

長野県における 交通安全対策について

2025年8月20日（水）

0

これまでの取組経緯 …… P02

- (1) 委員会の目的と検討経緯
- (2) 前回(第27回)委員会までの振り返り

1

長野県内の 幹線道路交通事故対策…… P06

- (1) 新ハラハラ箇所の進捗状況【報告事項】
- (2) 対策完了候補箇所の評価【審議事項】
- (3) 今後の予定

2

生活道路への取り組み…… P21

- (1) 生活道路事故対策（ゾーン30）【報告事項】
- (2) 生活道路事故対策（ゾーン30プラス）【報告事項】
- (3) 生活道路の法定速度の見直し【報告事項】

3

通学路への取り組み …… P28

- (1) 通学路における交通安全の更なる確保について【報告事項】
- (2) 対策事例の紹介（長野市豊野町大倉歩道橋）【報告事項】

【参考】 長野県内の交通事故発生状況

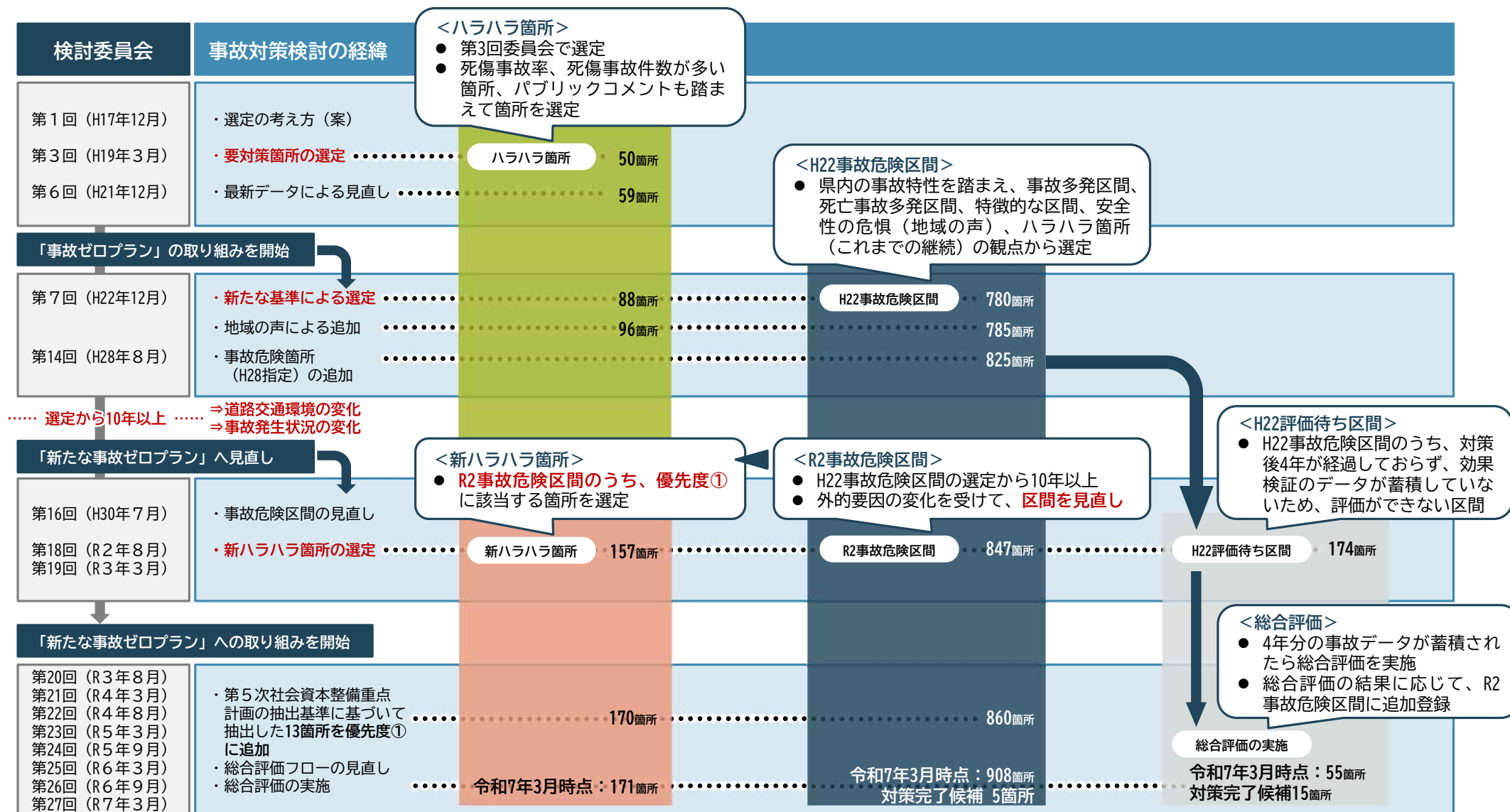
0

これまでの取組経緯

- (1) 委員会の目的と検討経緯
- (2) 前回(第27回)委員会までの振り返り

● これまでの事故対策検討の経緯を以下に示す。

<事故対策検討の経緯>

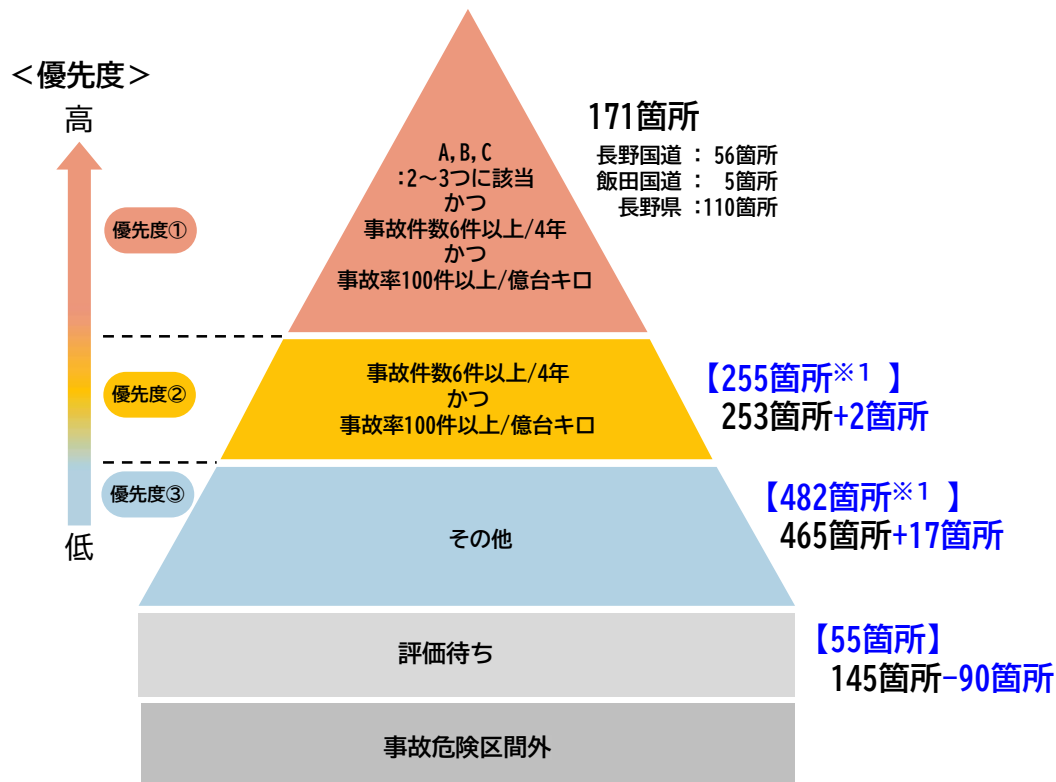


- R2事故危険区間の箇所数および優先度の設定フローを以下に示す。
- H22評価待ち区間のうち前回委員会（第27回）で承認を得た評価結果を反映すると、R2事故危険区間の箇所数は908箇所（優先度①171箇所、優先度②255箇所、優先度③482箇所）となった。

<R2事故危険区間の箇所数>

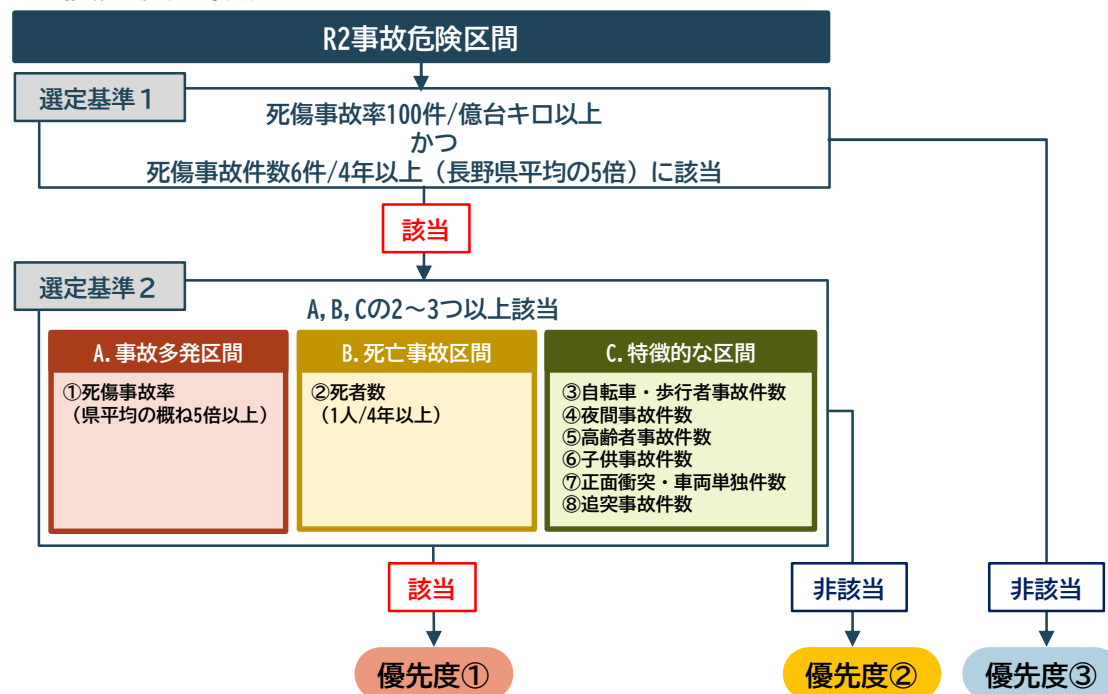
青文字は、H22評価待ち区間のうち前回委員会で評価結果の承認を得た箇所

<合計> **【908箇所】** 889箇所+19箇所



※1 R2事故危険区間に追加することになった19箇所を優先度②、③に振り分け

<優先度の設定フロー>



「選定基準2」の指標

指標区分	設定理由	抽出指標	基準
A. 事故多発区間	未だ高水準で推移する死傷事故の更なる削減を図る	① 死傷事故率	県平均の5倍以上 交差点: 518.7件/億台km 単路: 146.9件/億台km
B. 死亡事故区間	近年下げ止まり傾向の事故死亡の削減を図る	② 死者数	1人/4年以上
C. 特徴的な区間 ③~⑧のうち、3つ以上該当で抽出	長野県内で近年問題となっている事故の削減を図る	③ 自転車・歩行者事故件数	県平均の5倍以上 (1件/4年以上)
		④ 夜間事故件数	県平均の5倍以上 (2件/4年以上)
		⑤ 高齢者事故件数	県平均の5倍以上 (2件/4年以上)
		⑥ 子供事故件数	県平均の5倍以上 (1件/4年以上)
		⑦ 正面衝突・車両単独件数	県平均の5倍以上 (1件/4年以上)
		⑧ 追突事故件数	県平均の5倍以上 (3件/4年以上)

