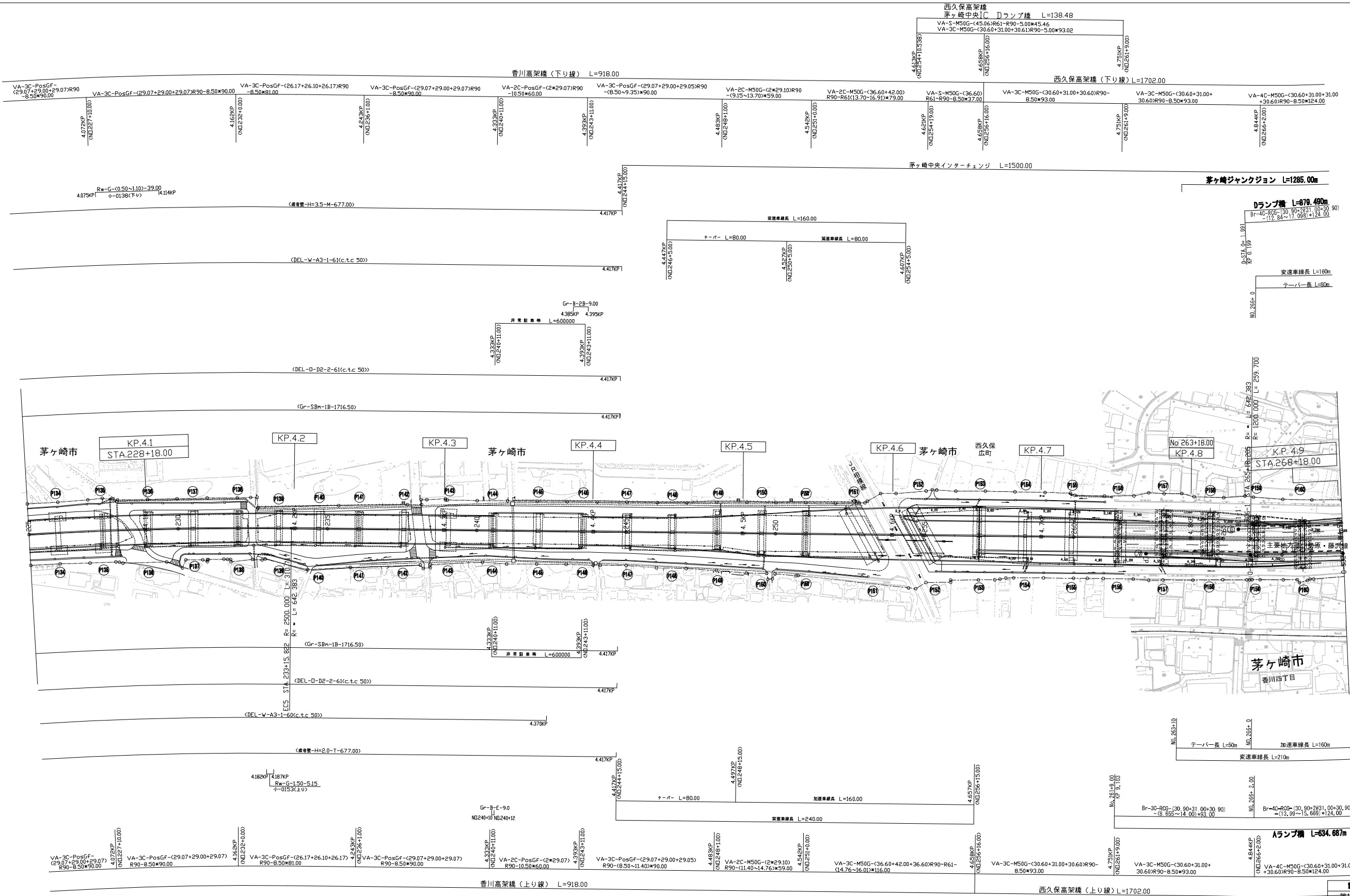
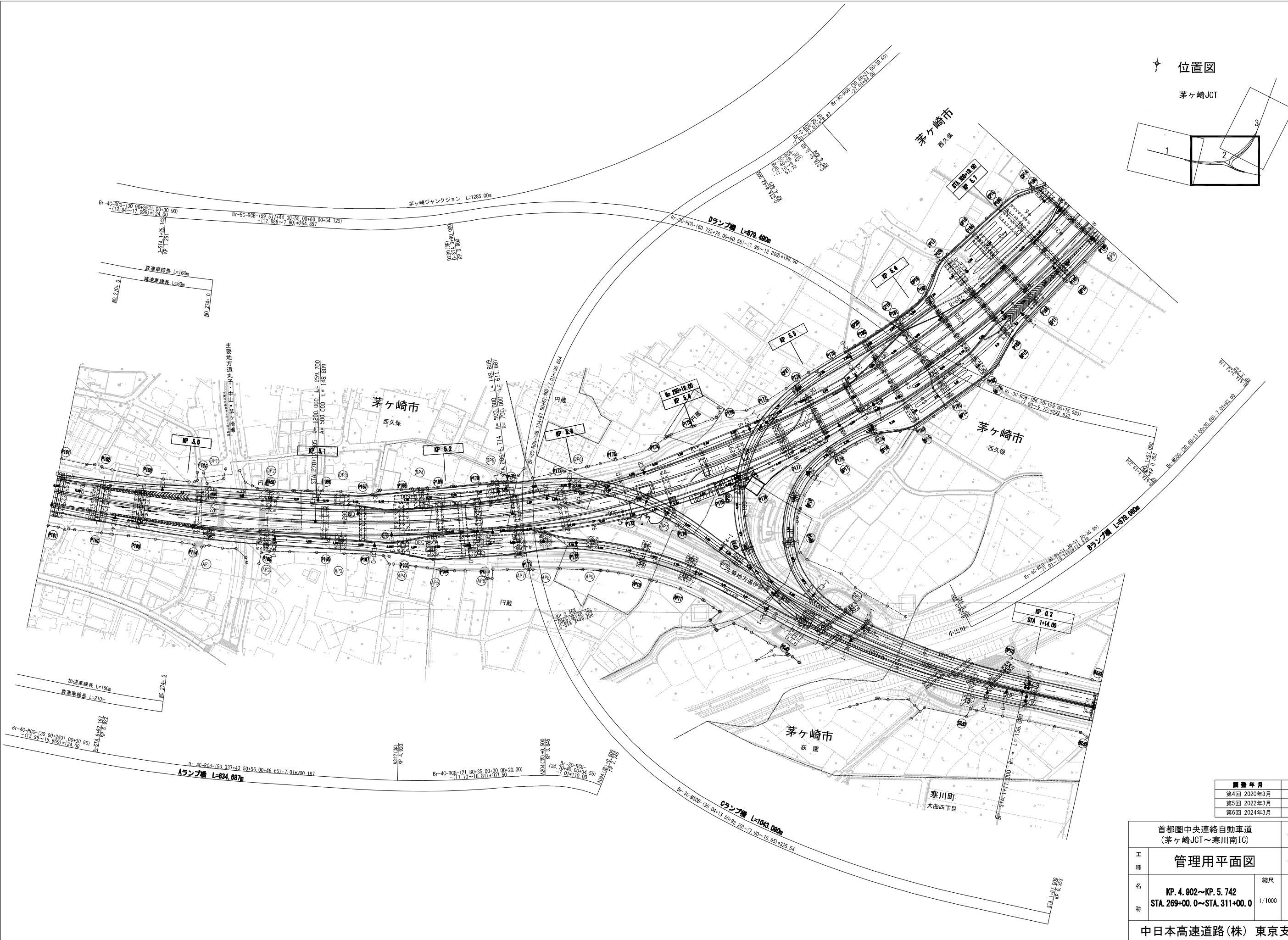


※注意
OP150'～P172'について
・上記PNo.は現況道路、点線のPNo.を示している。
・現地のPNo. (プレート版) は、上記より+1線のPNo.
・現地のPNo. (ベント) は、上記と異なりPNo.

調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
第3回 2019年3月		

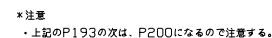
首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎JCT～寒川南IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 4.022～KP. 4.902 STA. 225+00.0～STA. 269+00.0	縮尺 1/1000
分	1	6

中日本高速道路(株) 東京支社

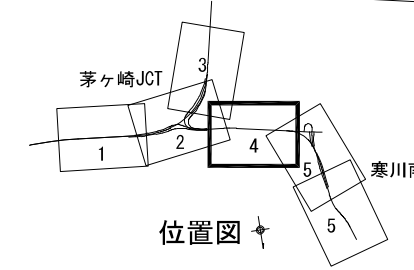
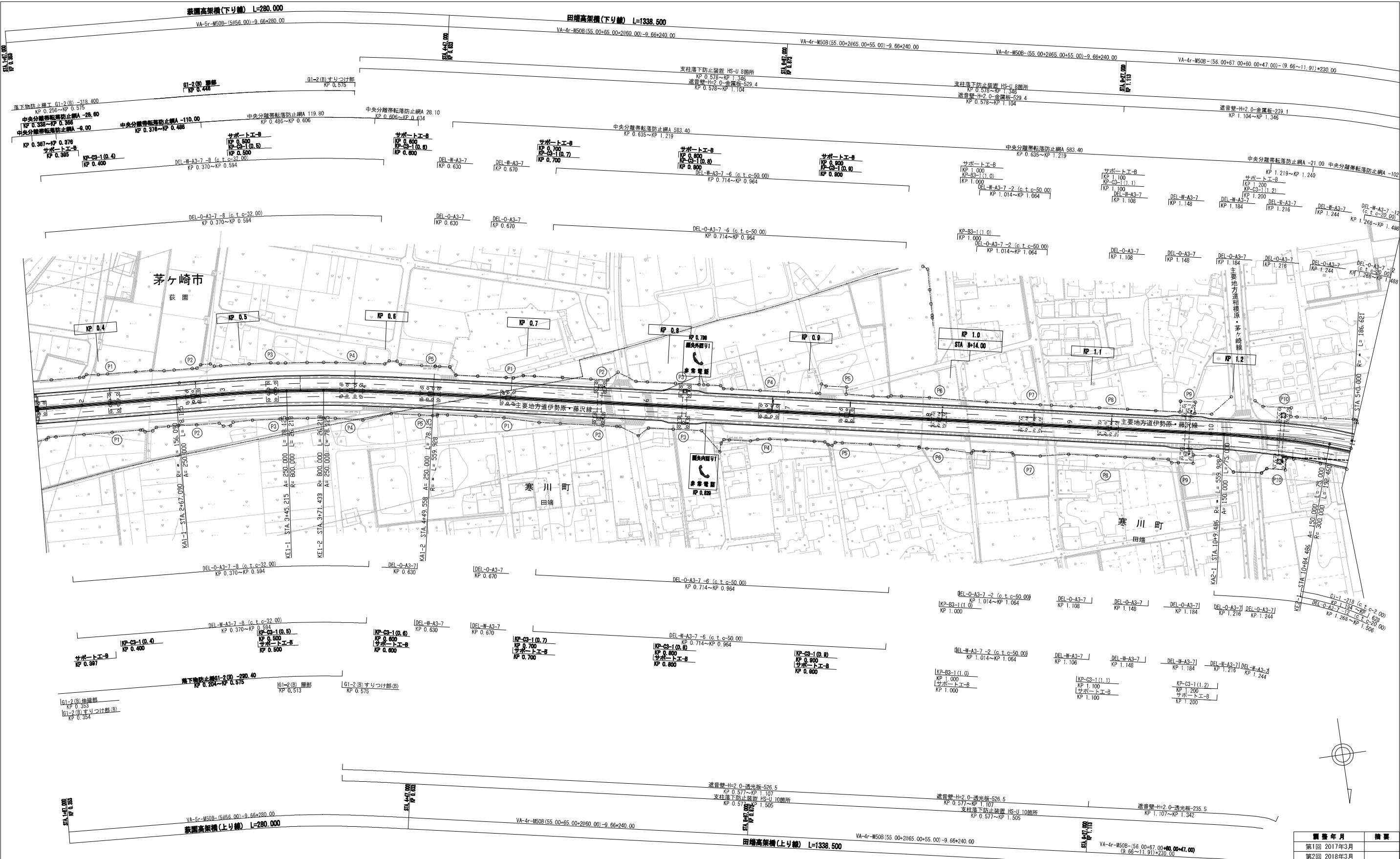


調査年月		摘要
第4回 2020年3月		
第5回 2022年3月		
第6回 2024年3月		

首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎JCT～寒川南IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 4.902～KP. 5.742 STA. 269+00.0～STA. 311+00.0	縮尺 1/1000
		2/6
中日本高速道路(株) 東京支社		

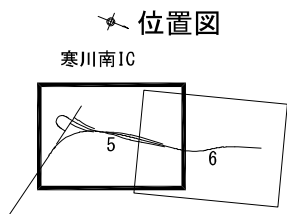


首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎JCT～寒川南IC)			
工 種	管理用平面図		
名 称	KP. 5. 742～KP. 6. 422 STA. 311+00. 0～STA. 345+00. 0	縮尺 1/1000	3 6
中日本高速道路(株) 東京支社			



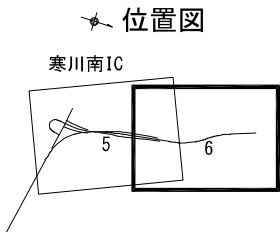
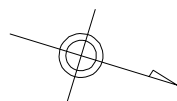
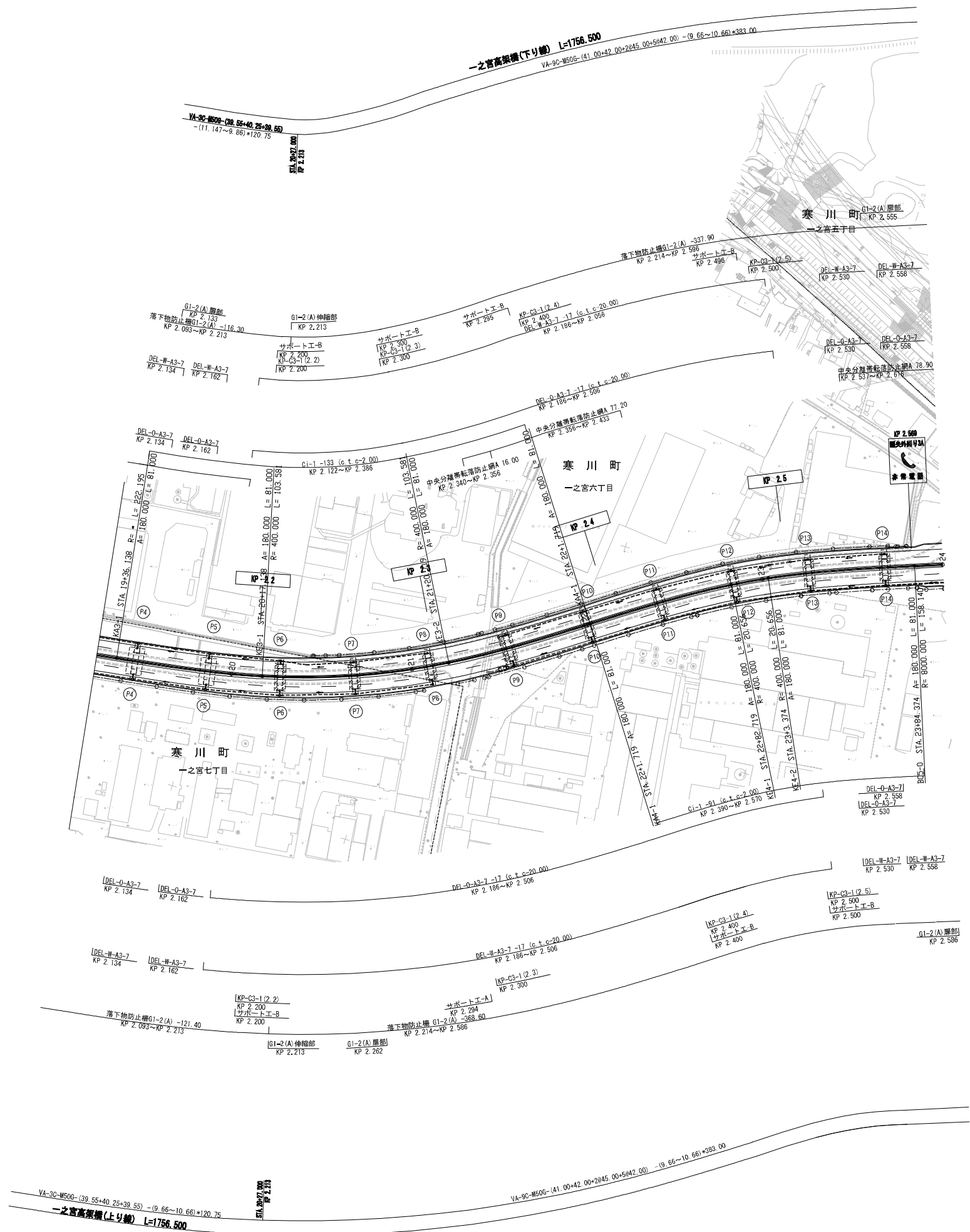
調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
第3回 2019年3月		

首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎JCT～寒川南IC)			
工種	管理用平面図		
名称	KP.0.353～KP.1.286 STA.1+67.00～STA.11+00	縮尺 1/1000	4 6
中日本高速道路(株) 東京支社			



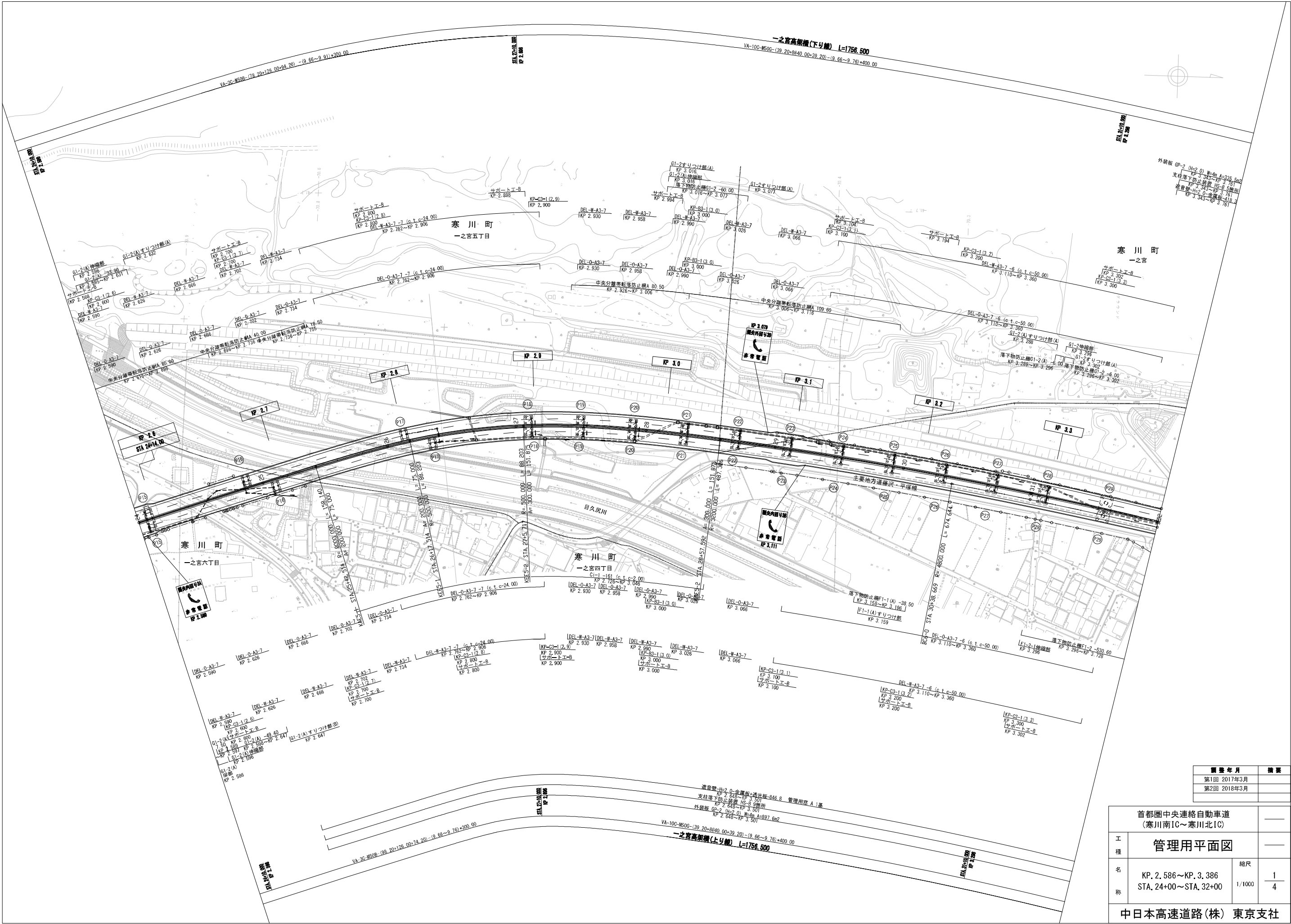
調査年月		摘要
第2回 2018年3月		
第3回 2019年3月		
第4回 2020年3月		

首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎JCT～寒川南IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 1.286～KP. 2.111 STA. 11+00～STA. 19+25	縮尺 1/1000
		5 6
中日本高速道路(株) 東京支社		



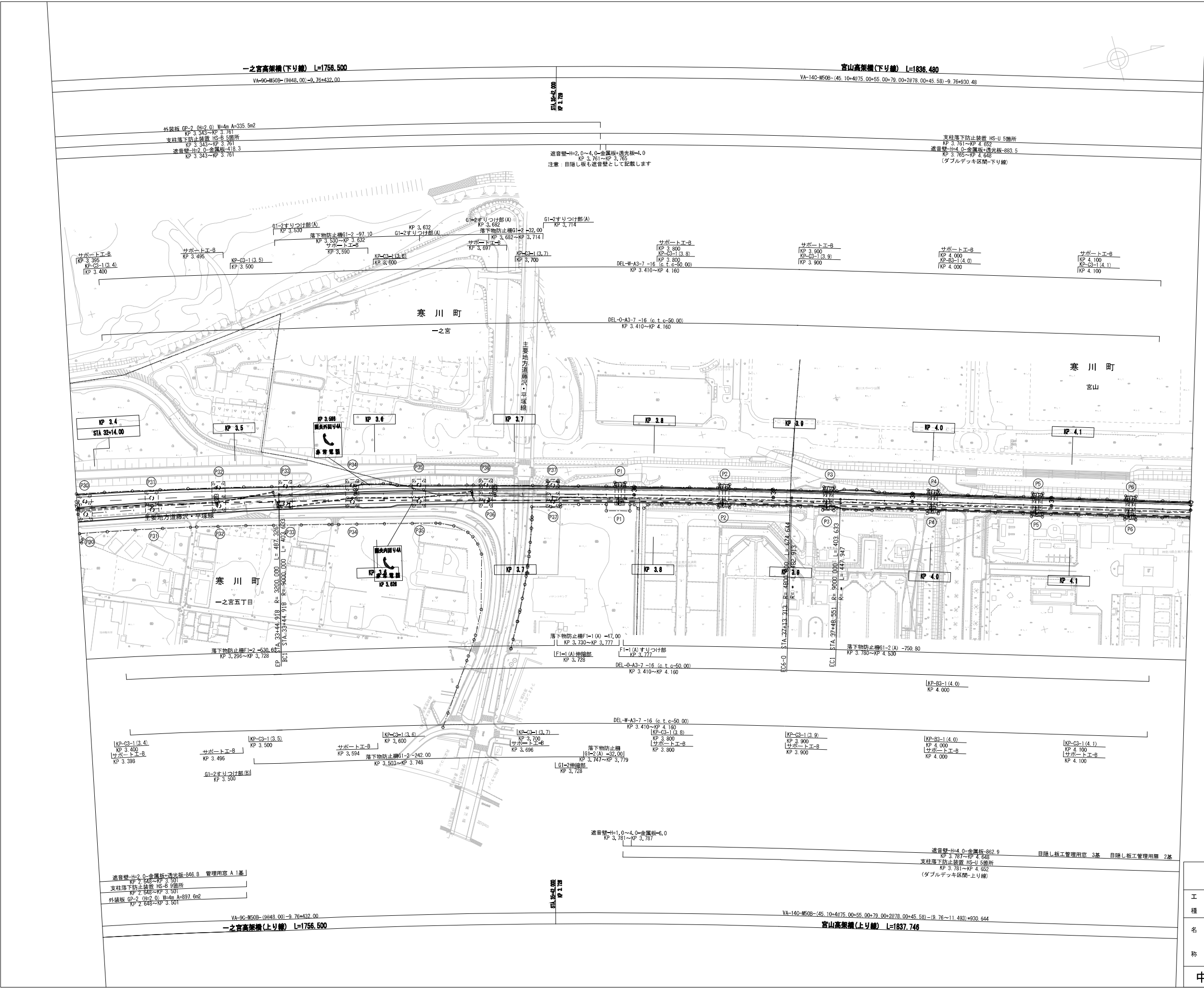
調査年月		摘要
第2回 2018年3月		
第3回 2019年3月		
第4回 2025年3月		

首都圏中央連絡自動車道 (茅ヶ崎JCT～寒川南IC)			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 2. 111～KP. 2. 586 STA. 19+25～STA. 24+00	縮尺 1/1000	6 6
中日本高速道路(株) 東京支社			



