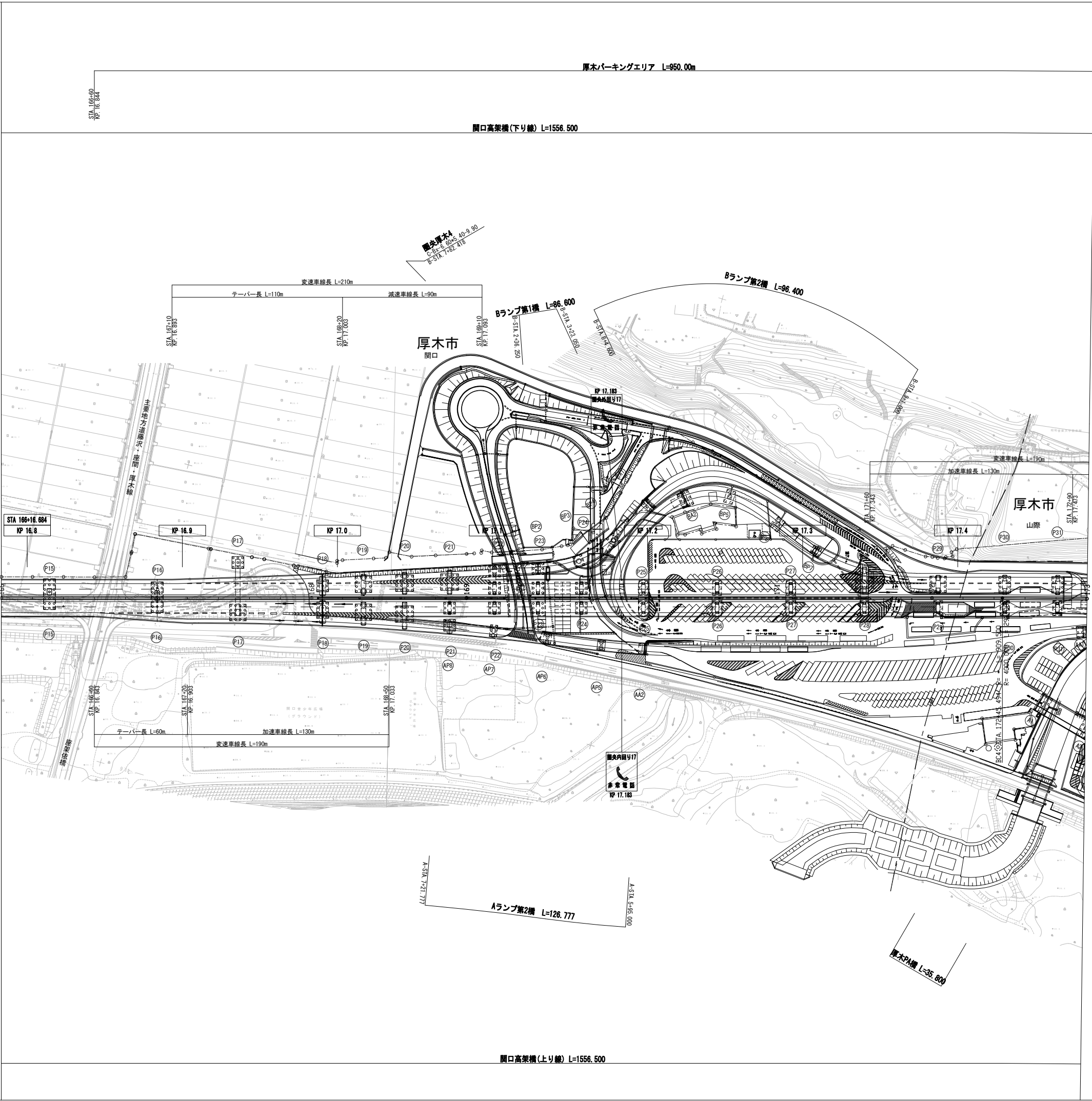




調査年月	摘要
第4回 2021年3月	
第5回 2022年3月	
第6回 2024年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 16. 784～KP. 17. 484 STA. 166+00～STA. 173+00	縮尺 1/1000	$\frac{1}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

首都圏中央連絡自動車道
(圏央厚木IC～相模原愛川IC)

工種

管理用平面図

名

名

縮尺

2
9

称

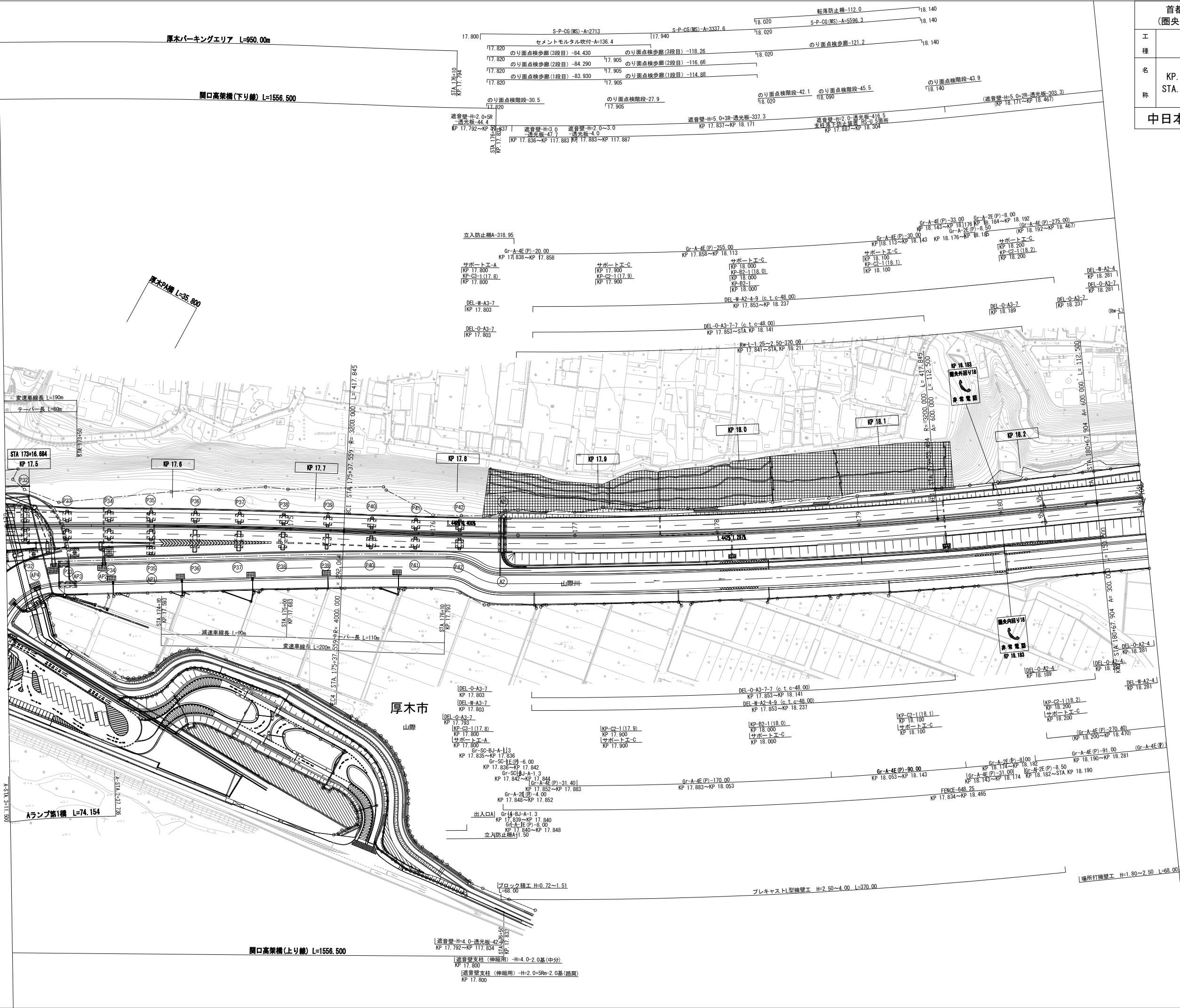
称

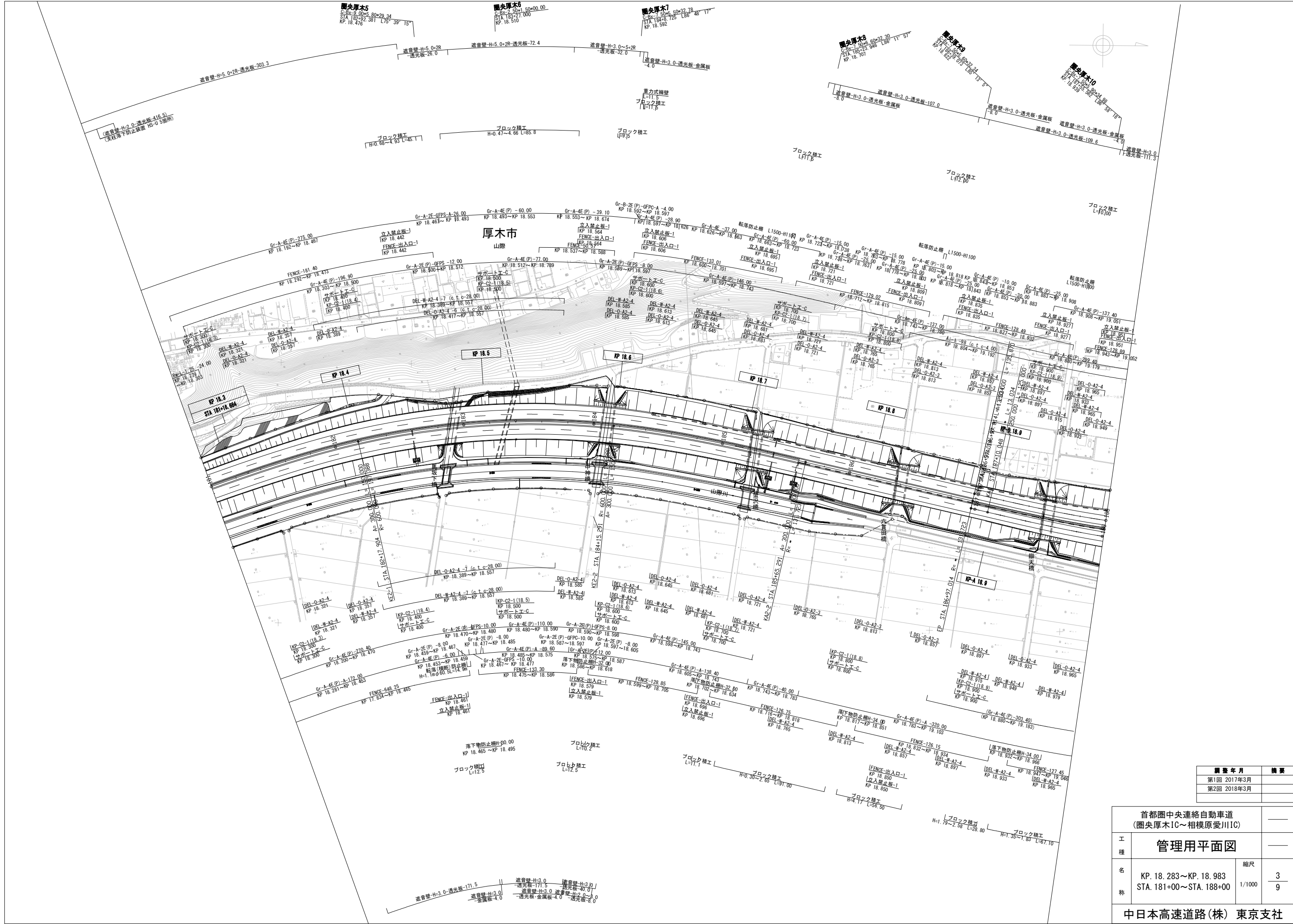
1/1000

9

中日本高速道路(株) 東京支社

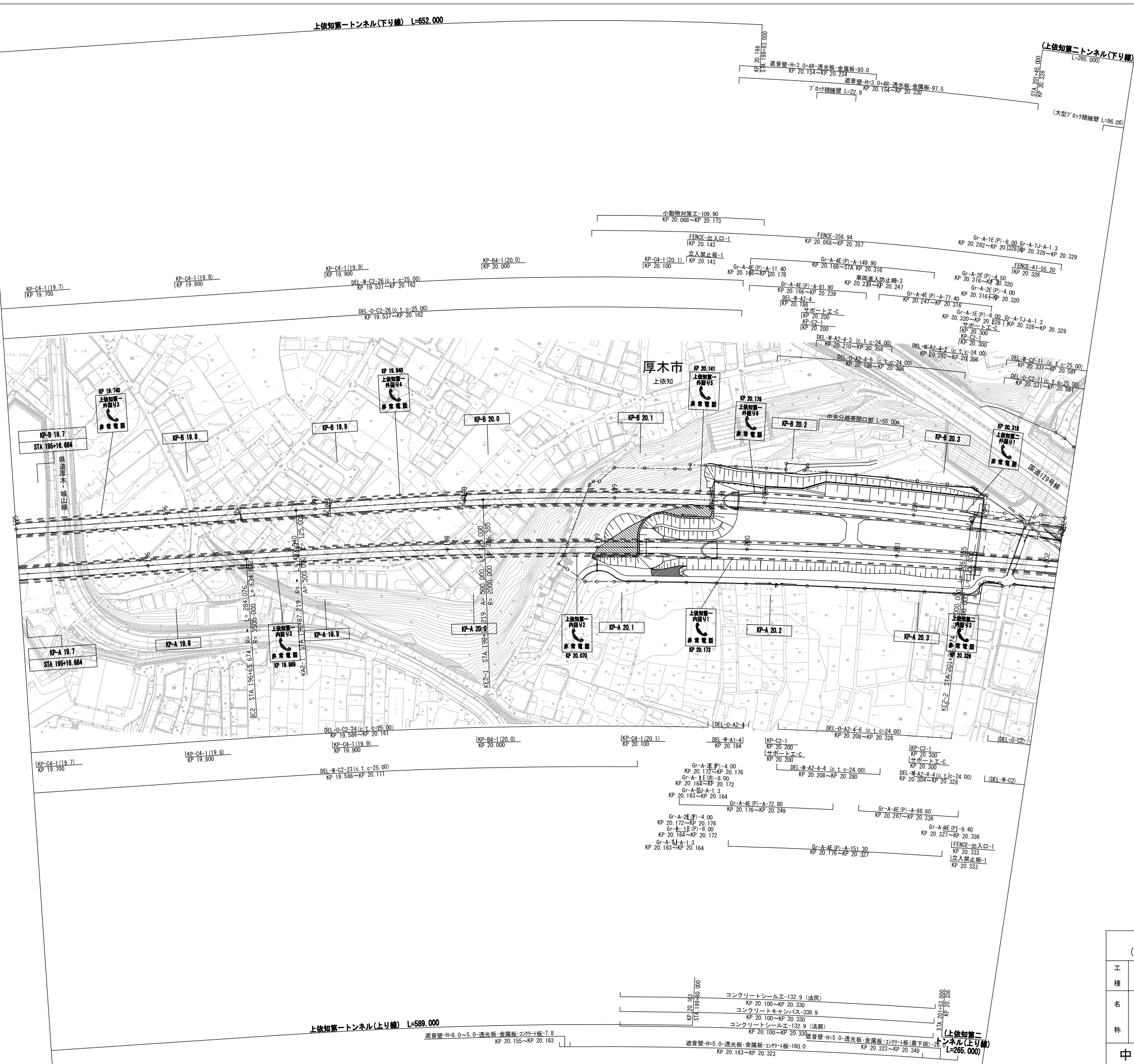
調査年月	摘要
第3回 2021年3月	
第4回 2022年3月	
第5回 2023年3月	