- 前回委員会では、対策完了候補箇所の評価等について審議を行った。

<前回の審議・報告内容>

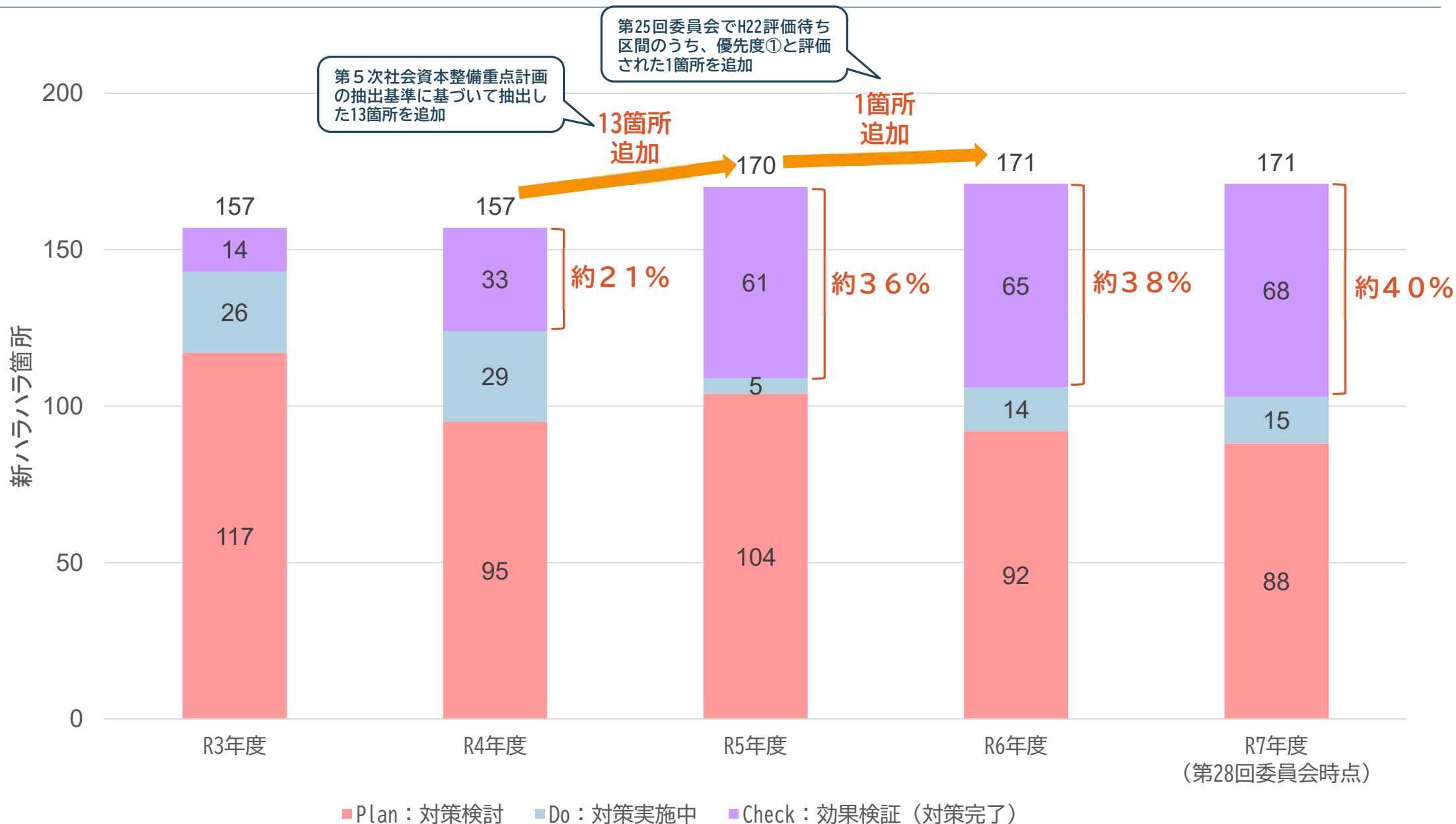
	No	項目	審議・報告内容	審議結果	主なご意見・ご指摘
長野県内の 幹線道路 交通事故対策	1	新ハラハラ箇所の進捗状況 【報告事項】	新ハラハラ箇所171箇所の対策進捗状況を報告。	—	—
	2	対策完了候補箇所の評価 【審議事項】	対策完了候補箇所として90箇所を抽出。 意見照会した結果、対策完了箇所は71箇所、追加対策箇所は19箇所。 追加対策箇所は、最新の事故データにて優先度を評価。その結果、2箇所が優先度②、17箇所が優先度③に位置づけ。	承認	意見照会は重要と実感した。 意見照会する際は最新の情報を確認する旨を伝えること。 追加対策箇所は、ハード対策だけでなく、ソフト対策も含めて検討すること。
生活道路 への取り組み	3	生活道路事故対策 (ゾーン30プラス) 【報告事項】	飯田市、駒ヶ根市におけるゾーン30プラス整備計画に基づいた対策実施による効果検証結果の報告。また、高森町における社会実験概要、交通安全施設の設置概要及び効果検証結果を報告。	—	—
通学路 への取り組み	4	通学路における交通安全の更なる確保について 【報告事項】	ソフト対策は全箇所実施済み。 ハード対策は、計画的に順次実施していることを報告。	—	—
	5	対策事例の紹介 【報告事項】	木曽町の対策事例を紹介	—	—

1

長野県内の幹線道路交通事故対策

- (1) 新ハラハラ箇所の進捗状況
- (2) 対策完了候補箇所の評価【審議事項】
- (3) 今後の予定

- 新ハラハラ箇所は、171箇所を対象に対策進捗状況を確認。
- 今回(第28回)時点では、Plan：88箇所、Do：15箇所、Check：68箇所。(4箇所がPlanからDo・Checkに移行)
対策実施済箇所の割合は全体の約40%。



● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストの通り。

箇所 No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多 発区間	B死亡事 故多発 区間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所	第5次社会資 本整備計画に よる追加箇所	対策検討	対策実施 (対策 完了年)	対策評価 (総合評価 実施年)
1	長野県	長野県道143号	佐久市岩村田（岩村田駅前交差点～（仮）佐久警察署前交差点）	●		●						Plan		
2	長野県	長野県道48号	松本市梓川倭	●		●						Plan		
3	長野県	長野県道25号	松本市広丘原新田	●		●			●			Check		R4
4	長野県	長野県道287号	松本市寿南（交差点）	●		●						Plan		
5	長野県	長野県道8号	飯田市大通 1 丁目（交差点）	●		●						Plan		
6	長野県	長野県道319号	安曇野市三郷温上長尾（単路）	●		●			●			Do		事業中
7	長野県	長野県道308号	安曇野市穂高穂高町区（交差点）	●		●						Plan		
8	飯田国道	一般国道153号	飯田市鼎東鼎（東鼎交差点）	●		●			●			Check		R3
9	長野県	長野県道34号	長野市大字鶴賀（交差点）	●		●						Plan		
10	長野県	一般国道254号	佐久市中込（中込交差点付近）	●	●	●						Plan		
11	長野県	長野県道27号	松本市大字笹賀（交差点）	●		●						Plan		
12	長野県	長野県道55号	千曲市大字戸倉温泉（交差点）	●		●						Plan		
13	長野県	長野県道16号	諏訪市大字豊田小川（交差点）	●		●			●			Check		R2
14	長野県	長野県道288号	松本市寿北 7 丁目（交差点）	●		●						Plan		
15	長野県	長野県道15号	飯田市東野	●		●						Check		R2
16	長野県	一般国道18号	上田市住吉（住吉交差点）	●		●			●			Check		R5
17	長野県	一般国道143号	松本市松本駅前	●		●			●			Plan		
18	長野県	一般国道19号	長野市川中島町上氷飽（稲里西交差点）	●		●						Check		R3
19	長野県	一般国道153号	塩尻市大字金井（交差点）	●		●						Plan		
20	長野県	一般国道117号	長野市下水飽（下水飽交差点付近）	●		●			●			Plan		
21	長野県	一般国道158号	松本市荒井	●		●						Plan		
22	長野県	一般国道254号	佐久市野沢（交差点）	●		●						Check		R5
23	長野県	一般国道158号	松本市新村（新村交差点付近）	●		●						Plan		
24	長野県	長野県道60号	長野市田中（交差点）	●		●			●			Plan		
25	長野県	一般国道18号	上田市上田（単路）	●		●						Check		R4
26	長野県	一般国道18号	上田市住吉（住吉南交差点）	●		●						Check		R4
27	長野県	長野県道54号	須坂市大字須坂春木町（交差点）	●		●						Plan		
28	長野県	長野県道145号	佐久市野沢（野沢西交差点～野沢本町交差点）	●		●						Plan		
29	長野県	長野県道86号	長野市里島～長野市金井田	●		●						Plan		
30	長野県	一般国道151号	飯田市桐林（Aコープ付近～桐林交差点）	●		●						Check		R2
31	長野県	一般国道19号	松本市渚三丁目（渚三丁目交差点）		●	●			●			Check		R3
32	長野県	一般国道18号	上田市上田（新田東交差点付近）	●		●						Check		R4
33	長野県	一般国道152号	茅野市長倉		●	●						Check		H30
34	長野県	一般国道18号	長野市高田（単路）	●		●						Check		R3
35	長野県	一般国道18号	上田市国分（単路）※信濃国分寺跡史跡公園付近	●		●						Check		R4

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度にPlanからDo・Checkに移行した箇所

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストの通り。

箇所 No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多 発区間	B死亡事 故多発 区間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所	第5次社会資 本整備計画に よる追加箇所	対策検討	対策実施 (対策 完了年)	対策評価 (総合評価 実施年)
36	長野県	長野県道77号	上田市天神4丁目(上田駅周辺)	●		●						Plan		
37	長野県	一般国道19号	松本市平田東3丁目(美芳町交差点付近)	●		●			●			Check		R4
38	長野県	一般国道151号	飯田市川路田中	●		●						Plan		
39	長野県	一般国道19号	松本市高宮北(単路)	●		●						Check		R4
40	長野県	一般国道19号	松本市鎌田1丁目(鎌田南交差点付近)	●		●			●			Check		R4
41	長野県	一般国道406号	長野市東和田(セブンイレブン付近～東和田西交差点)	●		●						Check		H30
42	長野県	長野県道77号	長野市稲里町中氷鉋(単路)	●		●			●			Plan		
43	長野県	一般国道18号	上田市中央東(中央東交差点)		●	●			●			Do		事業中
44	長野県	一般国道18号	上田市中央五丁目(単路)	●		●			●			Check		R4
45	長野県	一般国道20号	岡谷市長地柴宮3丁目(単路)※バス停長地学校前付近	●		●						Check		R5
46	長野県	一般国道18号	長野市稲葉(単路)	●		●			●			Check		R5
47	長野県	一般国道18号	小諸市平原(平原交差点)		●	●						Check		R4
48	長野県	長野県道295号	松本市出川町(単路)	●		●			●			Plan		
49	長野県	一般国道18号	長野市東和田(東和田交差点)		●	●			●			Check		R3
50	長野県	一般国道19号	松本市高宮中(単路)※高宮中交差点終点側	●		●			●			Check		R4
51	長野県	一般国道158号	松本市松本インター付近	●		●						Plan		
52	長野県	一般国道147号	大町市上橋	●		●			●			Plan		
53	長野県	長野県道385号	長野市篠ノ井会(篠ノ井総合病院付近～篠ノ井駅入口交差点)	●		●						Plan		
54	長野県	一般国道18号	長野市高田(単路)	●		●						Check		R3
55	長野県	一般国道19号	松本市芳川村井	●		●						Do		事業中
56	長野県	一般国道143号	松本市渚2丁目	●		●						Plan		
57	長野県	一般国道18号	長野市高田(単路)	●		●						Check		R3
58	長野県	一般国道406号	長野市大字三輪(単路)	●		●						Plan		
59	長野県	一般国道143号	上田市上田原(単路)	●		●						Plan		
60	長野県	長野県道77号	長野市川中島町原南原	●		●			●			Plan		
61	長野県	一般国道153号	飯田市上郷北条(単路)	●		●						Do		事業中
62	長野県	一般国道147号	大町市大町旭町	●		●						Plan		
63	長野県	長野県道372号	長野市上千田	●		●						Plan		
64	長野県	一般国道142号	佐久市布施百沢(単路)	●		●			●			Plan		
65	飯田県	一般国道153号	名古熊中央交差点		●	●						Check		R2
66	長野県	一般国道143号	上田市上田原(上田原駅付近)	●		●						Do		事業中
67	長野県	一般国道117号	長野市青木島町青木島(単路)	●		●						Plan		
68	長野県	一般国道19号	安曇野市明科中川手(単路)	●		●						Check		R5
69	長野県	一般国道19号	松本市芳川村井(村井下町北交差点)		●	●						Check		R4
70	長野県	長野県道296号	松本市石芝四丁目～松本市石芝三丁目(二子橋東交差点～コスロ付近)	●		●						Check		R2