調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		

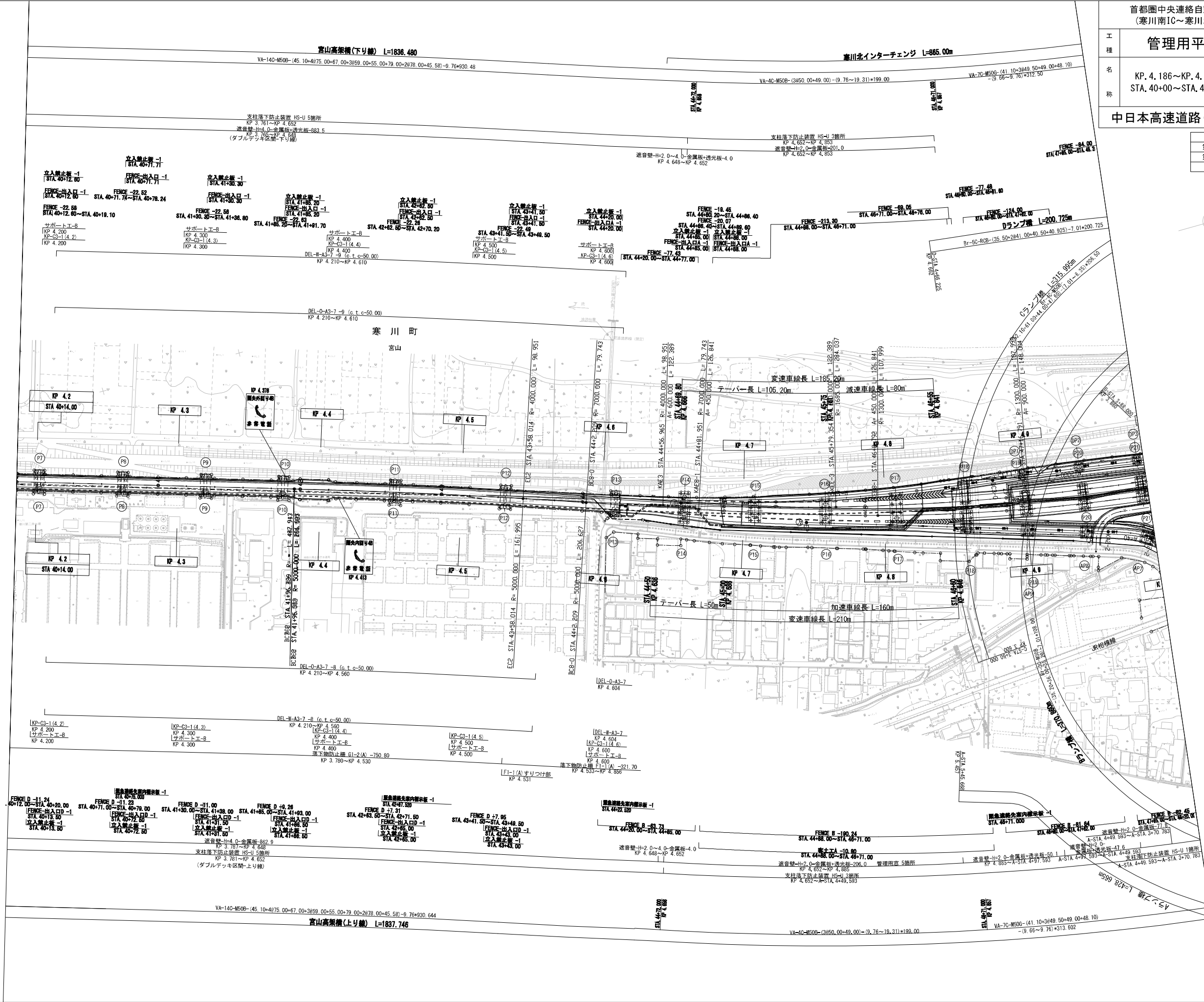
首都圏中央連絡自動車道 (寒川南IC~寒川北IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 2.586~KP. 3.386 STA. 24+00~STA. 32+00	縮尺 1/1000 1 4
中日本高速道路(株) 東京支社		

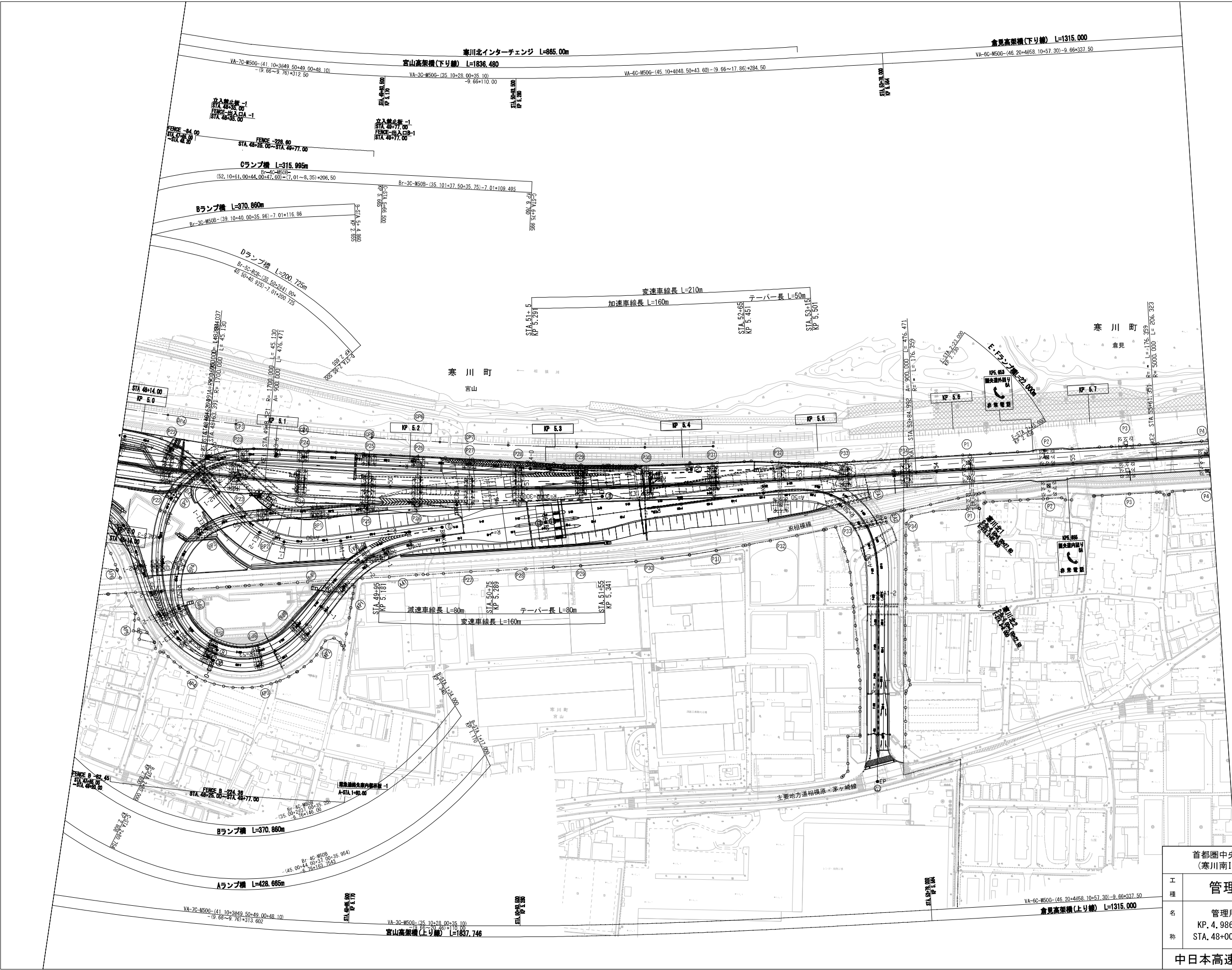


調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
首都圏中央連絡自動車道 (寒川南IC～寒川北IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 3. 386～KP. 4. 186 STA. 32+00～STA. 40+00	縮尺 1/1000 2 4
中日本高速道路(株) 東京支社		

首都圏中央連絡自動車道 (寒川南IC～寒川北IC)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 4.186～KP. 4.986 STA. 40+00～STA. 48+00	縮尺 1/1000	3 4
中日本高速道路(株) 東京支社			

調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	





調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (寒山IC~寒山北IC)			
工種	管理用平面図		
名称	管理用平面図 KP. 4. 986~KP. 5. 786 STA. 48+00~STA. 56+00	縮尺 1/1000	4 4
中日本高速道路(株) 東京支社			

首都圏中央連絡自動車道
(寒川北IC～海老名JCT)

工種

管理用平面図

名

管理用平面図
KP. 5.786～KP. 6.586
STA. 56+00～STA. 64+00

縮尺

1/1000

1

7

中日本高速道路(株) 東京支社

調査年月

概要

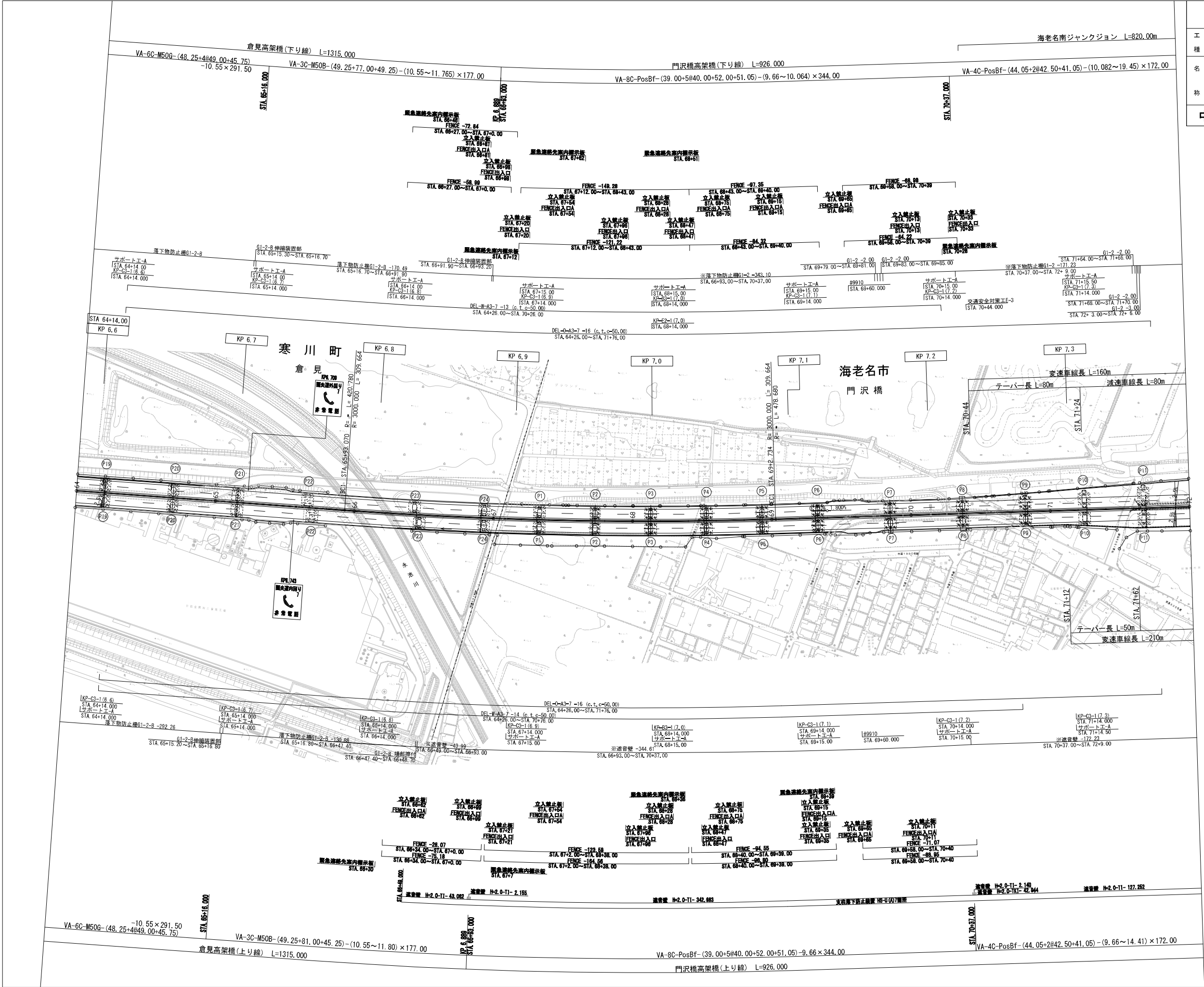
第1回 2017年3月

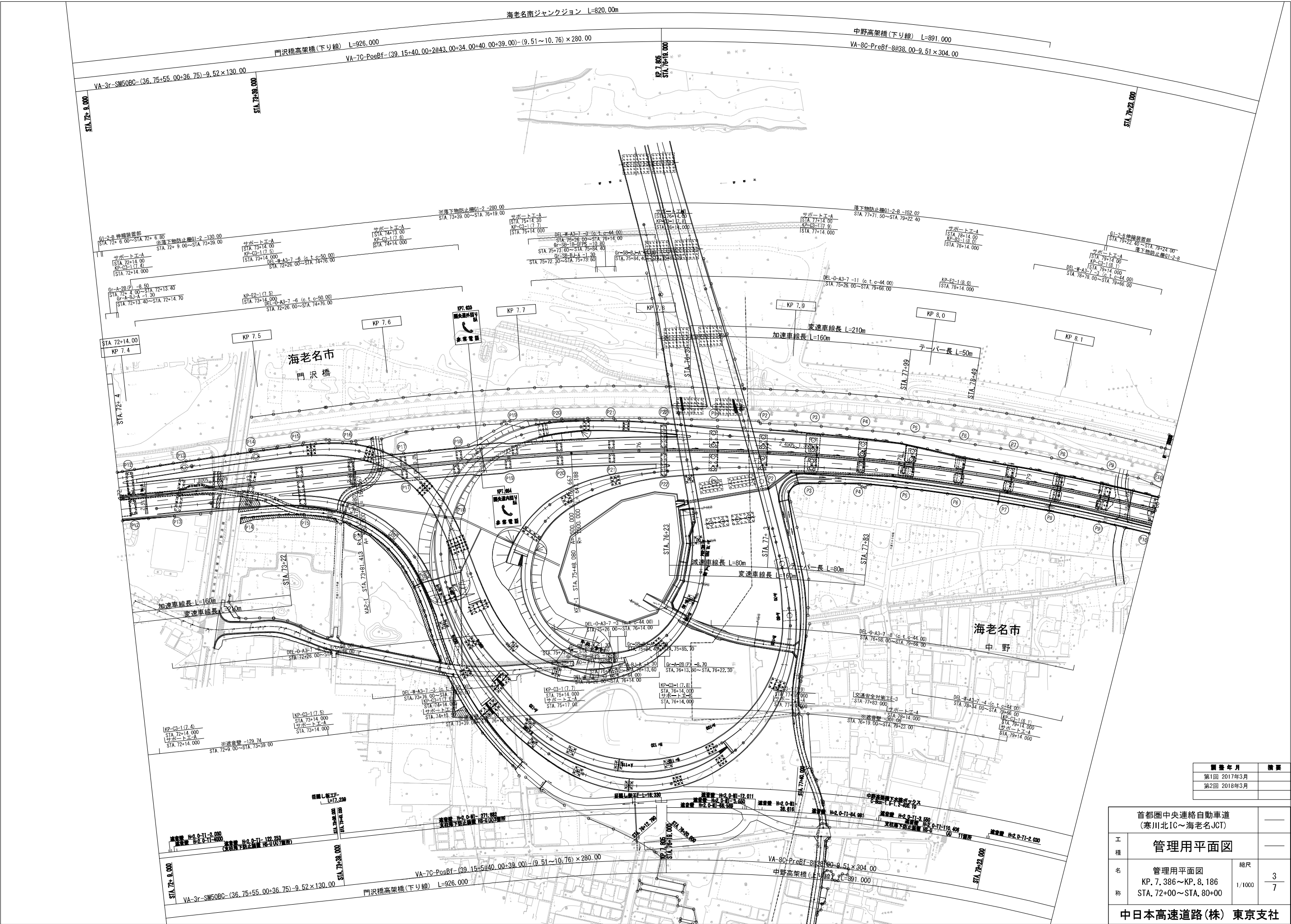
第2回 2018年3月

This technical drawing illustrates the management plan for a section of the Keihin Area Central Expressway (首都圏中央連絡自動車道) between the Sakuragi North Interchange (寒川北IC) and the Eino Interchange (海老名JCT). The plan shows the road's alignment, including the overpass (倉見高架橋) and various stationing points (e.g., STA. 56+14.00, STA. 64+00.00). It also details the locations of various markers, including support points (サポートエ-), guardrails (ガード), and emergency call points (緊急通報用電話). The drawing includes a scale of 1/1000 and is dated March 2017 (第1回) and March 2018 (第2回).

首都圏中央連絡自動車道 (寒川北IC～海老名JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	管理用平面図 KP. 6.586～KP. 7.386 STA. 64+00～STA. 72+00	縮尺 1/1000 2/7
中日本高速道路(株) 東京支社		

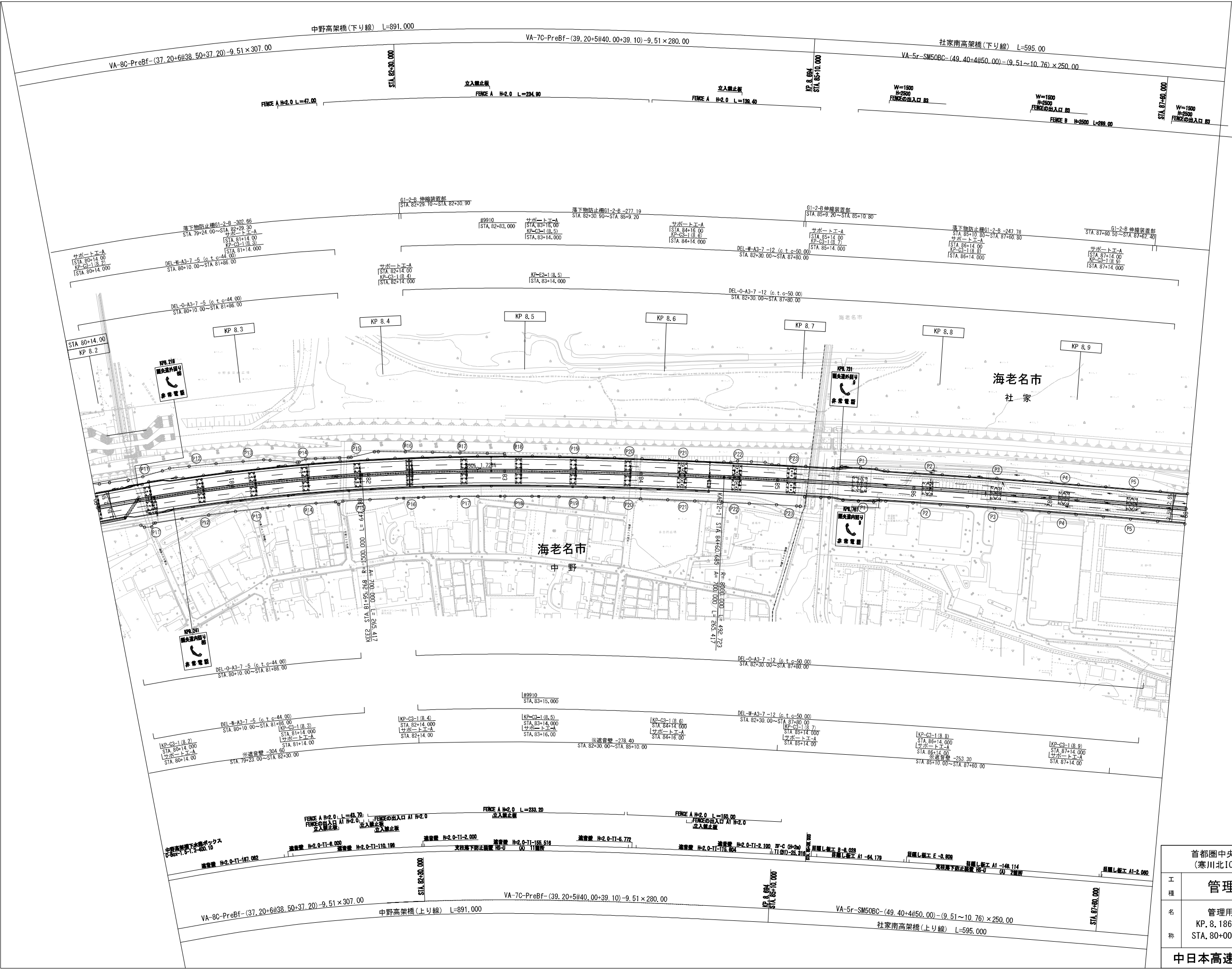
調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	



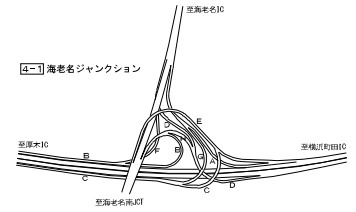
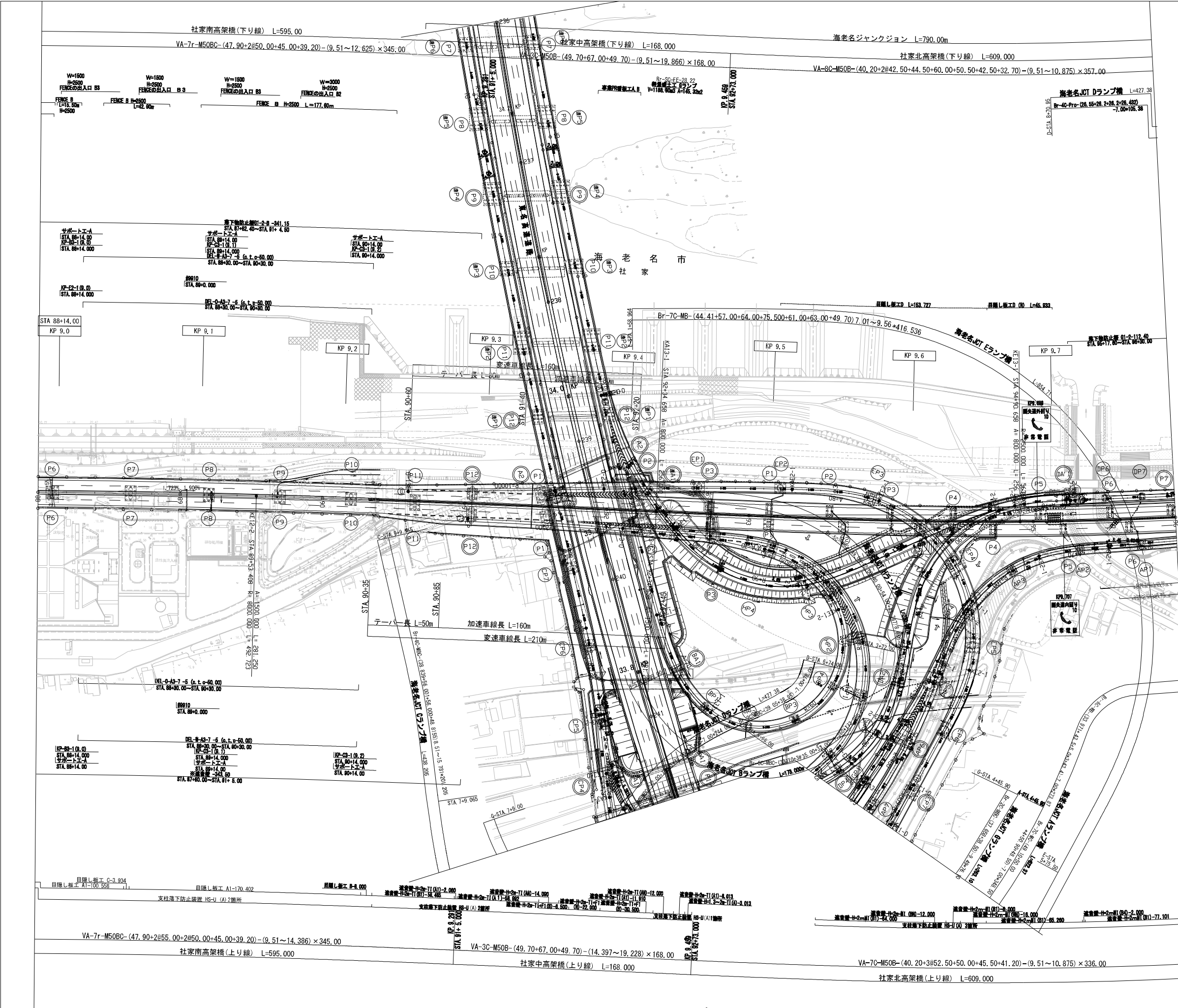


調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (寒川北IC～海老名JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	管理用平面図 KP. 7.386～KP. 8.186 STA. 72+00～STA. 80+00	縮尺 1/1000 3/7
中日本高速道路(株) 東京支社		

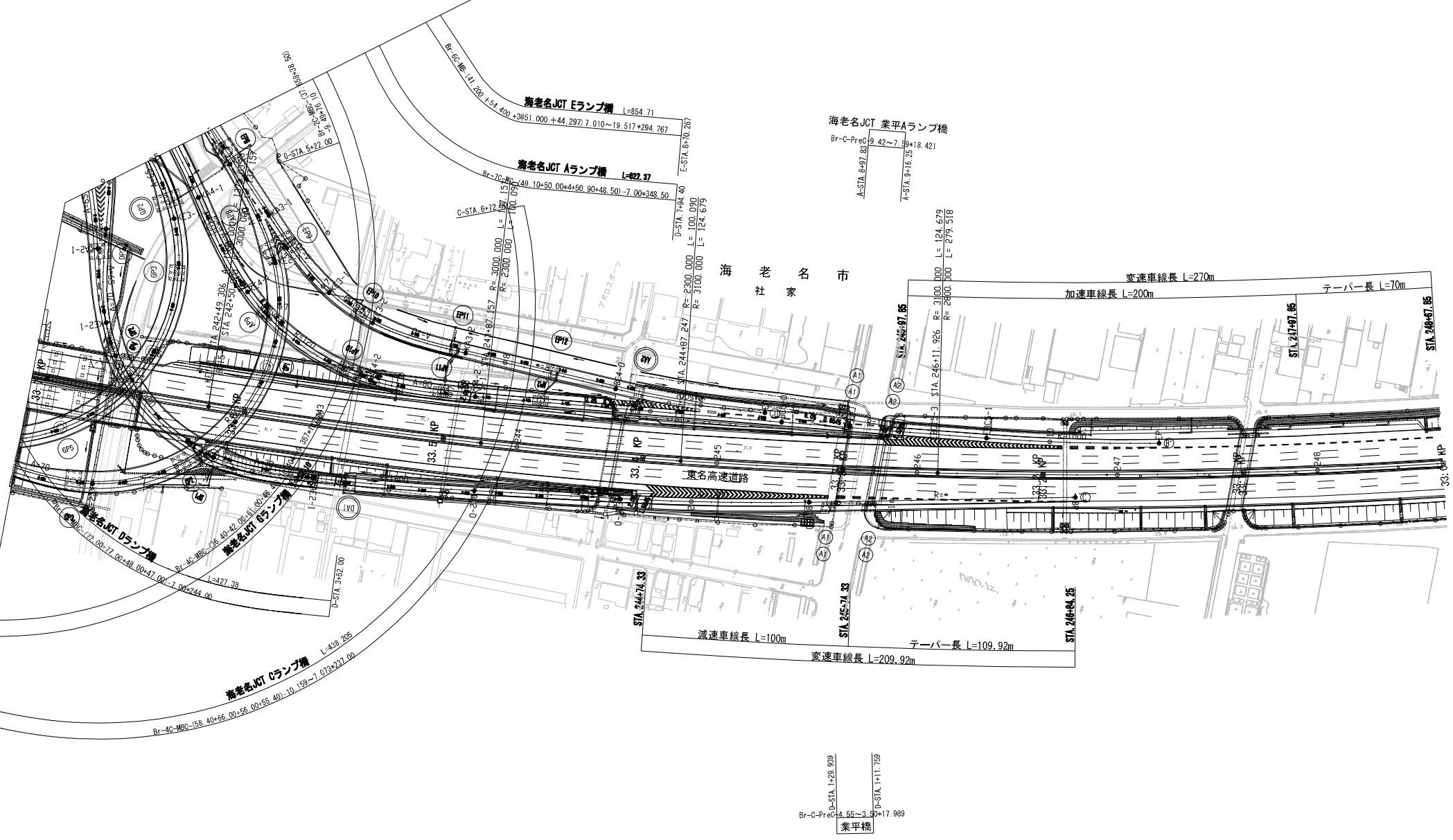


調査年月		概要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
首都圏中央連絡自動車道 (寒川北IC～海老名JCT)		
工種	管理用平面図	
名称	管理用平面図 KP. 8. 186～KP. 8. 986 STA. 80+00～STA. 88+00	縮尺 1/1000 4 7
中日本高速道路(株) 東京支社		