調整年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

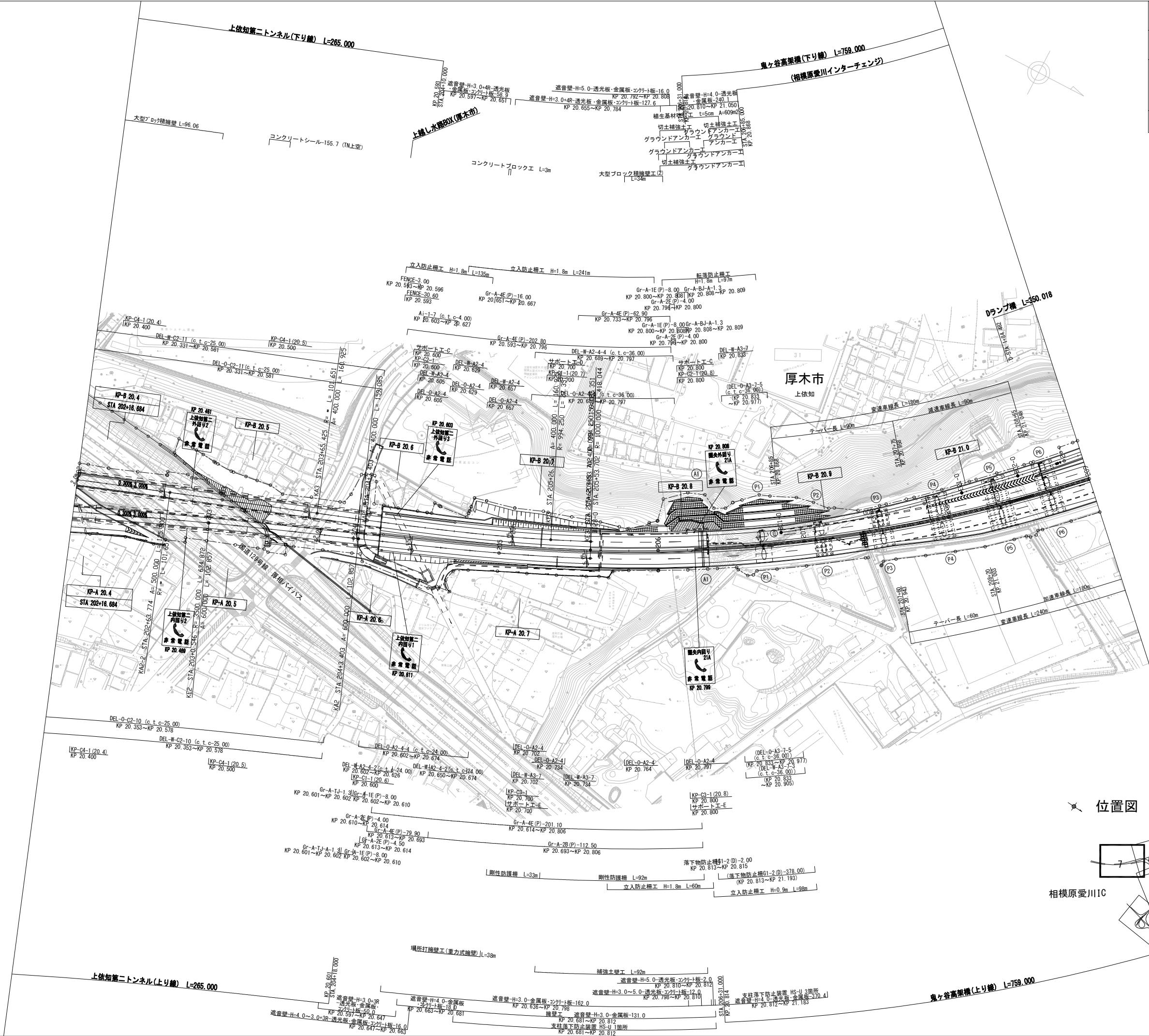
首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 18. 283～KP. 18. 983 STA. 181+00～STA. 188+00	縮尺 1/1000	$\frac{3}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

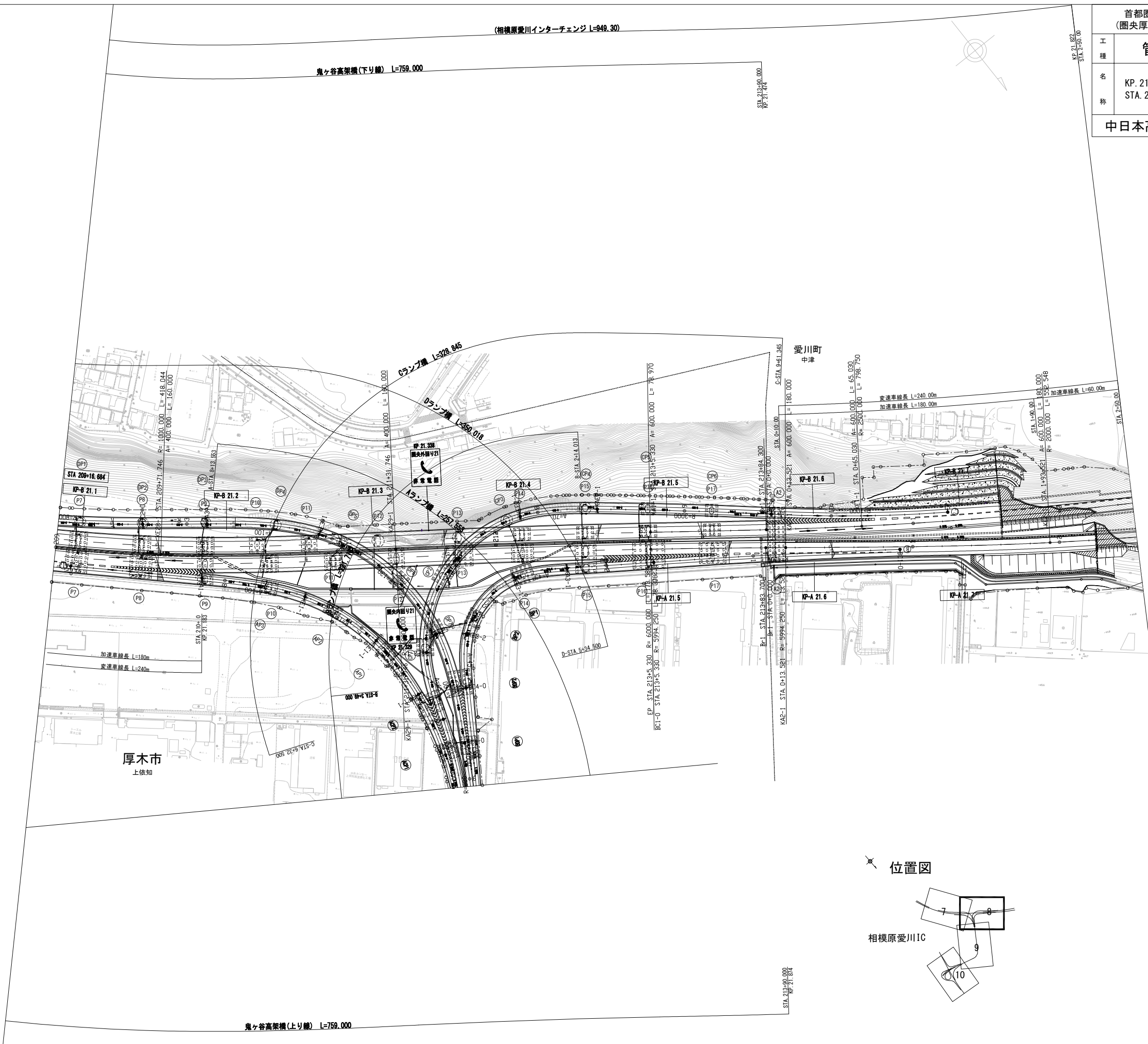


調査年月	摘要
第3回 2019年3月	
第4回 2020年3月	
第5回 2021年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)		_____	
工 種	管理用平面図	_____	
名 称	KP. 19. 683～KP. 20. 383 STA. 195+00～STA. 202+00	縮尺 1/1000	$\frac{5}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

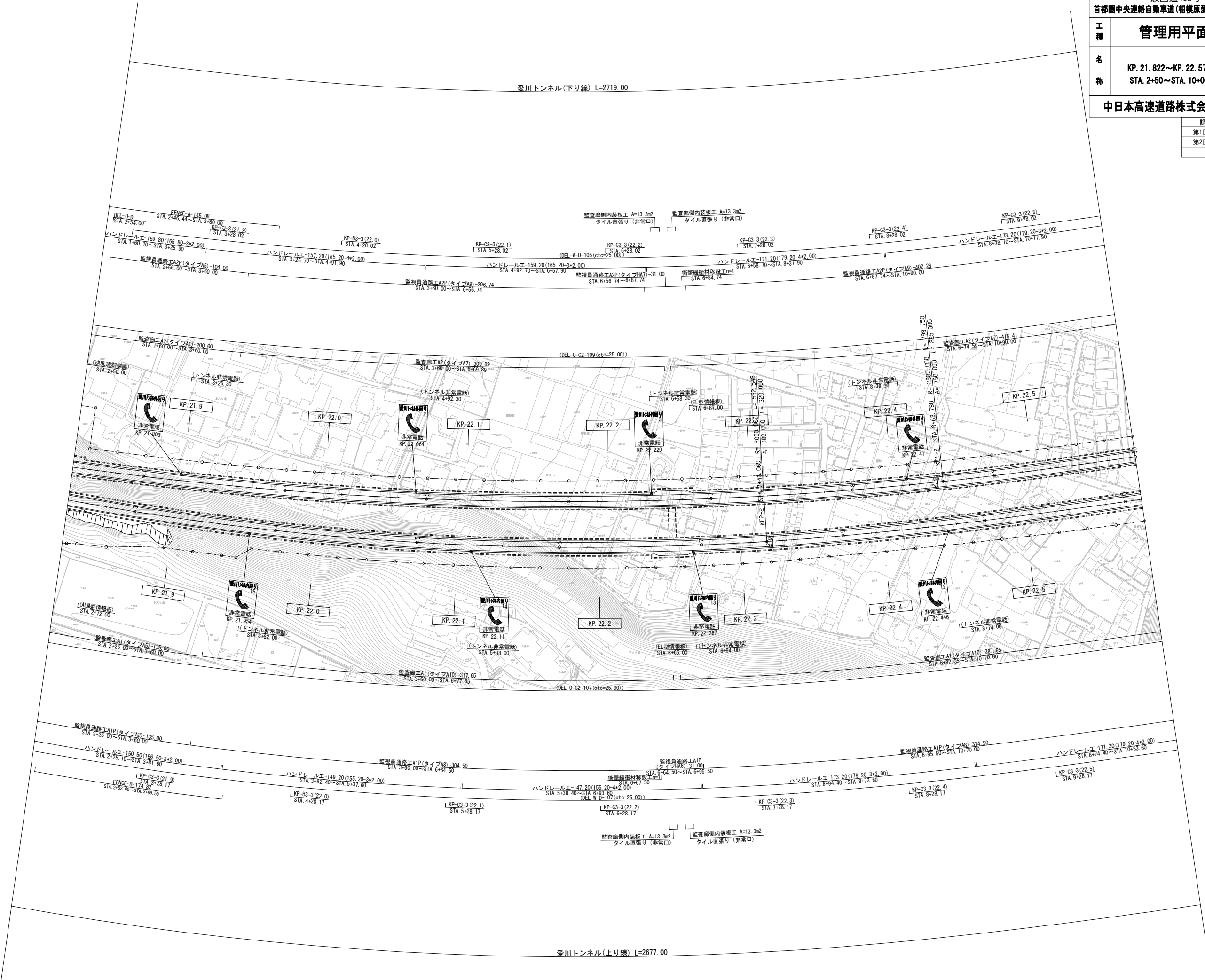
首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)			
工 種	管理用平面図		
名 称	KP. 20. 383～KP. 21. 083 STA. 202+00～STA. 209+00	縮尺 1/1000	$\frac{6}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社			
調査年月		摘要	
第2回 2018年3月			
第3回 2023年3月			
第4回 2024年3月			

