

長野県における 交通渋滞対策について

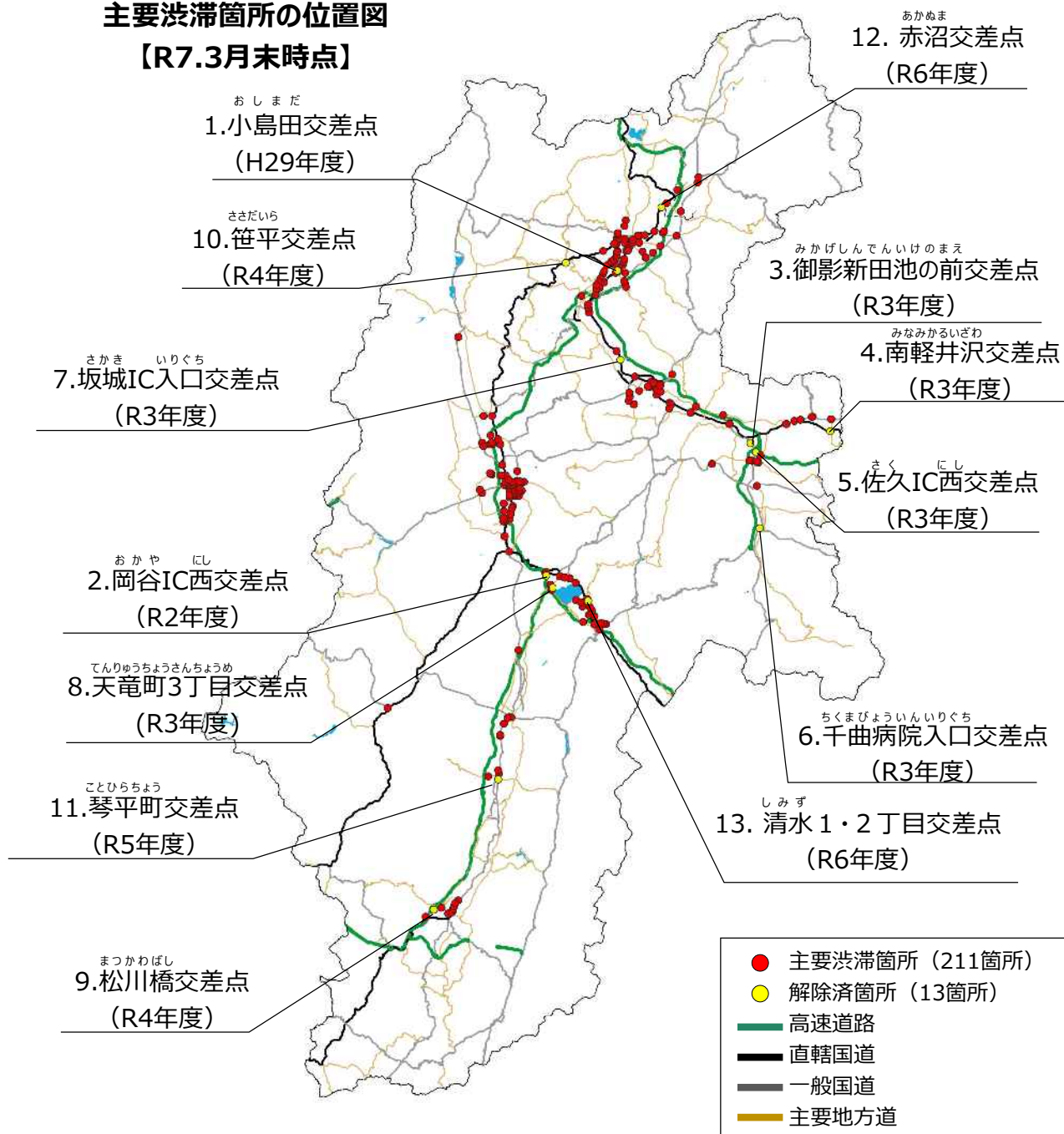
2025年8月20日（水）

目次～本日の内容～

- 1.これまでの検討状況及び今回の議題
- 2.主要渋滞箇所のモニタリングについて
- 3.主要渋滞箇所の解除について
- 4.ピンポイント渋滞対策について
- 5.R7年GW観光渋滞地域
- 6.今後の予定

主要渋滞箇所の位置図

【R7.3月末時点】



1. これまでの検討状況及び今回の議題

1-1. これまでの検討状況

1-2. 今回委員会での審議・報告事項

1-1.これまでの検討状況

- 平成24年に選定された主要渋滞箇所（224箇所）について、主要渋滞箇所の渋滞状況、対策及び効果検証等を実施。

開催回	開催年	内容	解除箇所
第1～8回	平成17年～23年	パブコメ等で設定したイライラ箇所について対策等を検討	
第9～10回	平成24年	民間プローブを活用し主要渋滞箇所（224箇所）を選定し、翌年に公表	
第11～14回	平成25年～28年	民間プローブを活用し下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況	
第15回	平成29年8月	民間プローブを活用し、下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策	1.小島田
第16回	平成30年7月	ETC2.0プローブを活用し、下記の項目に関して委員会を開催 ◇渋滞対策の進捗状況確認 ◇最新の交通状況による分析 ◇渋滞対策箇所の効果確認 ◇優先対策箇所の検討状況 ◇ピンポイント渋滞対策	
第17回	令和元年7月	ETC2.0プローブでモニタリングを実施	
第18回	令和2年9月	主要渋滞箇所のマネジメント見直し方針（マネジメントサイクル）を決定 コロナ情勢に伴う交通状況分析（速報）	2.岡谷IC西
第19回	令和3年3月	コロナ情勢に伴う交通状況分析（令和2年の年間報告） 主要渋滞箇所のマネジメントの見直し内容を承認（ルール2、3を追加）	
第20回	令和3年8月	新たなマネジメントルールに基づく主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案 ピンポイント対策、TDMについての報告	3.御影新田池の前
第21回	令和4年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議 ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	4.南軽井沢、5.佐久IC西 6.千曲病院入口、7.坂城IC入口 8.天竜町3丁目
第22回	令和4年8月	主要渋滞箇所、解除候補箇所の提案、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第23回	令和5年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議、解除検討フローの見直し提案 ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	9.松川橋 10.笹平
第24回	令和5年9月	主要渋滞箇所の解除箇所の提案、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	11.琴平町
第25回	令和6年3月	主要渋滞箇所の解除箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第26回	令和6年9月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	
第27回	令和7年3月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の審議、ピンポイント渋滞対策、TDMについての報告	12.赤沼、13.清水1・2丁目
第28回	令和7年8月	主要渋滞箇所の解除候補箇所の提案、ピンポイント渋滞対策	