調査年月		摘要
第3回 2020年3月		
第4回 2023年3月		
第5回 2024年3月		

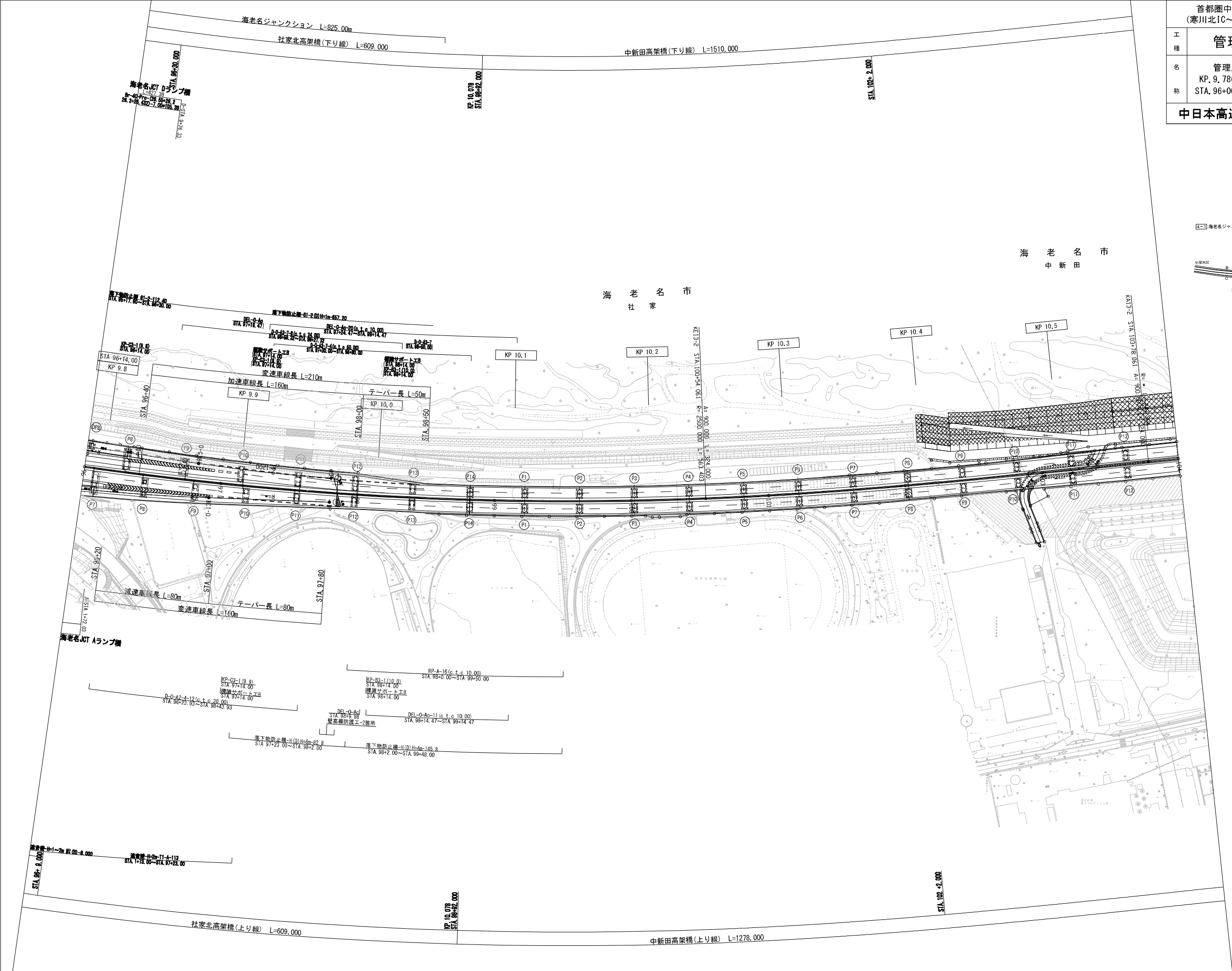
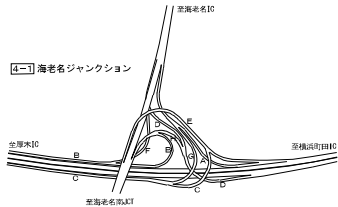
首都圏中央連絡自動車道 (寒川北IC～海老名JCT)		――
工 種	管理用平面図	――
名 称	管理用平面図 KP. 8. 986～KP. 9. 786 STA. 88+00～STA. 96+00	縮尺 1/1000 5 7
中日本高速道路(株) 東京支社		

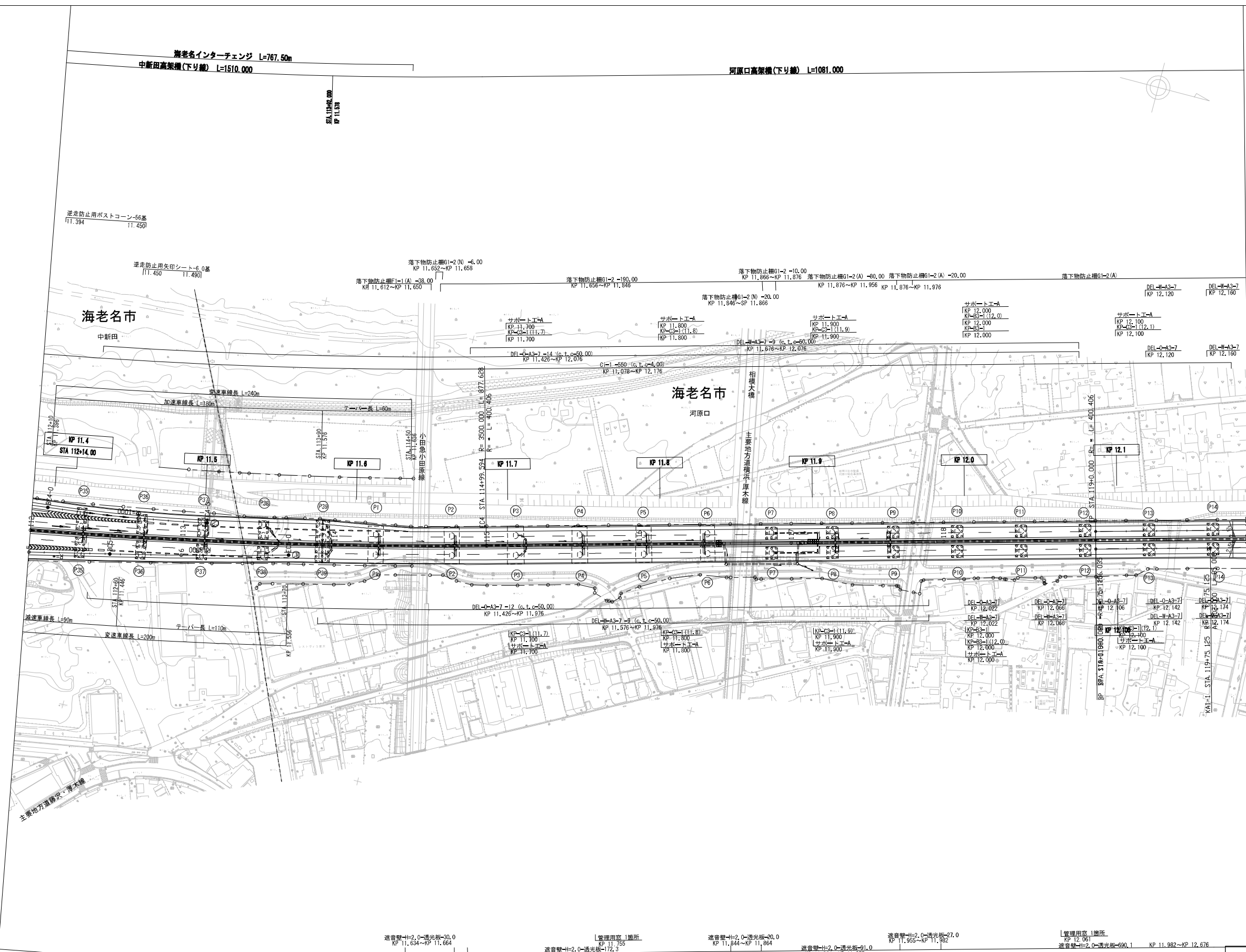


首都圏中央連絡自動車道 (寒川北IC～海老名JCT)		—	
工 種	管理用平面図		—
名 称	管理用平面図 KP. 8. 986～KP. 9. 786 STA. 88+00～STA. 96+00	縮尺 1/1000	$\frac{6}{7}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

首都圏中央連絡自動車道 (寒川北IC～海老名JCT)完成図			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	管理用平面図 KP. 9. 786～KP. 10. 586 STA. 96+00～STA. 104+00	縮尺 1/1000	$\frac{7}{7}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

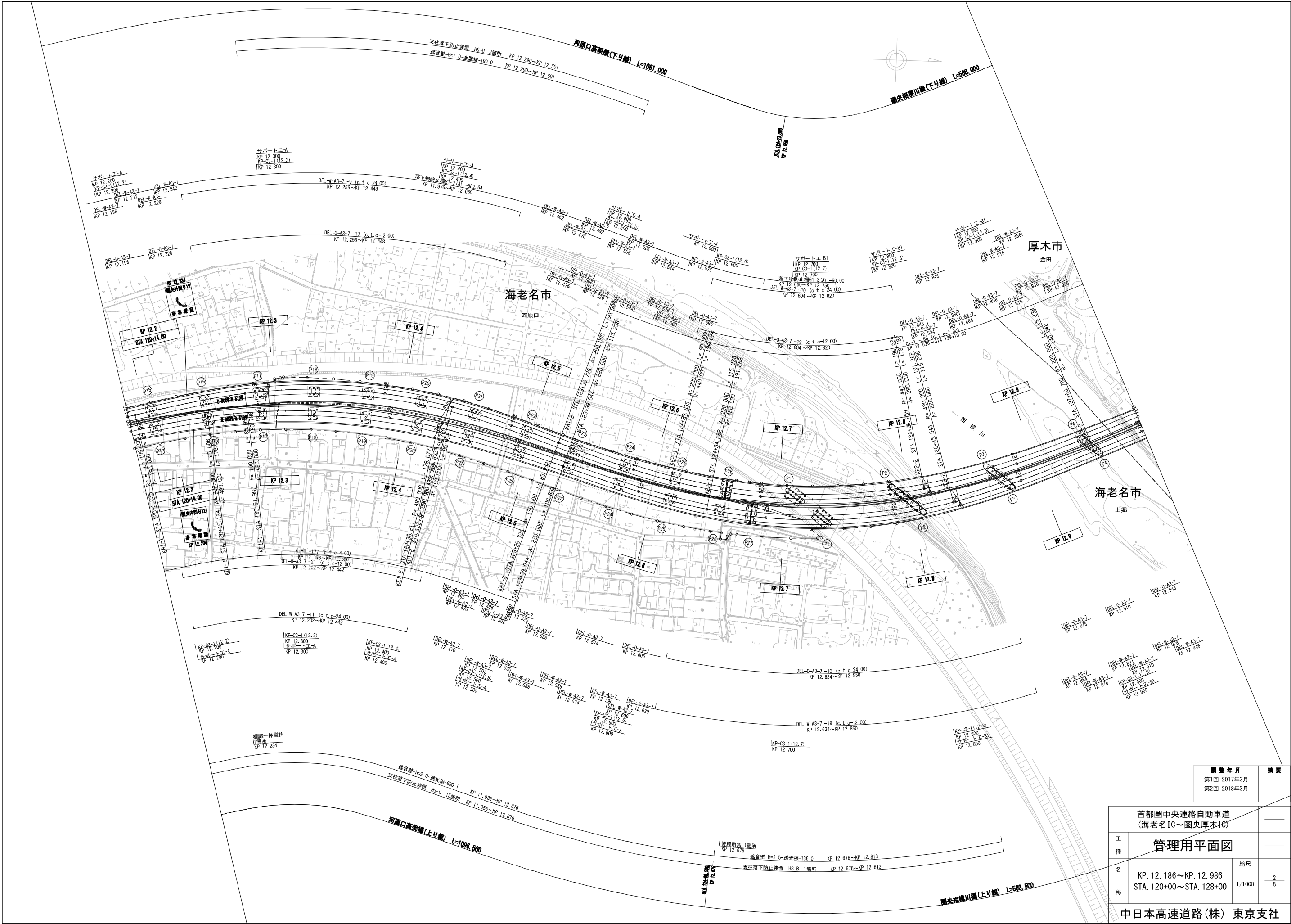
調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	
第3回 2024年3月	



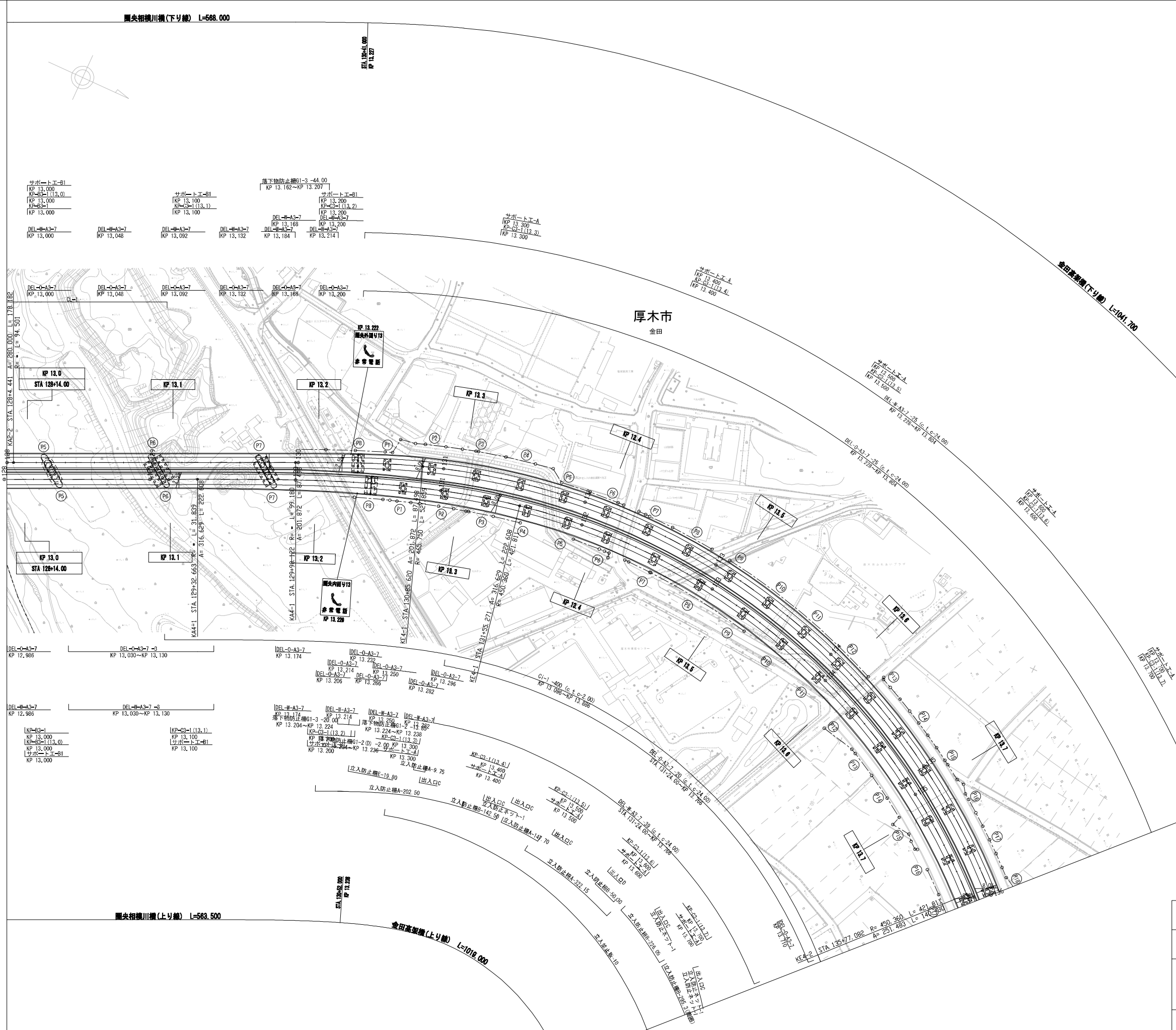


調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～圏央厚木IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 11. 386～KP. 12. 186 STA. 112+00～STA. 120+00	縮尺 1/1000 1/8
中日本高速道路(株) 東京支社		



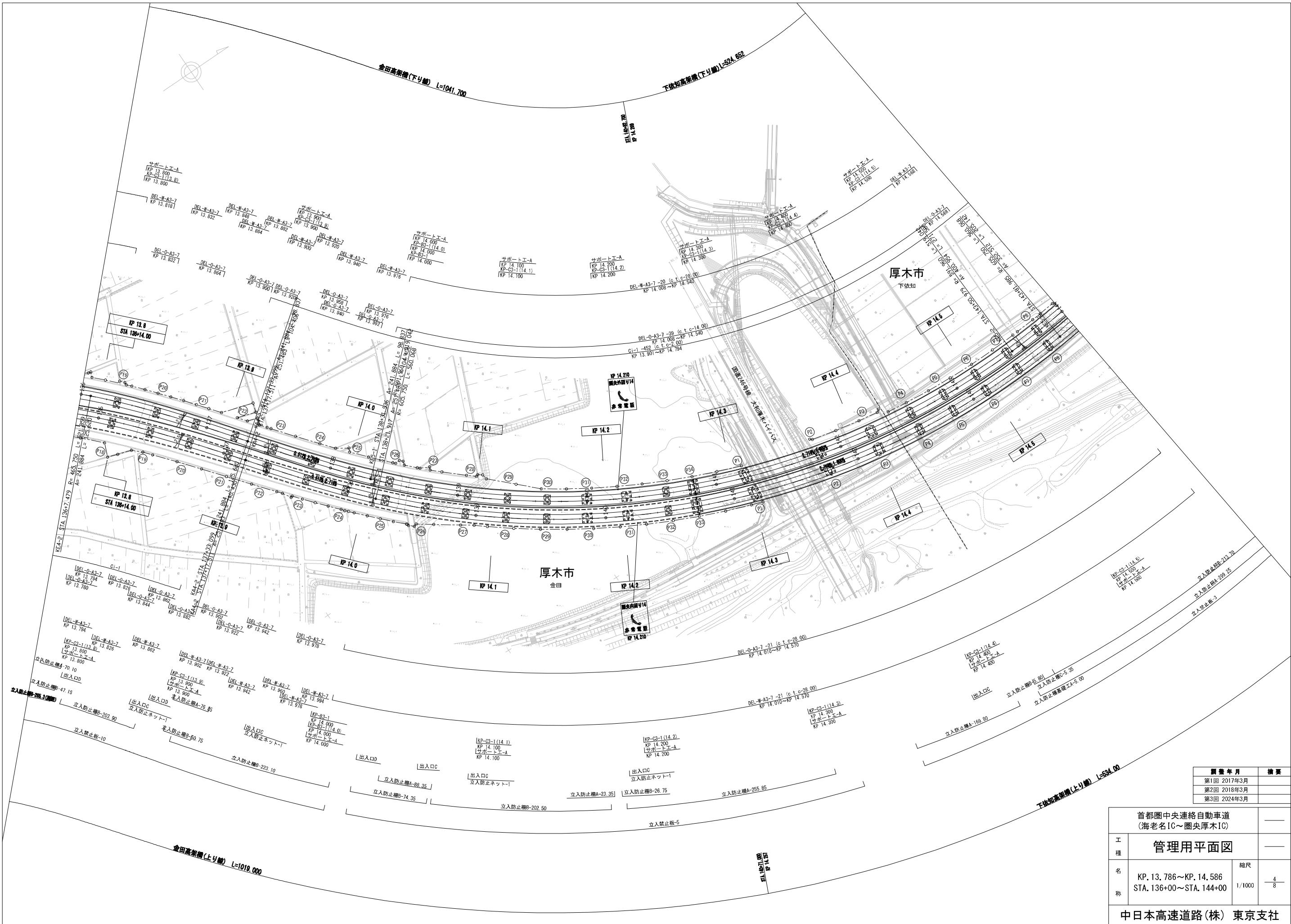
調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～圏央厚木IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 12. 186～KP. 12. 986 STA. 120+00～STA. 128+00	縮尺 1/1000 2/8
中日本高速道路(株) 東京支社		



調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
第3回 2024年3月		

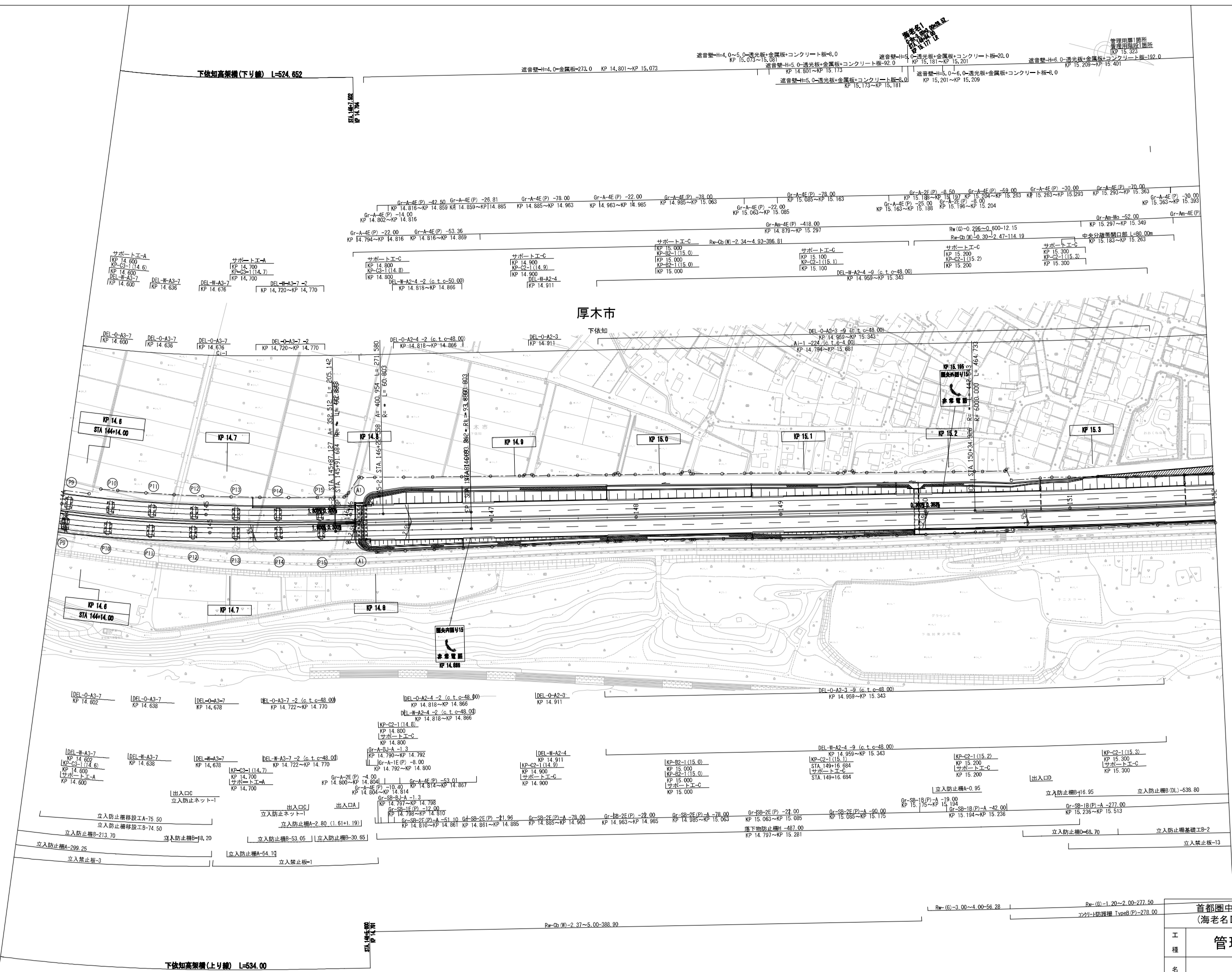
首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～圏央厚木IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 12. 986～KP. 13. 786 STA. 128+00～STA. 136+00	縮尺 1/1000 3/8

中日本高速道路(株) 東京支社



調査年月		摘要
第1回 2017年3月		
第2回 2018年3月		
第3回 2024年3月		

首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～圏央厚木IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 13. 786～KP. 14. 586 STA. 136+00～STA. 144+00	縮尺 1/1000 4/8
中日本高速道路(株) 東京支社		



