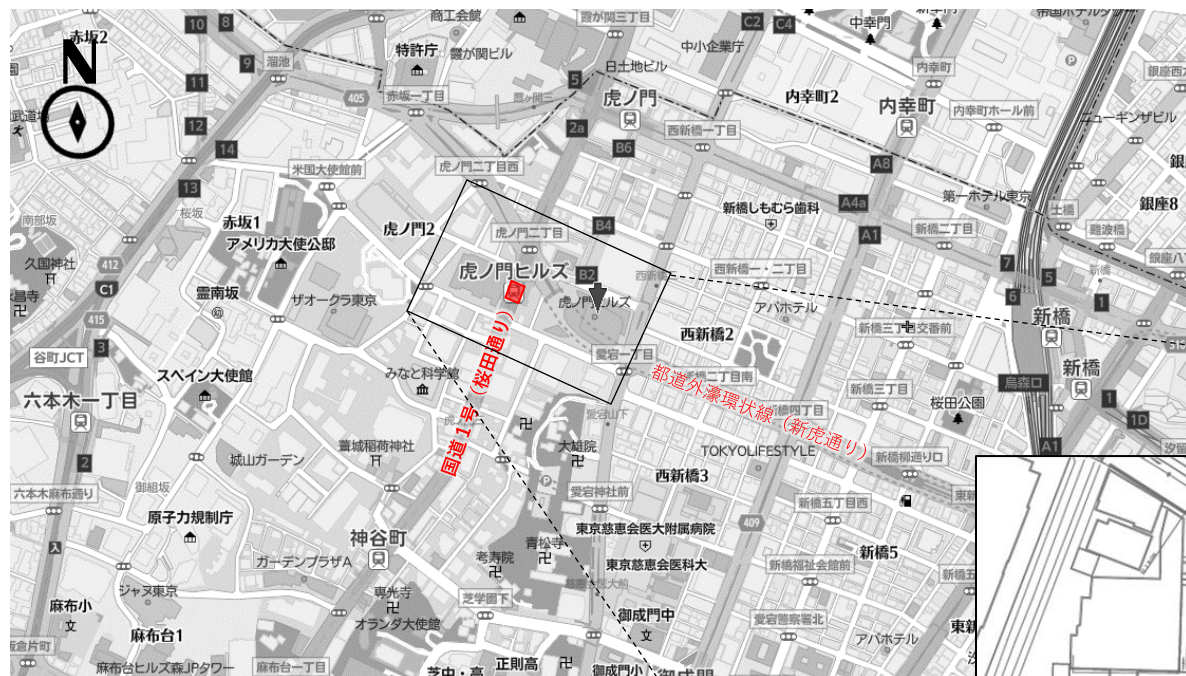
路線名：一般国道 1 号						
歩行者利便増進道路 ／利便増進誘導区域 として指定する区間	利便増進施設 として認める物件	占用主体	占用面積	占用期間	歩行者利便増進道路 利用計画検討会で定 めるその他の事項	備考
東京都港区虎ノ門 二丁目 6 番地先 (歩行者デッキ (TORANOMON HILLS 横断歩道橋と広場))	ア 広告塔又は看板で良好な景観の形成又は風致の維持に 寄与するもの（例：アート等） イ ベンチ、街灯その他これらに類する工作物で歩行者の 利便の増進に資するもの （例：テーブル・椅子等） ウ 標識、旗ざお、幕又はアーチで歩行者の利便の増進に 資するもの エ 食事施設、購買施設その他これらに類する施設で歩行 者の利便の増進に資するもの （例：移動式販売車、キオスク等） カ 次に掲げるもので、集会、展示会その他これらに類す る催しのため設けられ、かつ、歩行者の利便の増進に 資するもの (ア) 広告塔その他これに類する工作物 （例：電飾・装飾等） (イ) 露店、商品置場その他これらに類する施設（例：可動 式テント・屋台・ブース等） (ウ) 看板、旗ざお、幕及びアーチ	虎ノ門ヒルズス テーションタワ ー管理組合 管理者 森ビル株式会社	424.4 m ²	R7.10.1 ～ R12.3.31	特になし	