1-2.今回委員会での審議・報告事項

- 前回の委員会での意見も踏まえ、今回は下記の議事について報告を行う。

議事	審議/報告事項		掲載頁
2.主要渋滞箇所のモニタリングについて	2-1.県内の交通量	【報告】	p.6
	2-2.渋滞対策の進捗状況	【報告】	p.7
	2-3.対策実施済の事業	【報告】	p.8
3.主要渋滞箇所の解除について	3-1.解除ルール	【報告】	p.10
	3-2.前回委員会での意見への対応	【報告】	p.11
	3-3.ルール1：対策後2年連続指標クリア箇所	【報告】	p.16
	3-4.ルール3：箇所別分析で考えられる箇所	【報告】	p.17
	3-5.ルール2：未対策かつ3年連続指標クリア箇所	【報告】	p.20
	3-6.次回委員会に向けた現地踏査及びヒアリング方針（案）	【審議】	p.23
4.ピンポイント渋滞対策について	4-1.ピンポイント渋滞対策の概要	【報告】	p.25
	4-2.ピンポイント渋滞対策の実施状況	【報告】	p.26
	4-3.対策完了箇所の効果検証	【報告】	p.27
5.R7年観光渋滞地域について	5-1.概要	【報告】	p.34
	5-2.混雑状況	【報告】	p.35
6.今後の予定（次回委員会に向けて）	—		p.37

2. 主要渋滞箇所のモニタリングについて

2-1. 県内の交通量

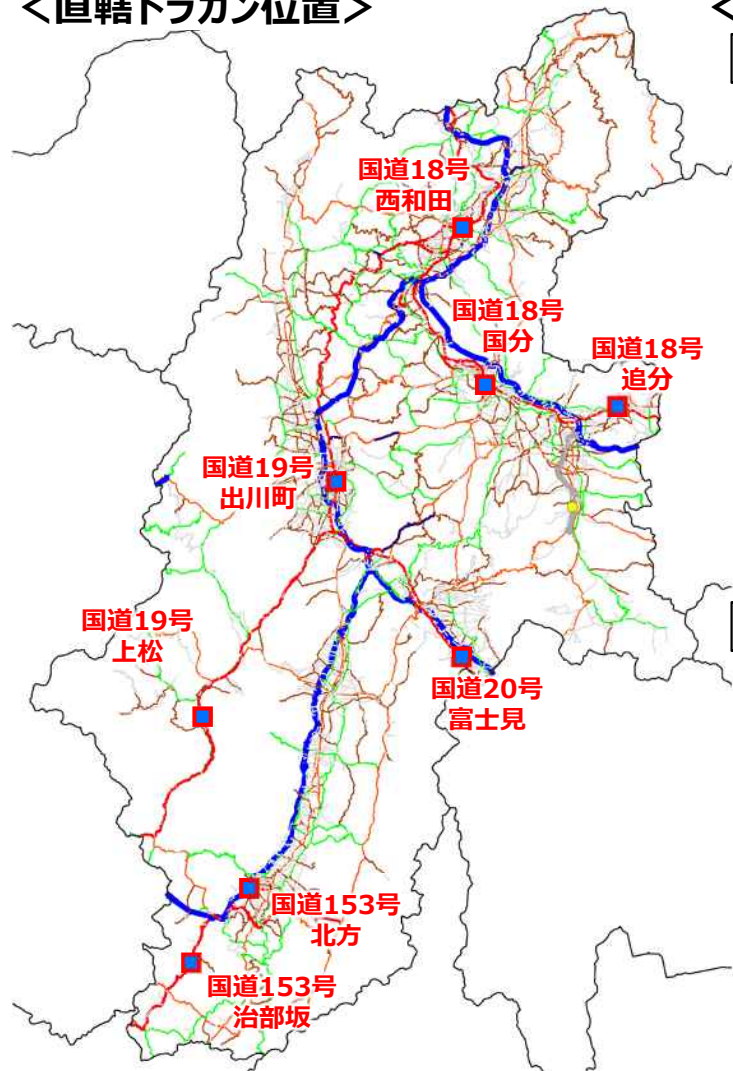
2-2. 渋滞対策の進捗状況

2-3. 対策実施済の事業

2-1.県内の交通量

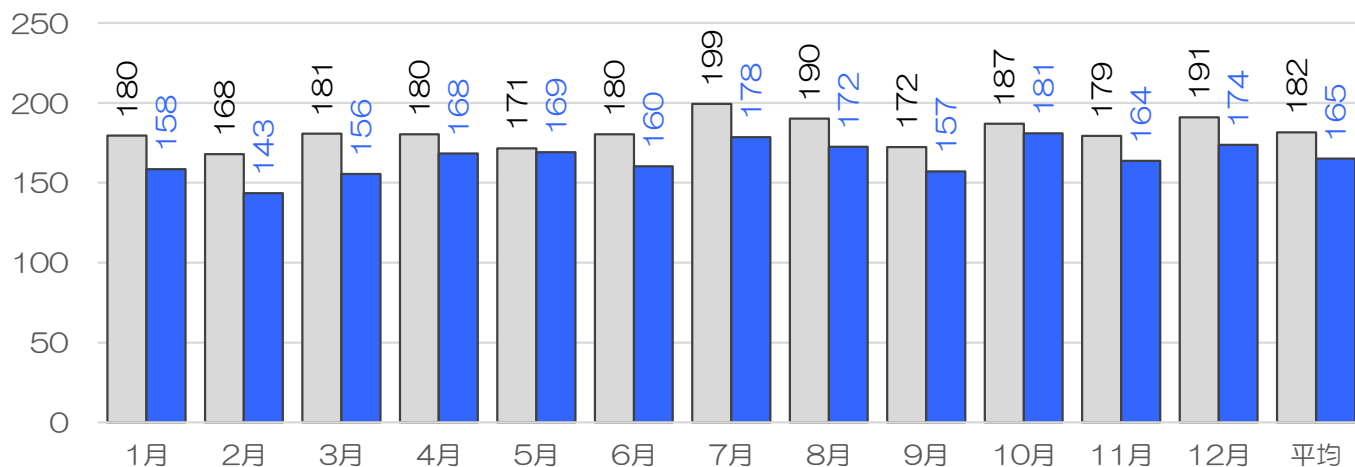
- 直轄トラカンデータを用いて、2019年（コロナ前）と2024年を比較した。
- 2024年の交通量は2019年と比較し、平日・休日ともに減少傾向である。