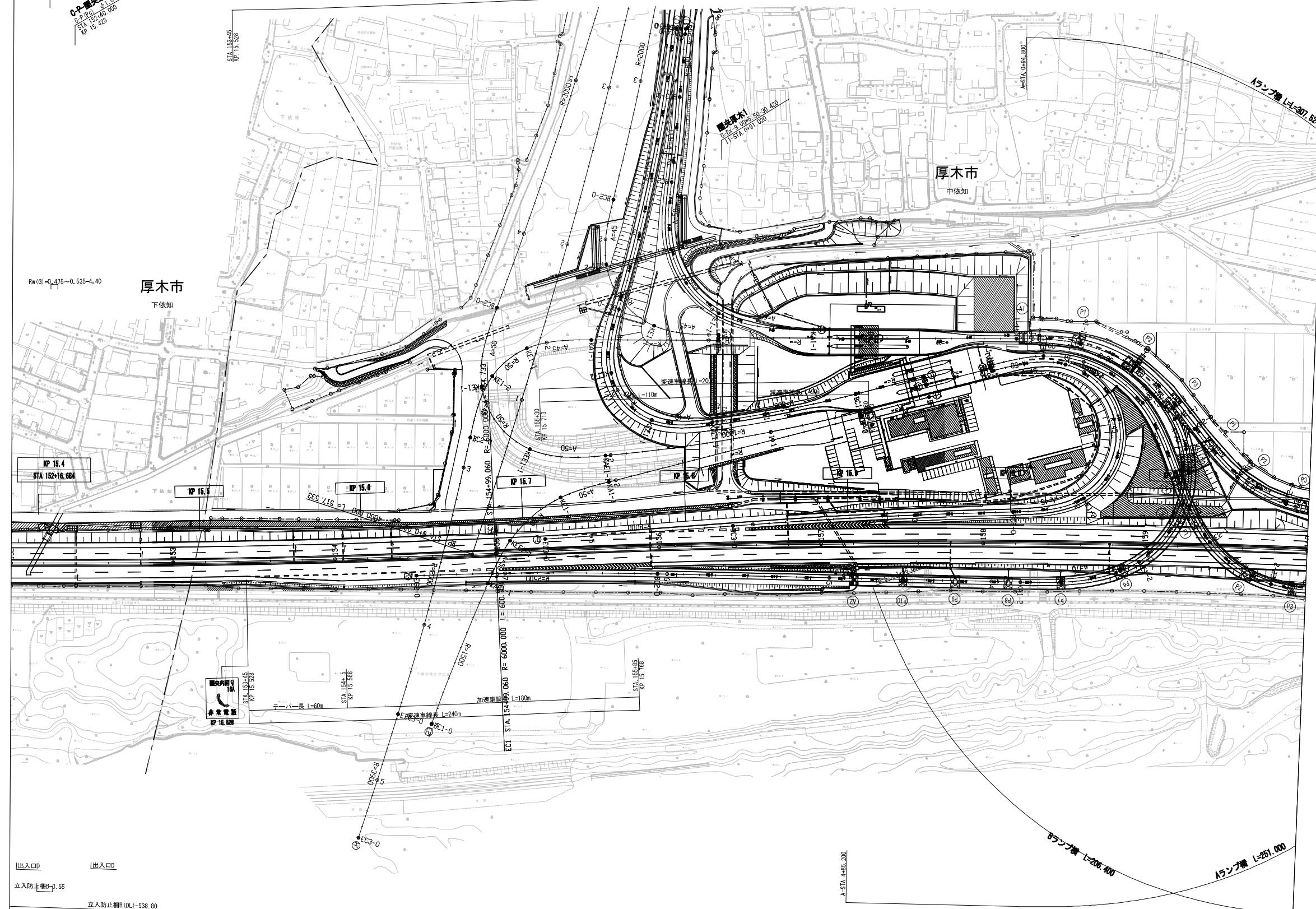
調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～圏央厚木IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 14.586～KP. 15.383 STA. 144+00～STA. 152+00	縮尺 1/1000 5/8
中日本高速道路(株) 東京支社		

海老名2
C-Bx-2 40x2 40-22 25
STA 152+13.629
KP 15.397

C-平圖英道15.431KP
C-P (Pc) 1.0-33.05
STA 152+40.000
KP 15.423

● 国央厚木インターチェンジ L=1135.000



| 进出口D

进出口

立入防止柵B-β.55

立入防止柵B(DL)-538.80

立入防止柵基礎工B-2

立入禁止板-13

Rw-(G)-1.20~2.00-277.50

コンクリート防護柵工 TypeB(P) -278.00

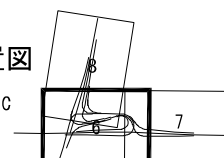
1992年12月27日

圖史厚木2
C-Bx(6 00+5.50
E2-STAI+30.780
4.50-32.50

C-P-圖央道15.904KP
C-P(Pd)-1-φ1.00-48.80
STA157+13.70
KP.15.897

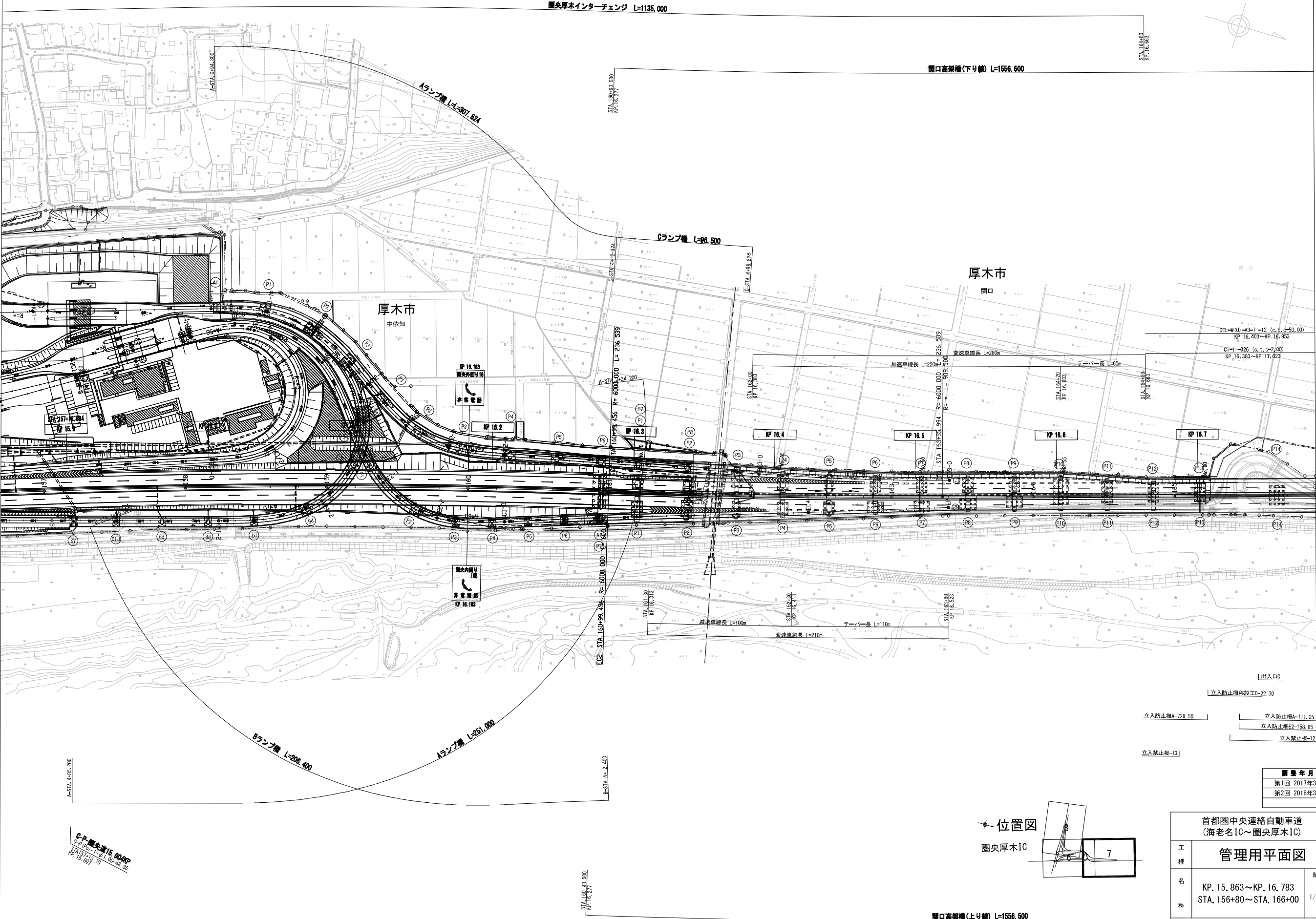
位置図

圈央厚木IC



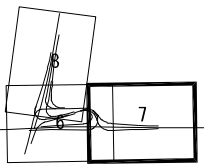
調整年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～圏央厚木IC)		—
工 種	管理用平面図	—
名 称	KP. 15, 383～KP. 16, 343 STA. 152+00～STA. 161+60	縮尺 1/1000 $\frac{6}{8}$
中日本高速道路(株) 東京支社		



位置図

関央厚木IC

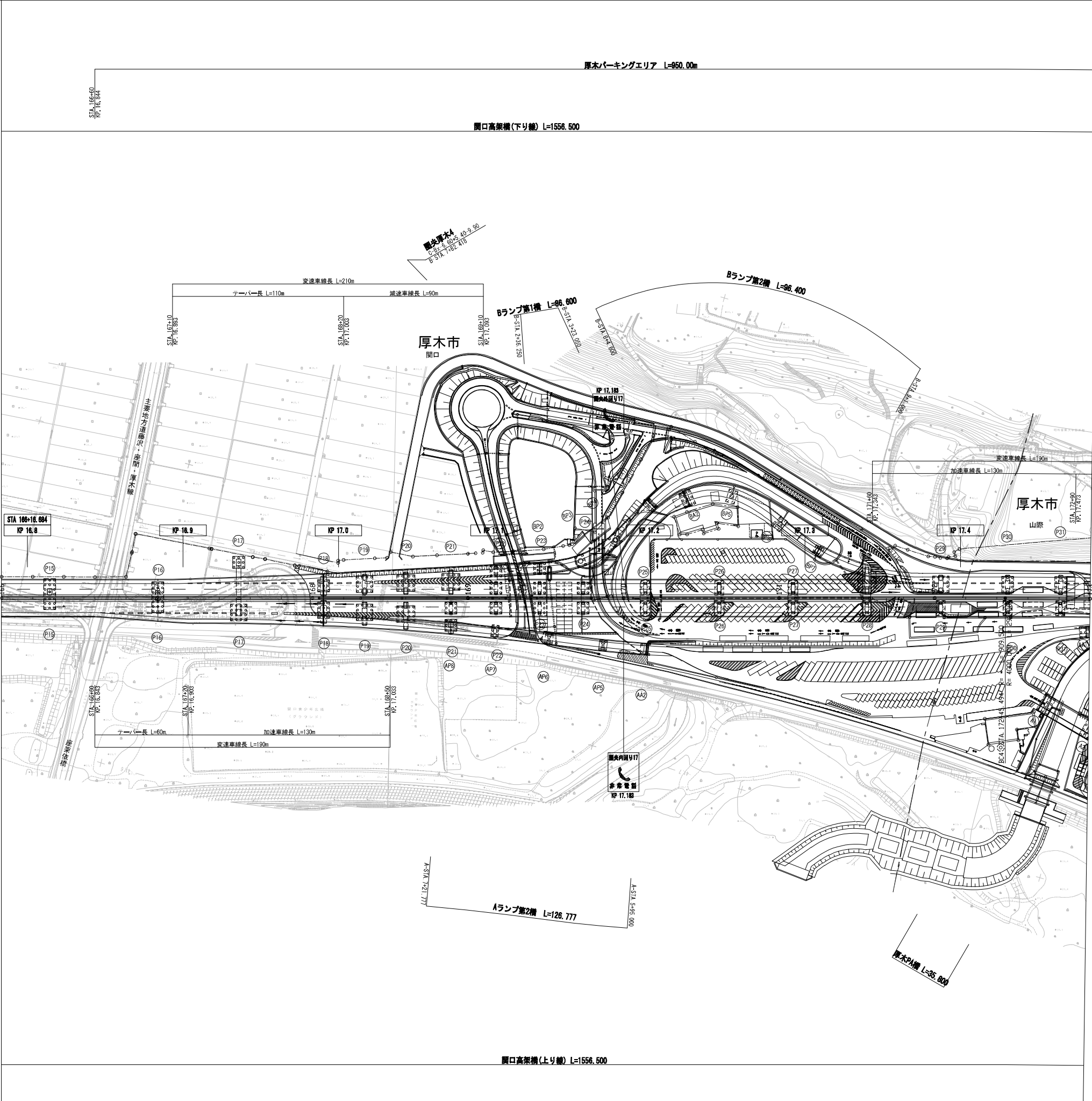


[出入口C]	
[立入防止柵移設工D-22.30]	
立入防止柵A-728.50	立入防止柵A-111.05
立入防止柵E2-158.85	
立入禁止板-12	
立入禁止板-13	

調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	

首都圏中央連絡自動車道 (海老名IC～関央厚木IC)		
工種	管理用平面図	
名称	KP. 15.863～KP. 16.783 STA. 156+80～STA. 166+00	縮尺 1/1000 7/8

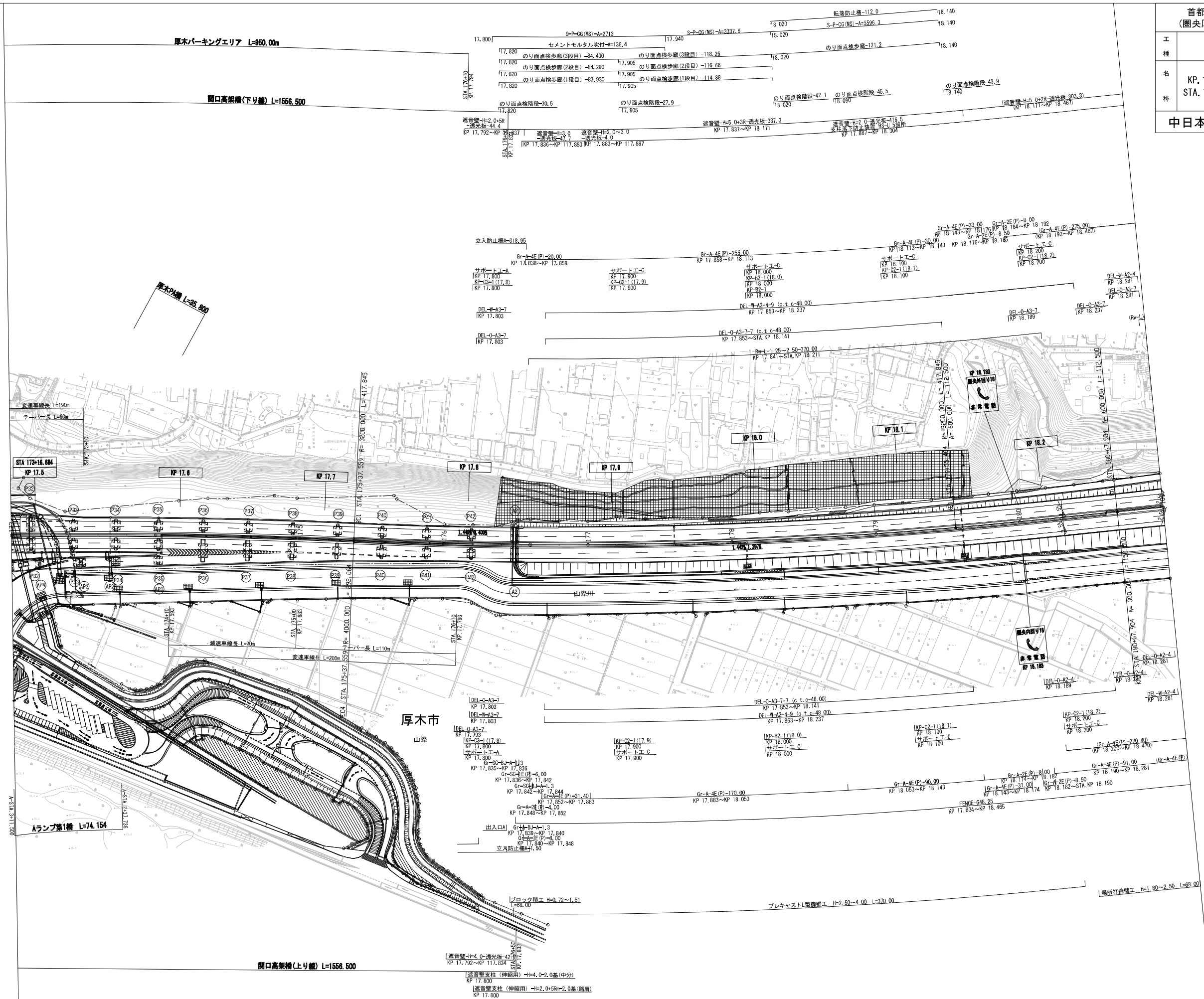
中日本高速道路(株) 東京支社



調査年月		摘要
第4回 2021年3月		
第5回 2022年3月		
第6回 2024年3月		

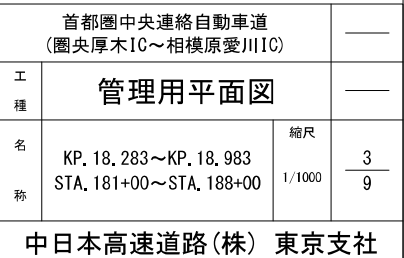
首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)			――
管理用平面図			――
工 種	名 称	KP. 16. 784～KP. 17. 484 STA. 166+00～STA. 173+00	縮尺
			1/1000
			1 9

中日本高速道路(株) 東京支社	
-----------------	--



	首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)		—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 17. 483～KP. 18. 283 STA. 173+00～STA. 181+00	縮尺 1/1000	$\frac{2}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

調整年月	摘要
第3回 2021年3月	
第4回 2022年3月	
第5回 2023年3月	

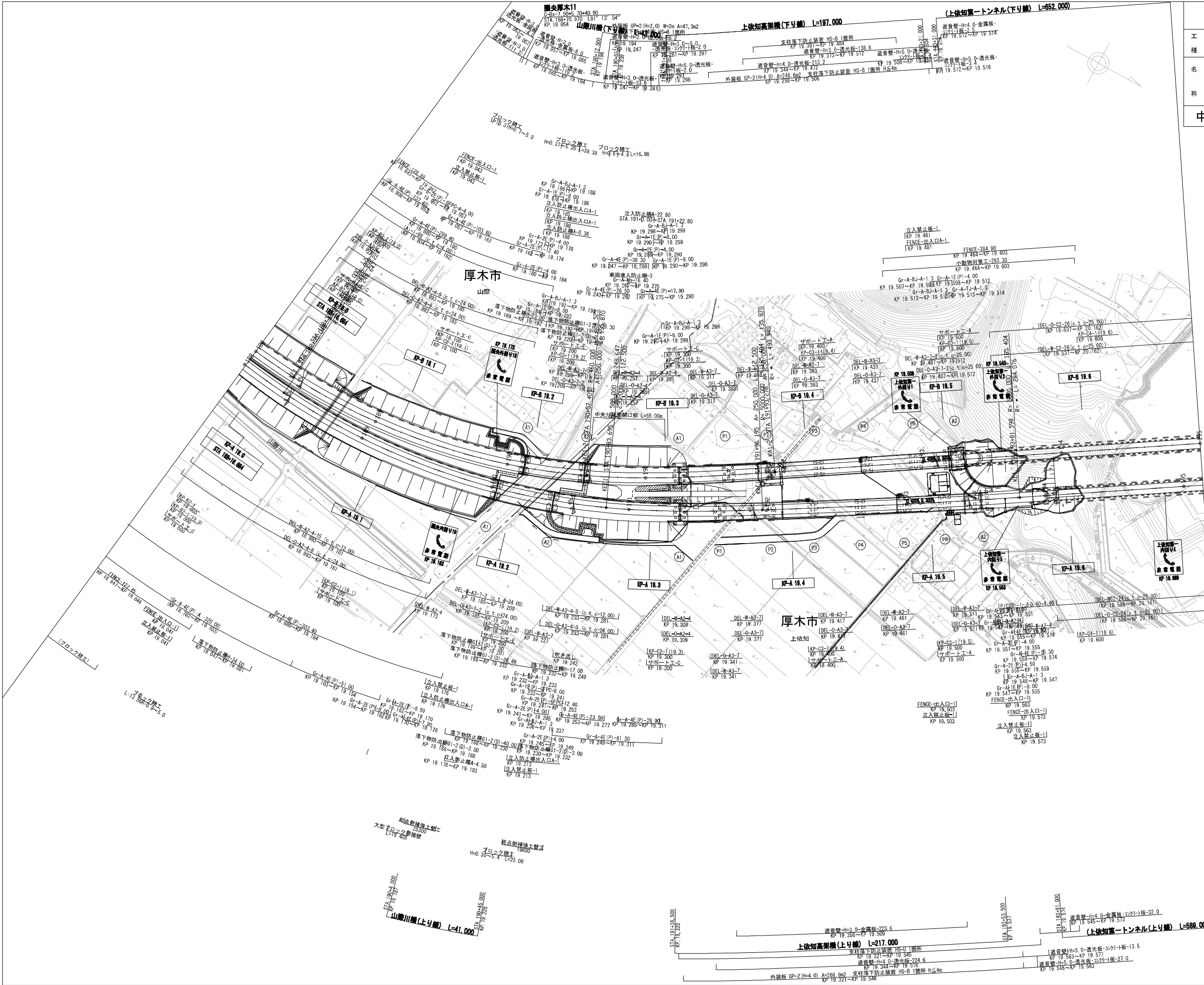


首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)		—
工 種	管理用平面図	—
名 称	KP. 18, 283～KP. 18, 983 STA. 181+00～STA. 188+00	縮尺 1/1000 $\frac{3}{9}$

中日本高速道路(株) 東京支社

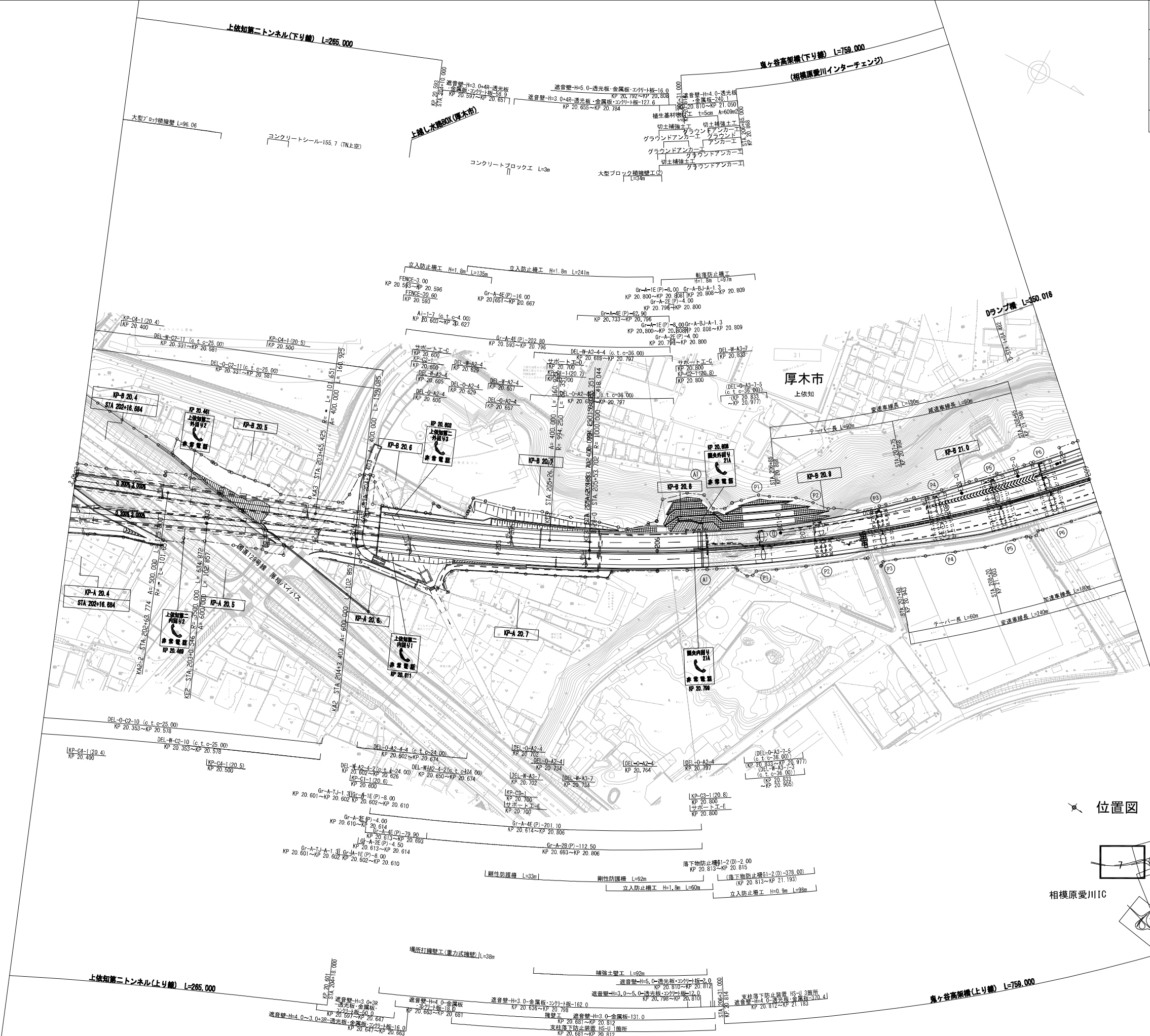
首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 18. 983～KP. 19. 683 STA. 188+00～STA. 195+00	縮尺 1/1000	4 9
中日本高速道路(株) 東京支社			