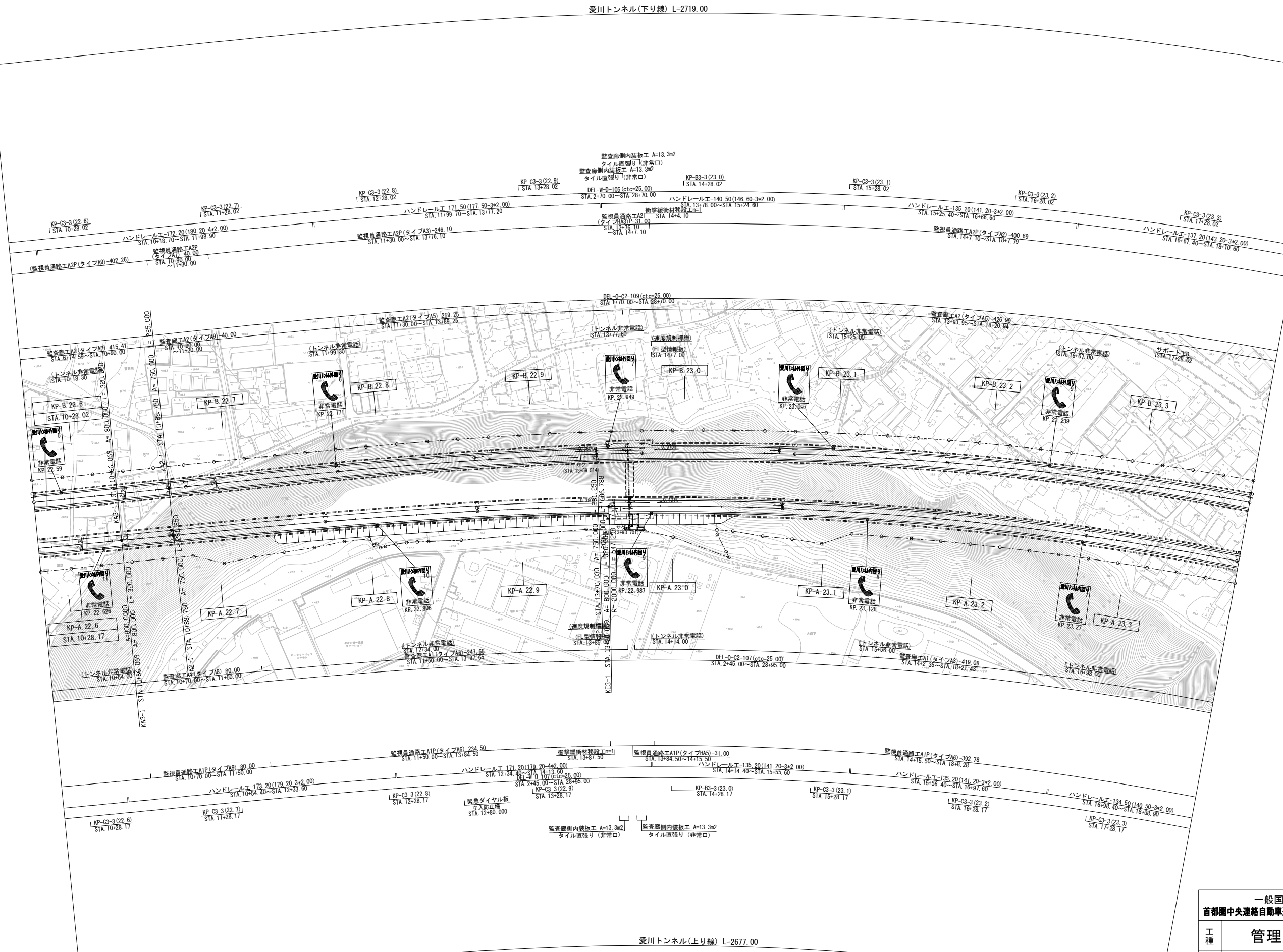




首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木1C～相模原愛川1C)		_____
工 種	管理用平面図	_____
名 称	KP. 21. 083～KP. 21. 822 STA. 209+00～STA. 2+50	縮尺 1/1000 $\frac{7}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社		

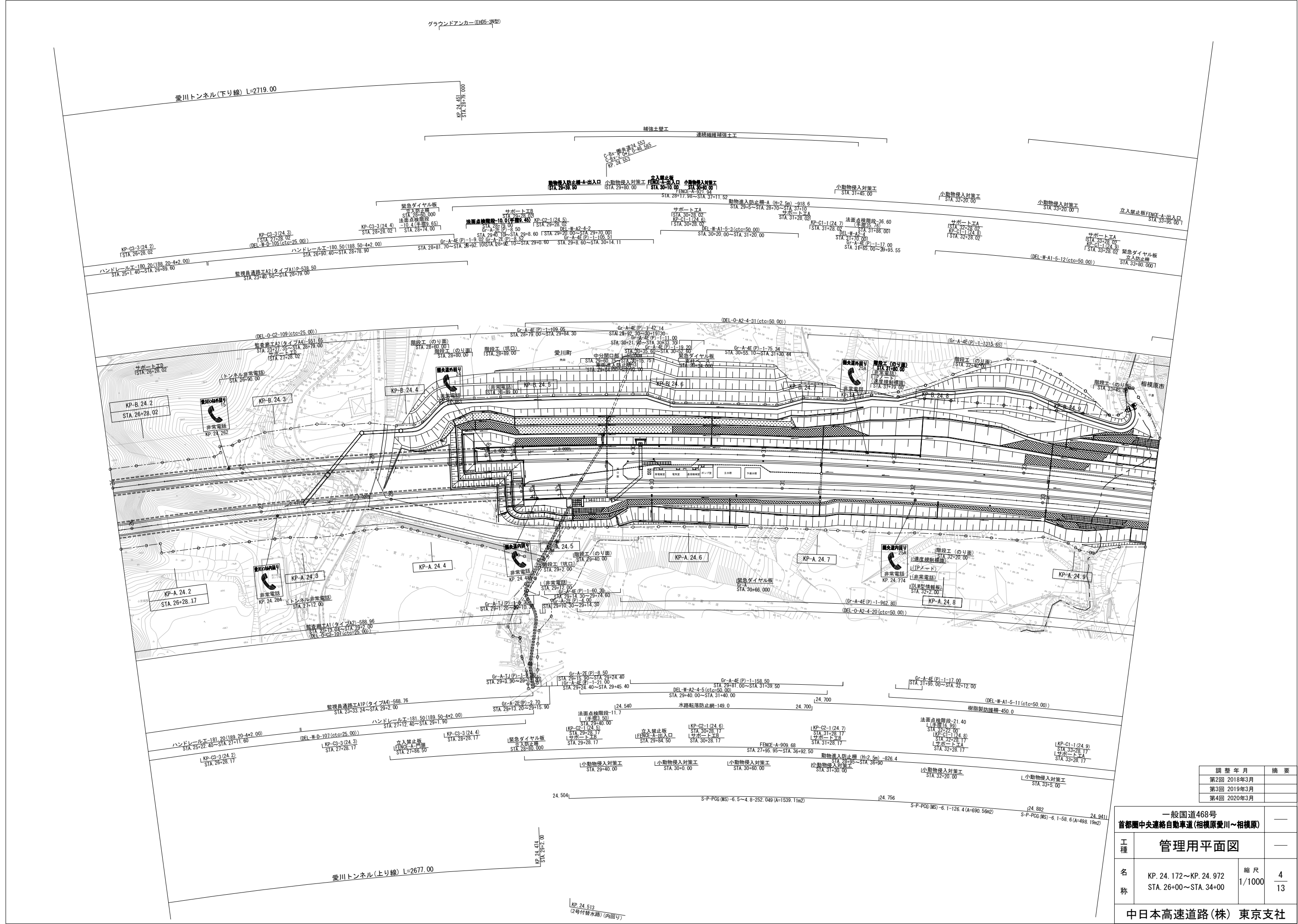
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 21. 822～KP. 22. 572 STA. 2+50～STA. 10+00	縮尺 1/1000	1 13
中日本高速道路株式会社 八王子支社			
		調整年月	摘要
		第1回 2015年6月	
		第2回 2018年3月	





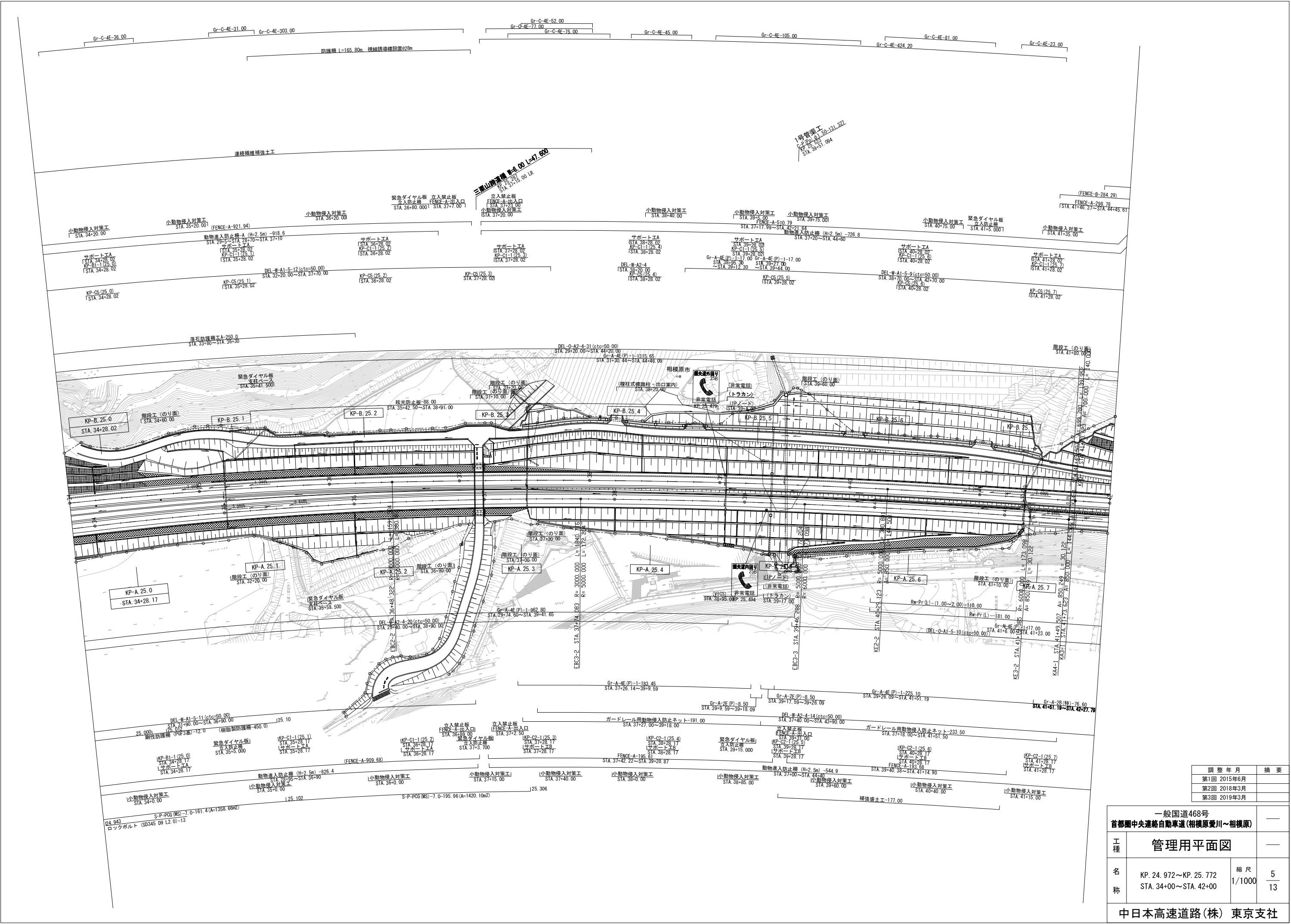
調 整 年 月	摘 要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	
第3回 2019年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 22. 572～KP. 23. 372 STA. 10+00～STA. 18+00	縮 尺 1/1000	$\frac{2}{13}$
中日本高速道路(株) 東京支社			



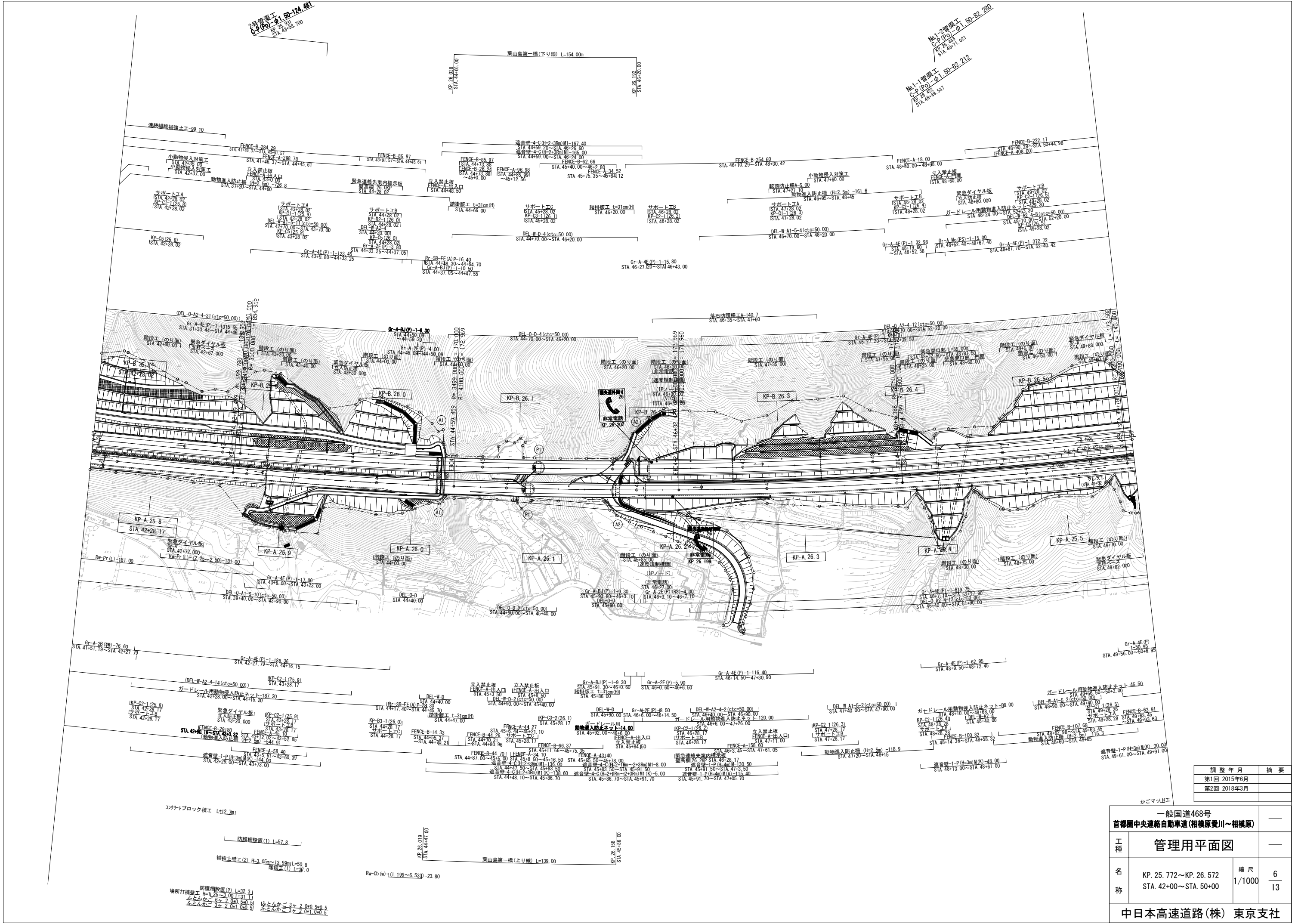
調整年月	摘要
第2回 2018年3月	
第3回 2019年3月	
第4回 2020年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川~相模原)		—	
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 24. 172~KP. 24. 972 STA. 26+00~STA. 34+00	縮尺 1/1000	$\frac{4}{13}$
中日本高速道路(株) 東京支社			