【歩行者利便増進道路指定について】

■歩行者利便増進道路指定

【路線名】一般国道 1 号

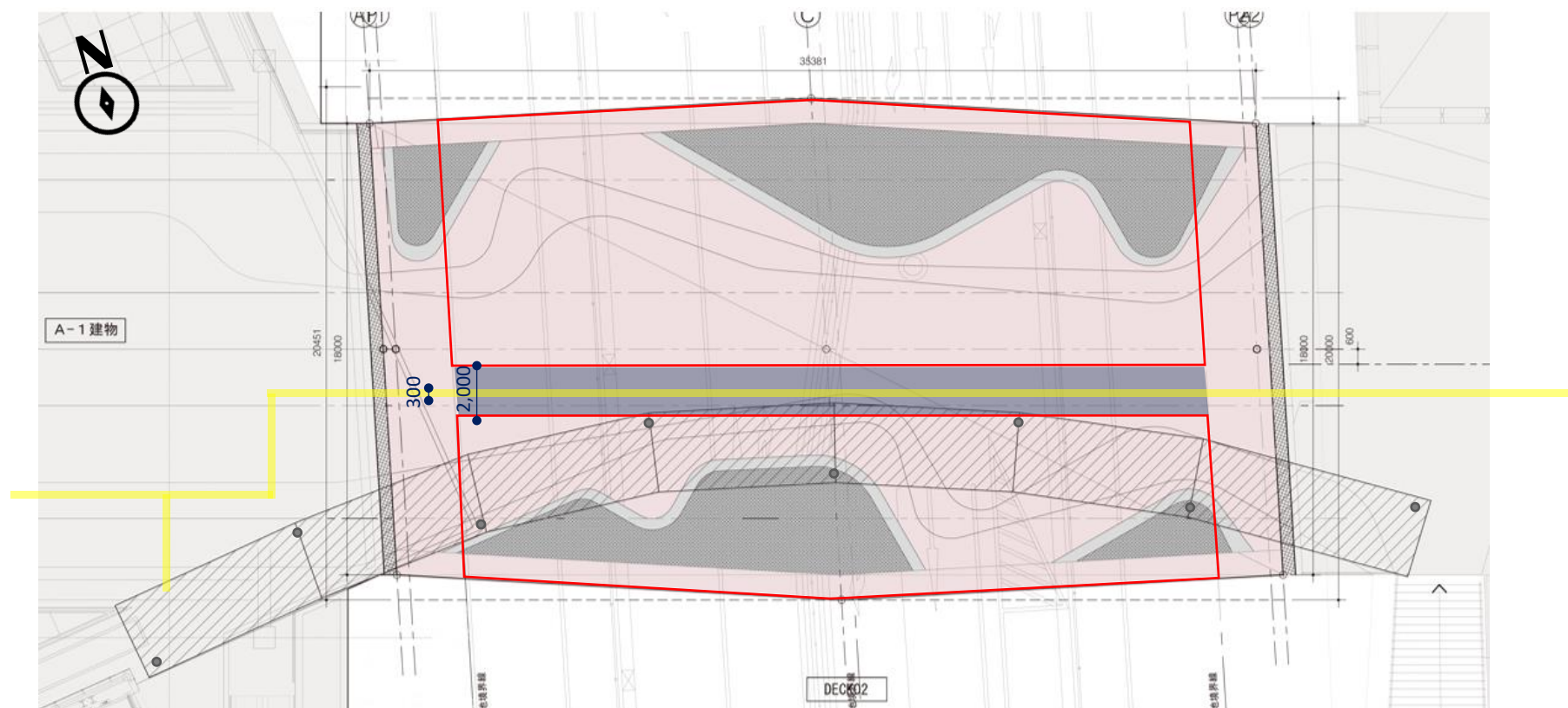
【場 所】東京都港区虎ノ門二丁目 6 番地先（歩行者デッキ（TORANOMONHILLS 横断歩道橋と広場））



【利便増進誘導区域について】

- ・ 利便増進誘導区域の指定においては、以下の区域図のとおり、視覚障害者誘導ブロックを含めた2 mの幅員を歩行者通路として指定から外す。
- ・ さらに利便増進誘導区域内に追加の2 mを運用上確保し、歩行者通路としては合計4 mの幅員を確保する。