調査年月	摘要
第1回 2017年3月	
第2回 2018年3月	
第3回 2019年3月	

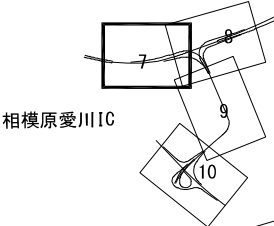


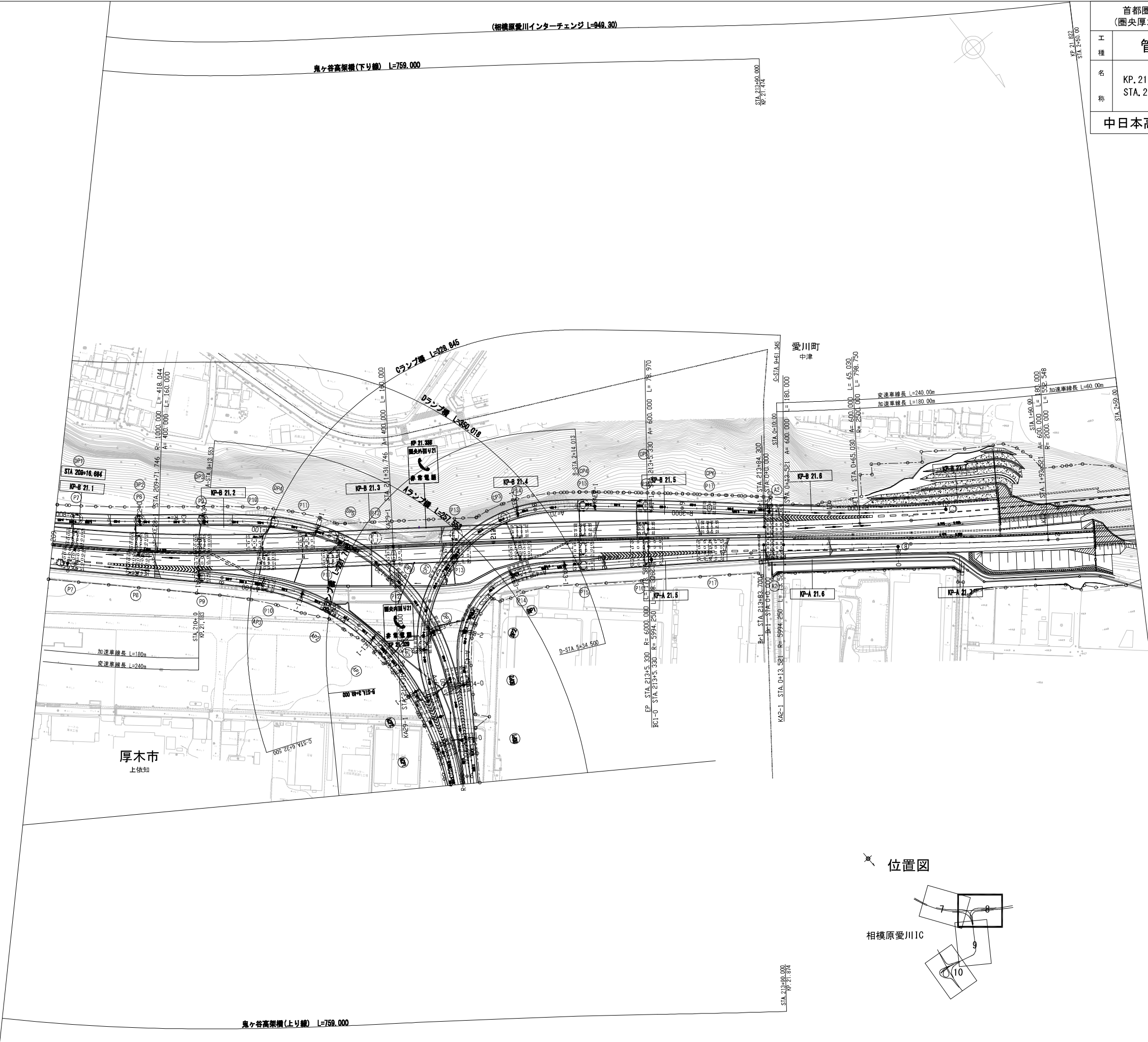
首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 20. 383～KP. 21. 083 STA. 202+00～STA. 209+00	縮尺 1/1000	$\frac{6}{9}$
中日本高速道路(株) 東京支社			

調査年月	摘要
第2回 2018年3月	
第3回 2023年3月	
第4回 2024年3月	



位置図

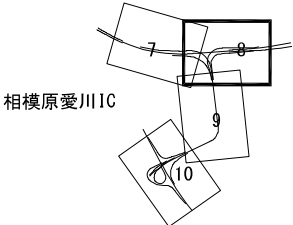




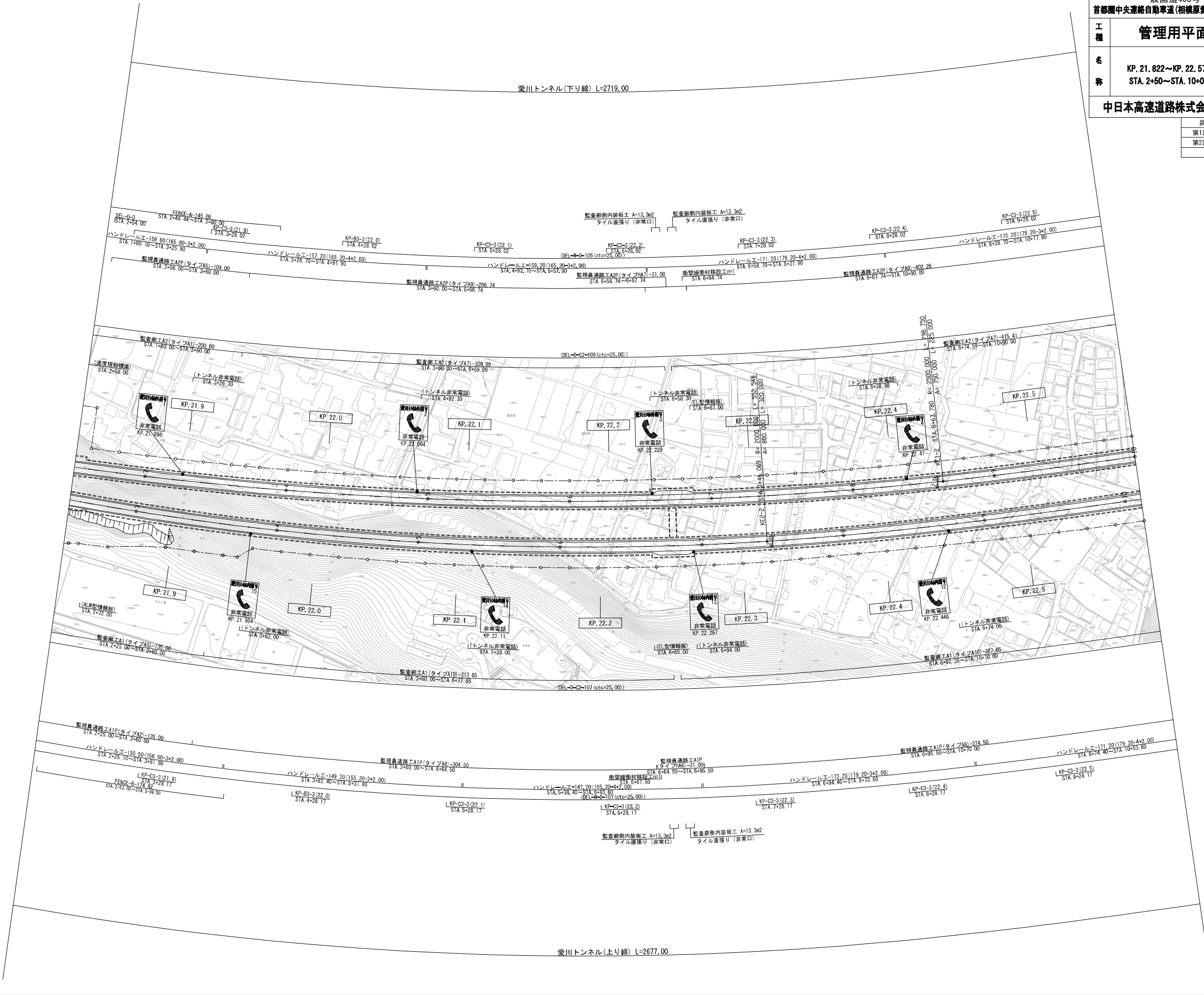
首都圏中央連絡自動車道 (圏央厚木IC～相模原愛川IC)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 21.083～KP. 21.822 STA. 209+00～STA. 2+50	縮尺 1/1000	7/9

中日本高速道路(株) 東京支社	
調査年月	摘要
第4回 2021年3月	
第5回 2023年3月	
第6回 2025年3月	

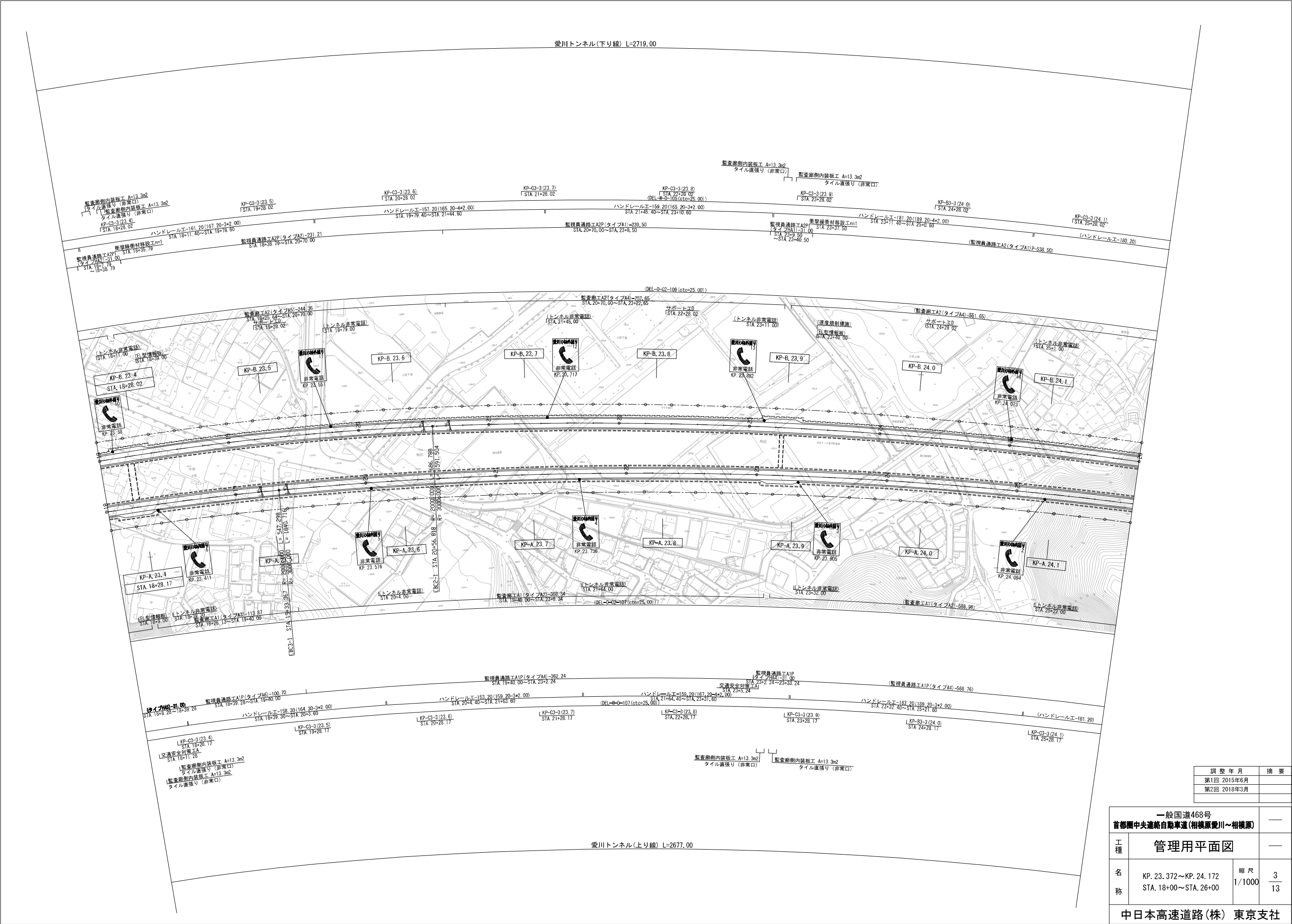
位置図



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 21. 822～KP. 22. 572 STA. 2+50～STA. 10+00	縮 尺 1/1000	1 13
中日本高速道路株式会社 八王子支社			
		調 整 年 月	摘 要
		第1回 2015年6月	
		第2回 2018年3月	

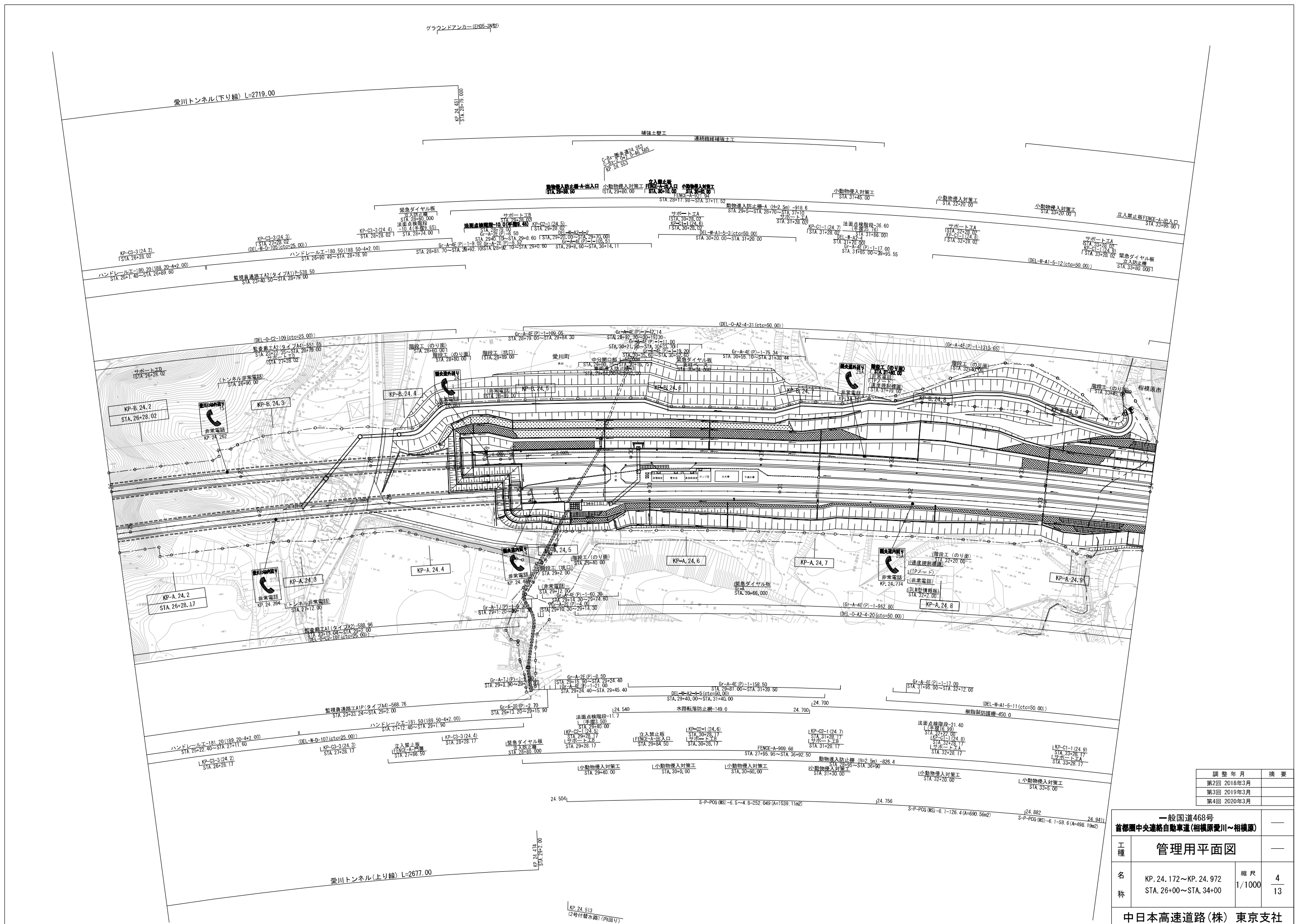


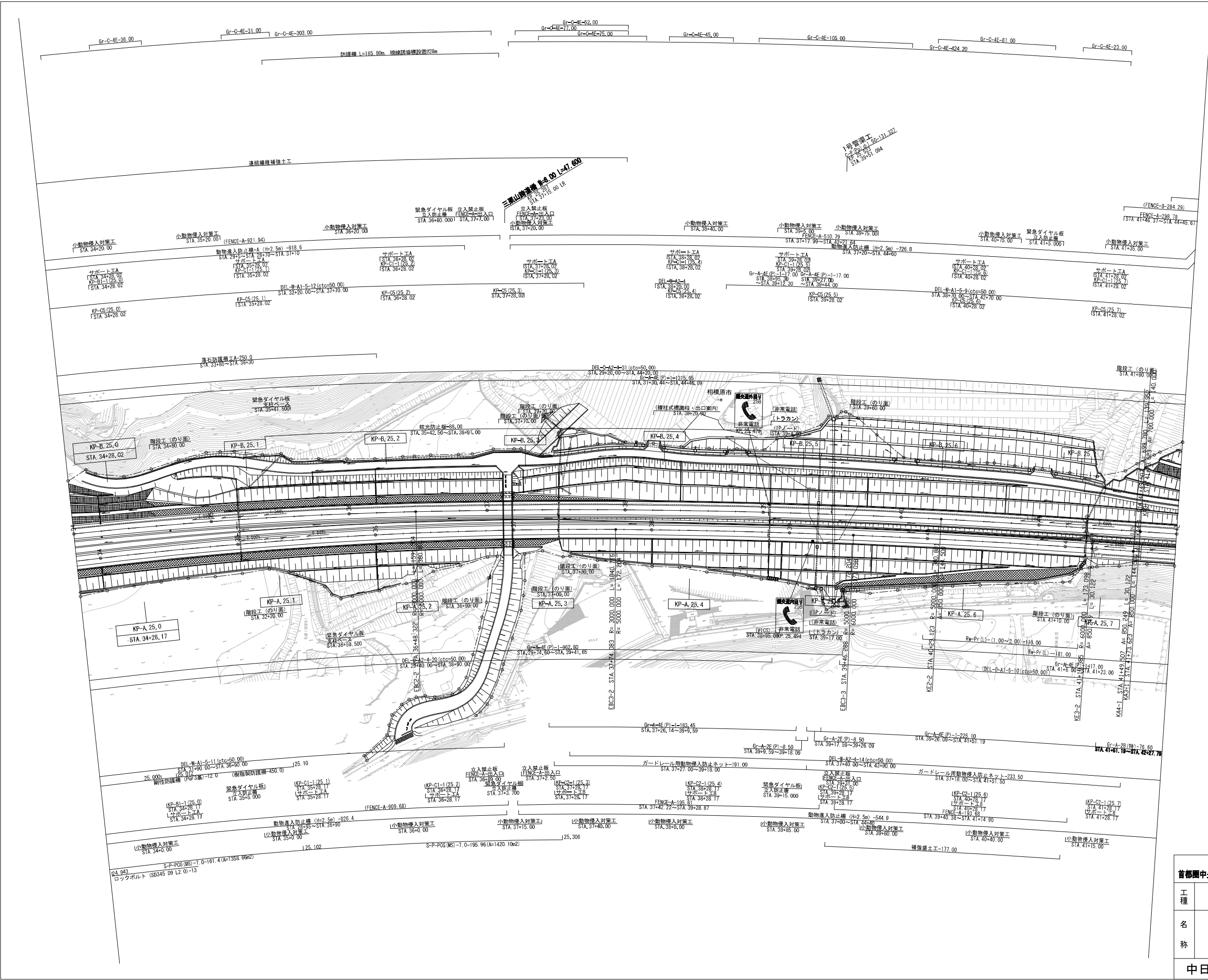




調 整 年 月		摘 要
第1回 2015年6月		
第2回 2018年3月		

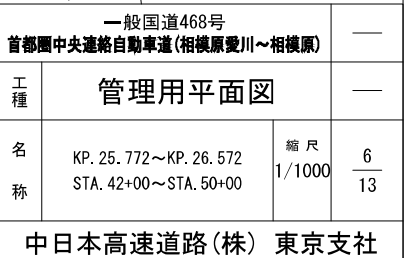
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 23. 372～KP. 24. 172 STA. 18+00～STA. 26+00	縮 尺	3
		1/1000	13
中日本高速道路(株) 東京支社			

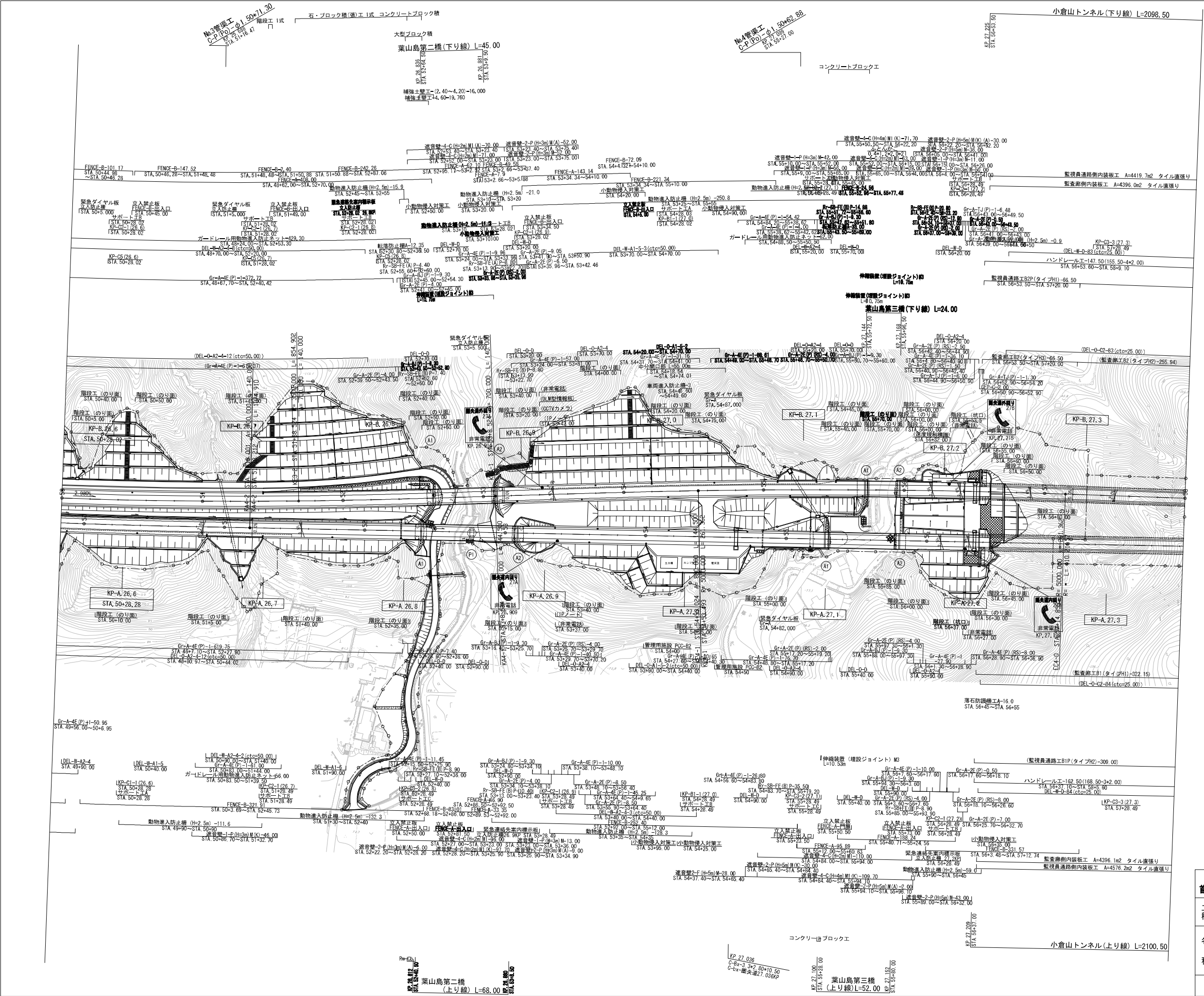




調 整 年 月		摘 要
第1回 2015年6月		
第2回 2018年3月		
第3回 2019年3月		

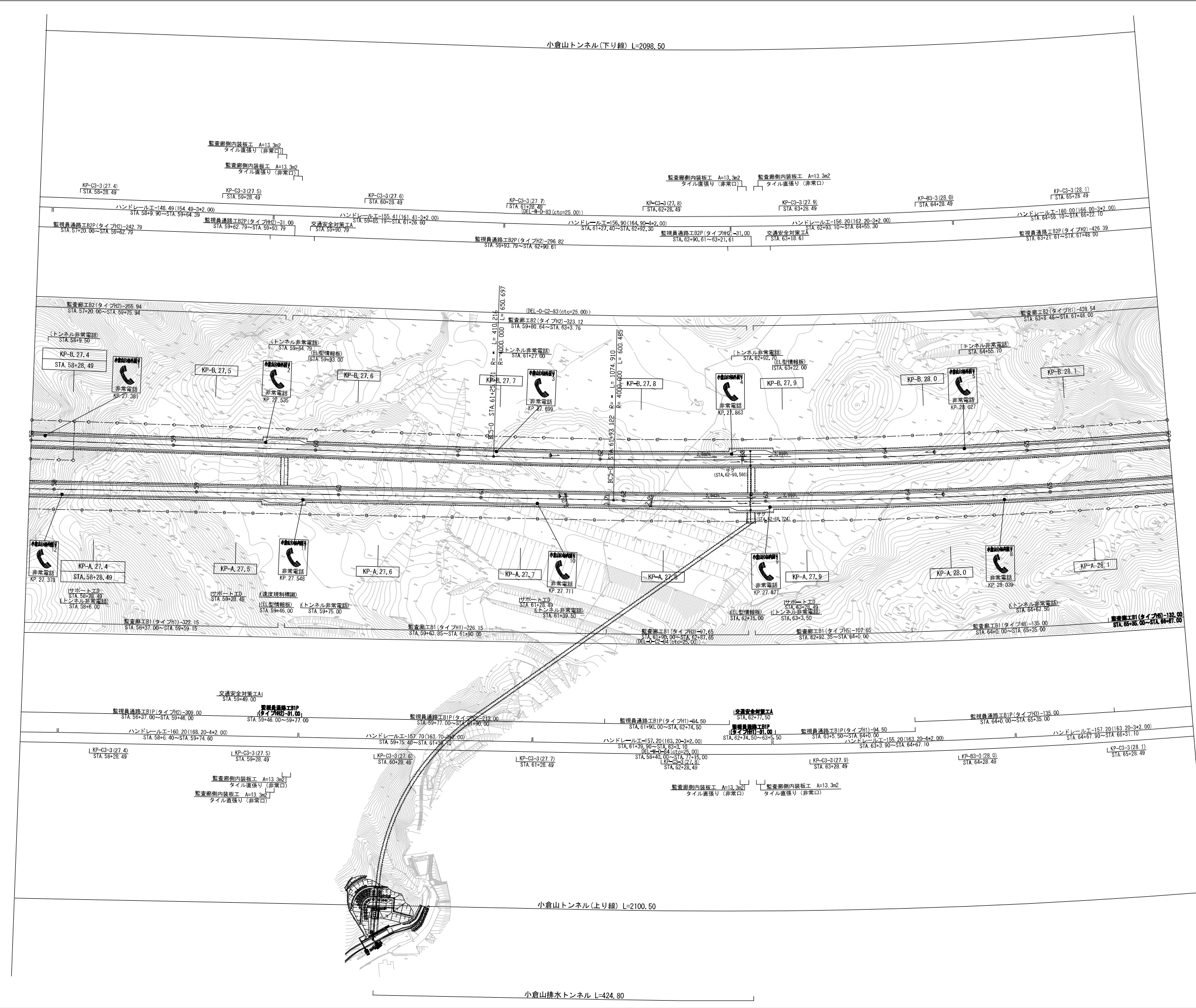
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 24.972～KP. 25.772 STA. 34+00～STA. 42+00	縮 尺 1/1000	5
			13
中日本高速道路(株) 東京支社			