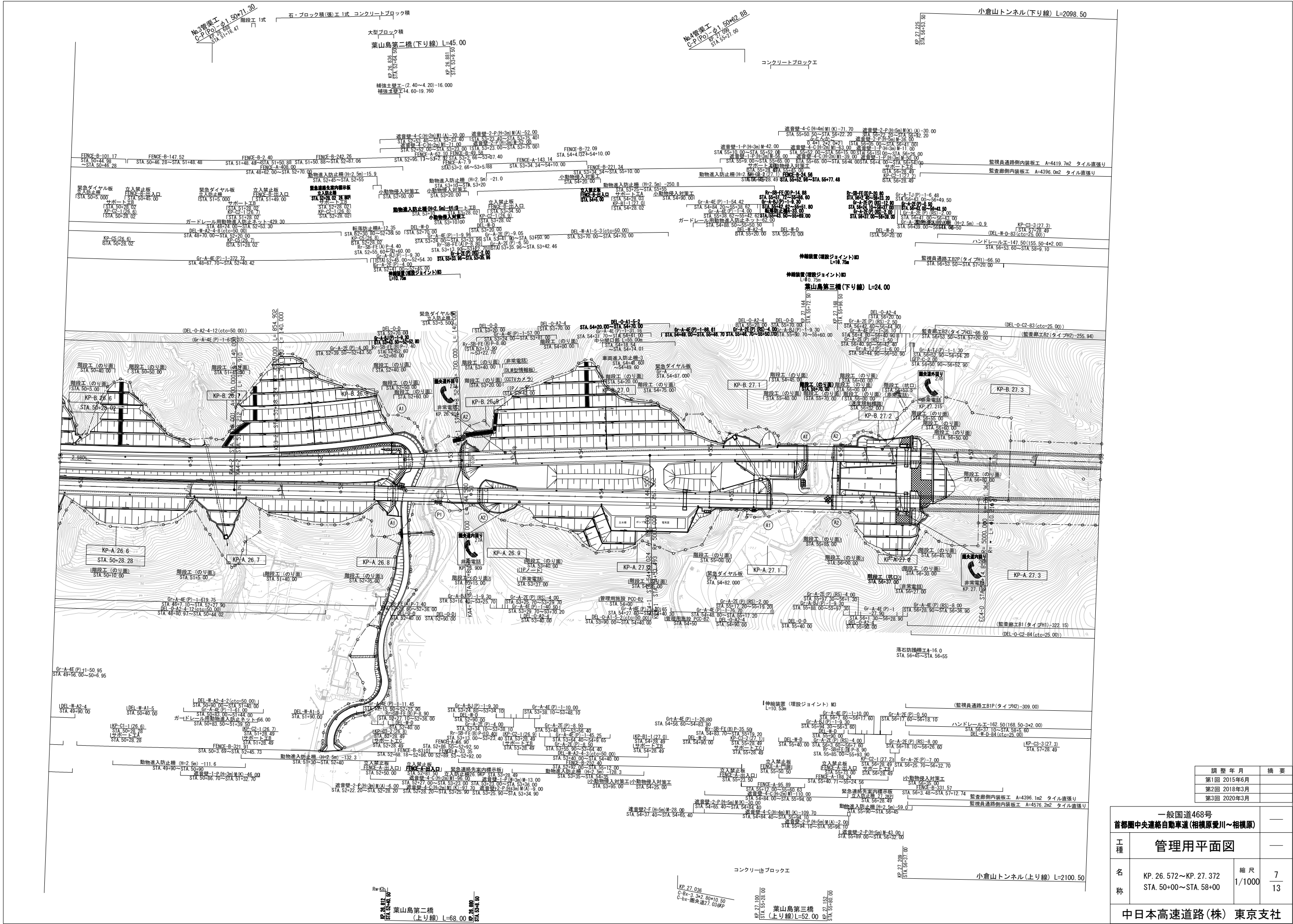
調整年月	摘要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	
第3回 2019年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 24. 972～KP. 25. 772 STA. 34+00～STA. 42+00	縮尺 1/1000	5 13
		中日本高速道路(株) 東京支社	



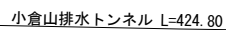
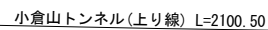
調整年月	摘要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 25. 772～KP. 26. 572 STA. 42+00～STA. 50+00	縮尺 1/1000	6 13
中日本高速道路(株) 東京支社			



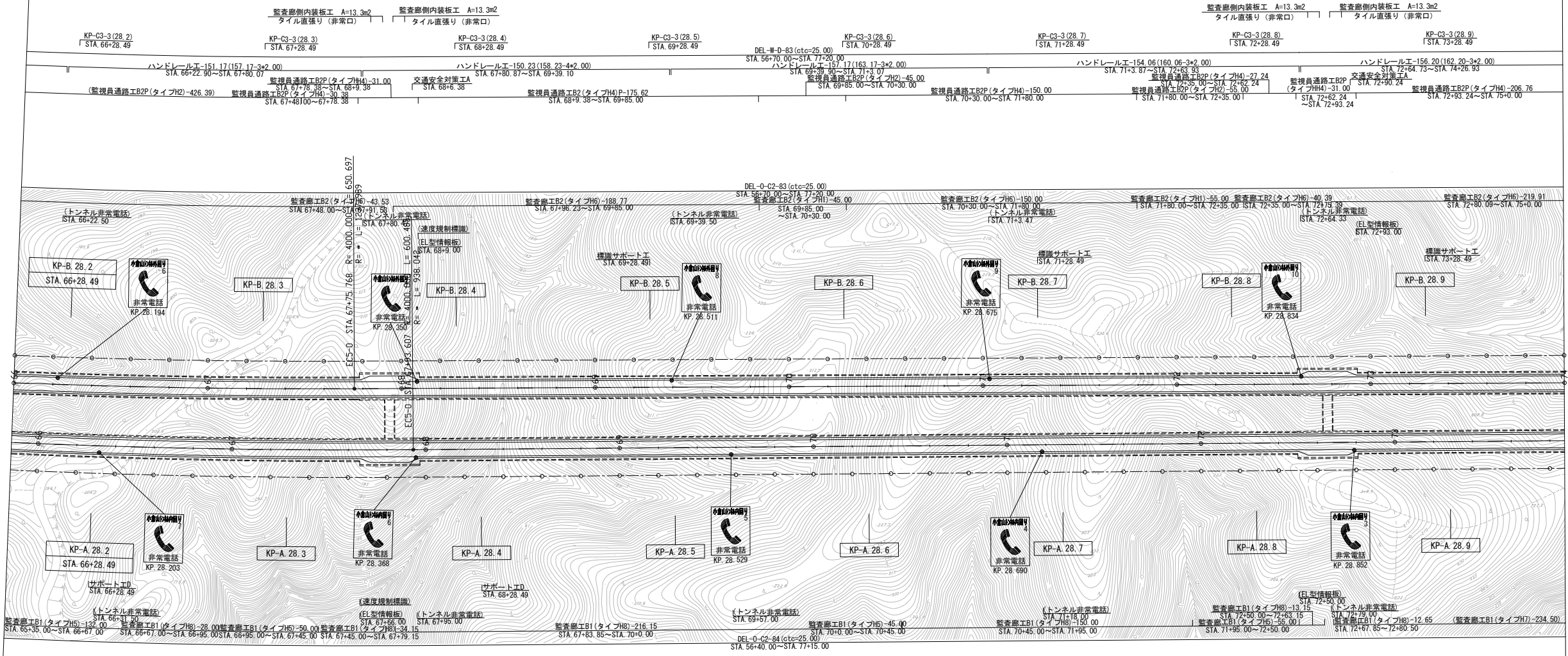
調整年月	摘要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	
第3回 2020年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川〜相模原)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 26. 572〜KP. 27. 372 STA. 50+00〜STA. 58+00	縮尺 1/1000	7 13
中日本高速道路(株) 東京支社			



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 27. 372～KP. 28. 172 STA. 58+00～STA. 66+00	縮尺 1/1000	$\frac{8}{13}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

小倉山トンネル(下り線) L=2098.50



小倉山トンネル(上り線) L=2100.50

調整年月	摘要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	

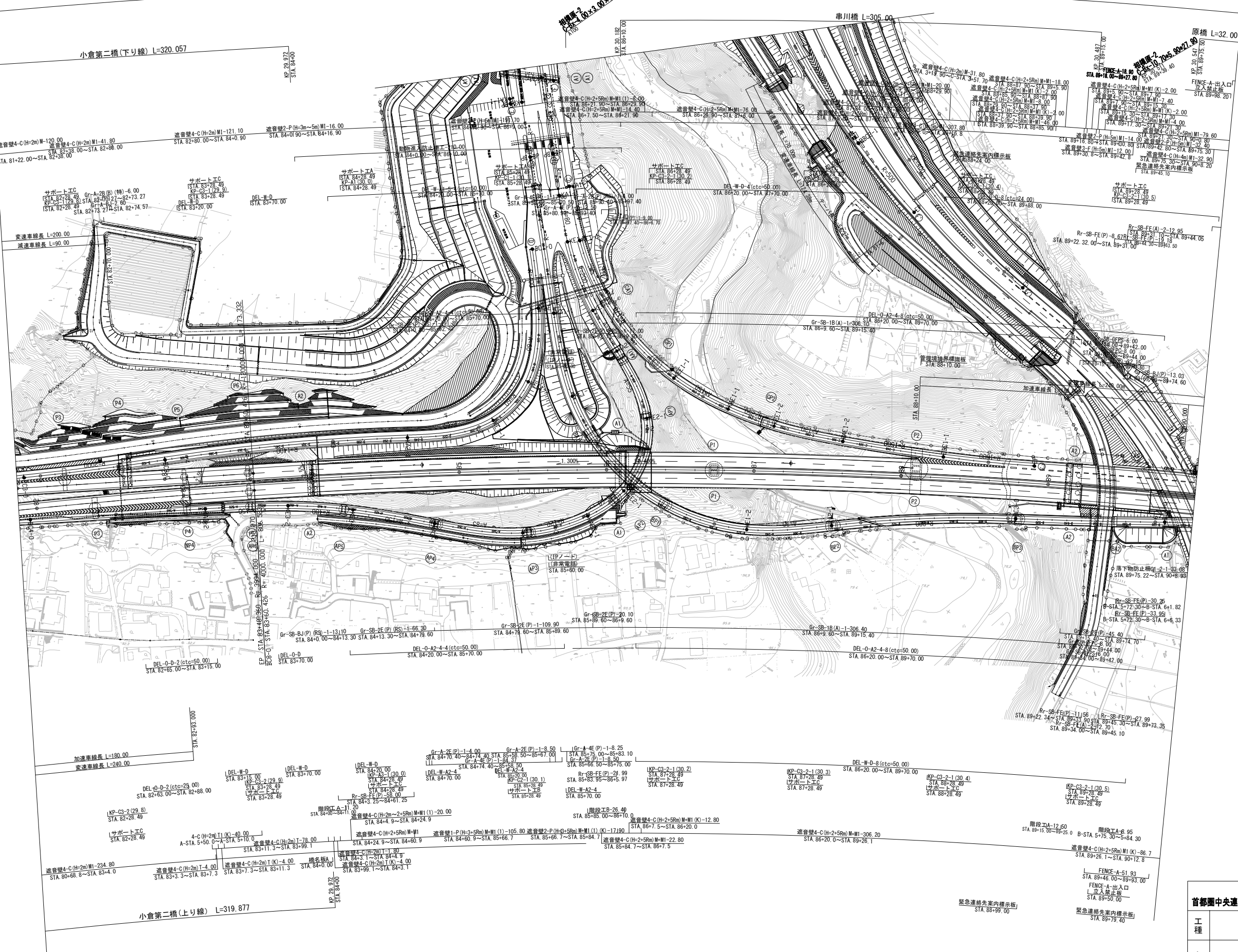
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 28. 172～KP. 28. 972 STA. 66+00～STA. 74+00	縮尺 1/1000	$\frac{9}{13}$
中日本高速道路(株) 東京支社			



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—
工種	管理用平面図	—
名称	KP. 28. 972～KP. 29. 772 STA. 74+00～STA. 82+00	縮尺 1/1000 10 13
中日本高速道路(株) 東京支社		

