

令和 7年度 発注予定工事

令和 7年10月 1日

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

1. 一般競争入札方式 (WTO)

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

令和 7年度 発注予定工事

国土交通省 関東地方整備局  
川崎国道事務所

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。  
なお、ここに記載する内容は、令和7年10月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。  
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[川崎国道事務所]

- 2-1 工 事 名 R7国道246号厚木秦野道路伊勢原上粕屋地区改良工事  
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
2) 工 事 場 所 : 神奈川県伊勢原市上粕屋地先  
3) 工 期 : 約12ヶ月  
4) 工 事 概 要 : 場所打杭工 1式  
場所打ち函渠工 1基  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満  
5) 入札予定時期 : 第4四半期  
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2-2 工 事 名 R7国道246号厚木秦野道路伊勢原上粕屋地区跨道橋上部工事  
1) 工 事 種 別 : プレストレスト・コンクリート工事  
2) 工 事 場 所 : 神奈川県伊勢原市上粕屋地先  
3) 工 期 : 約14ヶ月  
4) 工 事 概 要 : PC橋工 1橋、橋梁付属物工 1式、仮設工 1式  
(工事発注規模)  
3億4,000万円以上 8億1,000万円未満  
5) 入札予定時期 : 第4四半期  
6) そ の 他 : 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2-3 工 事 名 R7国道246号厚木秦野道路工事用道路整備工事  
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
2) 工 事 場 所 : 神奈川県厚木市及川地先～神奈川県伊勢原市坪ノ内地先  
3) 工 期 : 約8ヶ月  
4) 工 事 概 要 : 工事用道路 2箇所  
道路土工  
掘削工 約1,400m3  
路体盛土 約100m3  
土砂等運搬 約15,000m3  
舗装工 約250m2  
仮設工 1式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満  
5) 入札予定時期 : 第4四半期  
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

[川崎国道事務所]

- 2-4 工 事 名 R7国道357号有明立体(山側)下部工事  
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事  
2) 工 事 場 所 : 東京都江東区有明地先  
3) 工 期 : 約9ヶ月  
4) 工 事 概 要 : RC橋脚工 2基、仮設工 1式  
(工事発注規模)  
2億円以上 3億4,000万円未満  
5) 入札予定時期 : 第3四半期  
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。  
本工事は、余裕期間制度(フレックス方式)の活用予定工事である。

## 2. 一般競争入札方式

- 2 - 5 工 事 名 R 7 国道 3 5 7 号辰巳立体（海側）擁壁工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都江東区辰巳地先
- 3) 工 期 : 約 8 ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 場所打ち擁壁工 1 基、既製杭工 1 0 本、仮設工 1 式
- (工事発注規模)  
1 億円以上 2 億円未満
- 5) 入 札 予 定 時 期 : 第 4 四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。  
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

### 3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

#### 4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 10 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・ 発注予定なし