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度にPlanからDo・Checkに移行した箇所

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストの通り。

箇所 No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多 発区間	B死亡事 故多発 区間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所	第5次社会資 本整備計画に よる追加箇所	対策検討	対策実施 (対策 完了年)	対策評価 (総合評価 実施年)
71	長野県	長野県道35号	上田市真田町長字横尾（単路）	●		●						Plan		
72	長野県	長野県道320号	松本市大字島内（単路）	●	●	●			●			Plan		
73	長野県	一般国道143号	上田市小泉小泉（単路）	●		●						Plan		
74	長野県	長野県道320号	松本市大字島立（単路）	●		●			●			Plan		
75	長野県	一般国道152号	上田市東組	●		●						Plan		
76	長野県	長野県道60号	長野市徳間（単路）	●		●			●			Plan		
77	長野県	長野県道9号	佐久市小田井（単路）	●		●						Plan		
78	長野県	一般国道153号	飯田市上郷北条（単路）	●		●						Do		事業中
79	長野県	長野県道79号	上田市常田3丁目（単路）	●		●						Plan		
80	長野県	一般国道18号	上田市上塩尻（単路）	●		●						Check		R4
81	長野県	一般国道19号	塩尻市広丘高出（単路）	●		●			●			Check		R4
82	長野県	長野県道296号	松本市石芝2丁目	●		●						Check		R2
83	長野県	一般国道143号	松本市旭1丁目（単路）	●		●						Plan		
84	長野県	一般国道117号	飯山市大字静間（単路）	●		●						Plan		
85	長野県	一般国道18号	千曲市打沢（単路）※打沢交差点起点側	●		●						Check		R3
86	長野県	一般国道143号	松本市旭三丁目信州大学正門～大学西門前付近	●		●			●			Plan		
87	長野県	長野県道57号	安曇野市豊科南穂高寺所（単路）	●		●						Plan		
88	長野県	一般国道18号	上田市下塩尻（下塩尻交差点付近）	●		●						Check		R4
89	長野県	長野県道16号	岡谷市湊1丁目（単路）	●		●			●			Plan		
90	長野県	一般国道153号	飯田市別府	●		●						Do		事業中
91	長野県	長野県道65号	上田市神畑460番地1地先～上田市小島574番地10地先	●	●	●						Plan		
92	長野県	一般国道19号	塩尻市広丘高出（単路）※バス停芝茶屋前付近	●		●			●			Check		R4
93	長野県	一般国道19号	松本市平田東3丁目（単路）※松本南郵便局付近	●		●						Check		R4
94	長野県	長野県道25号	松本市波田10区（単路）	●		●						Plan		
95	長野県	一般国道143号	上田市福田（単路）	●		●						Plan		
96	長野県	一般国道19号	松本市渚2丁目（単路）	●		●						Check		R4
97	長野県	一般国道20号	諏訪市湖岸通り2丁目（単路）※湖岸通り2丁目交差点起点側	●		●						Check		R3
98	長野県	長野県道77号	上田市天神1丁目（単路）	●		●						Plan		
99	長野県	一般国道19号	長野市安茂里（単路）	●		●						Check		R3
100	長野県	一般国道19号	松本市渚1丁目（単路）※田川小学校前	●		●						Do		事業中
101	長野県	長野県道63号	松本市中央3丁目	●		●						Plan		
102	長野県	一般国道142号	佐久市協和協東（単路）	●		●						Plan		
103	長野県	一般国道18号	長野市青木島町大塚（大塚南交差点）		●	●						Do		事業中
104	長野県	一般国道147号	安曇野市穂高柏矢町（柏矢町交差点）	●		●			●			Plan		
105	長野県	長野県道176号	上田市大屋（単路）	●		●			●			Plan		

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストの通り。

箇所 No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check	
				A事故多 発区間	B死亡事 故多発 区間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所		第5次社会資 本整備計画に よる追加箇所	対策検討	対策実施 （対策 完了年）	対策評価 （総合評価 実施年）
106	長野県	一般国道153号	下伊那郡高森町吉田	●		●						Check		R2	R8
107	飯田国道	一般国道153号	飯田インター西交差点（終点側）	●		●						Check		H30	R6
108	長野県	一般国道153号	下伊那郡高森町下市田下市田駅入口付近	●		●						Plan			
109	長野国道	一般国道18号	東御市常田（東御市警部交番前単路）	●		●			●			Check		R4	R10
110	長野県	一般国道152号	茅野市塚原1丁目	●		●						Check		H30	R6
111	長野県	長野県道65号	上田市中之条（単路）	●		●						Plan			
112	長野県	長野県道34号	長野市大字稲葉（単路）	●		●						Plan			
113	長野国道	一般国道18号	千曲市粟佐（単路）	●		●						Do		事業中	
114	長野県	長野県道144号	佐久市野沢（単路）	●		●						Plan			
115	長野県	一般国道406号	須坂市大字塩川（単路）	●		●			●			Do		事業中	
116	長野県	一般国道147号	安曇野市穂高矢原（単路）	●	●	●			●			Plan			
117	長野国道	一般国道18号	長野市合戦場2丁目（単路）※北小森交差点終点側	●		●						Check		R3	R9
118	長野国道	一般国道18号	千曲市寂時（単路）※いもじや交差点起点側	●		●			●			Check		R3	R9
119	長野国道	一般国道18号	東御市和（単路）		●	●						Check		R4	R10
120	長野県	長野県道375号	長野市大字東和田（単路）	●		●						Plan			
121	長野県	長野県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺（単路）	●		●						Check		H30	R6
122	長野県	長野県道183号	諏訪市飯島	●		●						Check		R1	R7
123	長野県	一般国道18号	北佐久郡軽井沢町中軽井沢（単路）	●		●			●			Plan			
124	長野県	長野県道48号	松本市小屋南1丁目（単路）	●	●	●			●			Plan			
125	長野国道	一般国道19号	長野市安茂里（単路）	●		●						Check		R3	R9
126	長野県	長野県道77号	長野市川中島町原（単路）	●		●			●			Check		R5	R11
127	長野県	一般国道152号	上田市上丸子沢田（単路）	●		●			●			Plan			
128	長野県	長野県道77号	長野市青木島4丁目（単路）	●		●						Plan			
129	長野県	長野県道487号	諏訪市大字四賀赤沼（単路）	●		●						Plan			
130	長野国道	一般国道18号	上田市国分（単路）	●		●						Do		事業中	
131	長野国道	一般国道19号	松本市高宮東（単路）※高宮北交差点～井川城口交差点間	●		●						Check		R4	R10
132	長野国道	一般国道20号	茅野市宮川（単路）※茅野郵便局付近	●		●						Check		R3	R9
133	長野国道	一般国道18号	上田市常入一丁目（単路）	●		●						Do		事業中	
134	長野県	一般国道152号	上田市中丸子中丸子（単路）	●		●						Plan			
135	長野県	一般国道256号	飯田市鼎切石（単路）	●		●						Check		R2	R8
136	長野国道	一般国道20号	岡谷市長地（単路）	●		●						Do		事業中	
137	長野国道	一般国道18号	千曲市桜堂（単路）※埴生交差点終点側	●		●						Check		R3	R9
138	長野県	長野県道177号	上田市保野（単路）	●		●						Plan			
139	長野県	一般国道256号	飯田市伊賀良北方（単路）	●		●						Plan			
140	長野県	長野県道77号	上田市御所（単路）	●		●						Check		R5	R11

※赤枠内の箇所は現地の対策(事業)の進捗により、今年度にPlanからDo・Checkに移行した箇所

● 新ハラハラ箇所の対策進捗状況は、下記に示す対策箇所のリストの通り。

箇所 No.	管理者	路線名	場所	新ハラハラ箇所選定基準							進捗	Plan	Do	Check
				A事故多 発区間	B死亡事 故多発 区間	C特徴的 事故	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【H22】	D安全性 危惧 【R2】	H22事故危険区間 ハラハラ箇所 未対策箇所	第5次社会資 本整備計画に よる追加箇所	対策検討	対策実施 (対策 完了年)	対策評価 (総合評価 実施年)
141	長野県	一般国道143号	上田市吉田（単路）	●		●						Plan		
142	長野県	一般国道151号	飯田市駄科	●		●						Plan		
143	長野県	一般国道403号	須坂市米持	●		●						Plan		
144	長野県	一般国道158号	松本市松本インター付近	●		●						Plan		
145	長野県	一般国道19号	松本市村井町北1丁目（単路）※村井下町北交差点終点側	●		●						Check		R4 R10
146	長野県	一般国道18号	上田市常磐城5丁目（単路）※常磐城2・5丁目交差点起点側	●		●			●			Check		R4 R10
147	長野県	一般国道18号	軽井沢町長倉（単路）	●		●						Check		R4 R10
148	長野県	長野県道67号	松本市大字里山辺（単路）	●		●						Plan		
149	長野県	長野県道185号	岡谷市長地権現町二丁目～下諏訪郡下諏訪町（大字なし）（十四瀬橋西交差点～西大路交差点）	●		●						Plan		
150	長野県	長野県道375号	長野市南長池	●		●						Plan		
151	長野県	一般国道19号	長野市北条町（単路）		●	●						Check		R3 R9
152	長野県	一般国道18号	千曲市磯部（単路）		●	●			●			Check		R3 R9
153	長野県	長野県道44号	佐久市御馬寄御馬寄（単路）		●	●			●			Plan		
154	長野県	一般国道19号	長野市信更町安庭（単路）							●		Check		R3 R9
155	長野県	一般国道19号	信州新町新町（単路）							●		Check		R5 R11
156	長野県	一般国道406号	長野市茂菅						●	●		Plan		
157	長野県	長野県道251号	下伊那郡豊丘村馬場							●		Plan		
158	長野県	一般国道19号	長野市安茂里(西河原交差点)								●	Do		事業中
159	長野県	一般国道18号	上田市古里								●	Check		R5 R11
160	長野県	一般国道20号	岡谷市長地片間町								●	Check		R5 R11
161	飯田県	一般国道153号	阿智村智里4389（起点側）								●	Check		R4 R10
162	飯田県	一般国道19号	大門七区交差点								●	Check		R5 R11
163	長野県	一般国道153号	南箕輪村3471（大泉入口交差点）								●	Plan		
164	長野県	一般国道152号	上田市中丸子								●	Plan		
165	長野県	長野県道91号	坂城町中之条1 3 2 1								●	Plan		
166	長野県	一般国道147号	大町市大町大黒町								●	Plan		
167	長野県	一般国道153号	飯田市上郷別府（高屋交差点）								●	Plan		
168	長野県	一般国道153号	伊那市坂下1897								●	Plan		
169	長野県	長野県道55号	筑北村坂井								●	Plan		
170	長野県	一般国道418号	平谷村五軒小屋								●	Plan		
171	長野県	長野県道14号	岡谷市川岸		●	●						Plan		

- 当該区間は、塩尻市広丘高出に位置する、国道19号の対面2車線の単路である。
- 信号がない交差点の流入部において停止した車両への追突が多く発生した。
- R4年の路面標示等の対策完了後、事故は発生していない。

<位置図>



出典：地理院地図（国土地理院）

<効果検証>

■総合評価フローに基づく評価

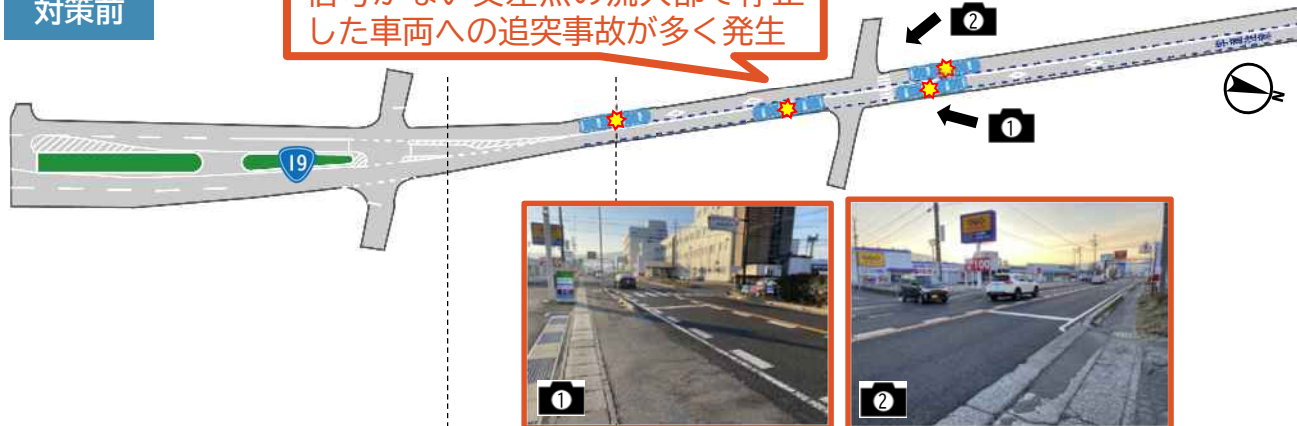
区間構成 ●:代表 区間	事故危険 区間での 抽出基準	死傷事故件数(件/年) 【死傷事故率(件/億台キロ)】			区間全体 の死傷件 数
		R2抽出時 H25～H28	最新データ R5	増減	
(塩尻市広丘高出 路)	区間 (●)	事故データ			
		2.75(件/年) 【220.86】	0.00(件/年) 【0.00】	-2.75(件/ 年) 【-220.86】	2.75件 ↓ 0.00件 -2.75件