一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)				
工種	管理用平面図			
名称	KP. 26. 572～KP. 27. 372 STA. 50+00～STA. 58+00	縮尺	1/1000	7 13
中日本高速道路(株) 東京支社				

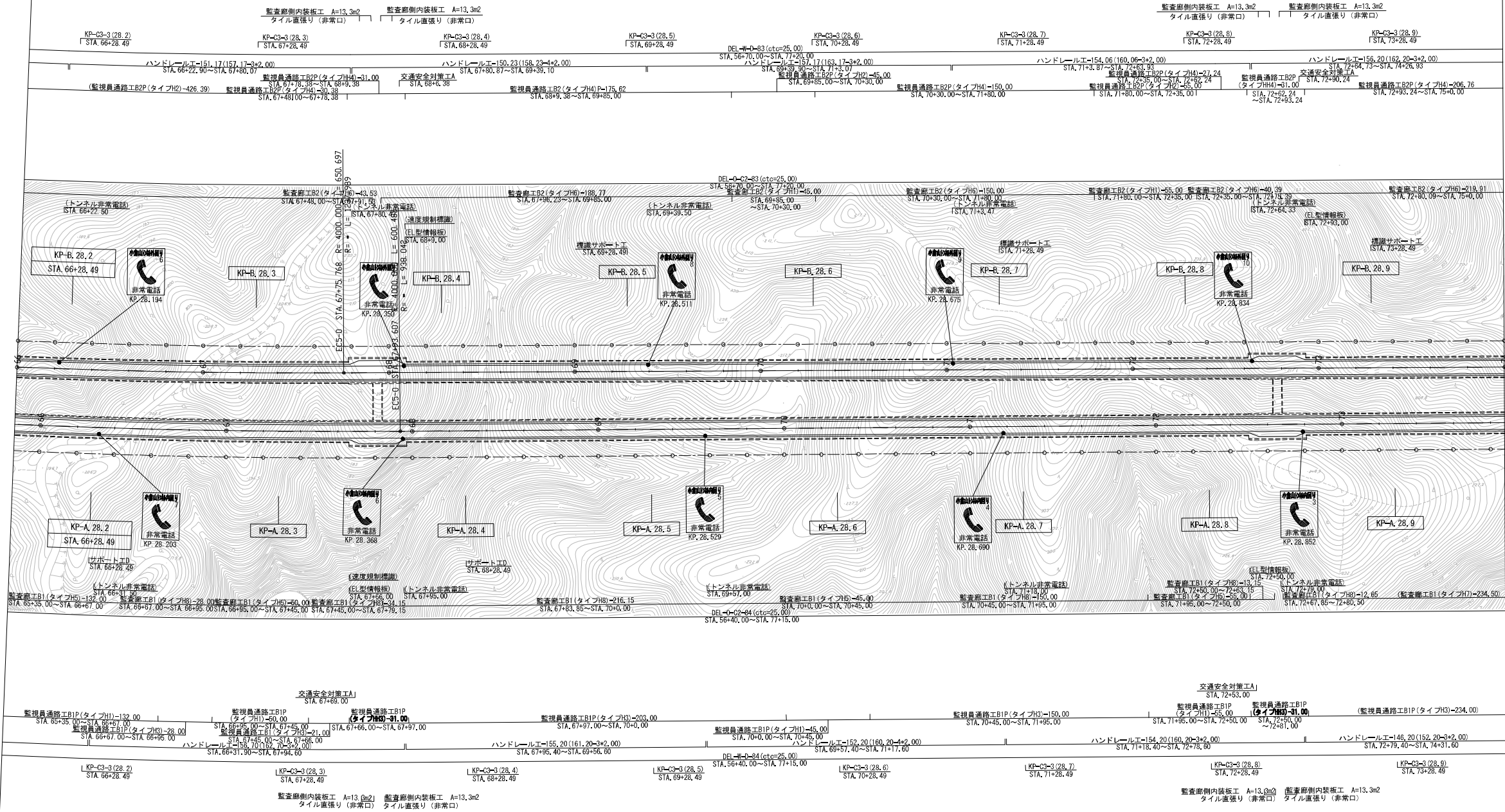
調整年月	摘要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	
第3回 2020年3月	



調整年月		摘要	
第1回 2015年6月			
第2回 2018年3月			

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—	
工種	管理用平面図	—	
名称	KP. 27. 372～KP. 28. 172 STA. 58+00～STA. 66+00	縮尺 1/1000	8 13
中日本高速道路(株) 東京支社			

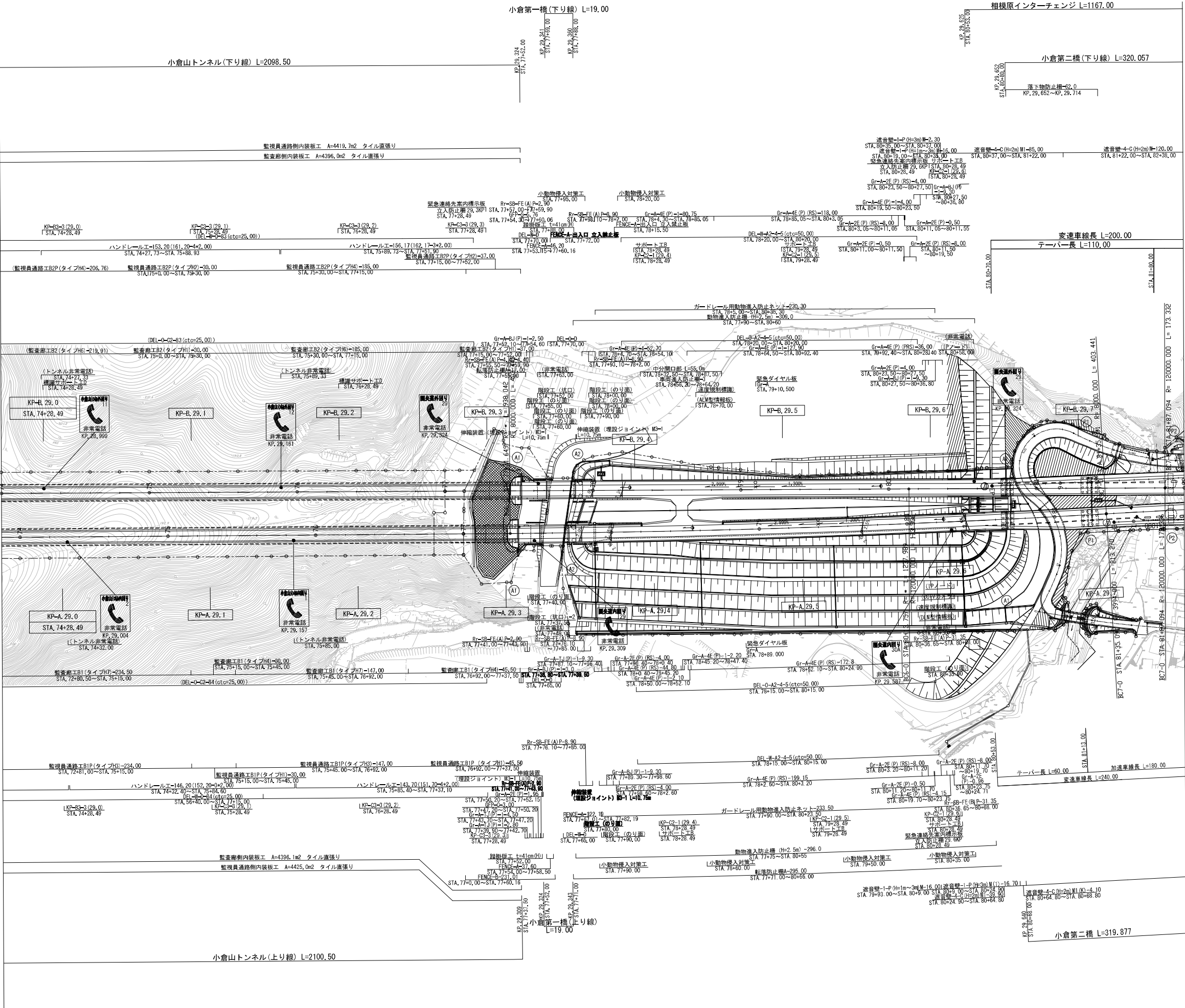
小倉山トンネル(下り線) L=2098.50



小倉山トンネル(上り線) L=2100.50

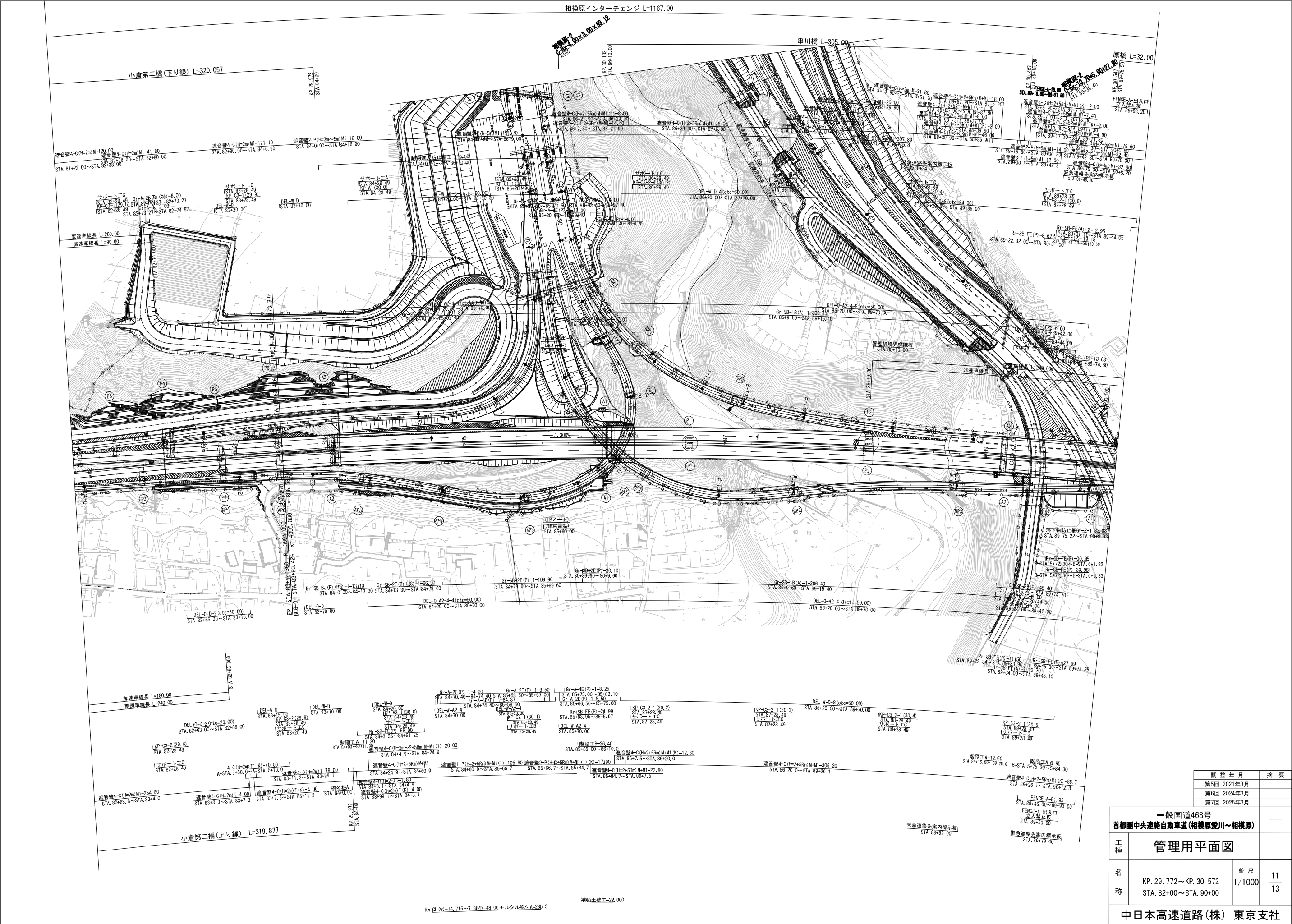
調整年月	摘要
第1回 2015年6月	
第2回 2018年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 28. 172～KP. 28. 972 STA. 66+00～STA. 74+00	縮尺 1/1000	$\frac{9}{13}$
中日本高速道路(株) 東京支社			



調整年月		摘要
第1回 2015年6月		
第2回 2018年3月		
第3回 2019年3月		

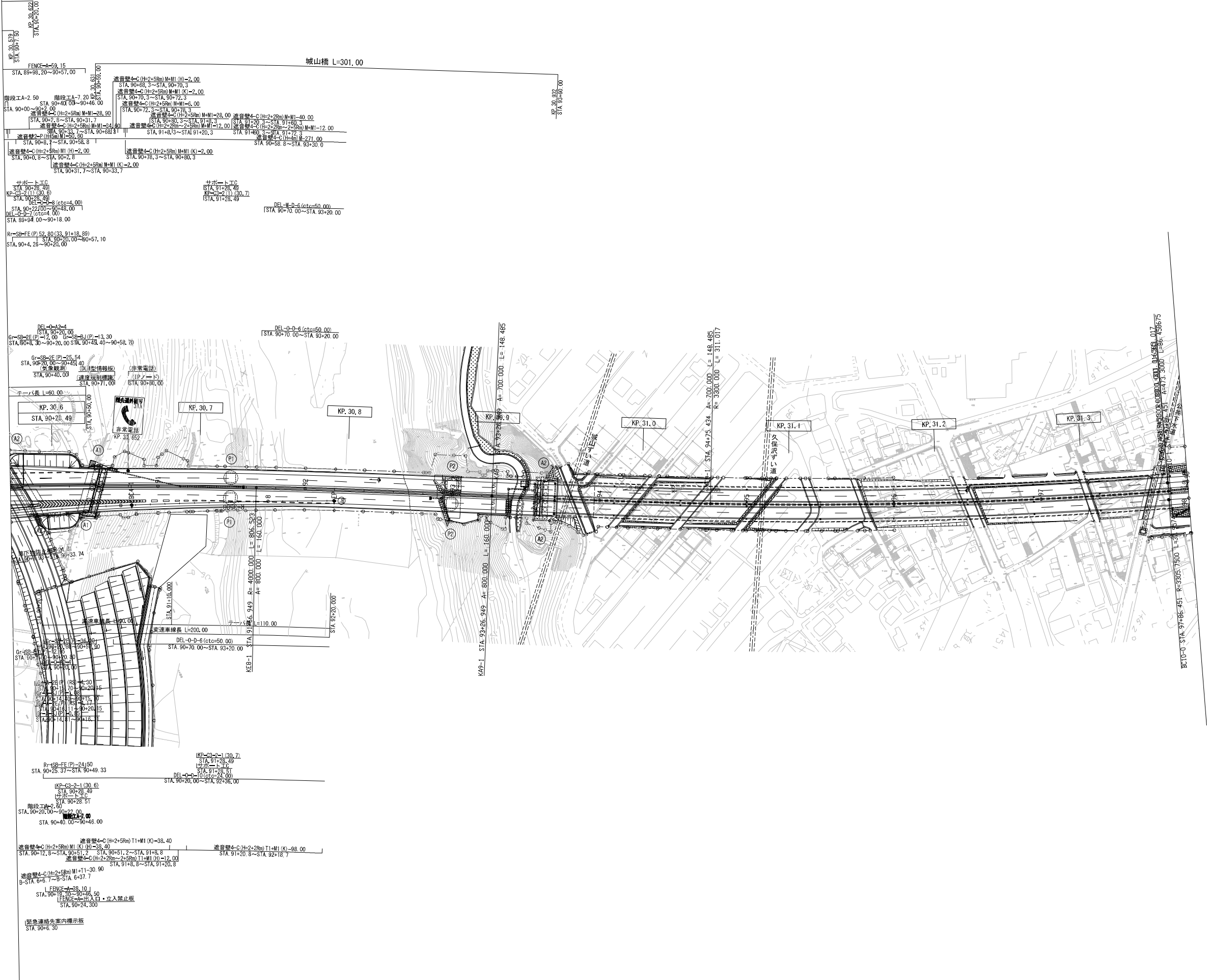
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)		—
工種	管理用平面図	
名称	KP. 28. 972～KP. 29. 772 STA. 74+00～STA. 82+00	縮尺 1/1000 10 13
中日本高速道路(株) 東京支社		



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川~相模原)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 29. 772~KP. 30. 572 STA. 82+00~STA. 90+00	縮尺	11 1/1000 13
中日本高速道路(株) 東京支社			

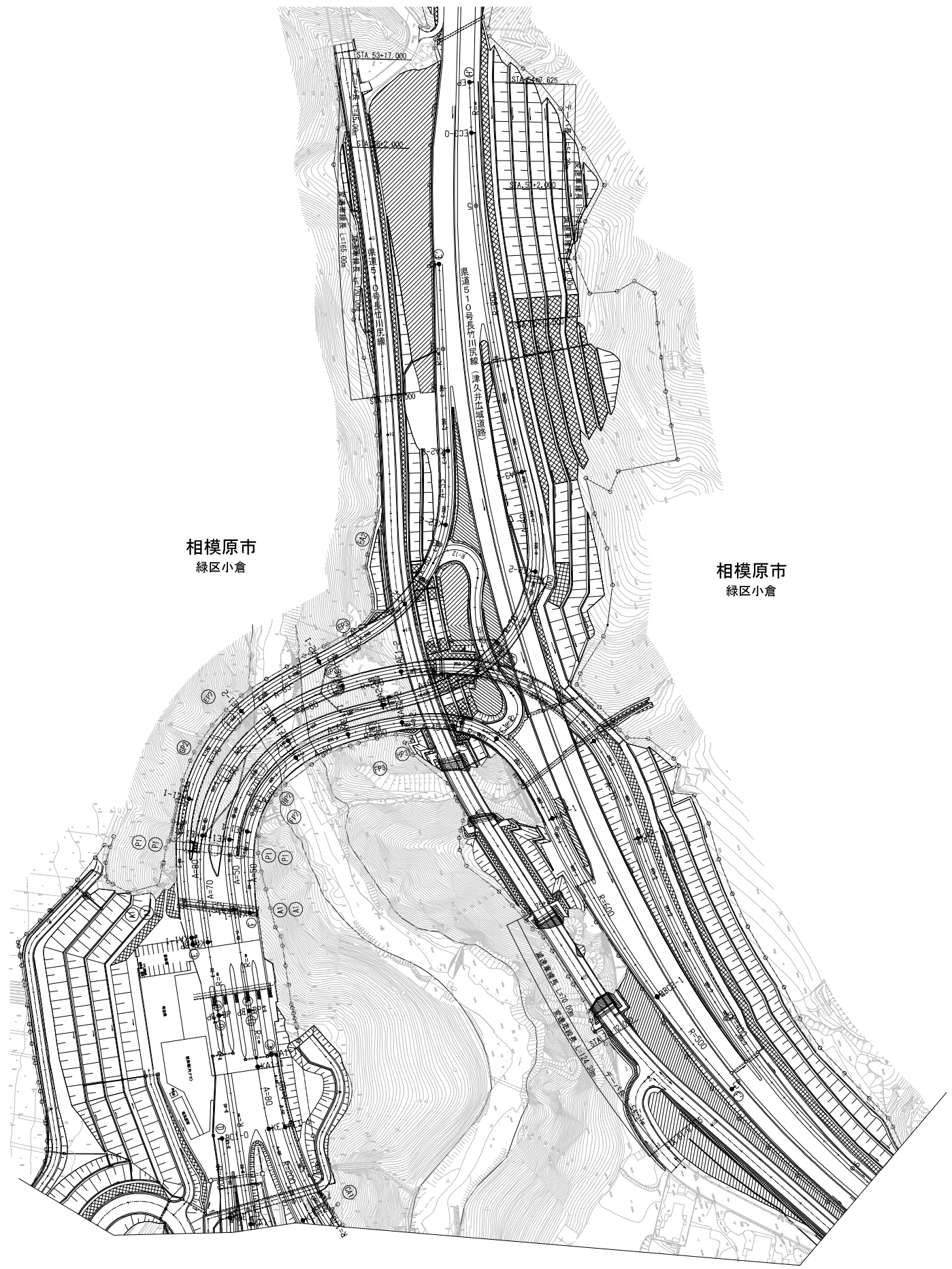
調 整 年 月	摘 要
第5回 2021年3月	
第6回 2024年3月	
第7回 2025年3月	

相模原インターチェンジ L=1167.00

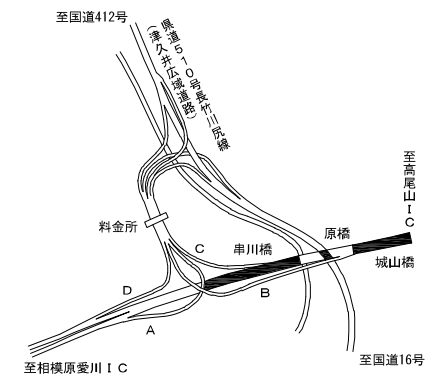


調査年月	摘要
第3回 2021年3月	
第4回 2024年3月	
第5回 2025年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原愛川～相模原)			
工種	管理用平面図		
名称	KP. 30. 572～KP. 31. 372 STA. 90+00～STA. 98+00	縮尺 1/1000	13 13
中日本高速道路(株) 東京支社			

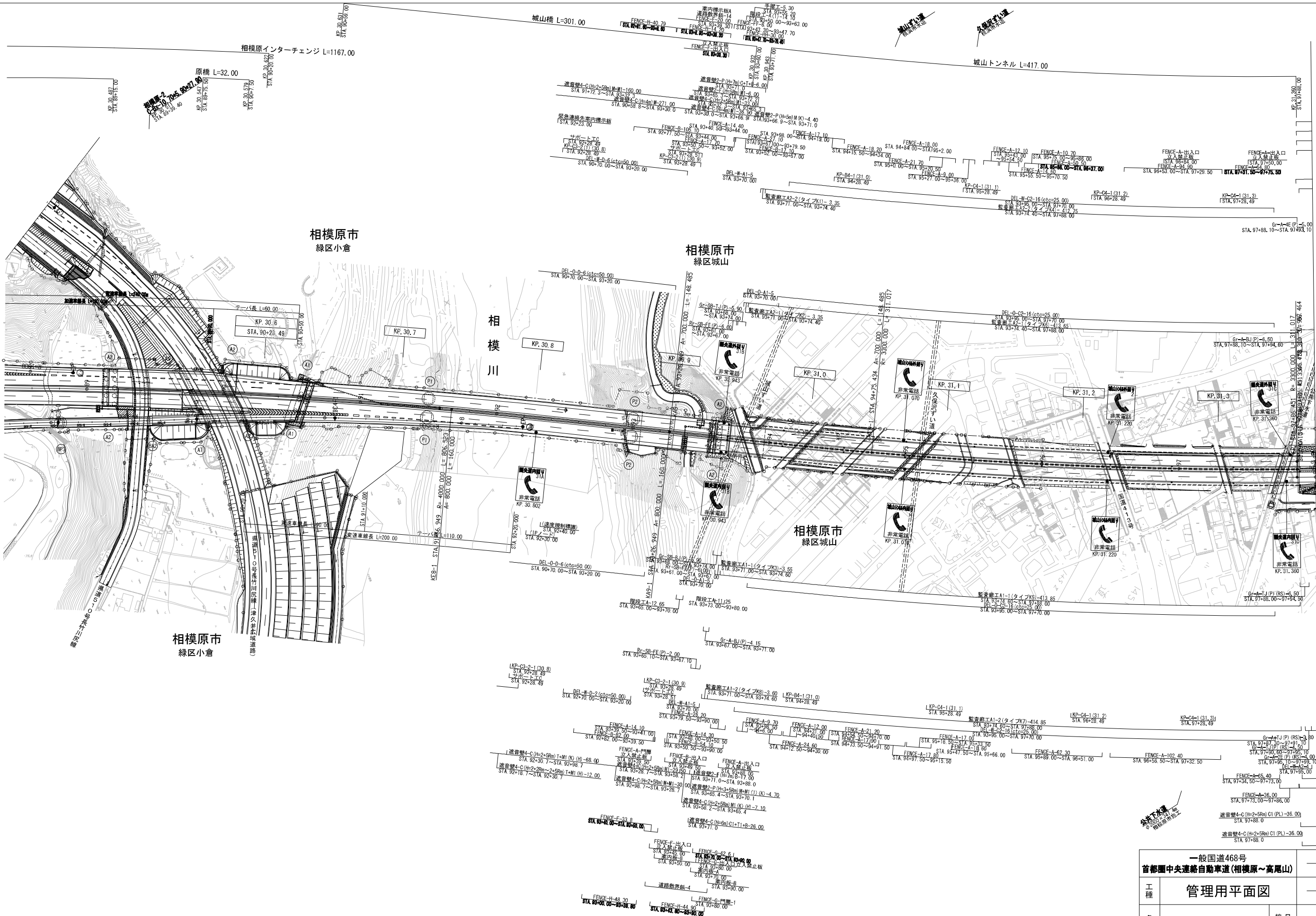


34 相模原インターチェンジ



調 整 年 月	摘 要
第3回 2018年3月	
第4回 2020年3月	
第5回 2025年3月	

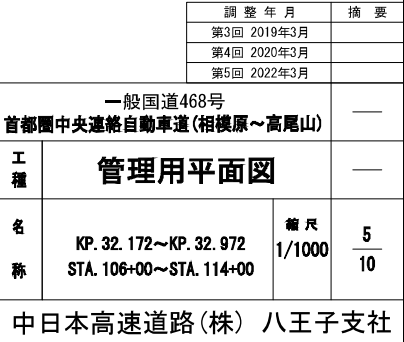
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)				—
工 種	管 理 用 平 面 図			—
名 称	KP. 29. 625～KP. 30. 792 STA. 80+53～STA. 92+20	縮 尺 1/1000	2 10	
中日本高速道路(株) 八王子支社				