<直轄トラカン位置>

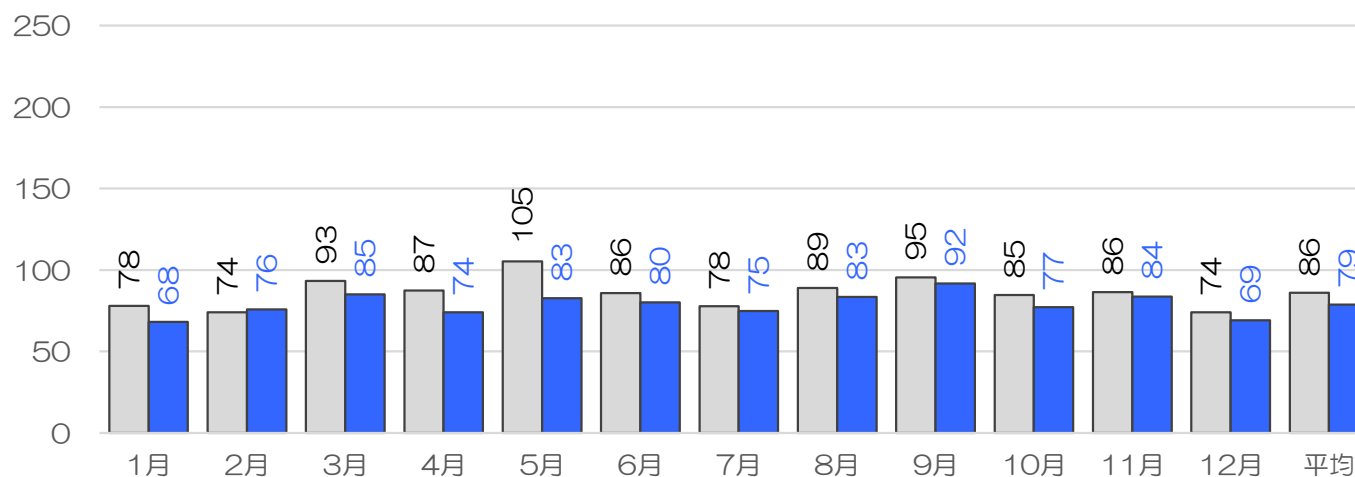


<2019年—2024年の年間交通量比較（8箇所・12h計）>

平日 [万台]

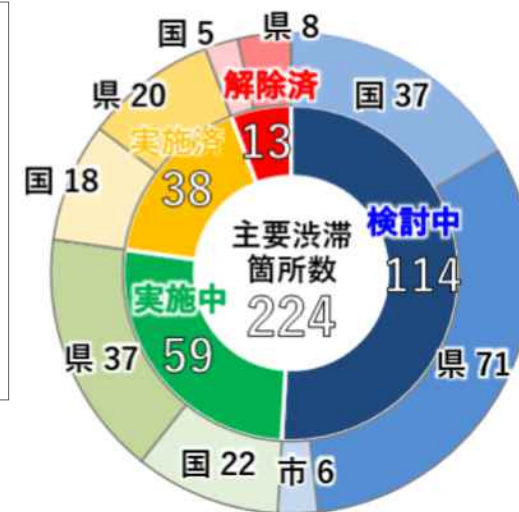


休日 [万台]



2-2.渋滞対策の進捗状況

- ・ H24年に選定された主要渋滞箇所224箇所は、R6年度までに13箇所が解除、残る211箇所のうち、対策検討中が114箇所、対策実施中が59箇所、対策実施済が38箇所。
- ・ パブコメにおける追加意見で選定された115箇所のうち、対策実施中は24箇所、対策実施済は10箇所、解除済箇所は5箇所。
- ・ 対策検討中の箇所については、計画的な渋滞解消に向けて、優先対策箇所の選定やハード施策（短期・中長期対策）やソフト施策（信号現示調整やTDM施策等）の渋滞対策メニューの検討を進める。



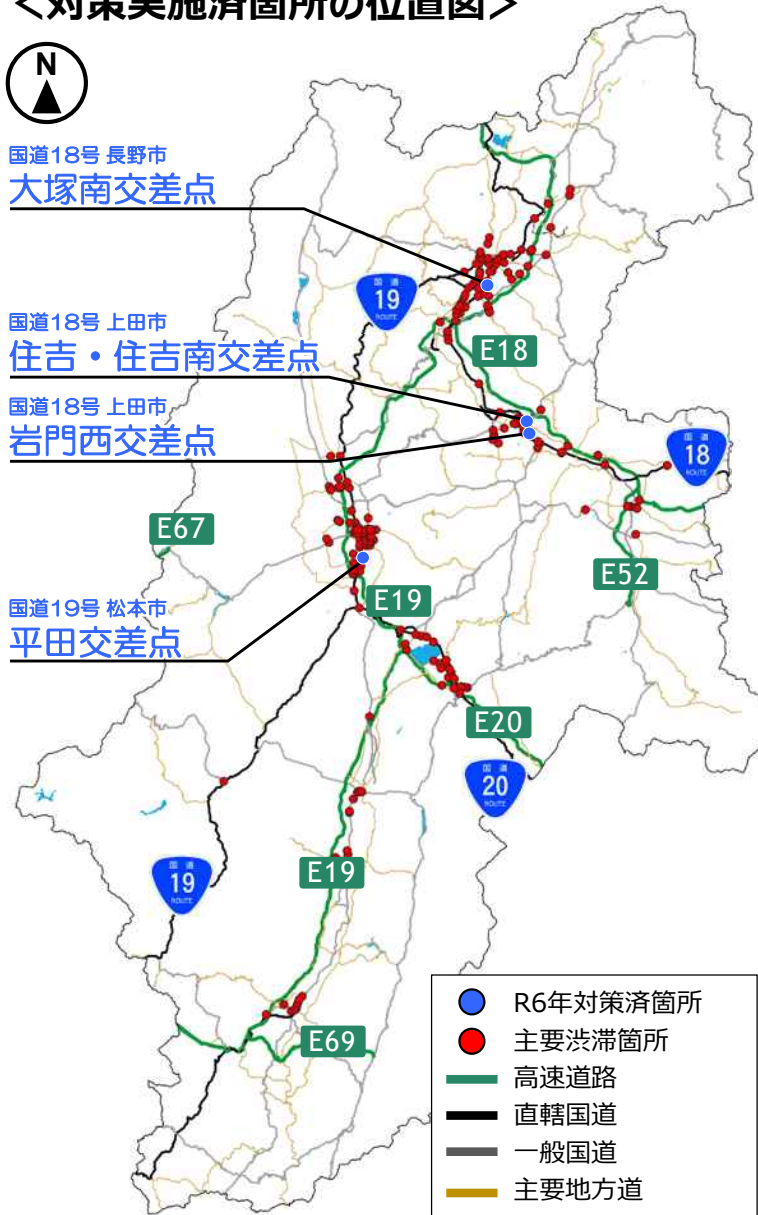
<渋滞対策の進捗状況（R6年度末時点）>

選定項目	選定の指標	該当箇所数	年度	対策検討中	対策実施中	対策実施済	解除済
渋滞多発	平日における速度低下箇所 ・平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所（流入全方向） ・平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所（流入1方向以上）	93	R6年度	30	32	25	6
			R5年度	33	33	22	5
特定日に渋滞	休日における速度低下箇所 ・休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所（流入1方向以上）	7	R6年度	5	1	1	0
			R5年度	5	2	0	0
本委員会における意見箇所	過去における抽出箇所（渋滞が確認されている箇所）	9	R6年度	3	2	2	2
			R5年度	3	2	2	2
パブコメにおける追加意見箇所	・追加意見箇所の渋滞が最新データで確認された箇所 ・道路管理者（自治体）、事業者等からの追加意見箇所	115	R6年度	76	24	10	5
			R5年度	79	23	9	4
合計		224	R6年度	114	59	38	13
			R5年度	120	60	33	11