相模原インターチェンジ L=1167.00

相模原2
C=3.00×3.00×33.12



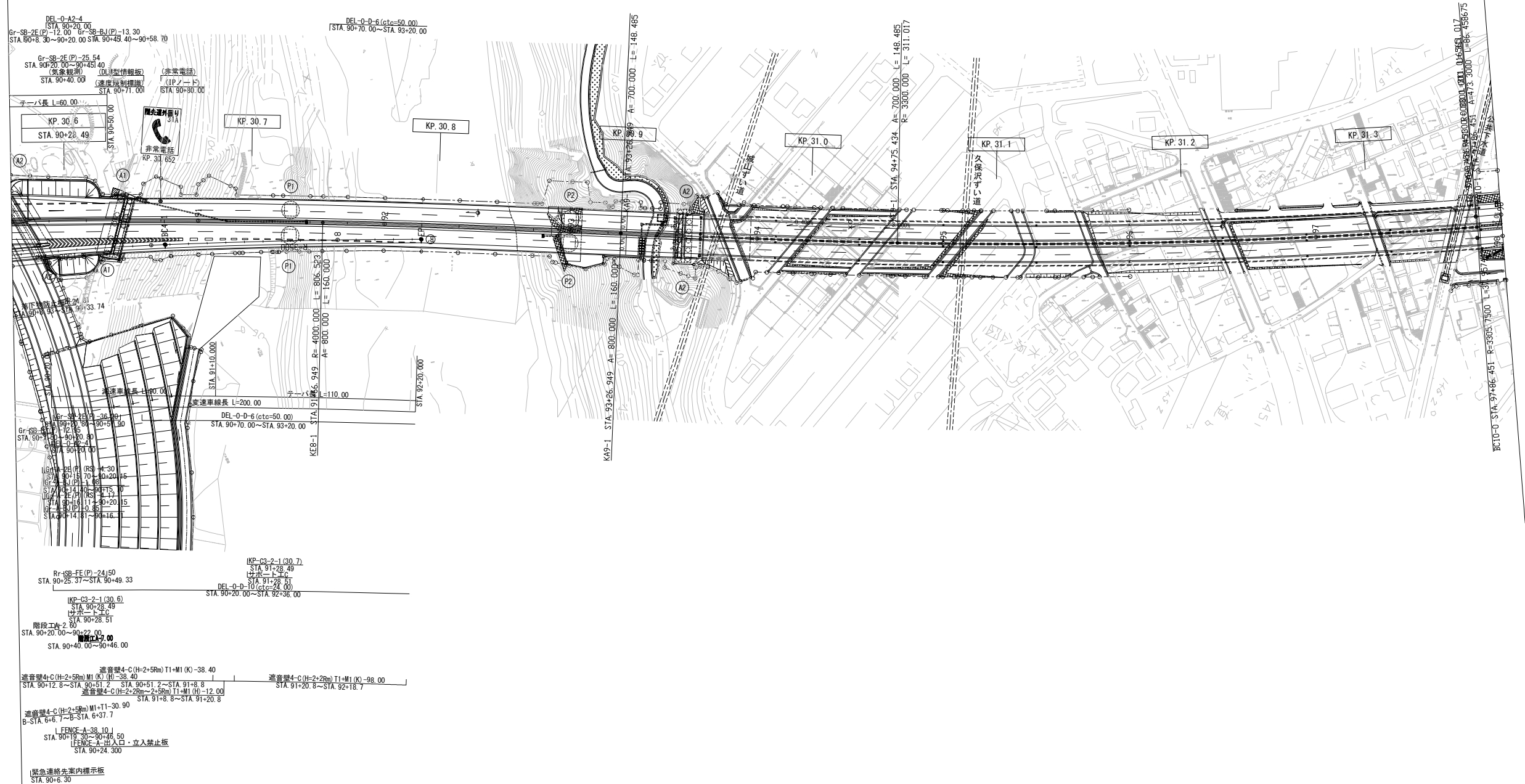
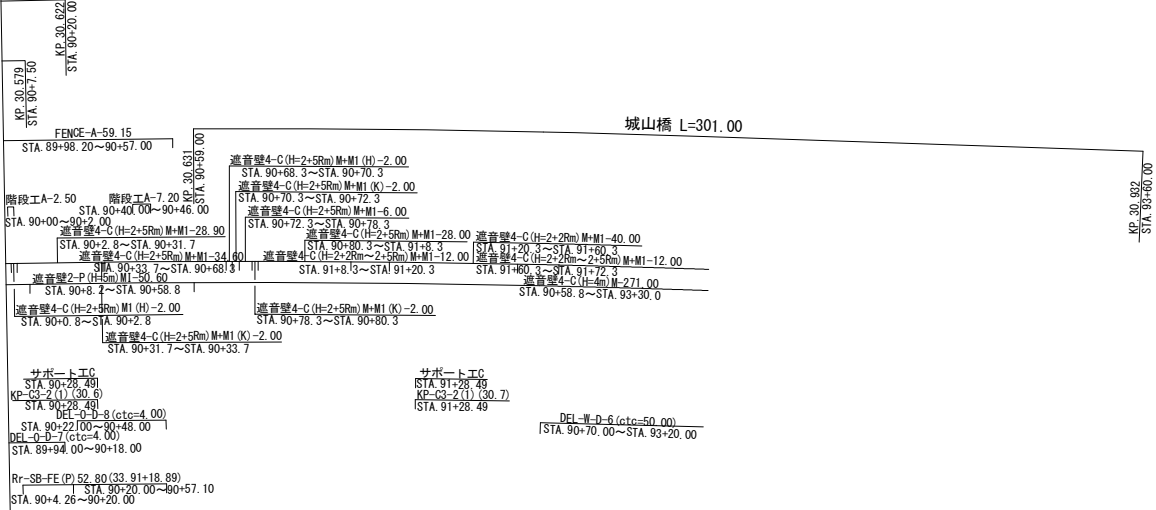
調整年月	摘要
第5回 2021年3月	
第6回 2024年3月	
第7回 2025年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)			
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 29. 772～KP. 30. 572 STA. 82+00～STA. 90+00	縮尺 1/1000	11 13
中日本高速道路(株) 東京支社			

Rw=Cb(6)-(4. 715～7. 884)-48. 00モルタル吹付A=285. 3

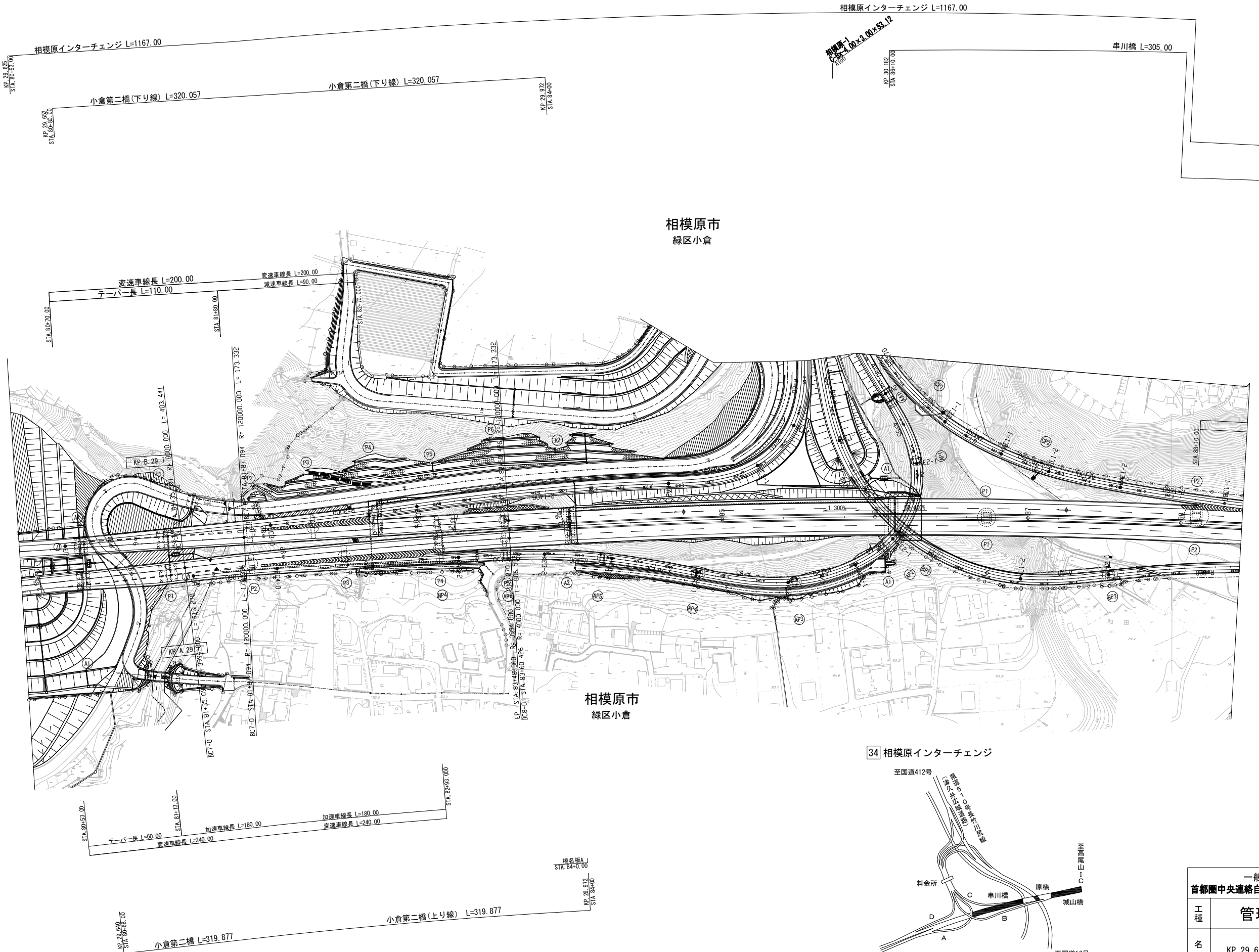
補強止壁工=2P. 000

相模原インターチェンジ L=1167.00

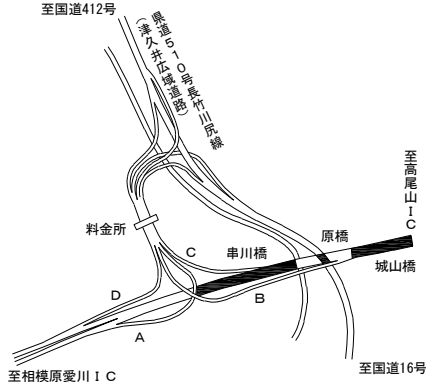


調整年月	摘要
第3回 2021年3月	
第4回 2024年3月	
第5回 2025年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 30. 572～KP. 31. 372 STA. 90+00～STA. 98+00	縮尺 1/1000	$\frac{13}{13}$
	中日本高速道路(株) 東京支社		

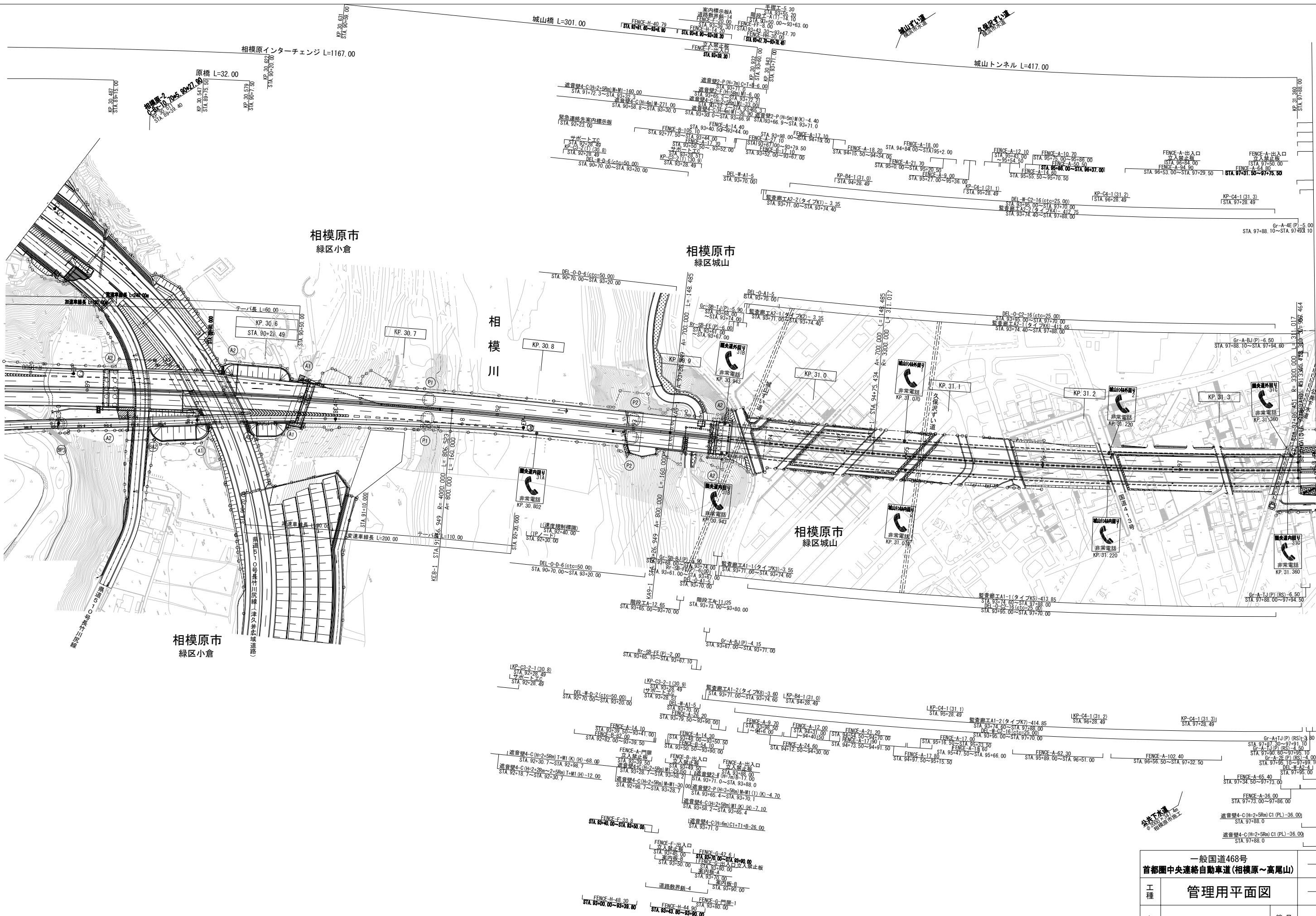


34 相模原インターチェンジ



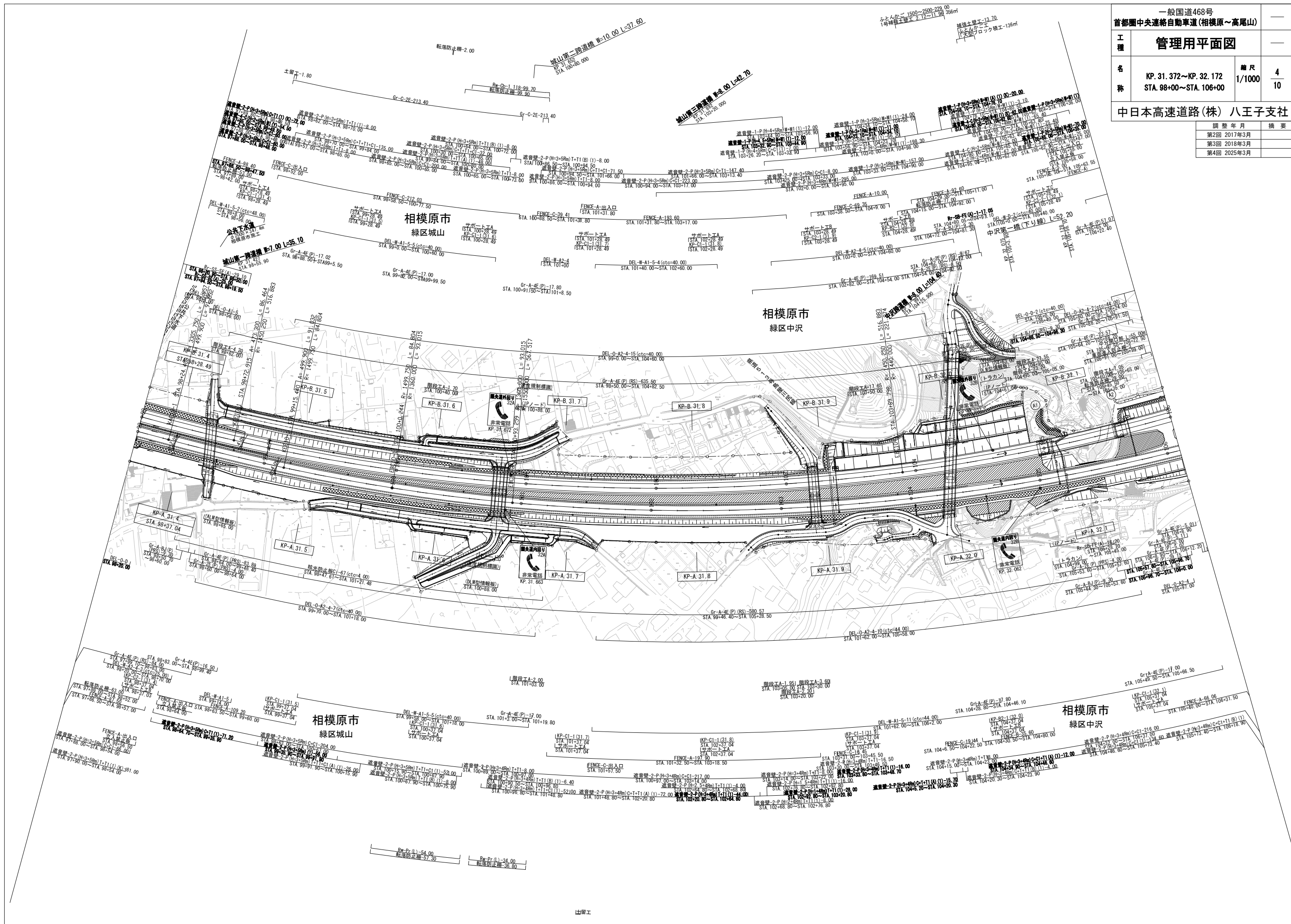
調整年月	摘要
第4回 2019年3月	
第5回 2020年3月	
第6回 2025年3月	