【利便増進誘導区域】



：利便増進誘導区域

：指定公示の範囲から外す歩行者通路部分（2 m幅員）

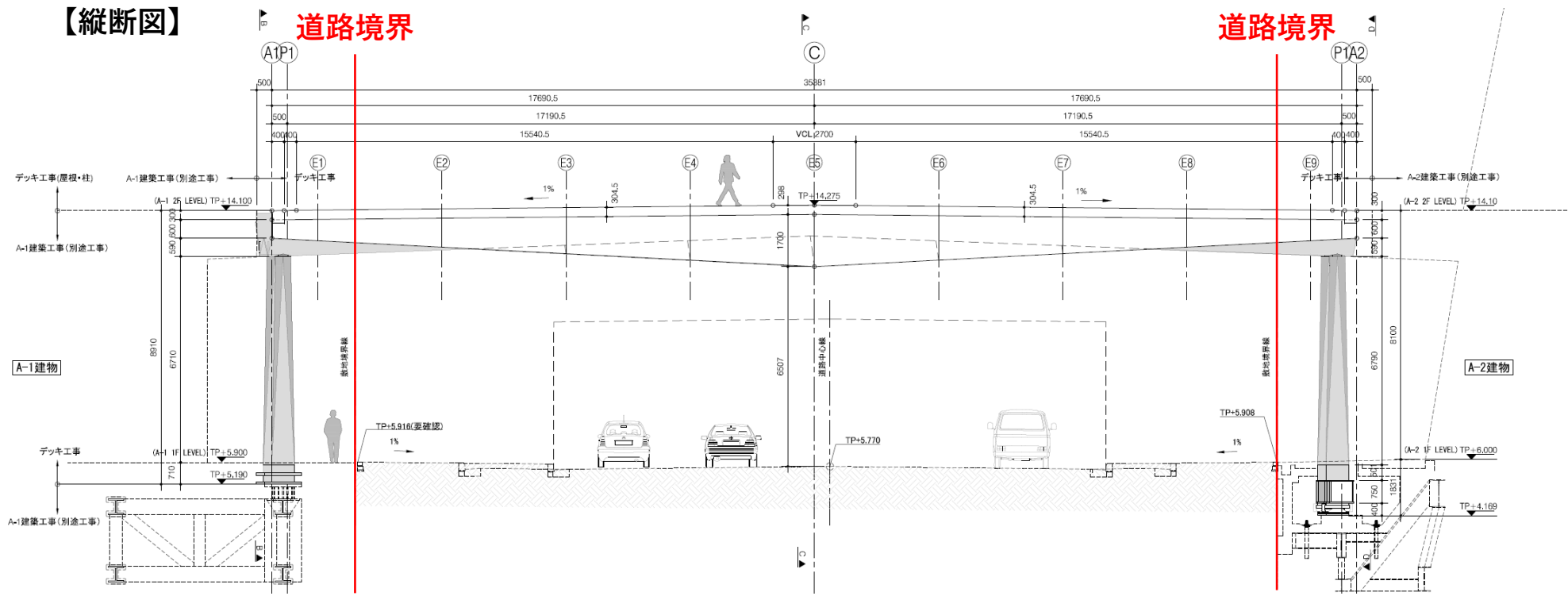
※さらに利便増進誘導区域内に追加の2 mを運用上確保し、歩行者通路としては合計4 mの幅員を確保する。

This technical drawing illustrates a road cross-section with two distinct road boundaries (道路境界) marked by red lines. The drawing is divided into two main sections, each showing a different road profile. The top section features a road with a central drainage ditch and various structural elements like concrete walls and drainage pipes. The bottom section shows a road with a more complex profile, including a central drainage ditch and various structural elements like concrete walls and drainage pipes. The drawing includes numerous labels in Japanese, such as '道路境界' (Road Boundary), '道路境界' (Road Boundary), '道路境界' (Road Boundary), and '道路境界' (Road Boundary). It also includes a north arrow in the top right corner.

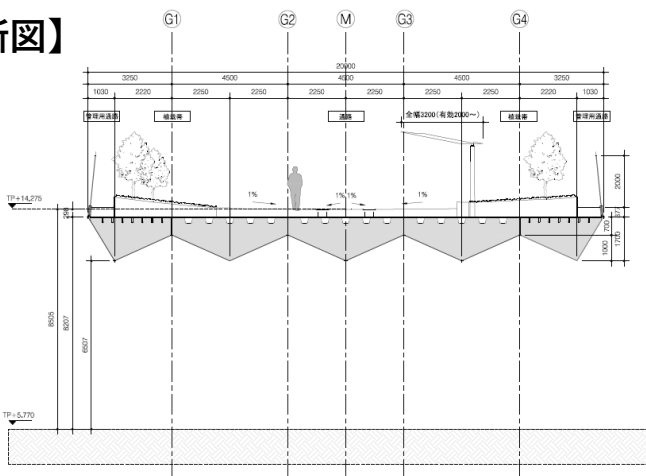
Scale 1:50

【参考図面】一般国道 1 号 歩行者デッキ (TORANOMONHILLS 横断歩道橋と広場)

【縦断図】

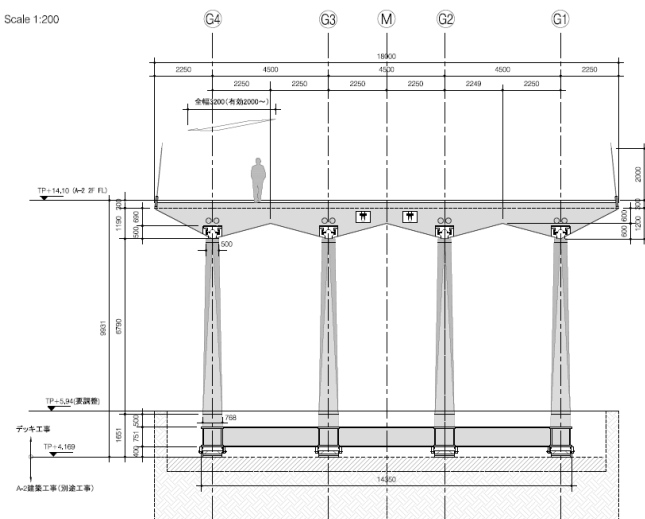


【横断図】



断面投影図C-C(C通り)

Scale 1:200



立面図D-D(P2側)