2-3.対策実施済の事業

- R6年度末時点で対策実施済となった交差点は38箇所である（解除済箇所は除外）。
- そのうち、ピンポイント渋滞対策として5つの交差点がR6年に対策実施済となった。

＜対策実施済箇所の位置図＞



＜対策実施済箇所の事業一覧表＞

連番	主要渋滞箇所				事業名	事業者	対策年月
	No.	箇所名	路線名	市区町村			
1	61	中央一丁目	一般国道143号	松本市	(都) 二の丸豊田線本町～栄町	県	H20.3
2	62	深志二丁目	一般国道143号	松本市	(都) 二の丸豊田線本町～栄町		H20.3
3	57	青木島	一般国道117号	長野市	(国) 117号青木島拡幅(交付金)		H22.2
4	204	柴	一般国道403号	長野市	(国) 403号柴(交付金)		H25.2
5	68	新田	一般国道147号	安曇野市	(国) 147号新田(県単交通安全(交差点改良))		H26.10
6	86	村山町	一般国道406号	須坂市	(国) 406号村山橋		H27.5
7	76	羽場	一般国道153号	辰野町	(一) 与地辰野線羽場交差点改良(交付金)		H27.8
8	169	梓橋駅入口	(一) 梓橋田沢停車場線	安曇野市	(国) 147号梓橋(国補交通安全(交差点改良))		H28.3
9	214	(仮称) 母袋東	(主) 三才大豆島中御所線	長野市	市単独川合新田中央線交差点改良事業		H28.5
10	82	須坂長野東IC西	一般国道403号	須坂市	一般国道403号(幸高～井上工区)		H30.3
11	58	浅間中学西	一般国道141号	佐久市	中部横断自動車道(八千穂高原～佐久南)		H30.4
12	216	南部小北	(主) 長野菅平線	長野市	長野駅周辺第二土地区画整理事業		R2.3
13	132	高島4丁目	(主) 諏訪辰野線	諏訪市	(主) 諏訪辰野線 高島		R3.3
14	109	博労町	(一) 平田新橋線	松本市	(都) 内環状線鎌田～中条(中条～博労町)		R3.4
15	38	鎌田	一般国道19号	松本市	(主) 長野真田線 松代バイパス		R4.3
16	83	長野インター南	一般国道403号	長野市	松本トンネル側流入車線の3車線化		R4.12
17	170	平瀬口	一般国道19号	松本市	(都) 相生赤磐線 佐久平駅南		R5.10
18	172	赤岩橋東	(主) 下仁田浅科線	佐久市	(国) 117号荒木交差点(小規模補修工事)		R5.3
19	56	荒木	一般国道117号	長野市	(国) 117号 替佐～静間バイパス (一) 豊田中野線 笠倉～壁田		R5.3
21	18	上千田	一般国道18号	長野市	(国) 18号長野東バイパス	長国	R3.3
22	19	南俣	一般国道18号	長野市			
23	20	上高田北	一般国道18号	長野市			
24	21	西尾張部	一般国道18号	長野市			
25	22	東和田	一般国道18号	長野市			
26	23	運動公園南入口	一般国道18号	長野市			
27	24	北尾張部	一般国道18号	長野市			
28	25	柳原北	一般国道18号	長野市			
29	85	東和田西	一般国道406号	長野市			
30	100	南長池	(主) 長野須坂インター線	長野市			
31	195	上塩尻東	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策	R3.3	
32	35	村井下町北	一般国道19号	松本市	ピンポイント渋滞対策	R4.3	
33	136	西大路口	一般国道20号	下諏訪町	(国) 国道20号 下諏訪町富士見橋歩道整備事業 (右折レーンの整備)	R5.2	
34	31	住吉	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策	R6.3	
35	193	住吉南	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策	R6.3	
36	16	大塚南	一般国道18号	長野市	ピンポイント渋滞対策	R6.10	
37	30	岩門西	一般国道18号	上田市	ピンポイント渋滞対策	R7.2	
38	36	平田	一般国道19号	松本市	ピンポイント渋滞対策	R7.2	

3. 主要渋滞箇所の解除について

3-1.解除ルール

3-2.前回委員会での意見への対応

3-3.ルール 1 : 対策後 2 年連続指標クリア箇所

3-4.ルール 3 : 箇所別分析で考えられる箇所

3-5.ルール 2 : 未対策かつ3年連続指標クリア箇所

3-6.次回委員会に向けた現地踏査及びヒアリングの内容 (案)