※イタルダデータを基に作成

<対策内容>

対策前

追突事故<4件/4年> (H25～H28)
信号がない交差点の流入部で停止
した車両への追突事故が多く発生

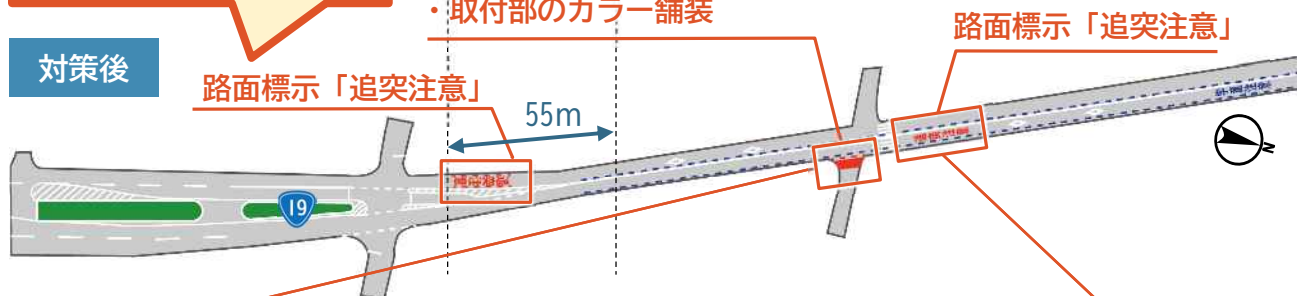


出典：2020年12月27日撮影

出典：2020年12月27日撮影

事故発生末尾より制動
停止距離55m離れた
位置に設置し注意喚起

対策後



出典：2025年6月17日撮影

交差点、優先本線車道をいち早く伝
えるために設置

事故発生末尾から制動停止距離55m離
れた位置には、この先横断歩道ありの
区画線と、路面標示「学童注意」が設
置されているため、手前に配置



出典：2025年6月17日撮影

- 下伊那郡阿智村に位置する、国道153号の単路である。
- 駐車車両による死角から駐車場流入車両と走行車両による出会い頭事故が発生していた。
- 駐車場出入り口付近への駐車禁止帯設置等の対策完了後、事故は発生していない。

「事故ゼロプラン」の効果

場所：国道153号下伊那郡阿智村智里
(駐車帯出入口付近)

【整備前の状況・事故の原因】

- ・ 曲線区間にある駐車帯の駐車車両による死角
- ⇒ 駐車車両の状況によっては走行車両、駐車帯流入出車両が見難い状況

【事故ゼロプランの実施】

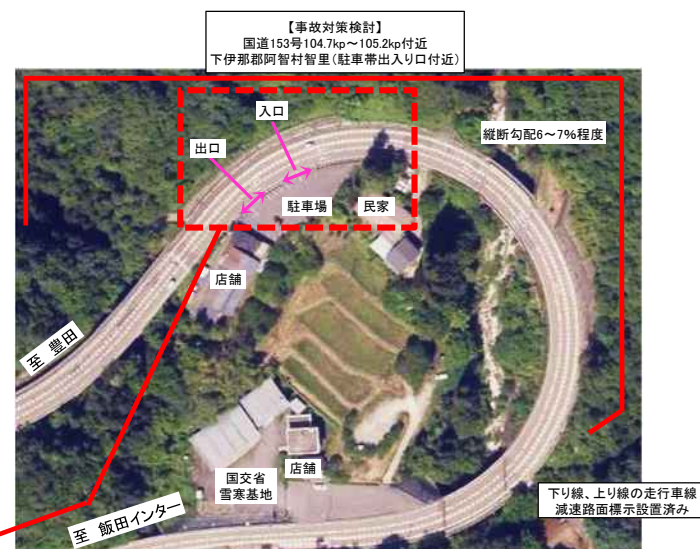
- ・ 曲線区間における駐車帯出入口の両側に駐車禁止帯を設置。
- ・ 警察との事前ヒアリングを実地し、走行車両への注意喚起として駐車帯入口から手前50mまでの走行車線、登坂車線に路面カラー塗装を設置。

対策実施後、事故発生なし。

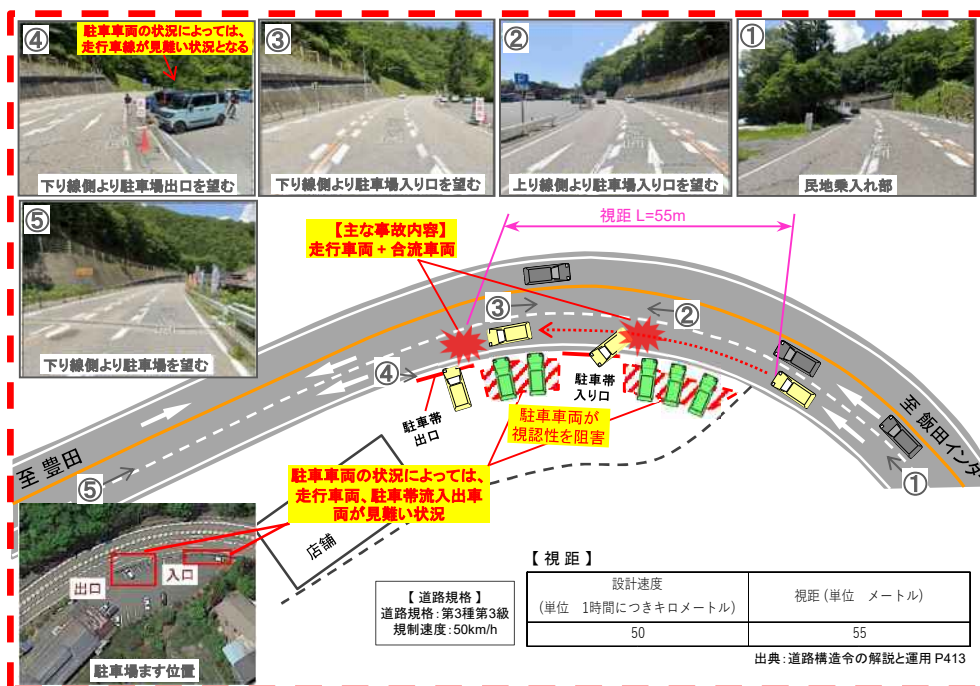
「事故ゼロプラン」対策実施状況 (死傷事故)

箇所名	対策完了年	対策内容	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R01	R02	R03	R04	R05	R06
阿智村智里	R04	カラー舗装 駐車マスの配置見直し	0	0	1	0	0	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0