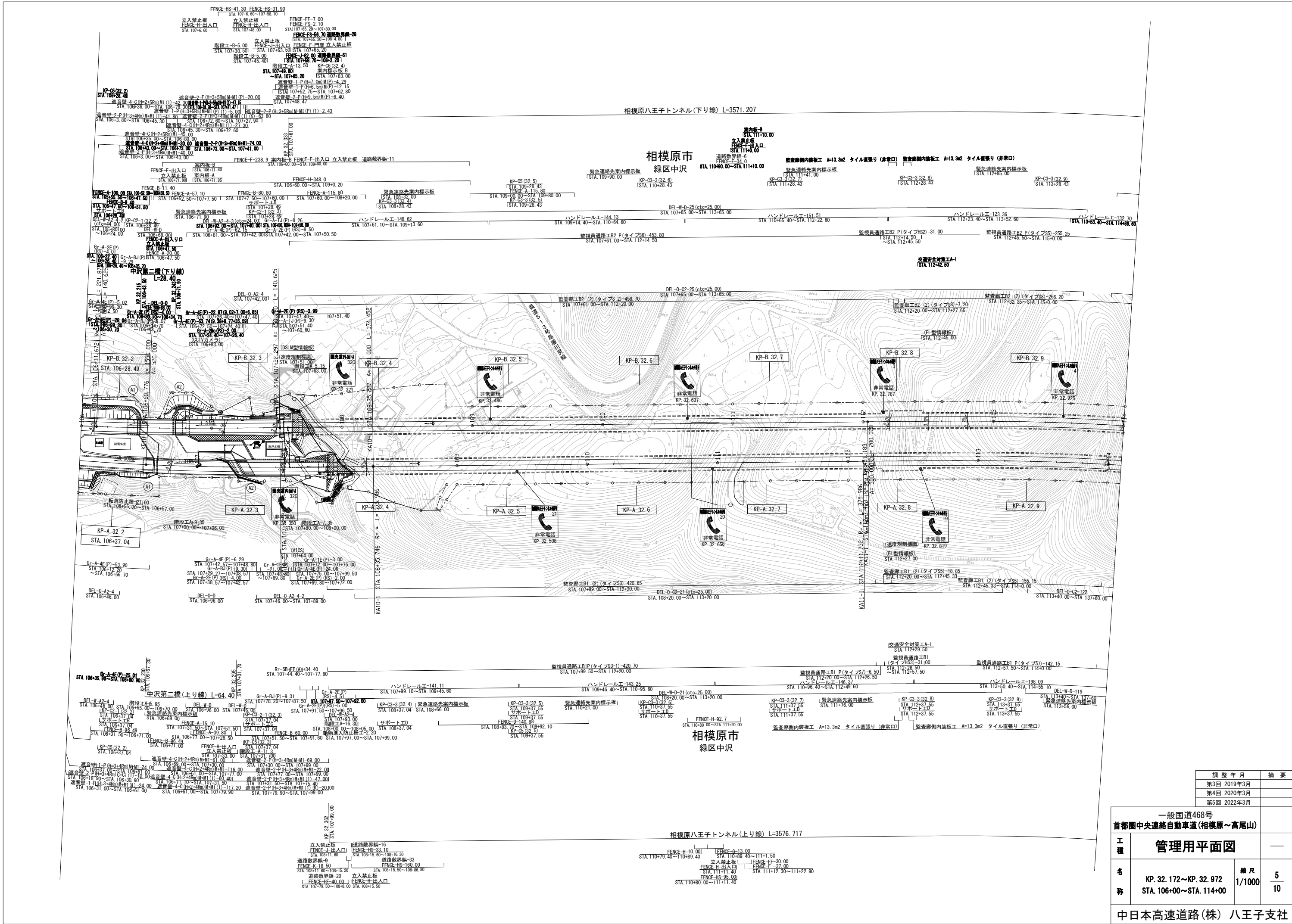
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 29. 612～KP. 30. 412 STA. 80+40～STA. 88+40	縮尺 1/1000	1 10
中日本高速道路(株) 八王子支社			



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 30. 412～KP. 31. 372 STA. 88+40～STA. 98+00	縮尺 1/1000	3 10
中日本高速道路(株) 八王子支社			

調整年月	摘要
第4回 2019年3月	
第5回 2020年3月	
第6回 2025年3月	





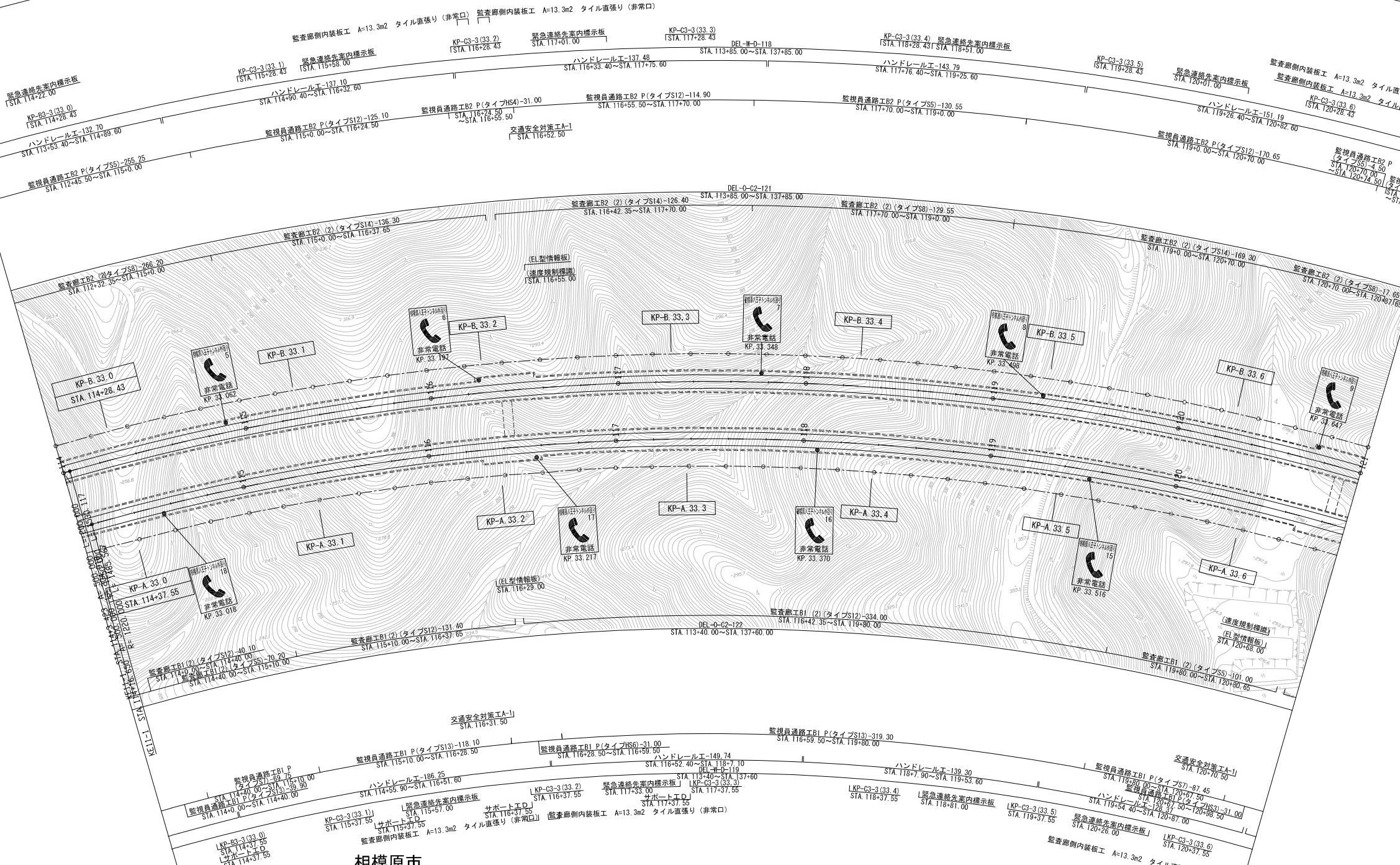
調整年月		摘要	
第3回 2019年3月			
第4回 2020年3月			
第5回 2022年3月			

一般国道468号		—	
首都圏中央連絡自動車道(相模原~高尾山)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 32. 172~KP. 32. 972 STA. 106+00~STA. 114+00	縮尺 1/1000	5 10
中日本高速道路(株) 八王子支社			