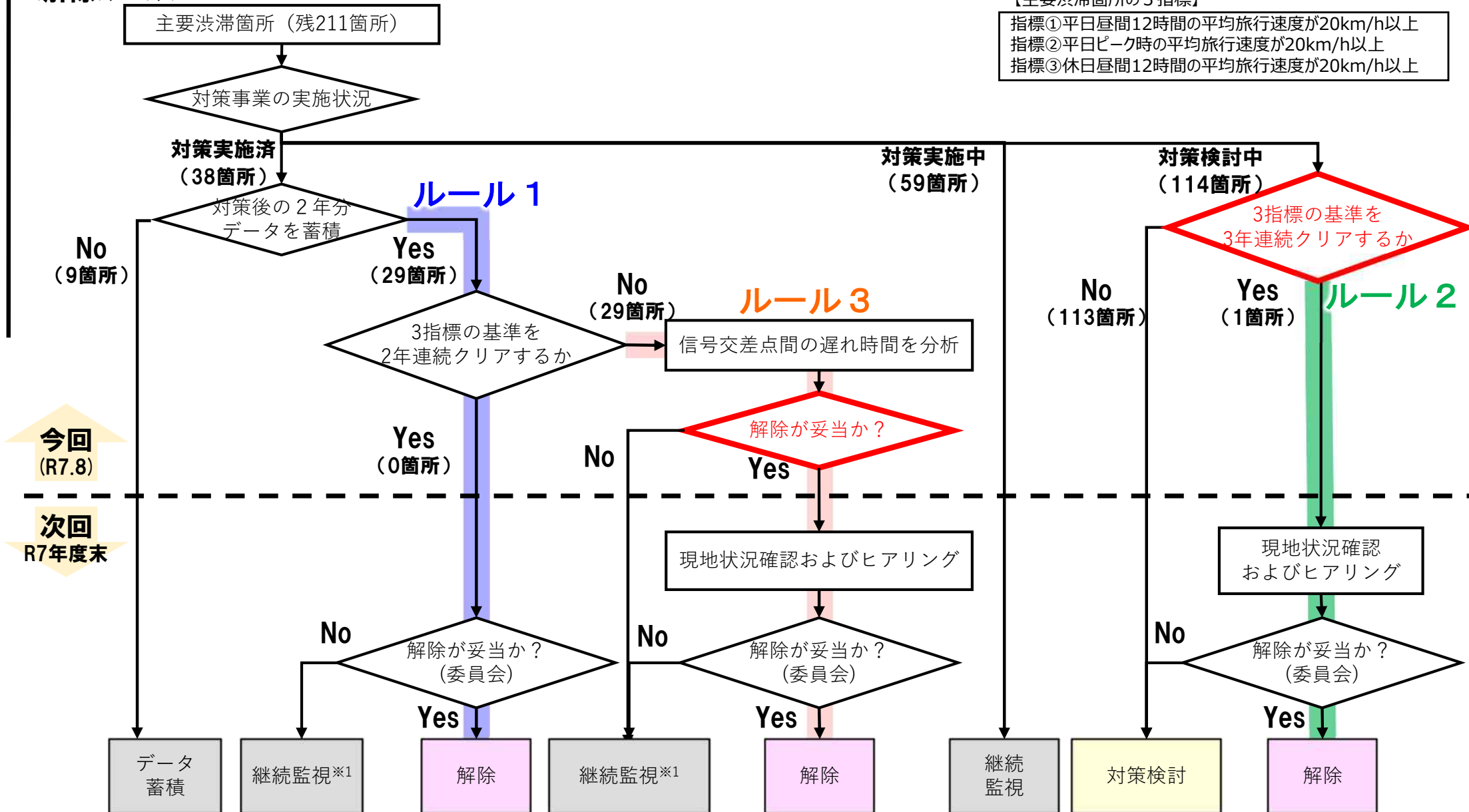
3-1. 解除ルール

- ・ 主要渋滞箇所の解除ルールを以下に示す。
- ・ 今年度はルール 2 及びルール 3 によって抽出された解除候補箇所に関する審議を行う。

<解除ルール>

【主要渋滞箇所の 3 指標】

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上



※1「必要に応じて追加対策を検討」

3-2. 前回委員会での意見への対応

- 赤沼、清水 1・2丁目交差点は、前回委員会において「ルール2:未対策かつ3年連続で指標をクリアする」に該当のため解除した。
- なお、下表に示す意見をいただいております、その対応結果を報告する。

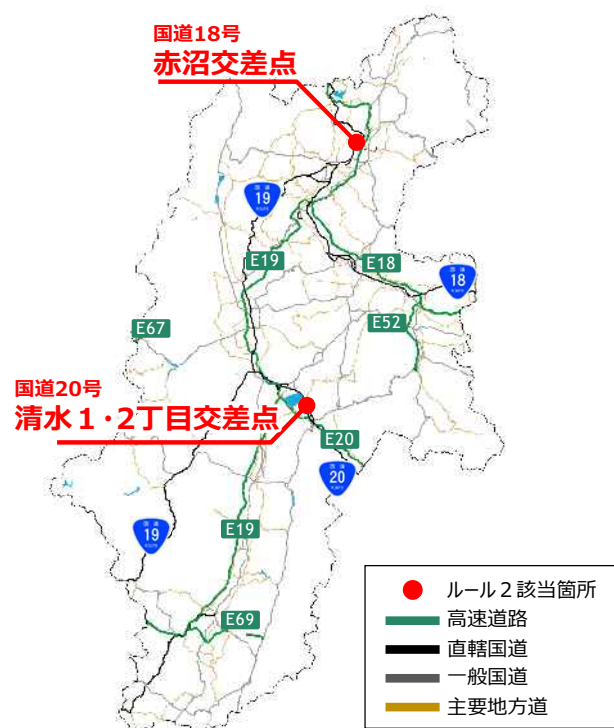
意見	対応結果
・赤沼、清水 1・2丁目交差点について、交通状況の補足資料を整理すること。	・過去のセンサス交通量を整理した結果、交通量が減少していることが確認できる。

<最新3か年のデータで指標をクリアする箇所>

指標20km/hを上回る

連番	主要渋滞箇所		所在地	管理者	事業	集計年	指標① [km/h]				指標② [km/h]	指標③ [km/h]
	No.	名称					A流入部	B流入部	C流入部	D流入部		
1	26	赤沼交差点	長野市	長野国道	対策未検討	R3	33.1	39.4	21.9	34.6	21.9	22.2
						R4	32.1	38.8	21.2	31.9	20.3	21.4
						R5	31.2	37.7	21.1	31.9	20.2	21.3
2	133	清水 1・2丁目交差点	諏訪市	長野国道	国道20号諏訪バイパス（調査中）	R3	30.2	24.8	-	-	23.8	26.1
						R4	29.4	23.6	-	-	21.5	25.3
						R5	28.8	23.4	-	-	20.7	25.1

出典：ETC2.0プローブデータ（R3.1～12,R4.1～12,R5.1～12）
表中の「-」は「全国道路・街路交通情勢調査」の非対象であるため対象外
指標②・③は全流入方向のうち、最低速度を表示



1. 赤沼交差点（長野市）



2. 清水 1・2丁目交差点（諏訪市）



3-2.前回委員会での意見への対応（１）赤沼交差点（長野市）

- 本交差点は、選定時はC流入部において、全指標20km/hを下回っていることから選定。
- R3年以降のデータでは全流入部・全指標を20km/hを上回っている。

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度
指標②平日ピーク時の平均旅行速度
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度

<流入方向図>

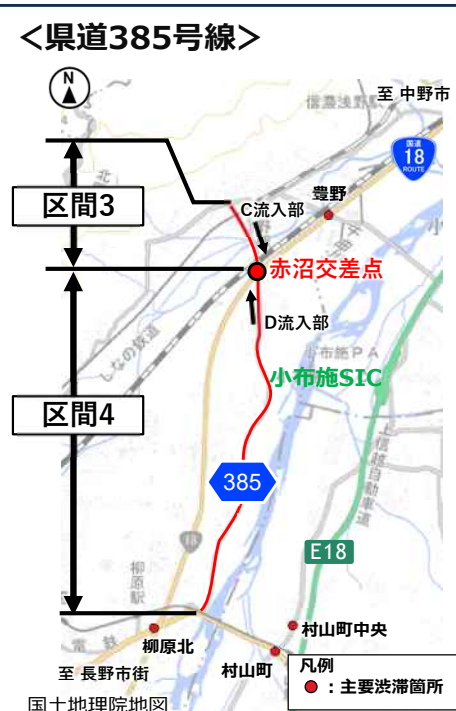


	指標①	指標②	指標③
A 流入部	0 10 20 30 40 50 選定時 36.0 R3 33.1 R4 32.1 R5 31.2 R6 31.1	0 10 20 30 40 50 選定時 26.0 R3 29.1 R4 28.1 R5 26.4 R6 23.9	0 10 20 30 40 50 選定時 39.1 R3 36.8 R4 35.4 R5 34.9 R6 34.9
B 流入部	0 10 20 30 40 50 選定時 40.9 R3 39.4 R4 38.8 R5 37.7 R6 38.8	0 10 20 30 40 50 選定時 33.4 R3 37.9 R4 35.4 R5 34.7 R6 37.6	0 10 20 30 40 50 選定時 43.1 R3 40.6 R4 35.3 R5 39.1 R6 39.0
C 流入部	選定時に20km/hを下回る 0 10 20 30 40 50 選定時 18.1 R3 21.9 R4 21.2 R5 21.1 R6 21.3	選定時に20km/hを下回る 0 10 20 30 40 50 選定時 15.3 R3 21.9 R4 20.3 R5 20.2 R6 20.1	選定時に20km/hを下回る 0 10 20 30 40 50 選定時 17.7 R3 22.2 R4 21.4 R5 21.3 R6 21.8
D 流入部	0 10 20 30 40 50 選定時 データ無 R3 34.6 R4 31.9 R5 31.9 R6 20.3	0 10 20 30 40 50 選定時 データ無 R3 33.5 R4 29.5 R5 27.7 R6 23.2	0 10 20 30 40 50 選定時 データ無 R3 35.7 R4 35.3 R5 37.8 R6 22.0