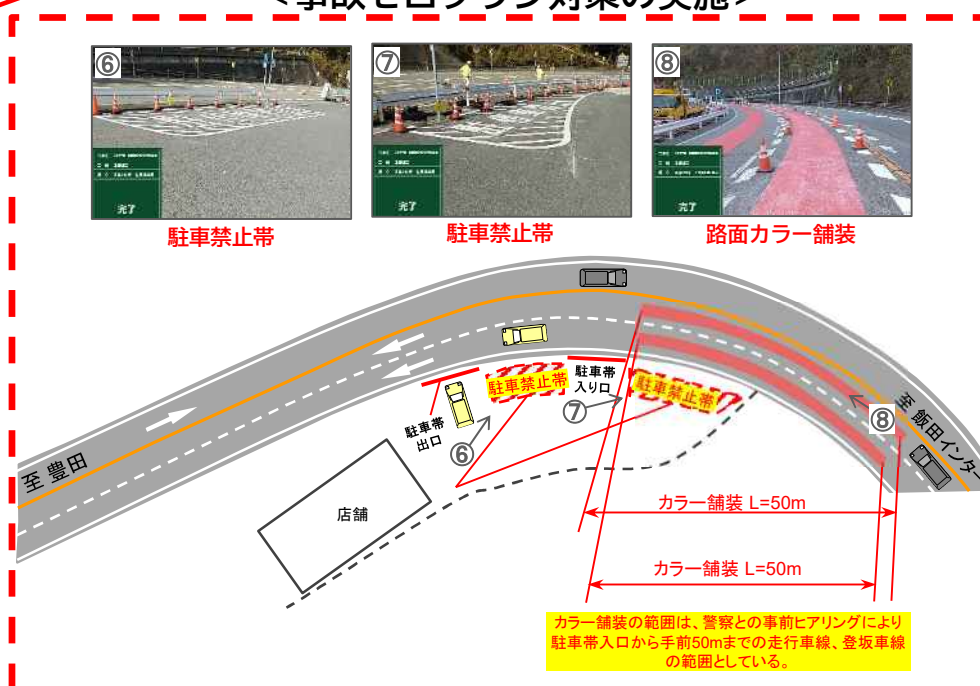
R4 対策実施



<事故原因の把握>



<事故ゼロプラン対策の実施>



- R2事故危険区間およびH22評価待ち区間について総合評価フローに基づく評価を実施。
- その結果、「対策完了候補箇所」として20箇所が抽出。

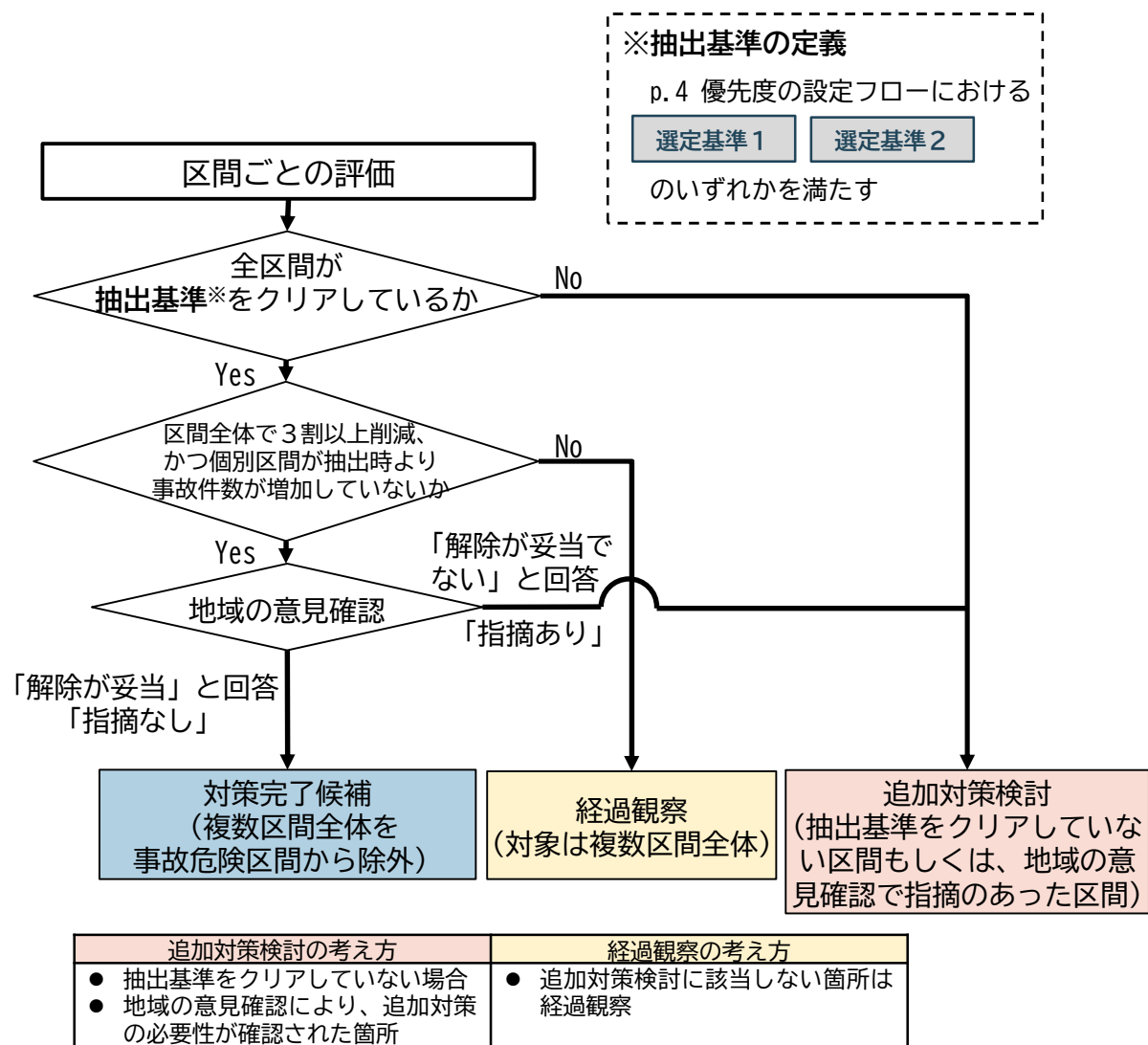


図 総合評価フロー

表 総合評価フローに基づく評価結果

項目	長野 国道	飯田 国道	長野県	計
経過観察	0	0	3	3
追加対策 検討	0	0	0	0
対策完了 候補	4	1	15	20
計	4	1	18	23

事故危険区間
に追加

対策完了候補箇所として

20箇所を抽出。

地域の意見確認結果を踏まえて、
対策完了とするかを判断。

- 対象となった23箇所の総合評価フローに基づき総合評価を実施した結果は、下表のとおり。

※総合評価フローとの対応：Yes＝● No＝×

No.	箇所番号	イタルダ区間番号 R06 ※代表区間	管理者	路線名称	箇所名	全区間	区間全体 事故件数	個別区間 事故件数	評価結果
						抽出基準 クリア	3割以上 削減	削減 変化なし	
1	県C192	20-T004264-000	長野県	国道406号	長野市東和田（セブンイレブン付近～東和田西交差点）	●	●	×	経過観察
2	県C365	20-K003428-000	長野県	主要地方道（県）79号	上田市町吉田	●	×	●	経過観察
3	県C522	20-K004898-000	長野県	県道354号	下水内郡木島平村高石	●	×	×	経過観察
4	飯C41	20-T066219-200	飯田国道	国道153号	飯田インター西交差点（終点側）	●	●	●	対策完了候補
5	C 7 7	20-T068568-000	長野国道	国道18号	飯綱町釜淵（単路）	●	●	●	対策完了候補
6	C 8 1	20-T090559-200	長野国道	国道19号	塩尻市大字広丘高出	●	●	●	対策完了候補
7	C 8 4	20-T003534-000	長野国道	国道19号	塩尻市広丘野村（単路）	●	●	●	対策完了候補
8	C 1 3 5	20-T007204-000	長野国道	国道20号	下諏訪町矢木東（単路）	●	●	●	対策完了候補
9	県C107	20-T063860-000	長野県	国道152号	茅野市長倉	●	●	●	対策完了候補
10	県C111	20-T007304-000	長野県	国道152号	茅野市塚原1丁目	●	●	●	対策完了候補
11	県C10341	20-T068132-000	長野県	県道183号	諏訪市大字中洲神宮寺（単路）	●	●	●	対策完了候補
12	県C427	20-T091998-000	長野県	県道183号	諏訪市飯島	●	●	●	対策完了候補
13	県C166	20-K004802-000	長野県	国道403号	下高井郡木島平村落合	●	●	●	対策完了候補
14	県C225	20-K002524-000	長野県	主要地方道（県）14号	岡谷市川岸上3丁目	●	●	●	対策完了候補
15	県C364	20-T062311-000	長野県	主要地方道（県）78号	佐久市鳴瀬	●	●	●	対策完了候補
16	県C1034	20-T011308-000	長野県	県道342号	下高井郡山ノ内町寒沢514番地3地先～下高井郡山ノ内町寒沢845番地5地先	●	●	●	対策完了候補
17	県C523	20-K004717-000	長野県	県道355号	中野市大字金井（旧中野飯山線交差点）	●	●	●	対策完了候補
18	県C525	20-T005606-000	長野県	県道358号	中野市大字西条（西条入口交差点～高社老人ホーム前交差点）	●	●	●	対策完了候補
19	県C554	20-K004425-000	長野県	県道399号	長野市三才	●	●	●	対策完了候補
20	県C1036	20-T007476-000	長野県	県道409号	飯山市大字豊田423番1地先～飯山市大字寿993番地1地先	●	●	●	対策完了候補
21	県C149	20-K000503-000	長野県	国道256号	飯田市伊賀良	●	●	●	対策完了候補
22	県C150	20-K000472-000	長野県	国道256号	飯田市切石	●	●	●	対策完了候補
23	県C197	20-T060931-000	長野県	国道406号	上田市菅平高原	●	●	●	対策完了候補

- 経過観察となった3箇所の場所は以下のとおり。

※総合評価フローとの対応：Yes=● No=×

No.	箇所番号	イタルダ区間番号 R06 ※代表区間	管理者	路線名称	箇所名	全区間	区間全体 事故件数	個別区間 事故件数	評価結果
						抽出基準 クリア	3割以上 削減	削減 変化なし	
1	県C192	20-T004264-000	長野県	国道406号	長野市東和田（セブンイレブン付近～東和田西交差点）	●	●	×	経過観察
2	県C365	20-K003428-000	長野県	主要地方道（県）79号	上田市町吉田	●	×	●	経過観察
3	県C522	20-K004898-000	長野県	県道354号	下水内郡木島平村高石	●	×	×	経過観察

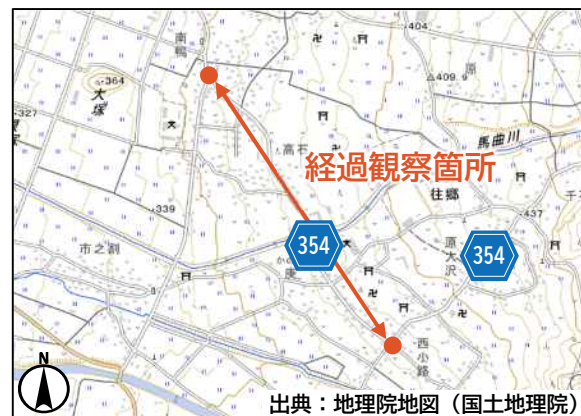
1. 長野市東和田



2. 上田市町吉田

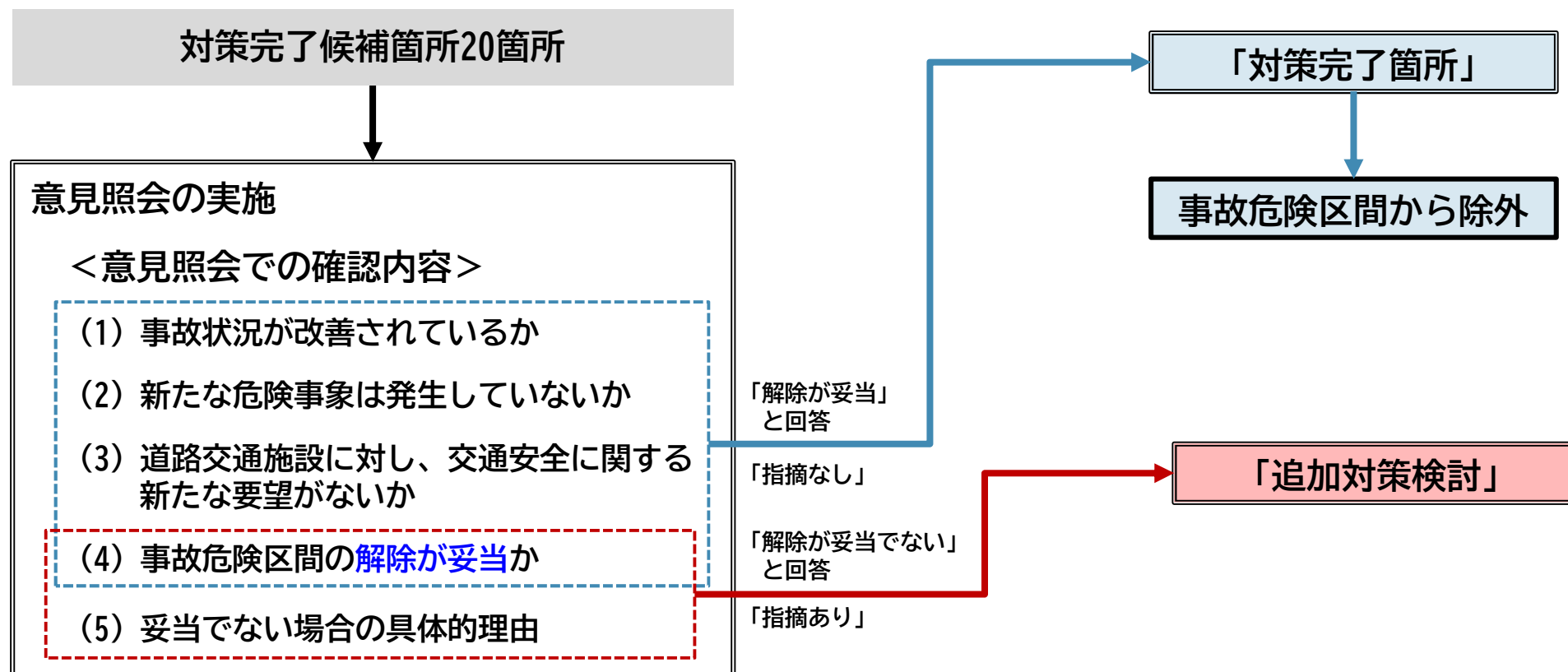


3. 下水内郡木島平村高石



- 対策完了候補箇所20箇所に対し、対策完了の可否を評価するため、地域（市町村、警察署）への意見照会を実施予定。
- 地域より事故危険区間の「解除が妥当」と回答があった箇所は、「対策完了」と判定。
- 「解除が妥当ではない」と回答があった箇所は、「追加対策箇所」として位置付け。指摘内容を意見照会での指摘内容を踏まえ、ハード、ソフト対策を検討。

<対策完了候補箇所の評価方法>



※意見照会による確認は、各道路管理者が実施する。

図 対策完了候補箇所の評価フロー

<意見照会用シート>

ヒアリングする市町村と警察署

対策完了候補箇所の確認カルテ（例）

質問事項に記入した上で、対策状況写真を貼り付けてください。

位置図 	箇所情報	
	ロングリスト番号	箇所情報
	路線名	一般国道19号
	単路・交差点別	単路
	箇所名	20-T090559-200
	距離標	始点 181.085 kp 終点 181.139 kp
	道路管理者	長野国道

市町村 塩尻市 警察署 塩尻警察署

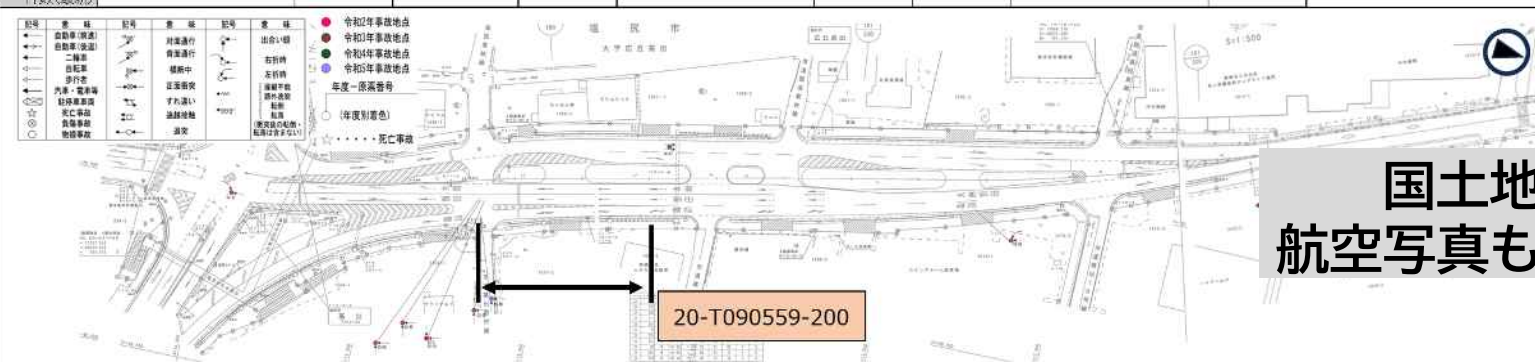
質問事項	回答欄 (いずれかに○を記入してください)
1. 対策により事故状況が改善したか	改善した 改善していない
2. 対策後に新たな危険事象は発生したか	発生した 発生していない
3. 当該箇所に対し交通安全に関する新たな要望はないか	要望あり 要望なし
4. 事故危険区間の指定を解除することは妥当である	妥当である 妥当でない
4で解除が妥当でない回答された場合、右欄にその理由を具体的に記入ください。	

質問事項

事故危険区間選定指標

事故危険区間抽出指標(選定時)					H17～H20	最新イタルダ区間データ年度	R2～R5	R5イタルダ区間番号	20-T090559-200	
死傷事故率		事故多発区間		死亡事故区間	特徴的な区間					地元からの要望
死傷事故率	死傷事故件数	死傷事故率	死者数	歩行者・自転車×車両事故件数	夜間事故件数	高齢者事故件数	正面衝突＆車両単独事故件数	追突事故件数	安全性の危惧	
選定時指標該当 件数(選定時)										
件数(最新)										