相模原市
緑区城山

相模原市
緑区中沢

相模原八王子トンネル(下り線) L=3571.207



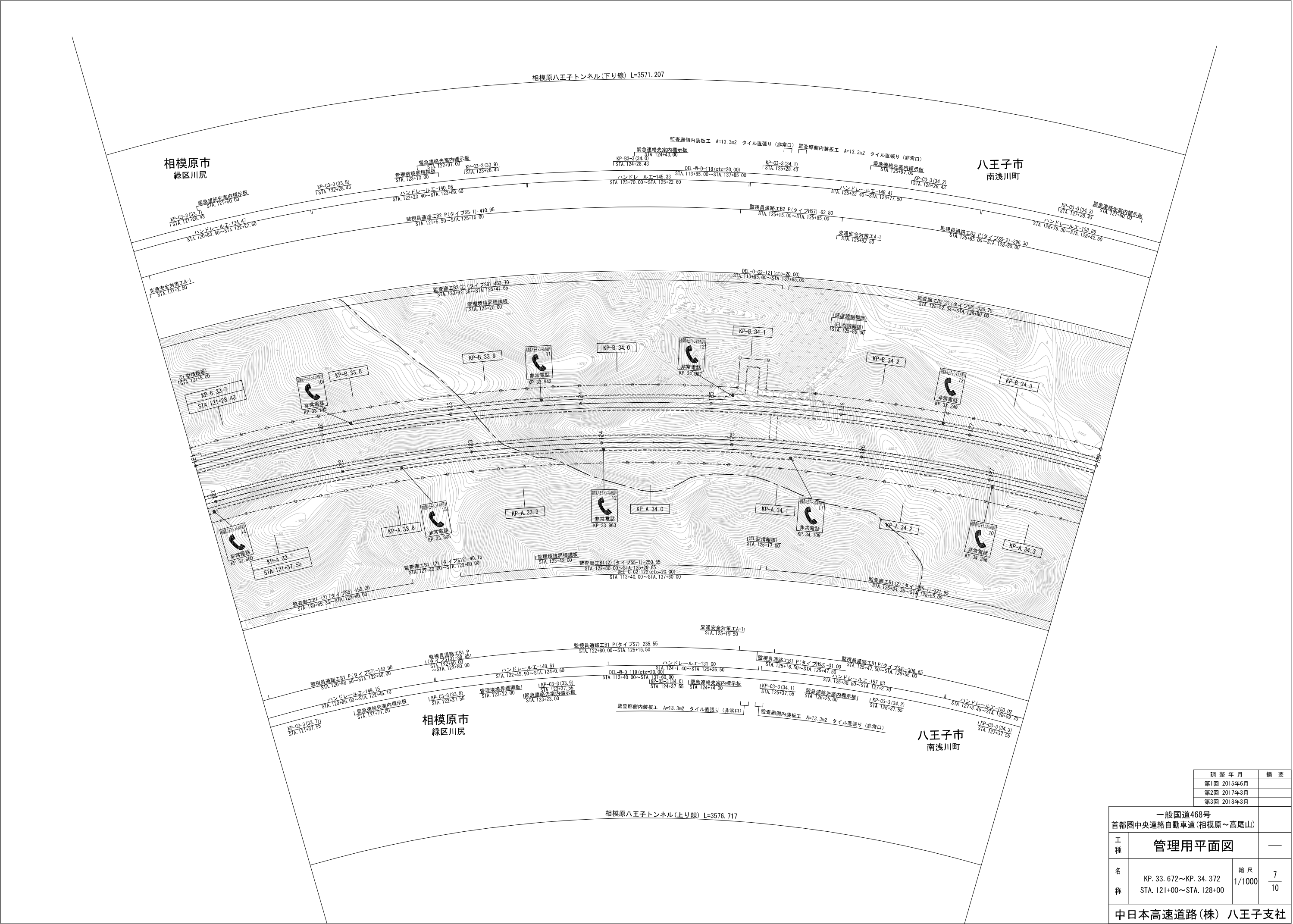
相模原八王子トンネル(上り線) L=3576.717

相模原市
緑区城山

相模原市
緑区中沢

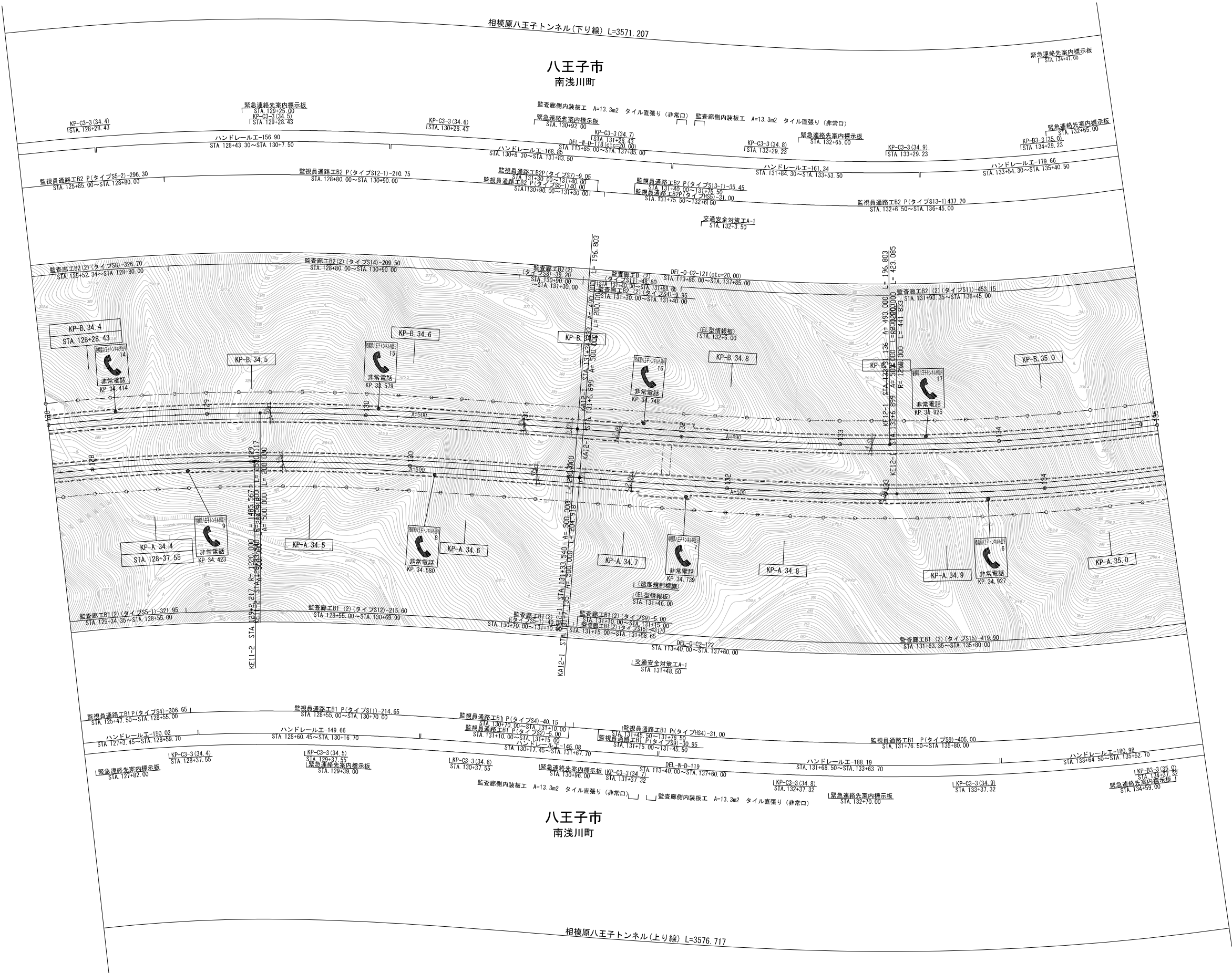
調 整 年 月	摘 要
第1回 2015年6月	
第2回 2017年3月	
第3回 2018年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 32.972～KP. 33.672 STA. 114+00～STA. 121+00	縮 尺 1/1000	$\frac{6}{10}$
中日本高速道路(株) 八王子支社			

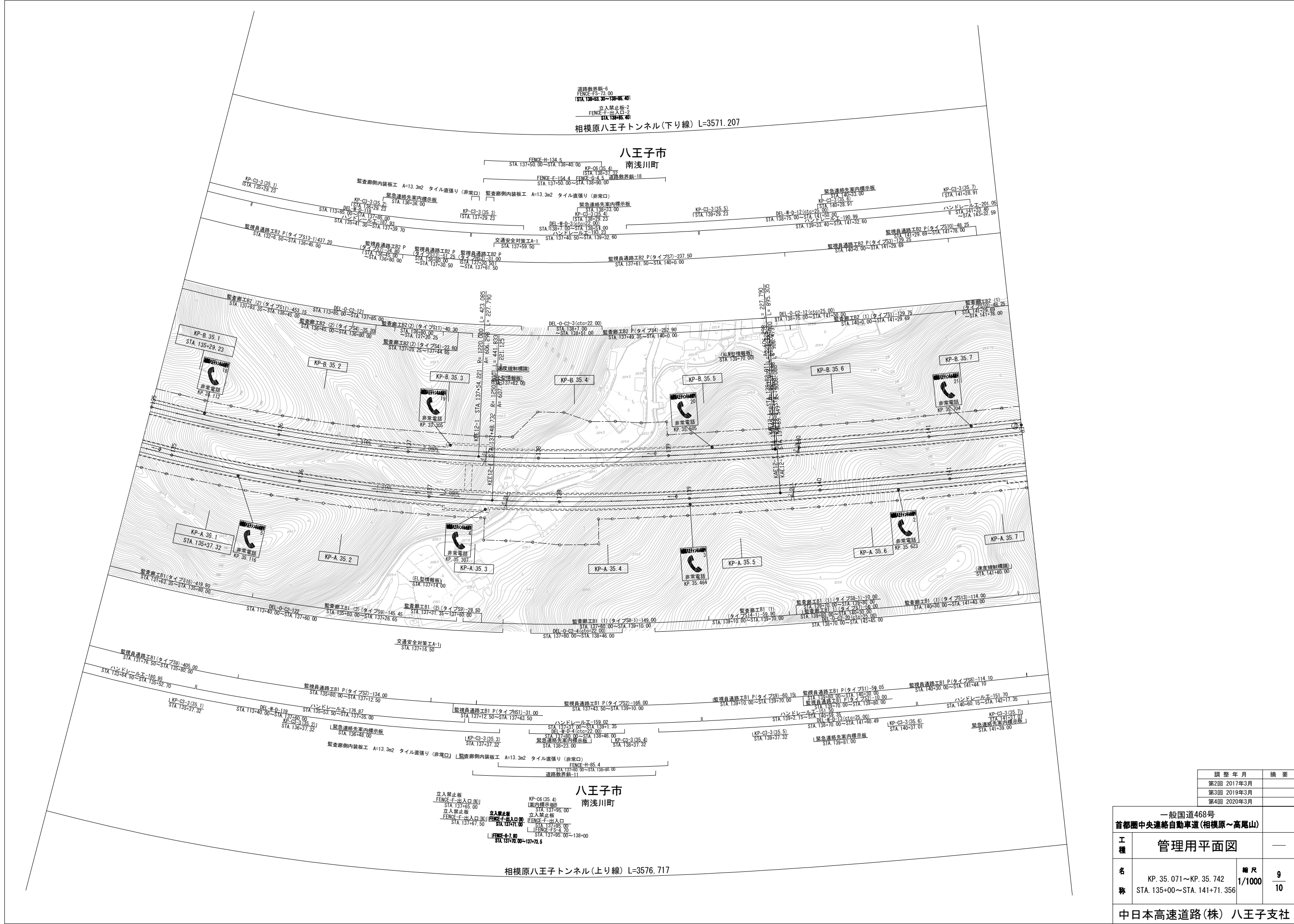


調 整 年 月	摘 要
第1回 2015年6月	
第2回 2017年3月	
第3回 2018年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 33. 672～KP. 34. 372 STA. 121+00～STA. 128+00	縮 尺 1/1000	7 10
中日本高速道路(株) 八王子支社			

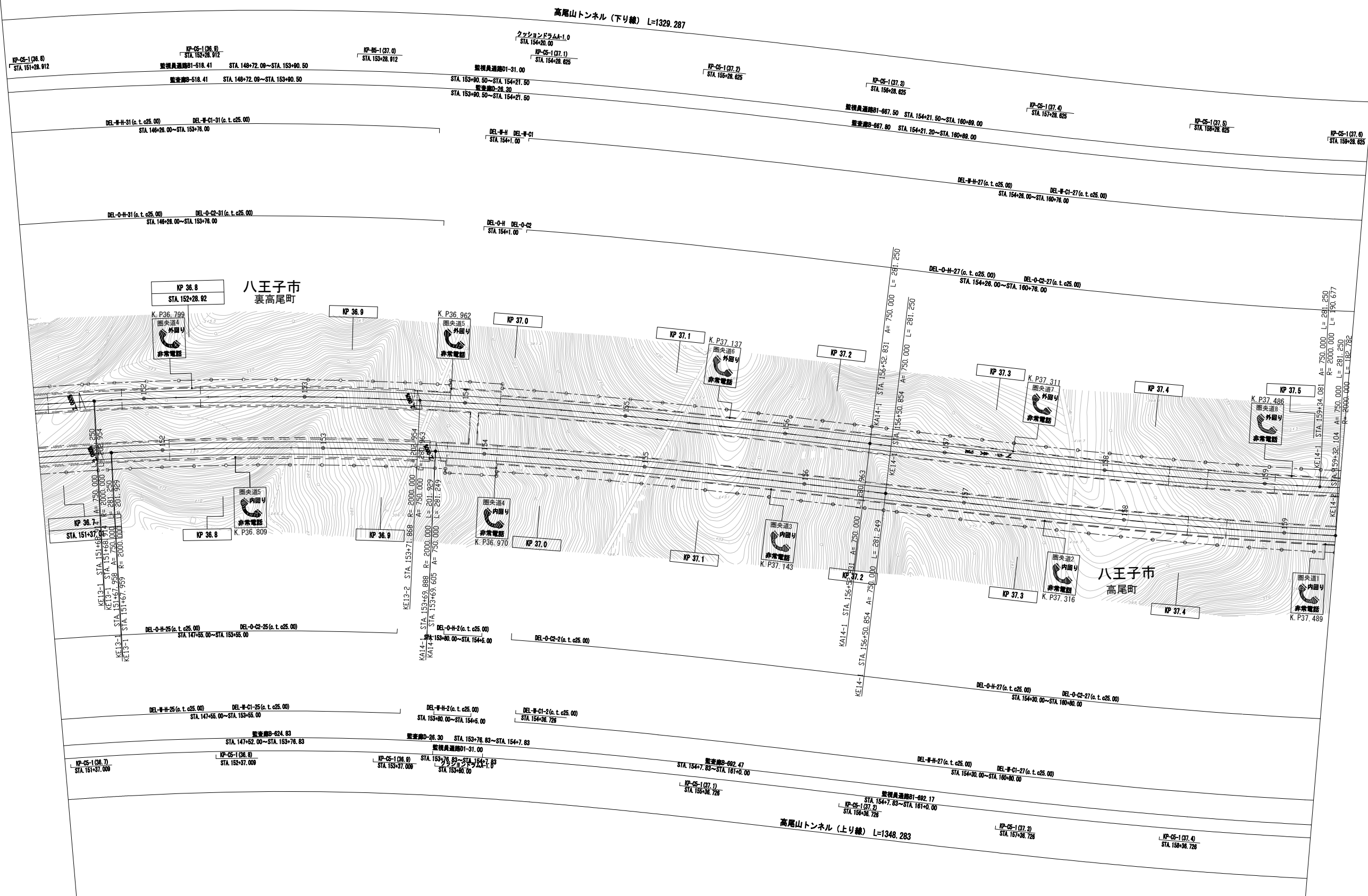


		調 整 年 月	摘 要
		第1回 2013年8月	
		第2回 2017年3月	
		第3回 2018年3月	
一般国道468号			
首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 34. 372～KP. 35. 071 STA. 128+00～STA. 135+00	縮 尺 1/1000	$\frac{8}{10}$
中日本高速道路(株) 八王子支社			



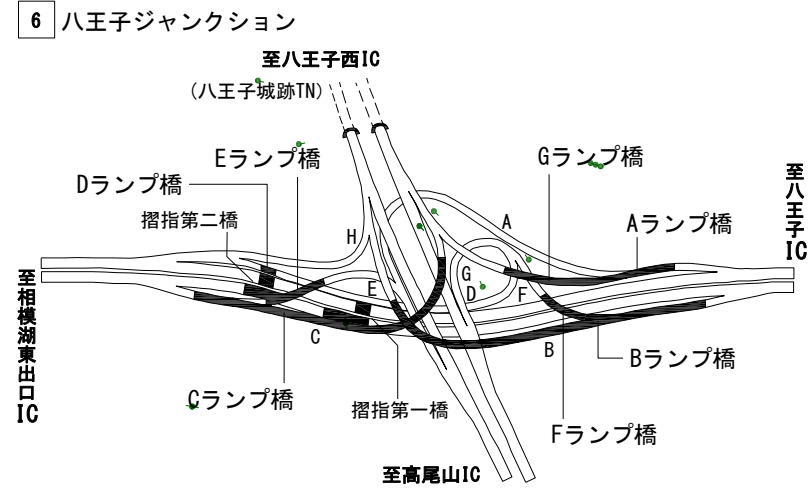
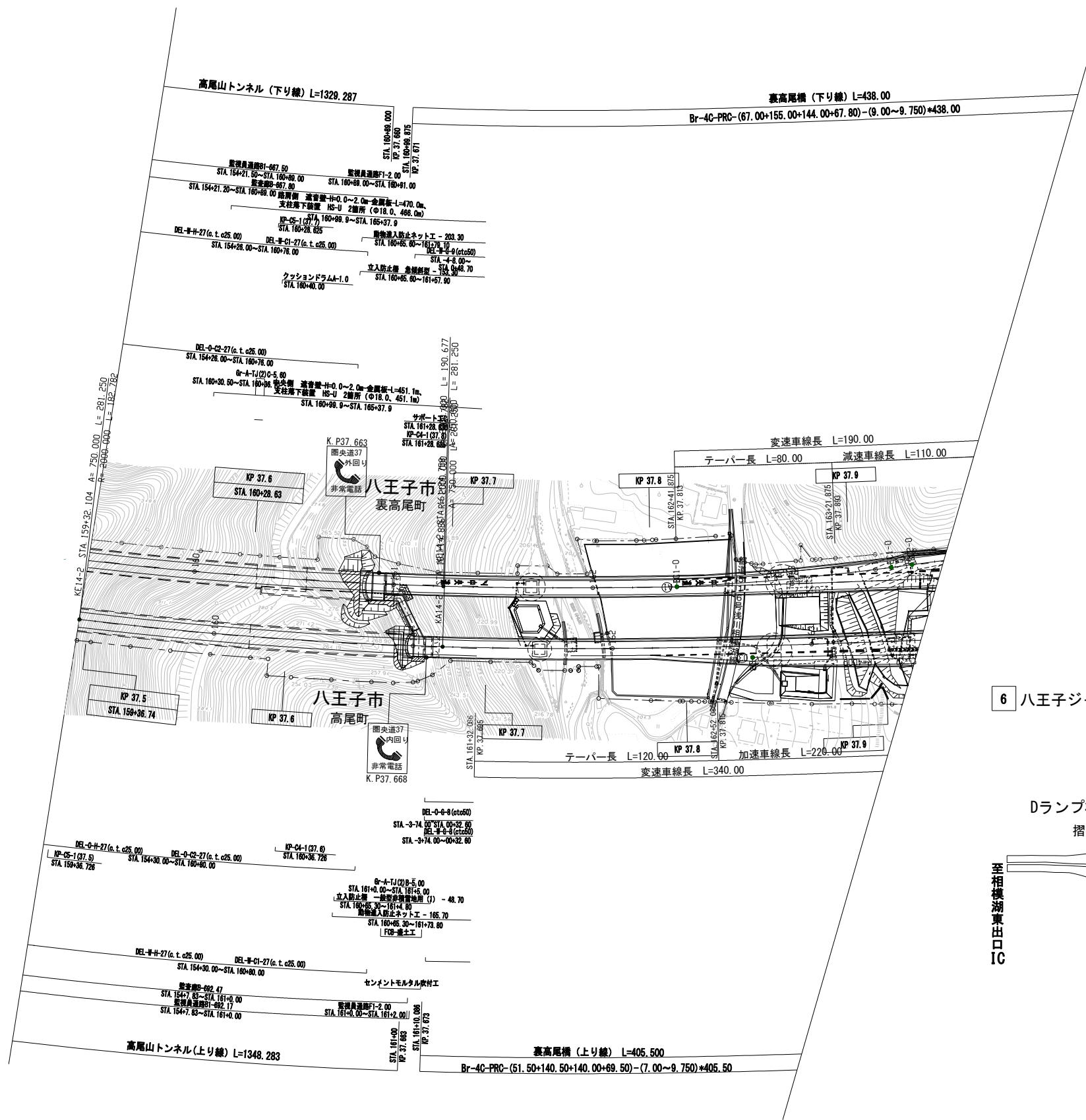
調整年月	摘要
第2回 2017年3月	
第3回 2019年3月	
第4回 2020年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 35. 071～KP. 35. 742 STA. 135+00～STA. 141+71. 356	縮尺 1/1000	9 10
中日本高速道路(株) 八王子支社			