一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)		—	
工種	管理用平面図		—
名称	KP. 30. 412～KP. 31. 372 STA. 88+40～STA. 98+00	縮尺	3 1/1000
中日本高速道路(株) 八王子支社			

調整年月	摘要
第4回 2019年3月	
第5回 2020年3月	
第6回 2025年3月	



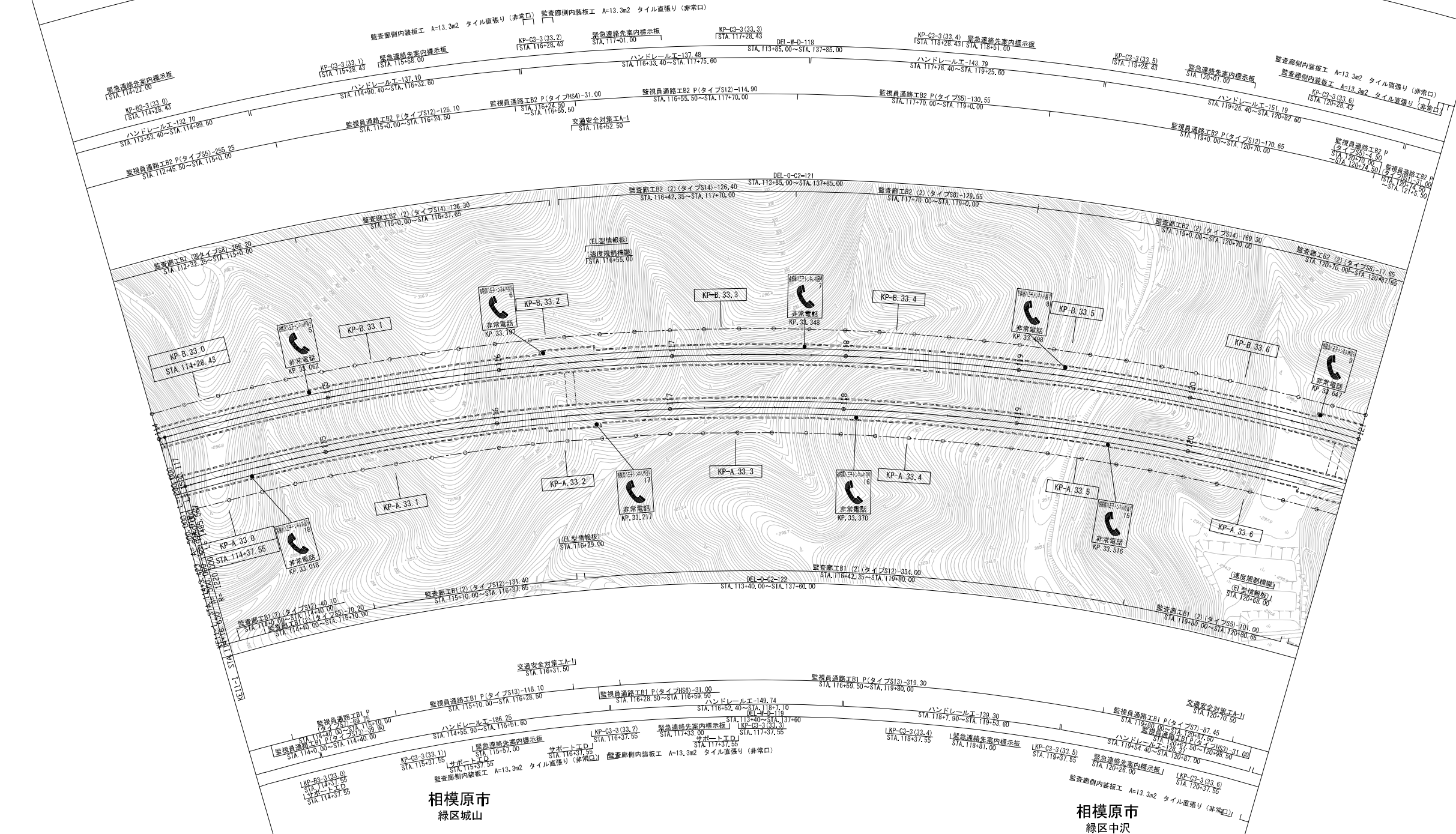


一般国道468号		—	
首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)		—	
工 種	管理用平面図	—	
名 称	KP. 32. 172～KP. 32. 972 STA. 106+00～STA. 114+00	縮尺 1/1000	$\frac{5}{10}$
中日本高速道路(株) 八王子支社			

相模原市
緑区城山

相模原市
緑区中沢

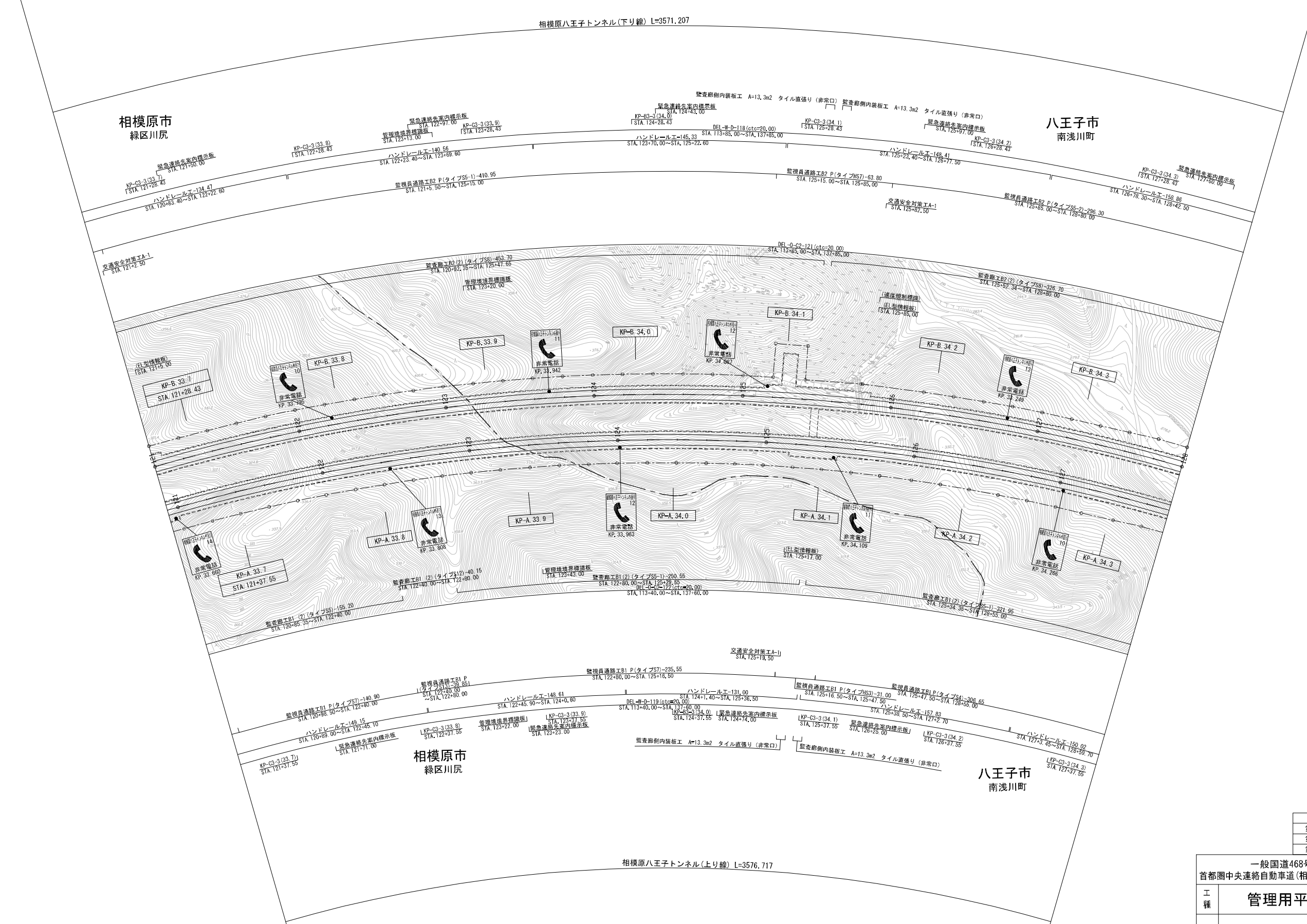
相模原八王子トンネル(下り線) L=3571.207



相模原八王子トンネル(上り線) L=3576.717

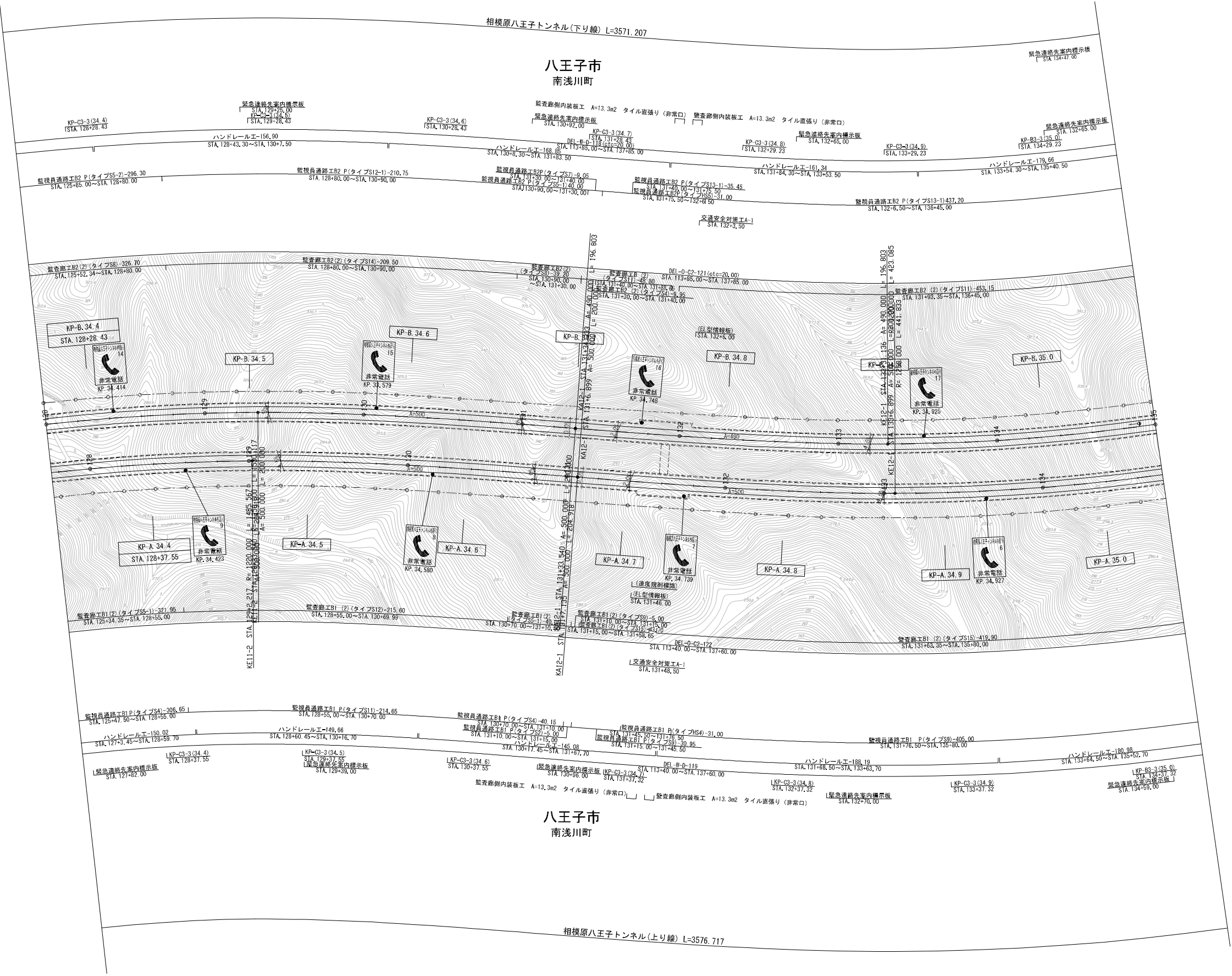
観 登 年 月		換 要
第1回 2015年6月		
第2回 2017年3月		
第3回 2018年3月		

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)		
工 種	管理用平面図	
名 称	KP. 32.972～KP. 33.672 STA. 114+00～STA. 121+00	縮 尺 1/1000 6 10
中日本高速道路(株) 八王子支社		



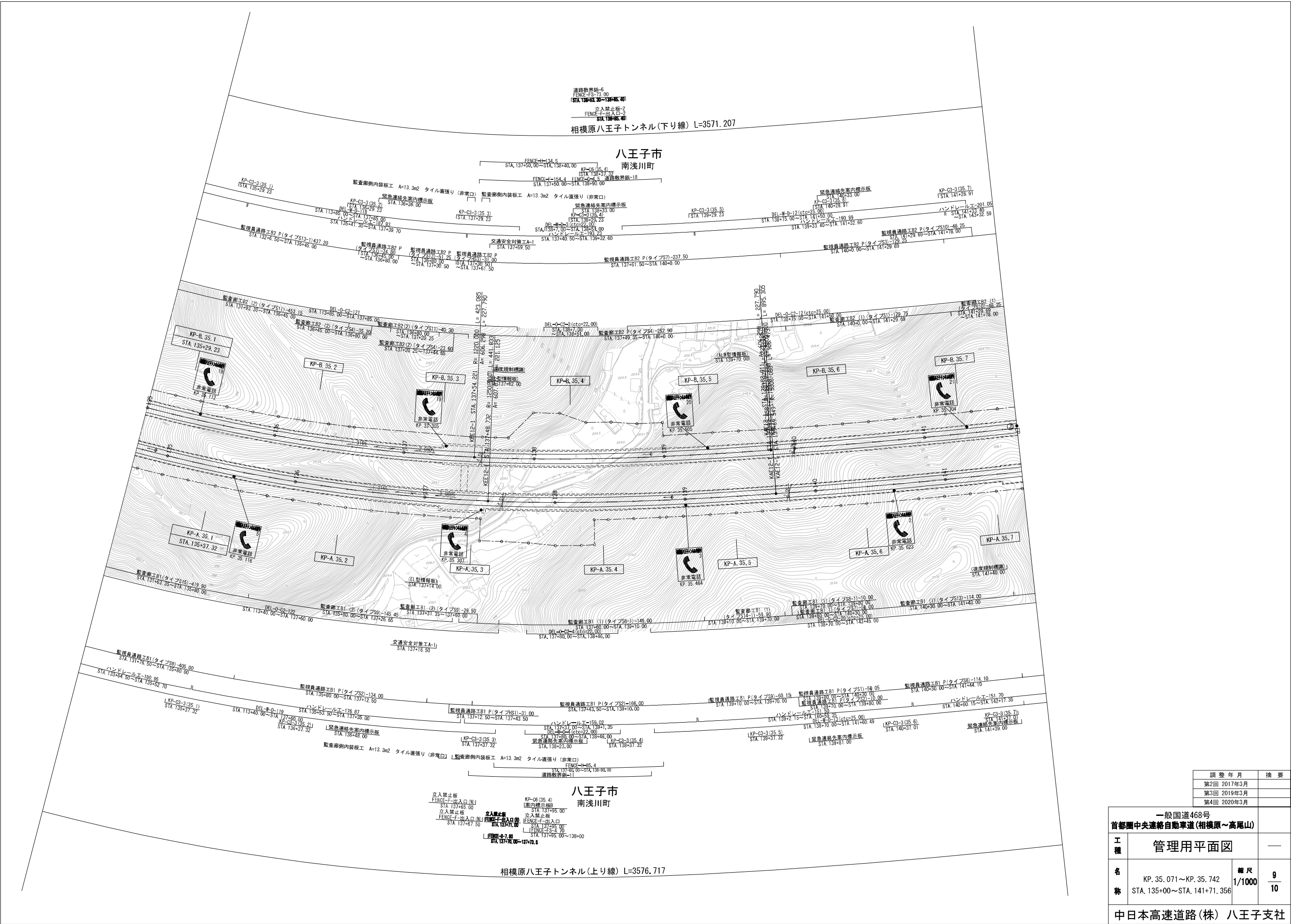
観 登 年 月		換 要
第1回 2015年6月		
第2回 2017年3月		
第3回 2018年3月		

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)		
工 種	管理用平面図	
名 称	KP. 33. 672～KP. 34. 372 STA. 121+00～STA. 128+00	縮 尺 1/1000 7 10
中日本高速道路(株) 八王子支社		

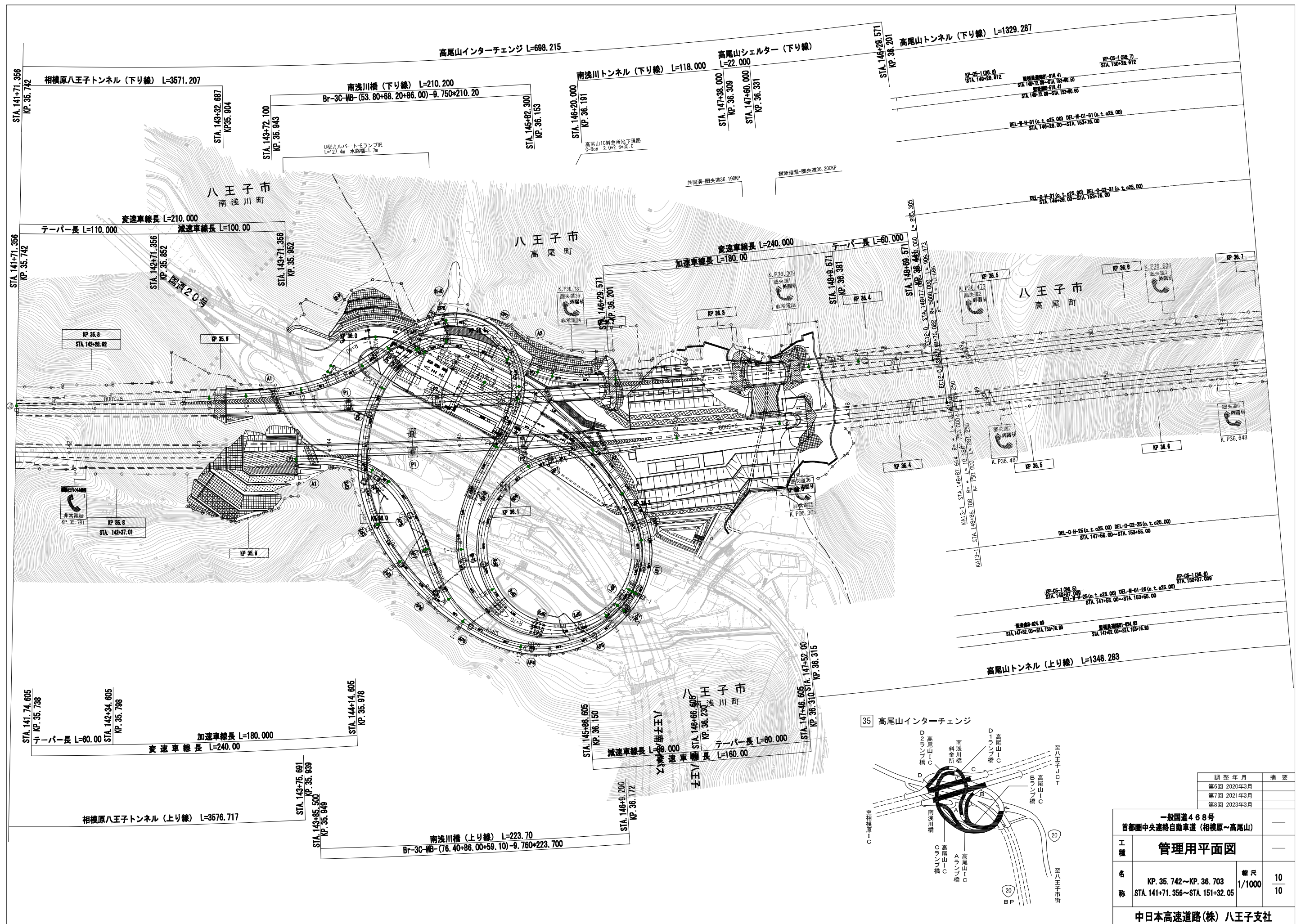


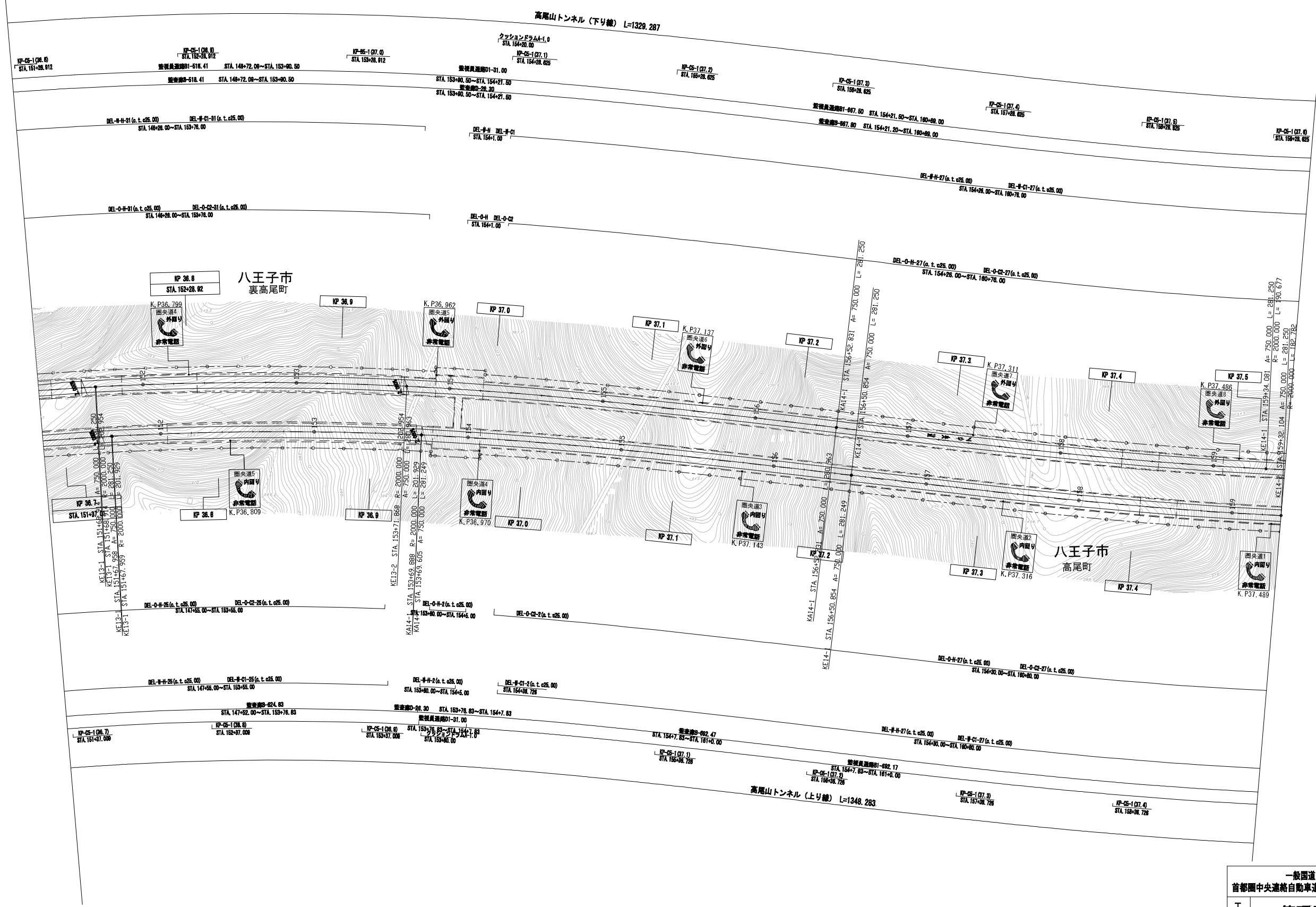
観 登 年 月			換 要
第1回 2013年8月			
第2回 2017年3月			
第3回 2018年3月			

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)			
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 34. 372～KP. 35. 071 STA. 128+00～STA. 135+00	縮 尺 1/1000	$\frac{8}{10}$
	中日本高速道路(株) 八王子支社		