現在の事故発生状況

国土地理院の
航空写真もしくは地図

写真の追記欄

写真①

写真②

写真③

写真④

対策状況写真

- 長野県内の幹線道路交通事故対策における今後の予定は下記のとおり。

(1) 新ハラハラ箇所の進捗状況

- ・ 未対策検討箇所における対策検討・実施

(2) 対策完了候補箇所の評価

- ・ 対策完了候補箇所における地域（市町村、警察署）への意見照会の実施

(3) 長野県事故ゼロプランの見直し

- ・ 事故危険区間の見直し

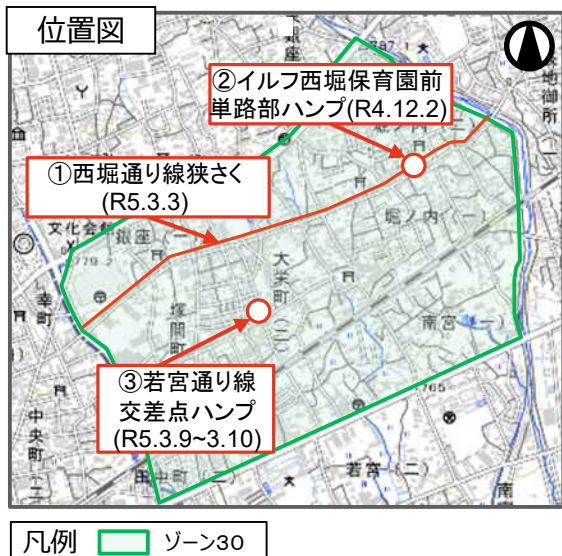
2

生活道路への取り組み

- (1)生活道路事故対策（ゾーン30）
- (2)生活道路事故対策（ゾーン30プラス）
- (3)生活道路の法定速度の見直し

- 岡谷市銀座地区は平成30年度に生活道路対策エリアに登録され、昨年度に全ての対策が完了。
- 対策実施前後の速度状況をETC2.0データを用いて比較した結果、ハンプやグリーンベルト、減速路面標示を設置した箇所で速度低下していることを確認。

<令和4年度の対策実施状況>



①西堀通り線 狭さく



②イルフ西堀保育園前 ハンプ設置状況

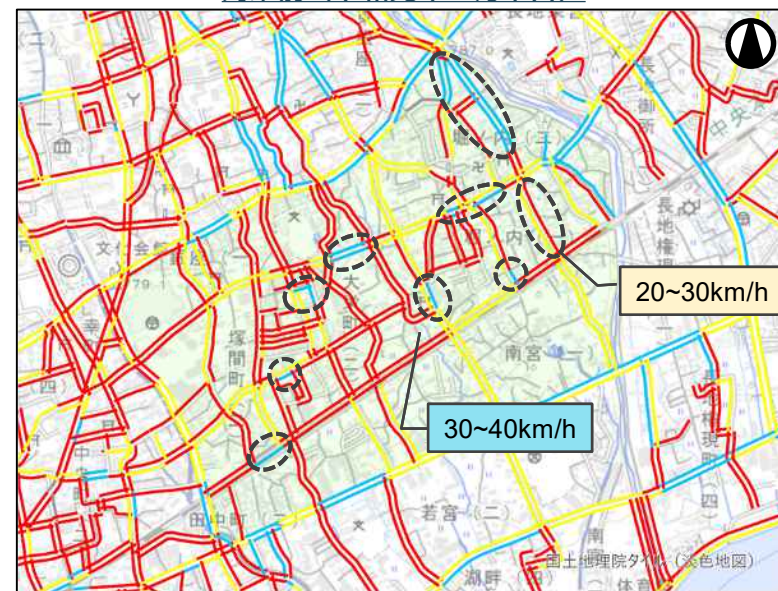


ハンプ手前で減速して通行

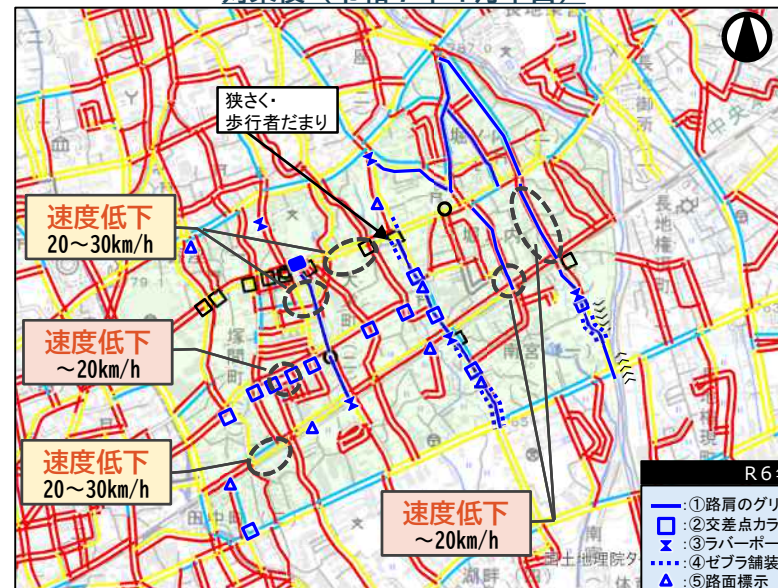


<効果検証：エリア内速度状況 対策前後比較>

対策前（令和元年4月平日）



対策後（令和7年4月平日）

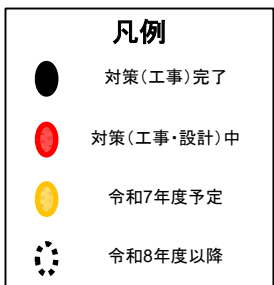
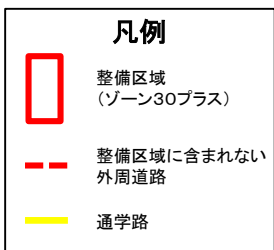
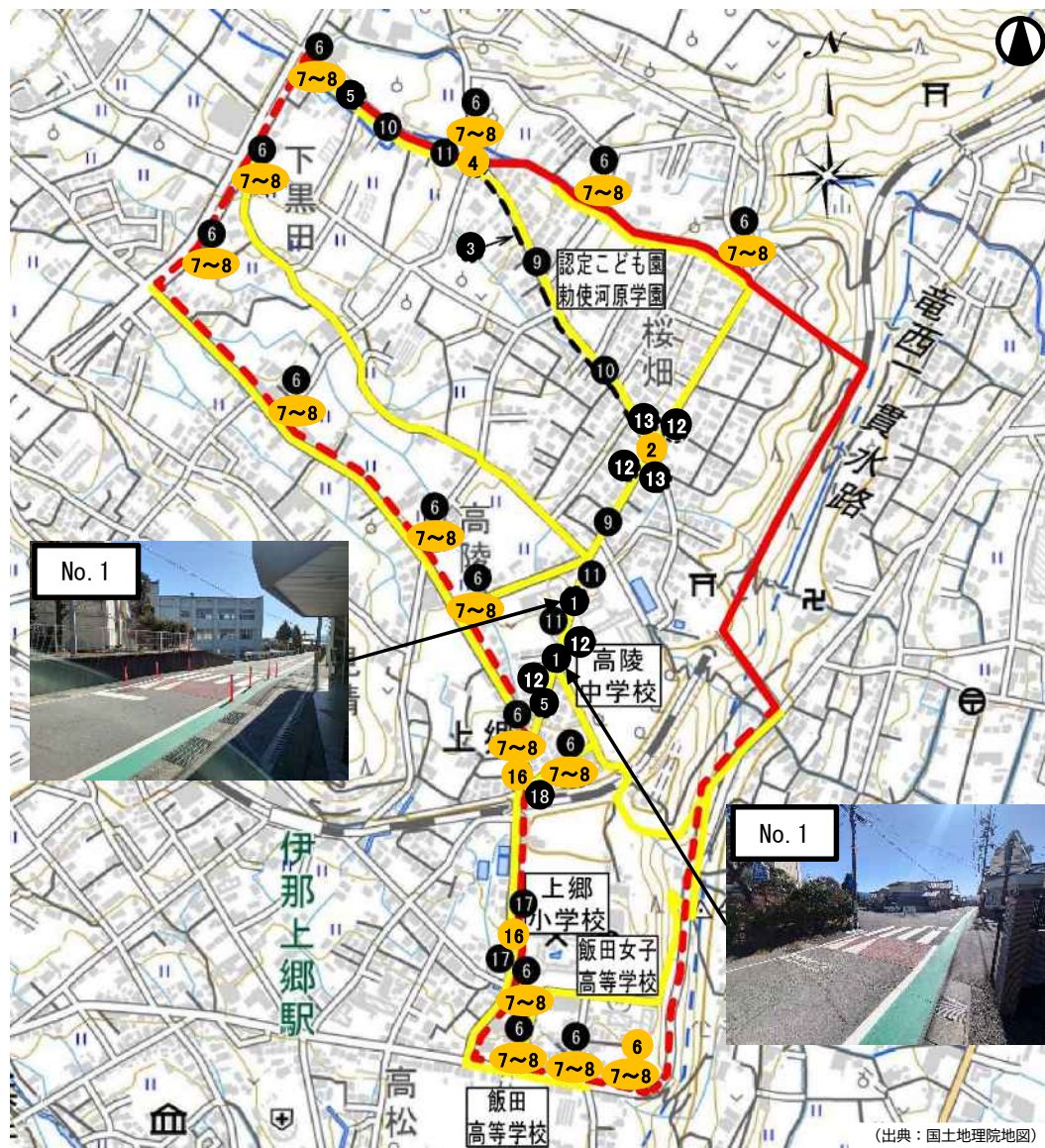


- 令和6年3月に策定された整備計画を基に、令和6度はスムーズ横断歩道の設置や路面標示等の対策を実施。
- 令和7年度に、カラー舗装や路面標示等の対策を予定。

<位置図>



<整備計画・実施状況>



【短期対策】

No	対策内容	箇所数	対策着手 (予定)時期	対策完了 (予定)時期
①	スムーズ横断歩道	1	R6. 9	R6. 11(完了)
		1	R6. 9	R6. 11(完了)
②	カラー舗装（横断歩道）	1	R7. 7	R8. 3
③	車道狭小化・グリーンバルト	1	R7. 2	R7. 3(完了)
④	カラー舗装（交差点）	1	R7. 7	R8. 3
⑤	路面標示（「通学路」）	2	R6. 10	R7. 3(完了)
⑥	30km/h規制（標識）	14	H30. 3	H30. 3(完了)
		1	R7. 7	R8. 3
⑦	ゾーン30プラス看板	15	R7. 7	R8. 3
⑧	ゾーン30プラス路面標示（法定外表示）	15	R7. 7	R8. 3
⑨	30km/h規制（路面標示）	2	H30. 3	H30. 3(完了)
⑩	30km/h規制（路面標示）※追加分	2	R6. 3	R6. 3(完了)
⑪	外周発光装置付 横断歩道標識	3	H30. 3	H30. 3(完了)
⑫	外周発光装置付 横断歩道標識 ※追加分	4	R6. 7	R6. 9(完了)
⑬	外周発光装置付 止まれ標識	2	R6. 7	R6. 9(完了)
⑭	交通違反取締	区域内	R6. 3	R6. 3(完了)
⑮	パトロール	区域内	R6. 3	R6. 3(完了)

【路線などにおける対策】

No.	対策内容	箇所数	対策着手 (予定)時期	対策完了 (予定)時期
⑮	カラー舗装（交差点・横断歩道）	2	R7. 7	R8. 3
⑰	外周発光装置付 横断歩道標識	2	H30. 3	H30. 3(完了)
⑱	カーブミラー	1	R6. 8	R6. 9(完了)