調 整 年 月	摘 要
第2回 2018年3月	
第3回 2022年3月	
第4回 2023年3月	

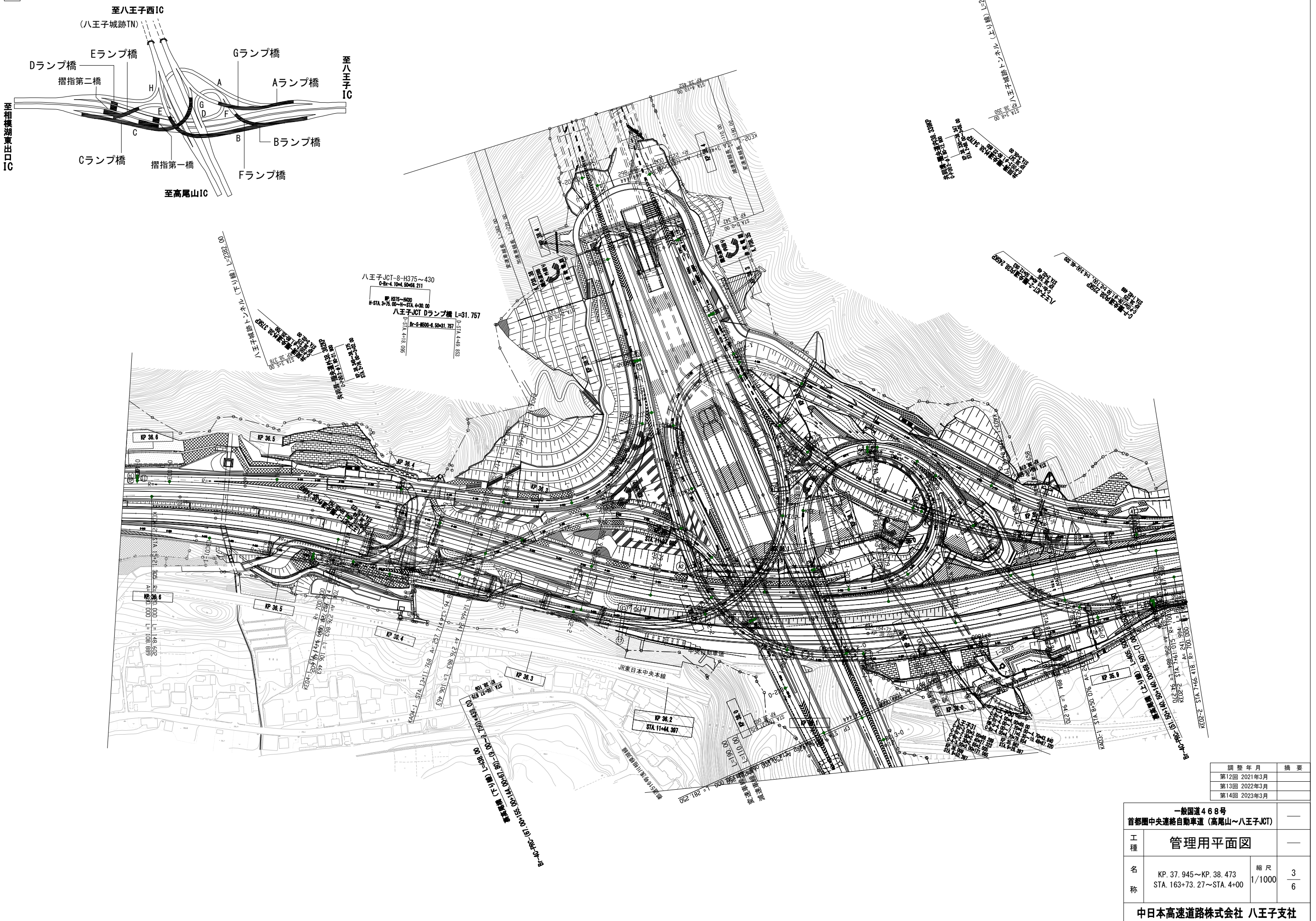
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～八王子JCT)			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 36. 703～KP. 37. 518 STA. 151+32. 05～STA. 159+46. 28	縮 尺 1/1000	1 6
中日本高速道路株式会社 八王子支社			



調整年月	摘要
第11回 2020年 3月	
第12回 2022年 3月	
第13回 2023年 3月	

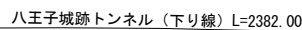
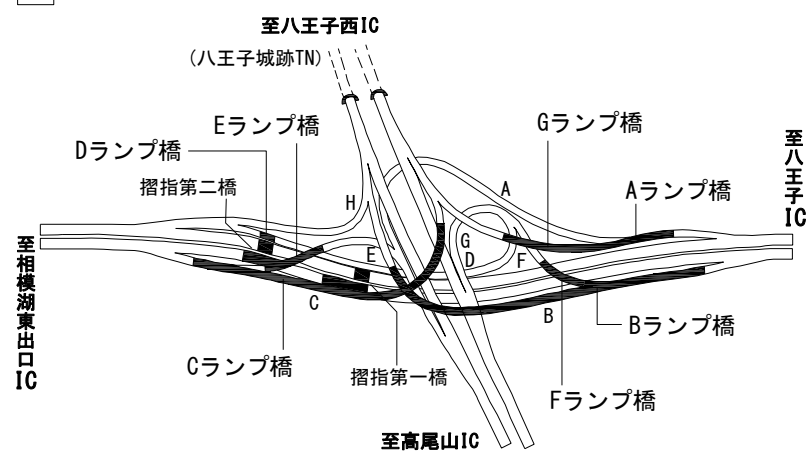
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～ハ王子JCT)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 37. 518～KP. 37. 945 STA. 159+46. 28～STA. 163+73. 27	縮尺 1/1000	2/6
中日本高速道路株式会社 ハ王子支社			

6 八王子ジャンクション



調整年月	摘要
第12回 2021年3月	
第13回 2022年3月	
第14回 2023年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山~八王子JCT)			
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 37. 945~KP. 38. 473 STA. 163+73. 27~STA. 4+00	縮尺 1/1000	$\frac{3}{6}$
中日本高速道路株式会社 八王子支社			



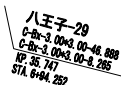
八王子城跡トンネル（上り線）L=2386.00

調 整 年 月	摘 要
第11回 2020年 3月	
第12回 2022年 3月	
第13回 2023年 3月	

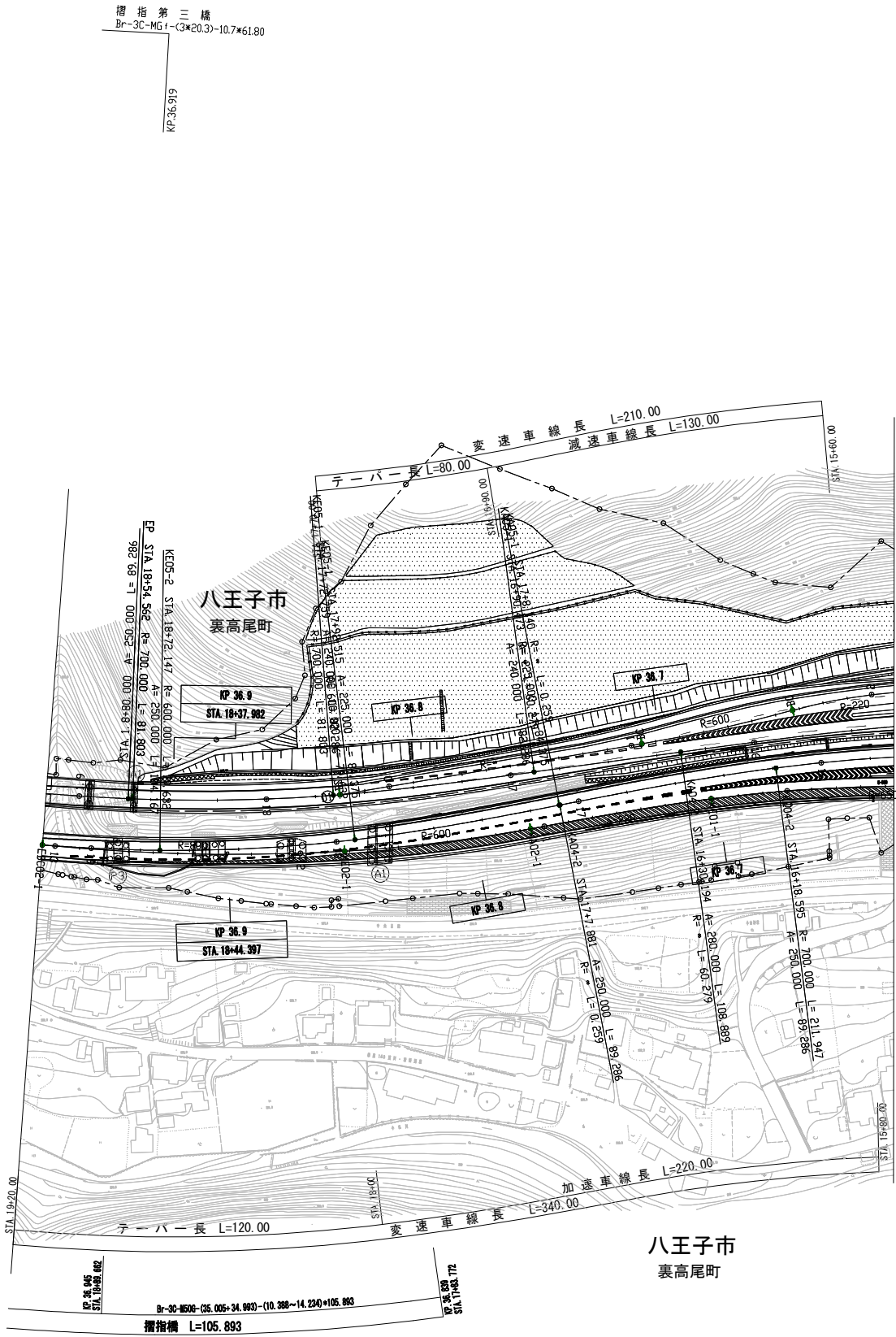
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（高尾山～八王子JCT）		—	
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 38. 473～KP. 38. 873 STA. 4+0. 00～STA. 8+0. 00	縮尺 1/1000	$\frac{4}{6}$
中日本高速道路株式会社 八王子支社			

The diagram illustrates the interchange configuration at the intersection of National Route 16 and National Route 170. Key features include:

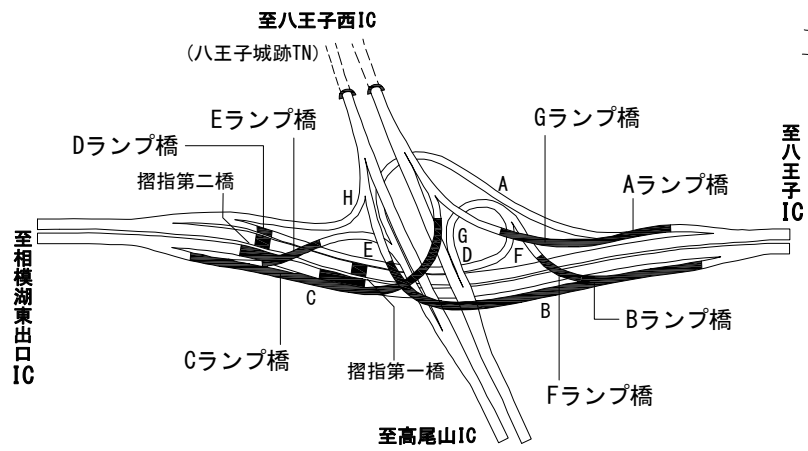
- Ramps:** Labeled A through H, showing various entry and exit paths.
- Bridges:** Specifically 'Bランプ橋' and 'Cランプ橋' are highlighted.
- Directions:** Arrows indicate travel towards '至八王子西IC', '至高尾山IC', and '至相模湖東出口IC'.
- Markings:** Letters A-H mark specific locations or points of interest along the road segments.



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道（高尾山～八王子JCT）			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 35. 077～KP. 35. 801（上） KP. 35. 079～KP. 35. 816（下） （測点：中央道）	縮 尺 1/1000	$\frac{5}{6}$
中日本高速道路株式会社 八王子支社			



6 八王子ジャンクション



調整年月	摘要
第11回 2021年 3月	
第12回 2022年 3月	
第13回 2023年 3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～八王子JCT)				—
工種	管理用平面図			—
名称	KP36.605～KP36.952 (上) KP36.626～KP36.976 (下) (測点: 中央道)	縮尺 1/1000	6 6	
中日本高速道路株式会社 八王子支社				