

第28回 群馬県域移動性(モビリティ)・安全性向上検討委員会 議事要旨

開催日時：令和7年9月10日(水) 13:30～16:00

開催場所：高崎河川国道事務所 4階会議室 ※WEB形式と対面形式の併用

○議事内容

1. 移動性向上について

- (1) これまでの検討経緯と今回の報告事項・審議事項
- (2) 主要渋滞箇所の見直し 【審議事項】
- (3) 渋滞対策の検討状況 【報告事項】
- (4) TDM 施策の実施状況 【報告事項】
- (5) ゴールデンウィーク期間中の渋滞箇所の対策実施状況 【報告事項】

2. 安全性向上について

- (1) 事故ゼロプラン4巡目の選定について 【審議事項】
- (2) 事故ゼロプランの進捗状況 【審議事項】
- (3) 事故ゼロプラン(1巡目、2巡目)の対策効果 【報告事項】
- (4) 生活道路における交通安全対策 【報告事項】

○議事要旨

1. 移動性向上について

【審議事項】

- ・主要渋滞箇所の見直しとして、対策事業が完了した綿貫町交差点における前橋長瀬線および綿貫篠塚線と一部暫定開通した自衛隊前交差点および(仮称)自衛隊前東交差点における国道17号のモニタリングの結果、2年連続で主要渋滞箇所の選定条件に該当しておらず、渋滞が改善したことから、主要渋滞箇所から解除することです承頂いた。

【報告事項】

- ・渋滞対策の検討状況として、国道17号問屋町入口交差点～県道25号(仮称)問屋町入口北交差点の実施状況報告、国道17号上並榎町交差点、県道102号国道町2丁目交差点および県道152号大根村交差点の検討状況報告を行った。
- ・TDM 施策の実施状況として、令和6年度秋の観光シーズンに実施した渋川市内の渋滞対策、国道18号岩井交差点～前橋安中富岡線沿線企業における時差通勤の取り組みおよび太田市街地渋滞対策実証実験について報告を行った。
- ・令和6年度のゴールデンウィーク期間中の渋滞箇所の対策実施状況として、国道17号上武道路道の駅まえばし赤城交差点周辺の対策実施報告を行った。

2. 安全性向上について

【審議事項】

- ・事故ゼロプラン4巡目の選定について、一部選定指標の見直しを行い、事故危険区間として、直轄国道：41区間、県管理道路：144区間を抽出することです承頂いた。
- ・事故データに基づく抽出箇所を対象とした除外判定について、事故ゼロプラン4巡目の抽出指標を用いることです承頂いた。

【報告事項】

- ・事故ゼロプラン1巡目から3巡目の進捗状況、及び除外判定結果を報告し確認を頂いた。
- ・事故ゼロプラン1巡目、2巡目における対策後4年以上経過している区間について、事故類型別の選定時データと最新データとの比較を行った対策効果を報告し確認を頂いた。
- ・生活道路における交通安全対策として、「ゾーン30プラス」の整備エリアや、技術支援施策について、現在の状況を報告し確認を頂いた。