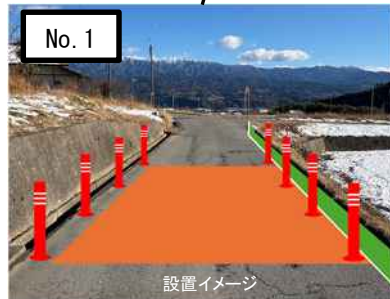
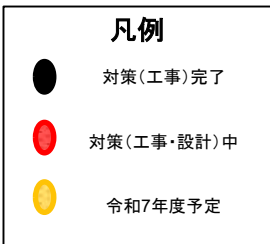
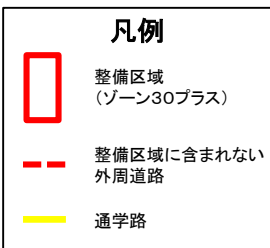
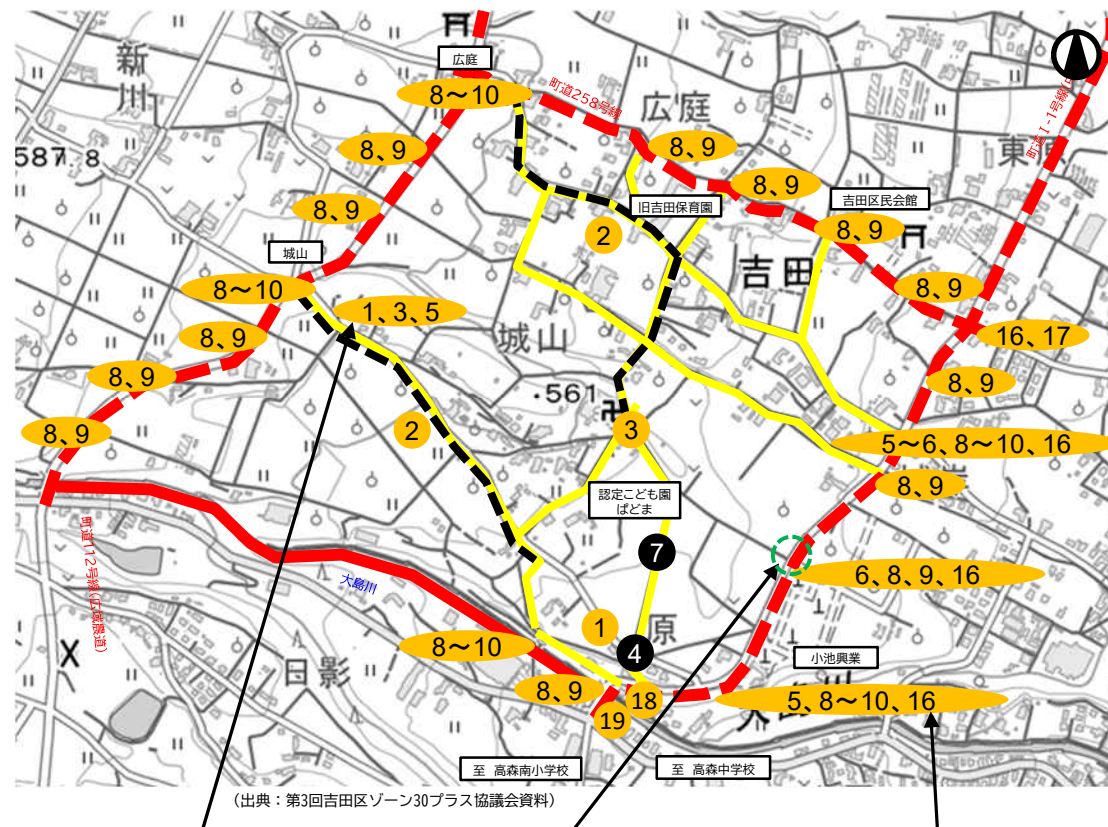
(出典：国土地理院地図)

- 高森町吉田区ゾーン30プラス協議会が令和6年11月に発足。新たに整備計画(令和7年3月24日)を策定
- 令和6年11月に可搬型ハンプを設置し、スピード抑制を検証する社会実験を実施。
- 令和7年度ハンプやグリーンベルトの対策を予定。

<位置図>



<整備計画・実施状況>



【短期対策】

No	対策内容	箇所数	対策着手 (予定)時期	対策完了 (予定)時期
1	ハンプ	2	R7.6	R8.3
2	グリーンベルト	2	R7.6	R8.3
3	路面標示 (横断指導線)	2	R7.6	R8.3
4	路面標示 (横断指導線)	1	R3.4	R4.3(完了)
5	路面標示 (学童注意)	3	R7.6	R8.3
6	外周発光装置付 止まれ標識	2	R7.2	R7.10
7	歩道整備	1	R3.4	R4.3(完了)
8	30km/h規制 (標識)	18	R7.6	R8.3
9	ゾーン30プラス看板	18	R7.6	R8.3
10	ゾーン30プラス路面標示 (法定外表示)	5	R7.4	R8.3
11	交通違反取締	区域内	R7.2	R7.4 R7.3 (完了)
12	青色防犯パトロール	区域内	R7.2	R7.2(完了)
13	防犯指導員街頭指導	区域内	R7.2	R7.2(完了)
14	交通安全協会交通安全運動	区域内	R7.2	R7.2(完了)
15	保護者街頭指導	区域内	R7.2	R7.2(完了)

【路線などにおける対策】

No.	対策内容	箇所数	対策着手 (予定)時期	対策完了 (予定)時期
16	路面標示 (横断指導線)	4	R7.6	R8.3
17	路面標示 (学童注意)	1	R7.6	R8.3
18	歩道整備	1	R5.4	R7.5
19	橋梁更新 (歩道整備)	1	R5.4	R7.5

【推進体制・構成メンバー】

<推進体制>

高森町吉田区 ズーン30プラス協議会

<構成メンバー>

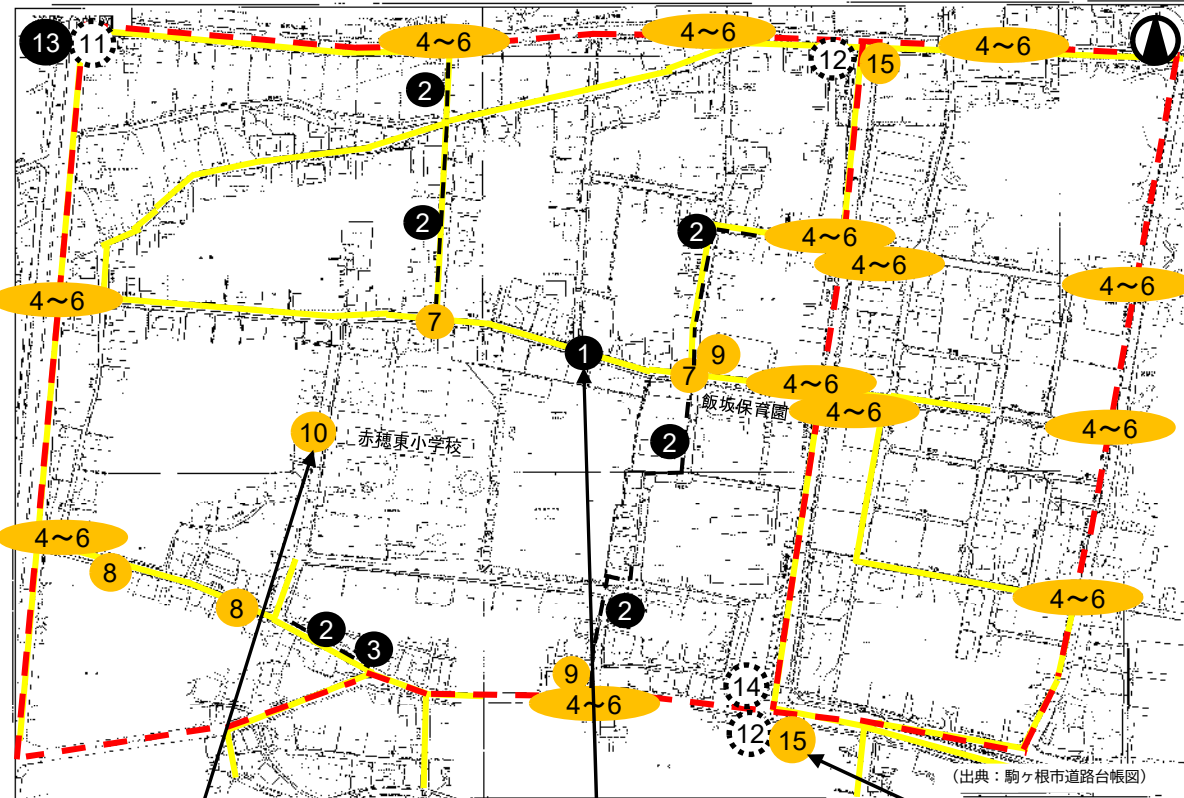
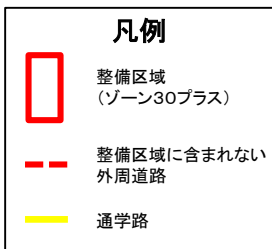
- ・高森町交通安全協会
- ・国土交通省飯田国道事務所
- ・飯田警察署
- ・高森町
- ・高森町シニアクラブ連合会
- ・高森中学校

- ・高森町交通防犯指導員会
- ・長野県飯田建設事務所
- ・高森町教育委員会
- ・吉田区
- ・高森南小学校
- ・認定こども園ばとま

- 令和6年3月に策定された整備計画を基に、令和7年度はスムーズ横断歩道やハンプの設置等の対策を実施。
- 令和6年11月より、狭さくや二段階横断施設の設置し、スピード抑制を検証する社会実験を令和7年度も実施予定。

<位置図>

<整備計画・実施状況>



【短期対策】

No	対策内容	箇所数	対策着手 (予定) 時期	対策完了 (予定) 時期
1	ハンプ	1	R6. 4	R6. 12(完了)
2	グリーンベルト	6	R6. 4	R6. 10(完了)
3	路面標示「進入禁止」	1	R6. 4	R6. 12(完了)
4	30km/h規制（標識）	13	R7. 4	R9. 3
5	ゾーン30プラス看板	13	R7. 4	R9. 3
6	ゾーン30プラス路面標示（法定外表示）	13	R7. 4	R9. 3
	交通違反取締	区域内	R6. 4	R6. 4(完了)
	パトロール	区域内	R6. 4	R6. 4(完了)

【中長期策】

No	対策内容	箇所数	対策着手 (予定) 時期	対策完了 (予定) 時期
7	スムーズ横断歩道	2	R6. 8 R7年度： 工事着手予定	R9. 3
8	ハンプ	2	R7. 4	R9. 3
9	歩行者待機場設置	2	R7. 4	R9. 3
10	狭さく	1	R6. 11 R7年度： 社会実験実施	R9. 3

【路線等における対策】

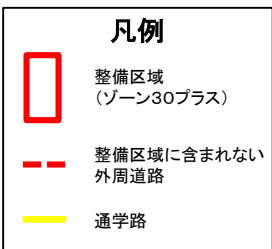
No	対策内容	箇所数	対策着手 (予定) 時期	対策完了 (予定) 時期
11	歩車分離式信号機	1	R8. 4	R9. 3
12	40km/h規制（標識）	2	R8. 4	R9. 3
13	街路樹撤去	1	R5. 10	R6. 1(完了)
14	交差点照明（追加）	1	R8. 4	R9. 3
15	二段階横断（追加）	2	R6. 11 R7年度： 社会実験実施	R9. 3



- 第6回協議会(令和6年12月20日)、第7回協議会(令和7年2月20日)の実施を経て、新たに南区の整備計画(令和7年3月24日)を策定。
- 令和7年度に、スムーズ横断歩道やスラロームの設置等の対策を予定。

<位置図>

<整備計画・実施状況>



(出典：第6回上郷地区ゾーン30プラス協議会資料)

【短期対策】

No	対策内容	箇所数	対策着手 (予定)時期	対策完了 (予定)時期
①	スムーズ横断歩道	1	R7.7	R8.3
②	スラローム (ラバーボール)	1	R7.7	R8.3
3	グリーンベルト	1	R8.7	R9.3
4	カラー舗装 (横断歩道)	1	R8.7	R9.3
⑤	路面標示 (「通学路」)	2	R7.7	R8.3
⑥	30km/h規制 (標識)	12	H30.3	H30.3(完了)
7	ゾーン30プラス看板	12	R8.7	R9.3
8	ゾーン30プラス路面標示 (法定外表示)	12	R8.7	R9.3
⑨	30km/h規制 (路面標示)	4	R7.7	R8.3
⑩	外周発光装置付 横断歩道・止まれ標識	9	H30.3	H30.3(完了)
⑪	外周発光装置付 横断歩道・止まれ標識 ※追加分	6	R7.7	R8.3
⑫	交通違反取締	区域内	R7.3	R7.3(完了)
⑬	パトロール	区域内	R7.3	R7.3(完了)

【路線などにおける対策】

No.	対策内容	箇所数	対策着手 (予定)時期	対策完了 (予定)時期
14	カラー舗装 (停止線)	1	R8.7	R9.3
15	カラー舗装 (横断歩道)	2	R8.7	R9.3
⑬	外周発光装置付 横断歩道・止まれ標識	3	R7.7	R8.3

【推進体制・構成メンバー】

<構成メンバー>

上郷地区 ゾーン30プラス協議会

- ・上郷地域まちづくり委員会
- ・上郷小学校、PTA
- ・認定こども園勸使河原学園
- ・飯田高等学校
- ・飯田国道事務所
- ・飯田警察署
- ・飯田市教育委員会