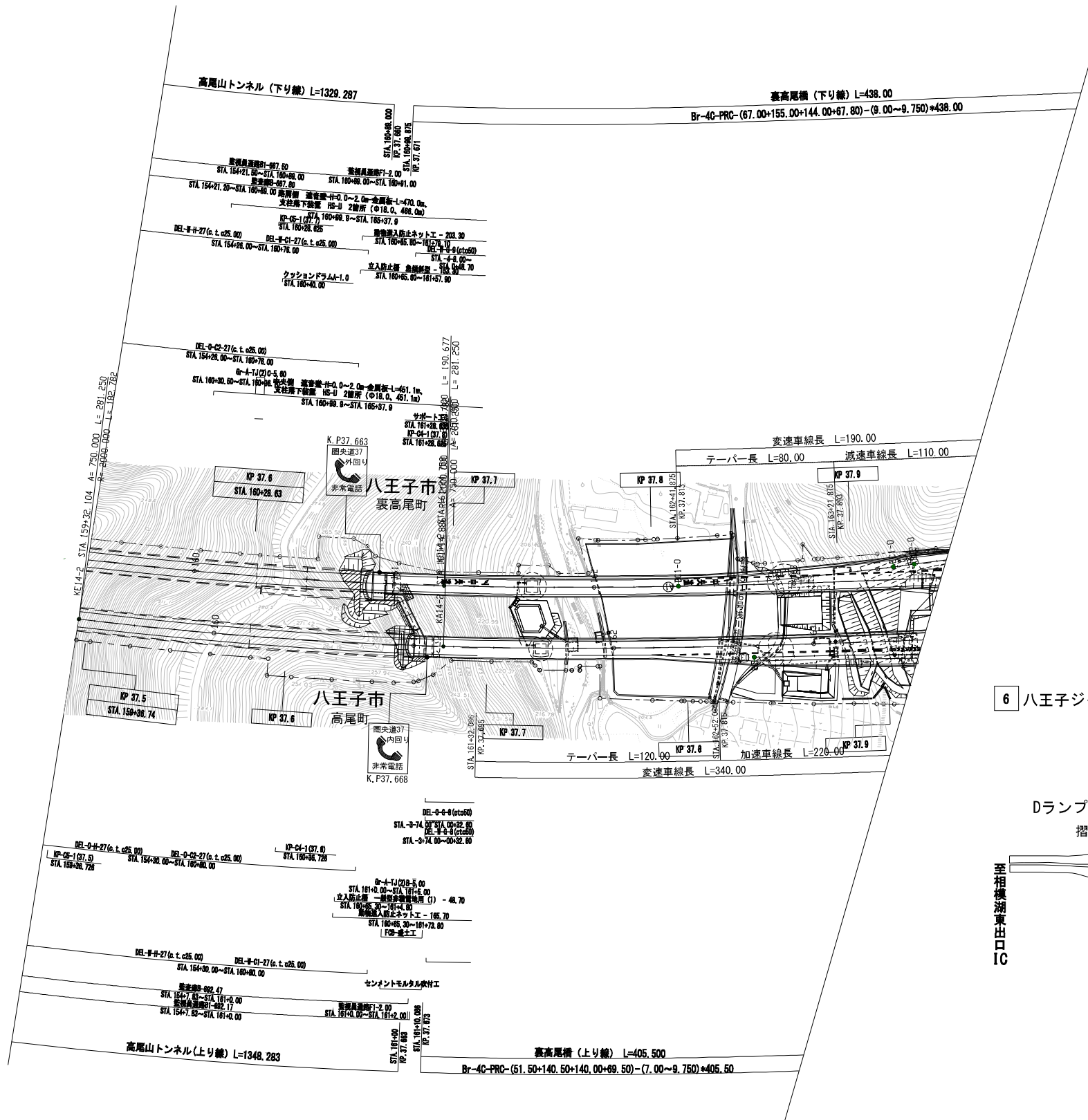
		調 整 年 月		摘 要	
		第2回 2017年3月			
		第3回 2019年3月			
		第4回 2020年3月			
一般国道468号					
首都圏中央連絡自動車道(相模原～高尾山)					
工 種		管理用平面図			—
名 称		KP. 35. 071～KP. 35. 742 STA. 135+00～STA. 141+71. 356		縮 尺 1/1000	$\frac{9}{10}$
中日本高速道路(株) 八王子支社					



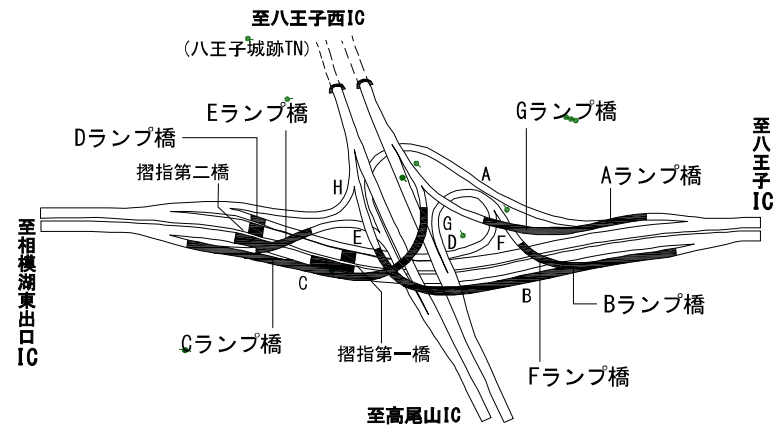


訂 正 年 月	摘 要
第2回 2018年3月	
第3回 2022年3月	
第4回 2023年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～八王子JCT)				—
工 種	管理用平面図			—
名 称	KP. 36. 703～KP. 37. 518 STA. 151+32. 05～STA. 159+46. 28	縮 尺	1/1000	1/6
中日本高速道路株式会社 八王子支社				



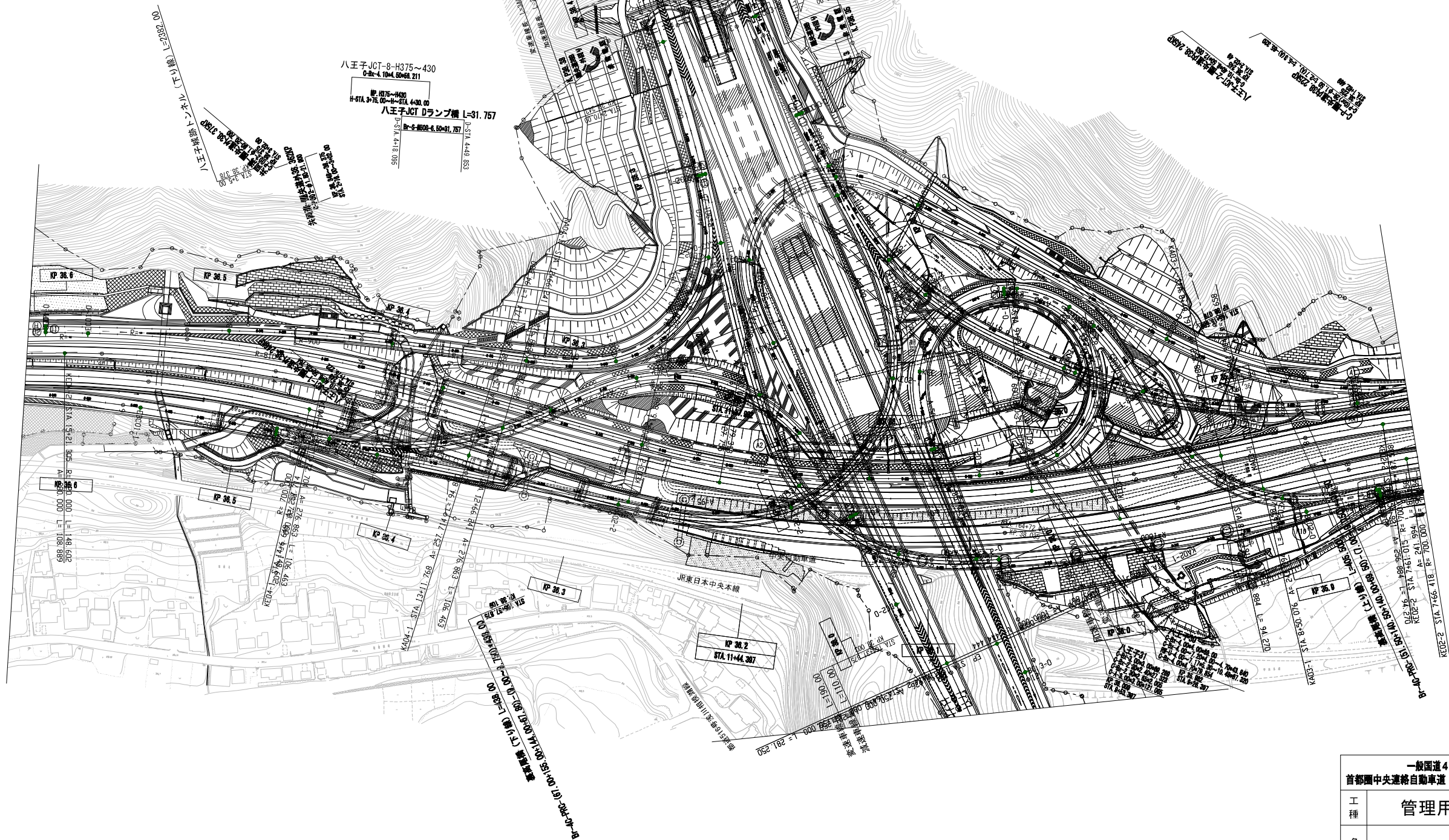
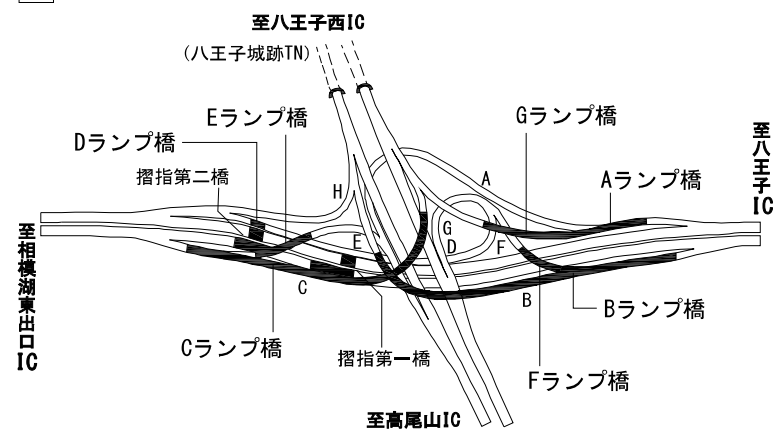
6 八王子ジャンクション



調 整 年 月	摘 要
第11回 2020年 3月	
第12回 2022年 3月	
第13回 2023年 3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～八王子JCT)				—
工 種	管理用平面図			—
名 称	KP. 37. 518～KP. 37. 945 STA. 159+46. 28～STA. 163+73. 27	縮 尺 1/1000	2 6	
中日本高速道路株式会社 八王子支社				

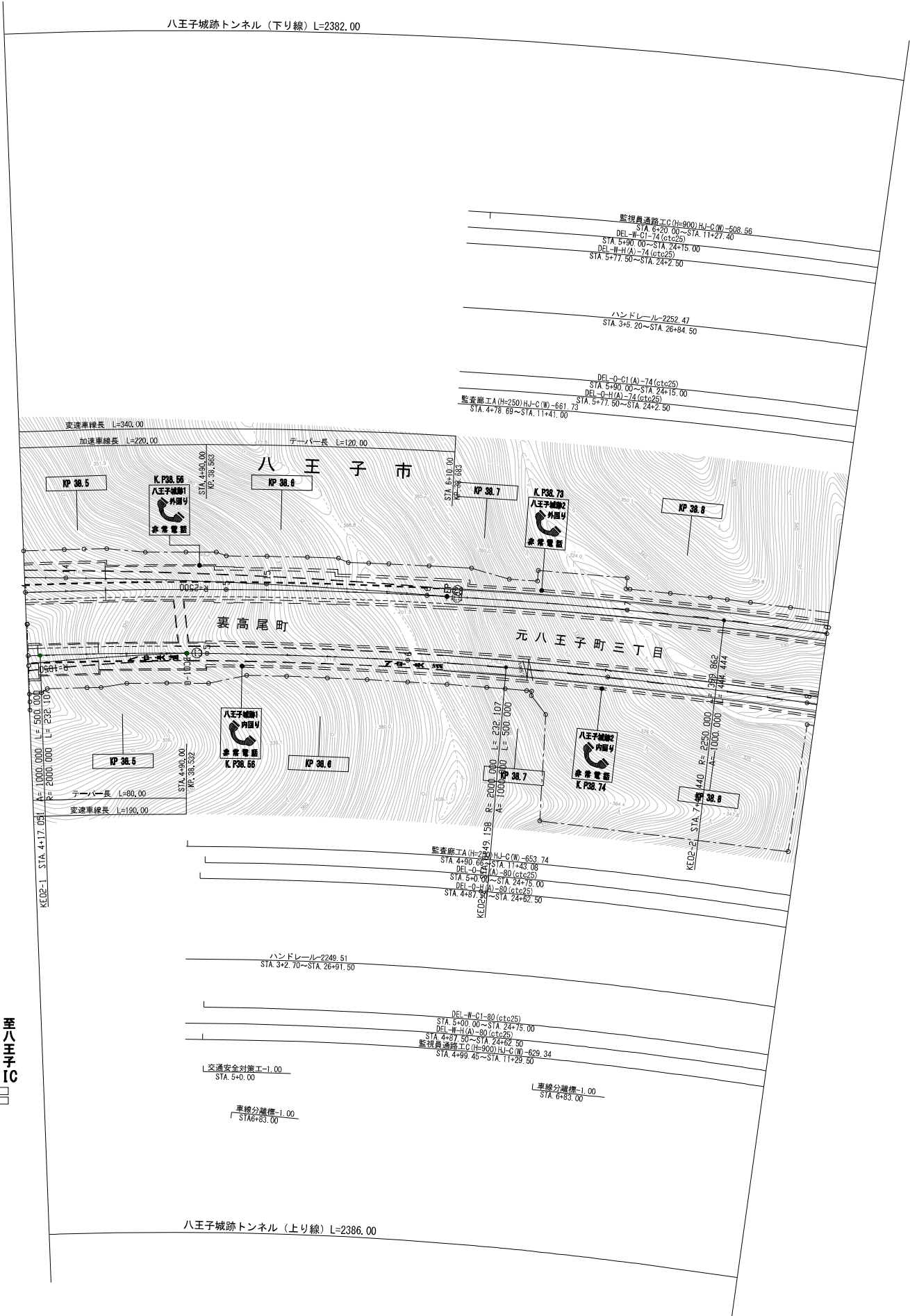
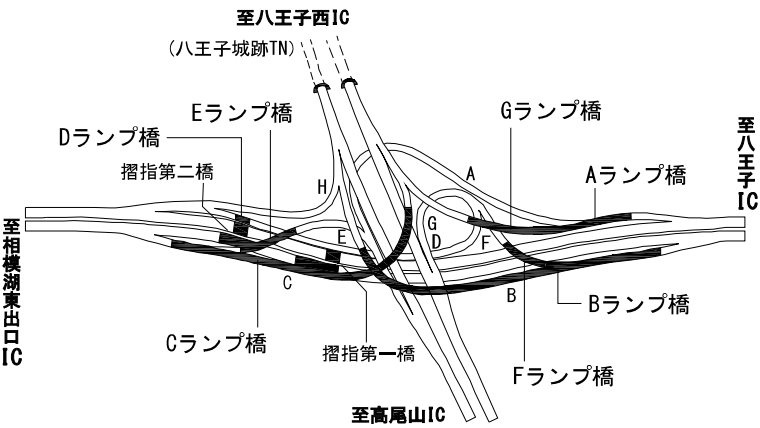
6 八王子ジャンクション



調整年月	摘要
第12回 2021年3月	
第13回 2022年3月	
第14回 2023年3月	

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山~八王子JCT)				—
工種	管理用平面図			—
名称	KP. 37. 945~KP. 38. 473 STA. 163+73. 27~STA. 4+00	縮尺 1/1000	3 6	
中日本高速道路株式会社 八王子支社				

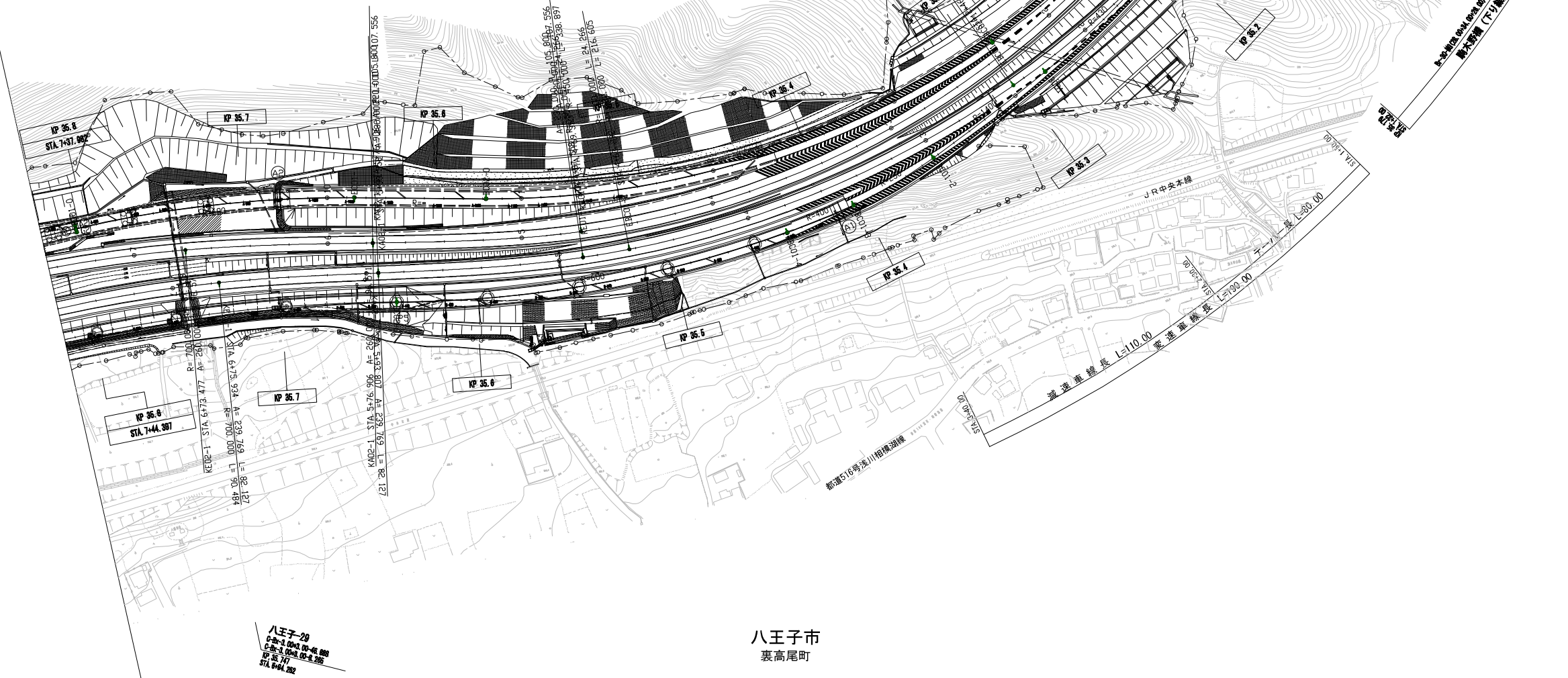
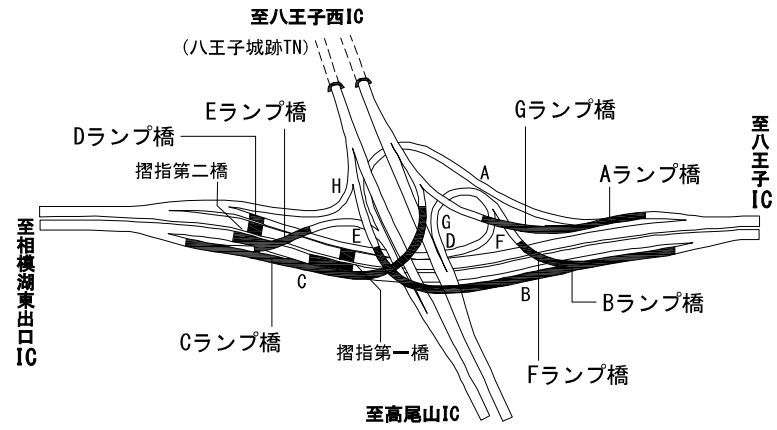
6 八王子ジャンクション



調査年月	摘要
第11回 2020年 3月	
第12回 2022年 3月	
第13回 2023年 3月	

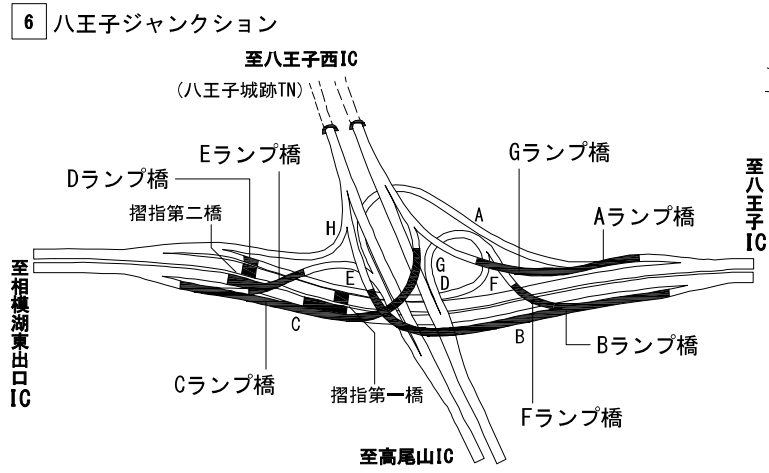
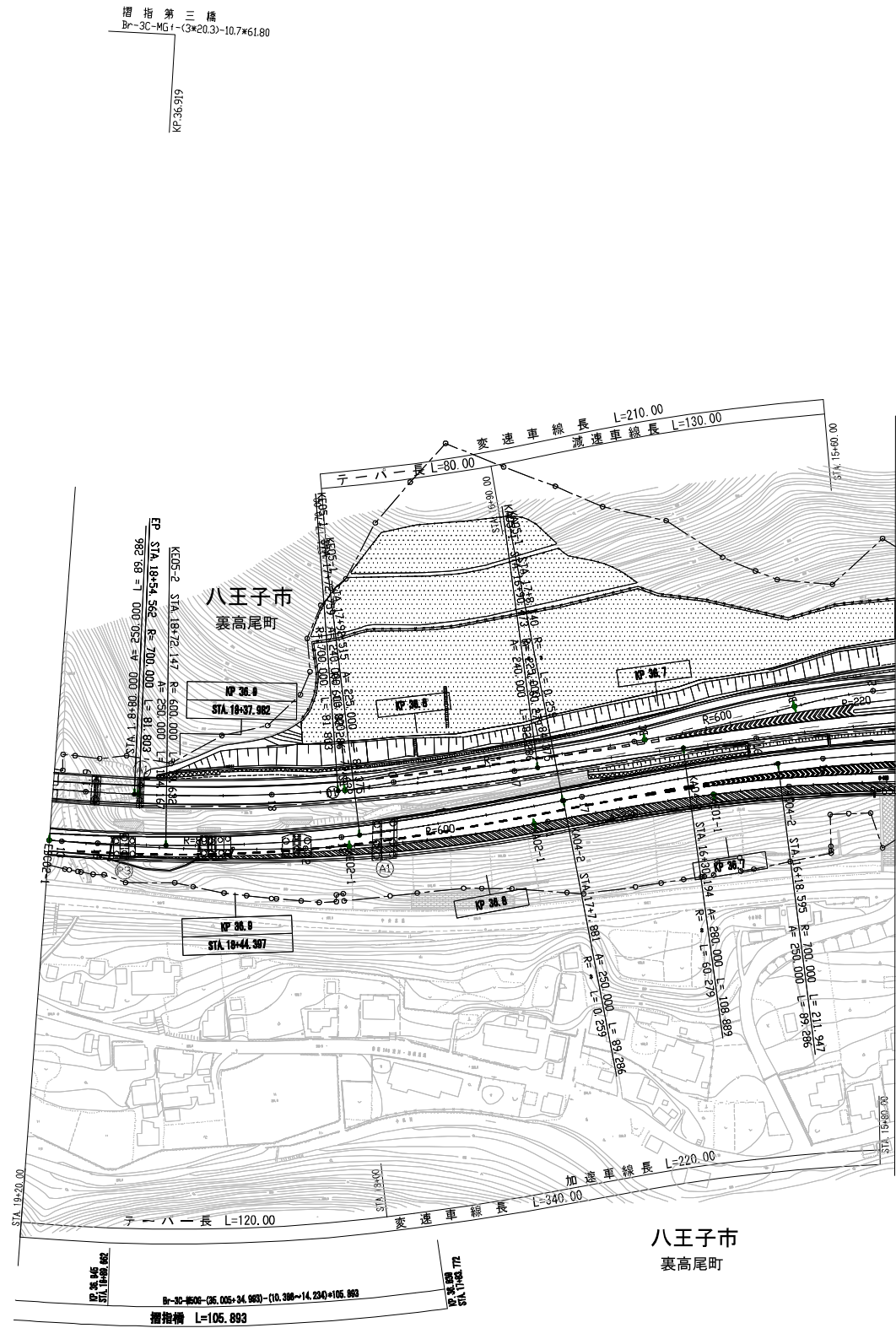
一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～八王子JCT)			—
工 種	管理用平面図		—
名 称	KP. 38. 473～KP. 38. 873 STA. 4+0. 00～STA. 8+0. 00	縮 尺	4 6
		1/1000	
中日本高速道路株式会社 八王子支社			

6



調 整 年 月	摘 要
第11回 2021年3月	
第12回 2022年3月	
第13回 2023年3月	

一般国道468号		—
首都圏中央連絡自動車道 (高尾山～八王子JCT)		
工種	管理用平面図	—
名称	KP. 35. 077～KP. 35. 801 (上) KP. 35. 079～KP. 35. 816 (下) (測点:中央道)	縮尺 1/1000 $\frac{5}{6}$
中日本高速道路株式会社 八王子支社		



調整年月		摘要
第11回 2021年 3月		
第12回 2022年 3月		
第13回 2023年 3月		

一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道(高尾山～八王子JCT)			—
工種	管理用平面図		—
名称	KP36.605～KP36.952(上) KP36.626～KP36.976(下) (測点:中央道)	縮尺 1/1000	$\frac{6}{6}$
中日本高速道路株式会社 八王子支社			