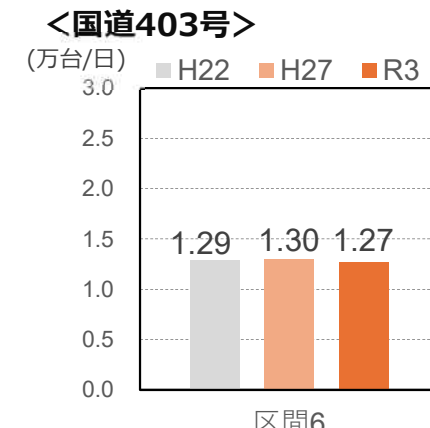
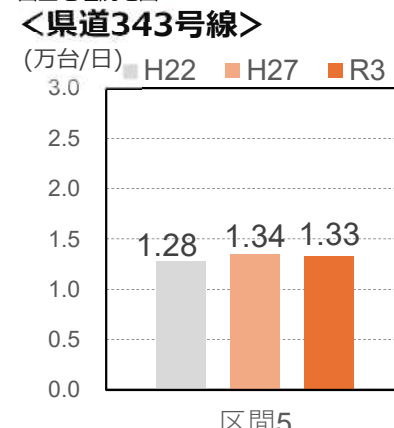
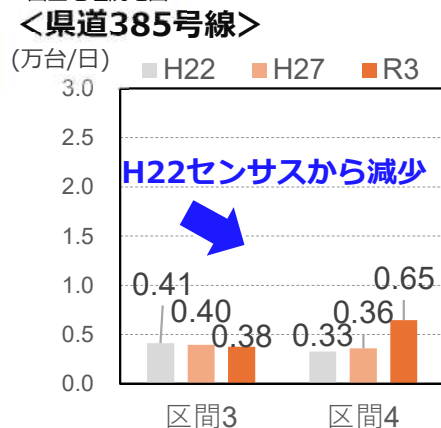
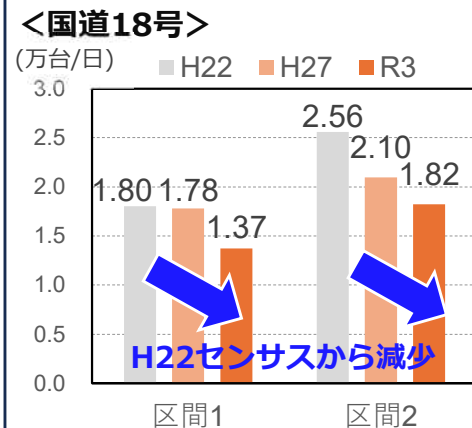
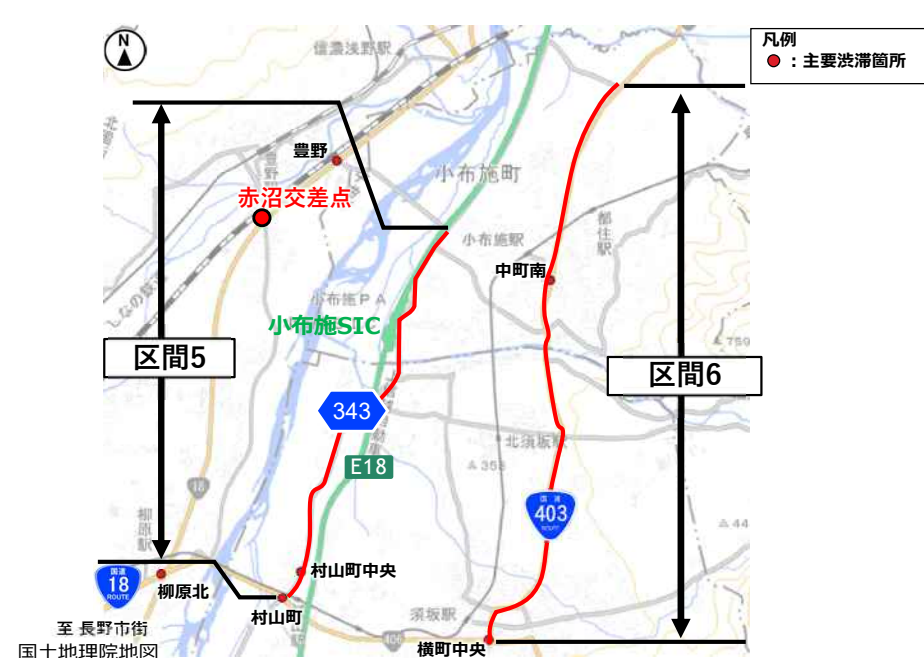
データ出典：選定時はH23民プロデータ
R3～R6はETC2.0データ

3-2.前回委員会での意見への対応（1）赤沼交差点（長野市）

- ・ 全国道路・街路交通情勢調査より、センサス交通量の推移を整理した。
- ・ 国道18号においては交通量は減少している。また、県道385号線についても選定時に速度低下していたC流入部（区間3）の交通量は減少している。
- ・ その他、国道18号に並行する一般道の交通量は微増している。



<国道18号の並行路線 | 県道343号線および国道403号>



3-2.前回委員会での意見への対応（2）清水1・2丁目交差点（諏訪市）

- 本交差点は「パブコメにおける追加意見箇所」として主要渋滞箇所を選定された（意見：右折レーンがありません）。
- 昨年度行った現地踏査では右折車両による渋滞発生は確認できておらず、ルールに則り解除と判定された。
- 選定時及びR3年以降のデータではA流入部、B流入部において全指標20km/hを上回っている。

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度
指標②平日ピーク時の平均旅行速度
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度

<流入方向図>



	指標①	指標②	指標③
	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50	0 10 20 30 40 50
A 流入部	選定時 30.4	選定時 26.6	選定時 30.8
	R3 30.2	R3 26.4	R3 26.1
	R4 29.4	R4 27.0	R4 27.2
	R5 28.8	R5 24.8	R5 26.1
	R6 28.5	R6 23.6	R6 27.4
B 流入部	選定時 27.8	選定時 24.6	選定時 29.3
	R3 24.8	R3 23.8	R3 26.1
	R4 23.6	R4 21.5	R4 25.3
	R5 23.4	R5 20.7	R5 25.1
	R6 23.0	R6 20.8	R6 24.7

