

1. 一般競争入札方式 (WTO)

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[北首都国道事務所]

- | | | |
|-------|-------------|--|
| 2 - 1 | 工 事 名 | R 7 国道 4 号東埼玉道路赤崎地区改良工事 |
| 1) | 工 事 種 別 | 一般土木工事 |
| 2) | 工 事 場 所 | 埼玉県春日部市 |
| 3) | 工 事 期 | 約 10ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 | 盛土工 27, 000m ³ |
| | | (工事発注規模) |
| | | 1億円以上 2億円未満 |
| 5) | 入 札 予 定 時 期 | 第3四半期 |
| 6) | そ の 他 | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。 |

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[北首都国道事務所]

- 4 - 1
- 工事名
- R 7 国道 2 9 8 号戸田市美女木東地区交通安全対策工事
- 1)
- 工事種別
- 維持修繕工事
- 2)
- 工事場所
- 埼玉県戸田市
- 3)
- 工事期
- 約 7 ヶ月
- 4)
- 工事概要
- 舗装工

約 3 3 0 m 2

薄層カラー舗装工

約 3 1 0 m 2

シーリングコンクリート工

1 式

小型標識工

1 式

縁石工

1 式
- (工事発注規模)
- 3,000万円以上 7,000万円未満
- 5)
- 入札予定時期
- 第 3 四半期
- 6)
- その他
- 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（発注者指定方式）の活用予定工事である。