- ・信州大学工学部 教授
- ・高陵中学校、PTA
- ・高松保育園
- ・飯田女子高等学校
- ・飯田建設事務所
- ・飯田市

- 令和8年9月1日より、改正道路交通法施行令の施行により、生活道路における自動車の法定速度が60キロメートル毎時から30キロメートル毎時に引き下げられます。

道路交通法施行令の一部改正案等について（抜粋）

<生活道路の法定速度の見直し>

1. 中央線、中央分離帯、中央を分離する工作物（道交法施行令・施行規則で中央を分離する工作物について規定）等が設置されていない道路や複数車線が設置されていない道路の法定速度を30km/hとする。
2. 上記以外の道路の法定速度は60km/hに維持（以下、例）
 - ① 高速自動車国道（道路の構造上往復の方向別に分離された本線車道並びにこれに接する加速車線及び減速車線を除く）
 - ② 自動車専用道路
 - ③ 道路標識等による中央線又は車両通行帯が設けられている一般道路
 - ④ 道路の構造上または柵その他の内閣府令で定める工作物等により自動車の通行が往復の方向別に分離されている一般道路
3. 従前どおり、速度規制標識が設置されている場合には当該速度が最高速度となる。

道路管理者の対応

(1) 区画線の維持管理

- 道路標識等による中央線又は車両通行帯の設置の有無が、一般道路における法定速度を決定する要素の一つとなる。
- 道路管理者により設置されているものについては、引き続き適切な維持管理を行う。

(2) ゾーン30プラスの取扱い

- ゾーン30プラスについては、最高速度引下げ対象道路が含まれる区域であっても、地域住民や警察をはじめとする関係者と調整しつつ設定を引き続き推進する。

周辺道路への影響

- 当該改正により、面的な30km/h規則がなされていない生活道路等についても法定速度が30km/hとなる（対象路線は道路構造による）
- 速度規制により、従来生活道路を抜け道利用していた交通が隣接する幹線道路へ転換することもある想定されるため、交通流変化による影響の有無を注視していく必要があると考えられる。

生活道路[※]における自動車の法定速度が引き下げられます!!

※どこでいう「生活道路」とは、主に地域住民の日常生活に利用されるような、中央線などがない道路のことです。

令和8年9月1日
改正道路交通法施行令施行



▼ 以下の道路における自動車の法定速度は引き続き60km/hです ▼

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 道路標識又は道路標示による中央線又は車両通行帯が設けられている一般道路</p> | <p>2 道路の構造上又は柵その他の工作物により自動車の通行が往復の方向別に分離されている一般道路</p> | <p>3 高速自動車国道のうち、本線車道並びにこれに接する加速車線及び減速車線以外のもの</p> <p>4 自動車専用道路</p> |
|--|---|---|

◆道路標識又は道路標示により最高速度が指定されている道路では、その速度が最高速度となります。例えば、道路標識により最高速度が40km/hと指定されている生活道路では、最高速度は30km/hではなく40km/hとなります。

◆決められた速度の範囲内であっても、道路や交通の状況、天候や視界などをよく考えて、安全な速度で走りましょう。

3

通学路への取り組み

- (1) 通学路における交通安全の更なる確保について
- (2) 対策事例の紹介（長野市豊野町大倉歩道橋）

- 長野県交通安全運動推進本部では、R3年6月の千葉県八街市での事故を受けて実施した県下一斉合同点検の結果をもとに、「通学路の安全確保に関する方針」を策定し、対策の確実な進捗を管理。
- あわせて通学路の交通量の変化（増加）や新たに通学路となった道路など通学路の状況が変化していることから、令和4年度以降も通学路の点検を行うとともに、各年度で対策が必要となった箇所の進捗状況も公表。
- ソフト対策（通学路の変更、見守り活動、児童への安全教育等）についてはすべての点検年度で対策を実施。
- ハード対策（車止めポスト、歩道整備、横断歩道の新設・補修等）については実施可能な箇所から計画的に順次実施。

<通学路における対策の流れ（毎年度実施）>

合同現地点検による対策必要箇所の抽出
対策案の検討・作成対策の実施ソフト対策

見守り活動、通学路の変更、交通安全教育等

短期のハード対策

注意喚起看板の設置、歩道カラー化、防護柵の設置等

長期のハード対策

歩道設置・拡充、信号機設置、交差点改良等

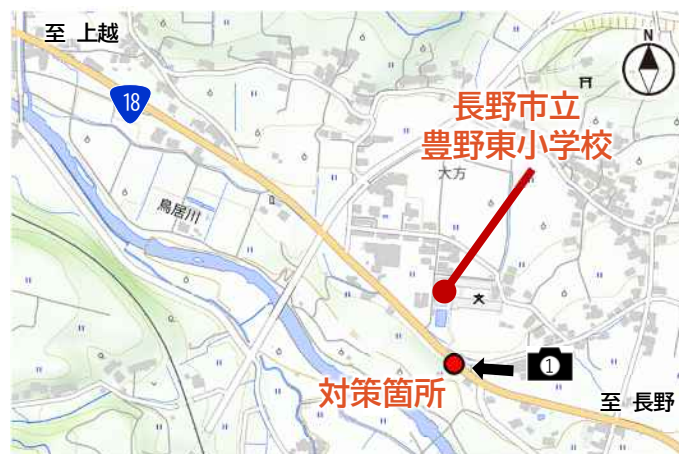


対策の進捗状況の公表

- 長野市豊野町大字大倉 豊野東小学校前歩道橋では、点検後に手すりの補修を実施。令和6年度に歩道橋補修が完了した。

■長野市豊野町大字大倉 豊野小学校前歩道橋(国道18号：長野市豊野町)

<位置図>



<応急対策>



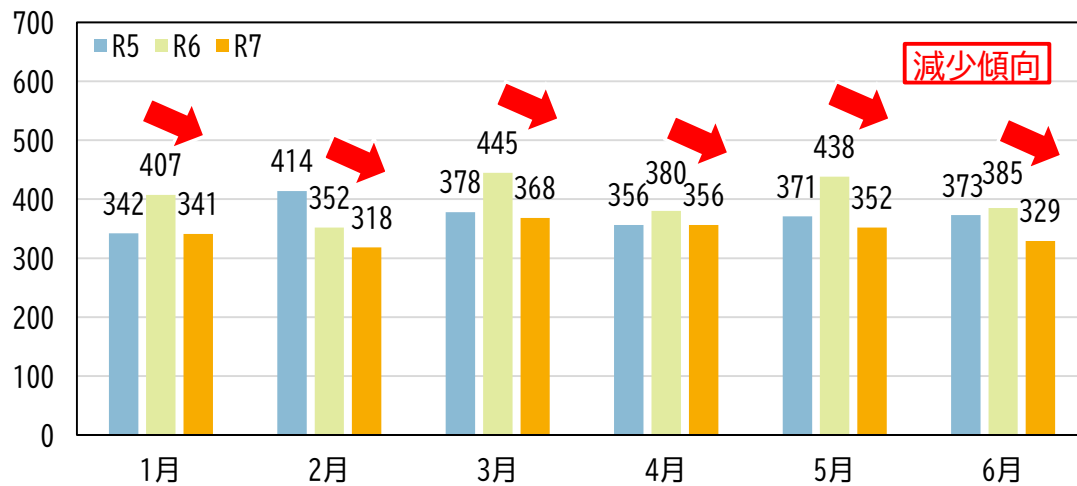
<本格対策>



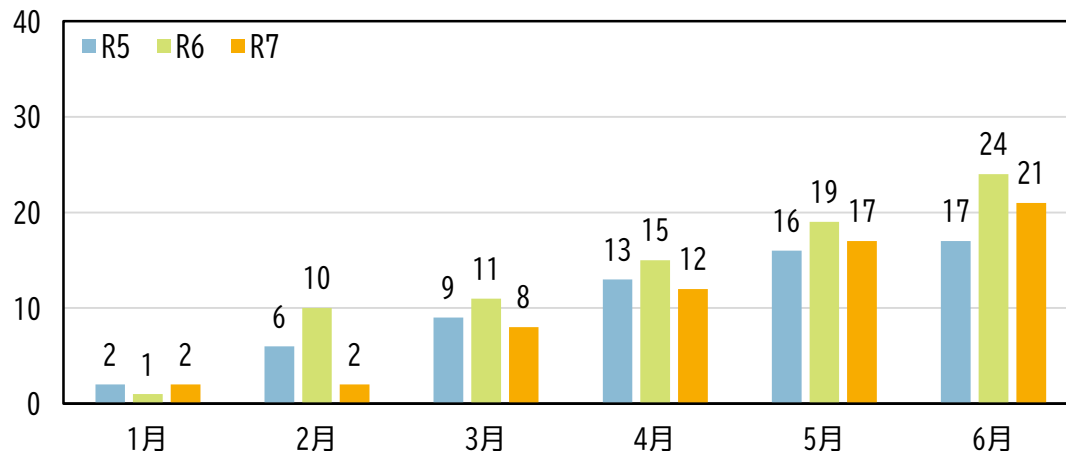
【参考】長野県内の交通事故発生状況

- 過去3年分の死傷事故件数は、一昨年・昨年同月と比較して減少傾向。
- 過去3年分の死者数は、過年度と比較して減少傾向だが、5～6月はR5年度と比較して増加。
- 長野地域振興局は6月に「交通死亡事故多発警報」を発令し、県民に向けた死亡事故抑止を啓発。

月別死傷事故件数の比較 (R5-R7. 1月～6月)



月毎累計死者数の比較 (R5-R7. 1月～6月)



しあわせ信州

山々と育む すこやかな国 長野県(交通安全運動推進長野地方部)プレスリリース 令和7年(2025年)6月18日

長野地方部管内に 交通死亡事故多発警報を発令しました

長野県交通安全運動推進長野地方部では、管内の交通事故死者が前年と比較して激増しているため、交通死亡事故多発警報を発令しました。

1 発令の趣旨

長野地方部管内(長野市、須坂市、千曲市、埴科郡、上高井郡、上水内郡)では、交通事故死者は前年同時期と比べ6人増と激増する極めて憂慮すべき状況です(6月17日現在)。

交通死亡事故に歯止めをかけ、尊い命を交通事故の被害から守り、交通の安全を確保するため、当管内に交通死亡事故多発警報を発令しました。

梅雨時期に入り天候不順となっており、視界や路面状況が悪化することから、県民に向けた広報啓発活動等を一層強化して交通安全の呼びかけを行い、悲惨な交通死亡事故の抑止に全力で取り組みます。

2 期 間

令和7年6月18日(水)から6月27日(金)までの10日間

3 広報啓発(県民への呼び掛け)内容

「高齢者運転者」、「単独や正面衝突などの車線逸脱」、「横断歩道横断中の歩行者」の死亡事故が増加しています。(別紙参照)

【高齢運転者の皆さん】

- ・ 通り慣れた道路でも油断せず、安全確認と慎重な運転に集中しましょう。
- ・ 身体機能を過信せず、より丁寧な運転をしましょう。

【運転者の皆さん】

- ・ 横断歩道の手前では減速して、歩行者の有無をしっかりと確認し、歩行者がいたら必ず止まりましょう。
- ・ 運転前の体調確認と、運転中はこまめに休憩を取るなどして、無理な運転は避けましょう。

【歩行者の皆さん】

- ・ 道路を渡るときは、手を上げるなどのハンドサインで、運転者に横断する意思を伝え、車が止まったのを確認してから横断しましょう。
- ・ 夕暮れ時や夜間に外出する際は、夜行反射材やライトを活用して、運転者に自分の存在をアピールしましょう。

○ 信濃路は みんなの笑顔 つなぐ道 (長野県交通安全スローガン)

信州が誇るセーフティマナー



9年連続日本一!!

(問合せ先)

担 当: 長野地域振興局総務管理課県民生活担当
(長野県交通安全運動推進長野地方部事務局)

本 山、伊 藤、西

電話: 026-234-9501 (直通) FAX: 026-234-9504

E-mail: nagachi-kenmin@pref.nagano.lg.jp

- 今年4月に栃木県の東北自動車道黒磯板室インターチェンジ（IC）付近で車が逆走し3人が死亡する事故が発生。逆走事故は重大事故となりやすいため、安全対策を講ずる緊急性が高い。
- 長野県内では、逆走対策として中部横断自動車道佐久中佐都インターチェンジ（IC）・佐久南インターチェンジ（IC）の流入部に注意喚起看板を設置。

■中部横断自動車道佐久佐都ICでの逆走対策

<位置図>



<対策内容>



■中部横断自動車道佐久南ICでの逆走対策

<位置図>



<対策内容>