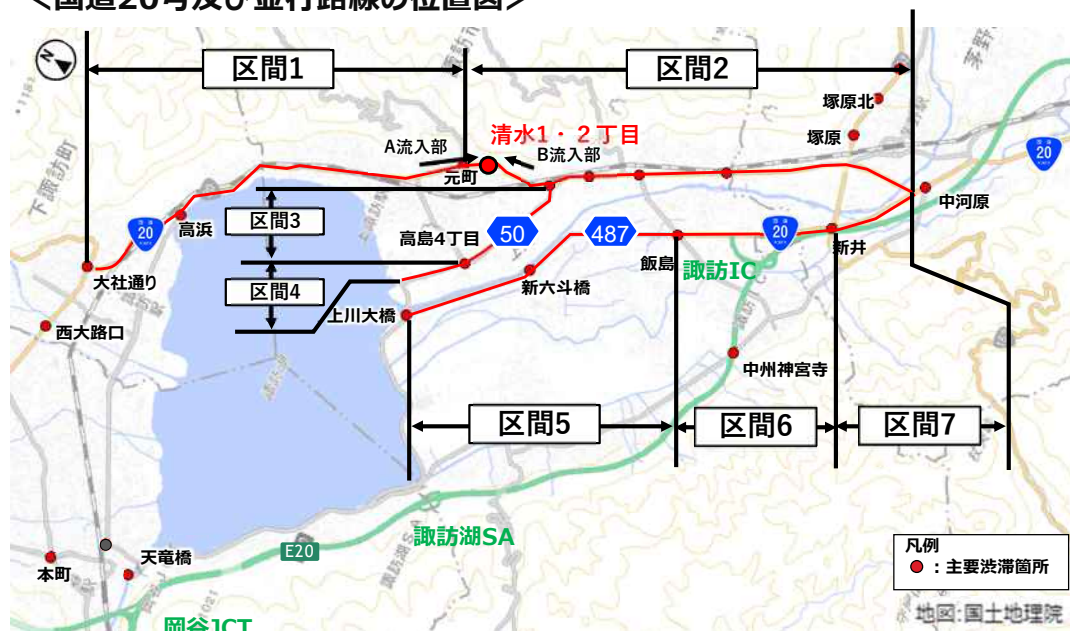
データ出典：選定時はH23民プロデータ
R3～R6はETC2.0データ

※C流入部はセンサス非対称路線のため集計結果無。

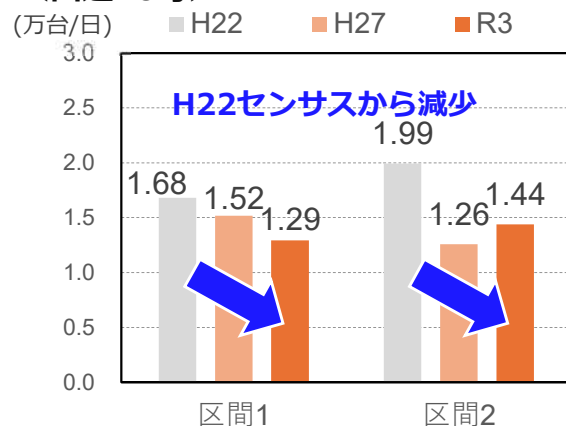
3-2.前回委員会での意見への対応（2）清水1・2丁目交差点（諏訪市）

- ・ 全国道路・街路交通情勢調査より、センサス交通量の推移を整理した。
- ・ 国道20号においてはH22センサスから交通量が減少している。
- ・ 国道20号に並行する県道50号線や県道487号線についても交通量は減少もしくは同程度である。

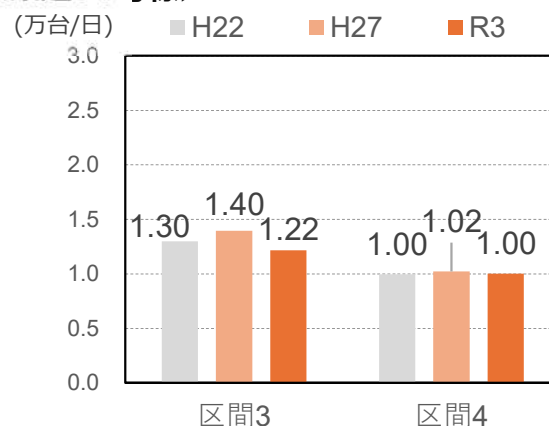
<国道20号及び並行路線の位置図>



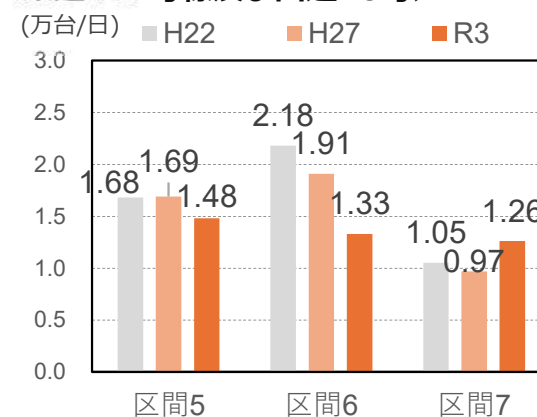
<国道20号>



<県道50号線>



<県道487号線及び国道20号>



3-3. ルール 1：対策後 2 年連続指標クリア箇所

- ・ 対策後 2 年が経過した箇所は29箇所である。
- ・ このうち、R5年、R6年の 2 か年連続で全指標をクリアした箇所はない。
- ・ そのため、ルール 3 による箇所別の評価を実施する。

【主要渋滞箇所の 3 指標】

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上

＜対策実施後 2 年経過箇所（対策年月順）＞ : 20km/h未満 : 20km/h以上

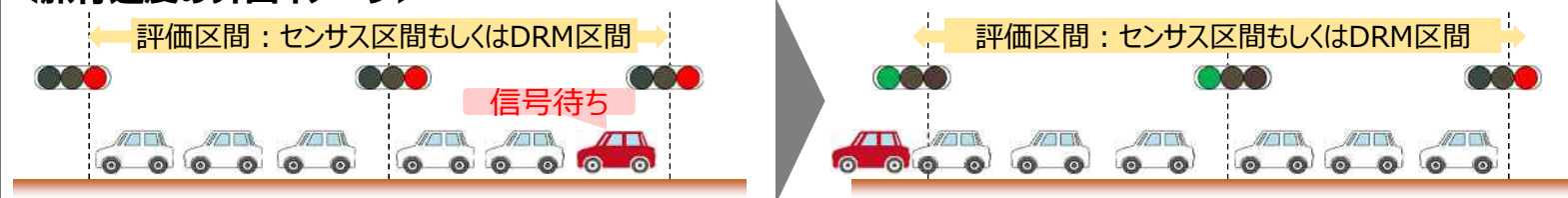
連番	主要渋滞箇所		所在地	R5年1～12月			R6年1～12月			事業名	対策完了年月
	No.	名称		指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③		
1	61	中央一丁目	松本市	8.2	7.3	7.2	7.9	7.3	7.1	(都) 二の丸豊田線本町～栄町	H20.3
2	62	深志二丁目	松本市	8.9	7.3	7.7	8.9	7.4	8.2	(都) 二の丸豊田線本町～栄町	H20.3
3	57	青木島	長野市	15.9	6.9	19.0	15.9	7.4	19.5	(国) 117号青木島拡幅(交付金)	H22.2
4	204	柴	長野市	17.4	12.0	20.7	17.3	12.2	20.2	(国) 403号柴(交付金)	H25.2
5	68	新田	安曇野市	14.9	13.4	14.8	14.9	13.3	15.3	(国) 147号新田(県単交通安全(交差点改良))	H26.10
6	86	村山町	須坂市	12.8	10.0	16.0	14.8	10.3	22.1	(国) 406号村山橋	H27.5
7	76	羽場	辰野町	8.3	5.2	9.2	8.0	4.9	8.5	(一) 与地辰野線羽場交差点改良(交付金)	H27.8
8	169	梓橋駅入口	安曇野市	6.0	3.8	7.3	6.1	3.5	7.4	(国) 147号梓橋(国補交通安全(交差点改良))	H28.3
9	214	(仮称)母袋東	長野市	14.7	10.8	17.4	14.5	10.0	17.7	市単独川合新田中央線交差点改良事業	H28.5
10	82	須坂長野東 I C西	須坂市	9.0	6.0	11.7	12.4	10.0	13.8	一般国道403号(幸高～井上工区)	H30.3
11	58	浅間中学西	佐久市	18.5	16.6	18.2	18.3	15.8	17.2	中部横断自動車道(八千穂高原～佐久南)	H30.4
12	216	南部小北	長野市	11.8	6.9	13.4	11.6	7.3	13.2	長野駅周辺第二土地区画整理事業	R2.3
13	18	上千田	長野市	17.8	14.7	18.9	17.9	14.0	19.8	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
14	19	南俣	長野市	13.6	9.7	14.5	13.8	9.7	14.7	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
15	20	上高田北	長野市	12.1	7.1	13.7	12.2	7.2	13.9	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
16	21	西尾張部	長野市	14.7	10.5	15.8	14.5	9.9	16.2	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
17	22	東和田	長野市	6.7	4.6	7.6	6.5	4.6	7.7	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
18	23	運動公園南入口	長野市	10.8	8.4	11.1	10.5	8.5	11.1	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
19	24	北尾張部	長野市	9.8	7.6	10.5	10.7	7.8	10.8	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
20	25	柳原北	長野市	13.4	10.0	17.1	12.5	8.1	15.2	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
21	85	東和田西	長野市	17.2	14.6	19.8	21.3	16.7	23.0	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
22	100	南長池	長野市	17.0	14.6	18.0	16.6	13.9	18.5	(国) 18号長野東バイパス	R3.3
23	132	高島4丁目	諏訪市	9.4	7.3	10.2	9.0	6.7	9.8	(主) 諏訪辰野線 高島	R3.3
24	195	上塩尻東	上田市	6.5	5.0	7.2	6.5	4.9	7.1	ピンポイント渋滞対策	R3.3
25	38	鎌田	松本市	15.8	13.0	17.3	16.0	13.1	18.3	(都) 内環状線鎌田～中条(中条～博労町)	R3.4
26	109	博労町	松本市	13.0	9.9	13.8	11.8	9.3	12.8	(都) 内環状線鎌田～中条(中条～博労町)	R3.4
27	35	村井下町北	松本市	16.6	13.7	14.5	17.2	12.8	15.1	ピンポイント渋滞対策	R4.3
28	83	長野インター南	長野市	13.9	11.2	14.2	14.2	11.9	13.8	(主) 長野真田線 松代バイパス	R4.3
29	170	平瀬口	松本市	9.2	6.3	9.4	8.8	6.6	9.1	松本トンネル側流入車線の3車線化(県事業)	R4.12

3-4. ルール3：箇所別分析で考えられる箇所（1）ルール説明

- 2年連続で指標をクリアしない箇所は、評価区間内の連続する信号の影響で渋滞の有無に関わらず、旅行速度を適切に評価できない場合があることから、**ルール3：渋滞遅れ時間による評価**をR2年度に導入した。

ルール1：旅行速度による評価

＜旅行速度の算出イメージ＞

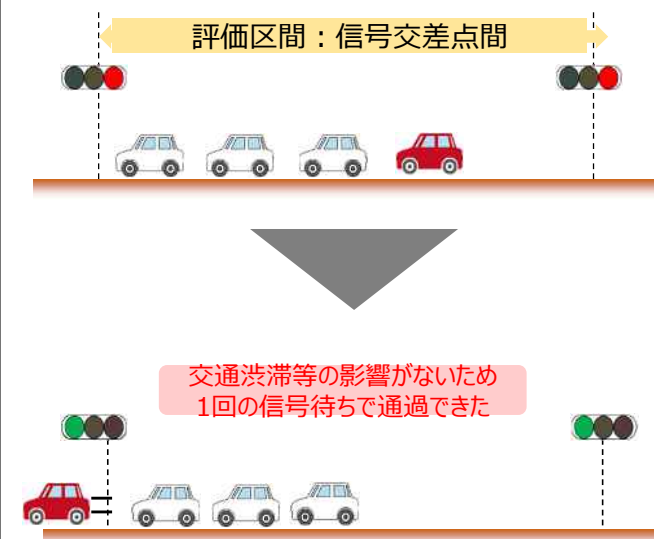


評価区間内の連続する信号により“**渋滞の有無に関わらず**”
信号待ちの影響を受けるため
旅行速度が低下する傾向

ルール3：渋滞遅れ時間による評価

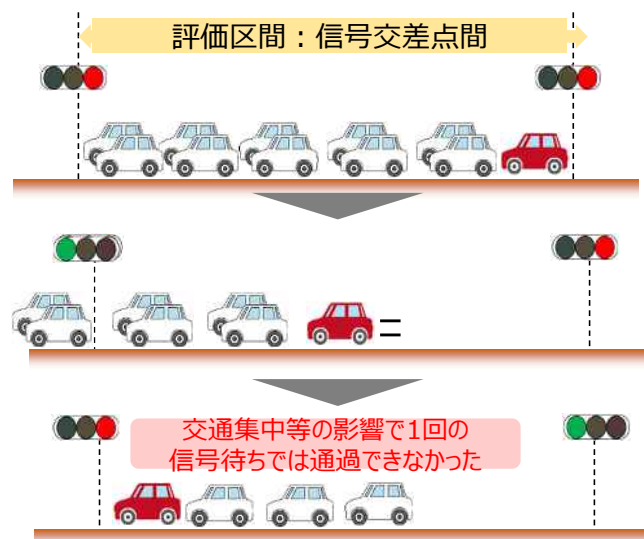
●非混雑時の所要時間

= 移動時間 + 信号待ち時間



●混雑時の所要時間

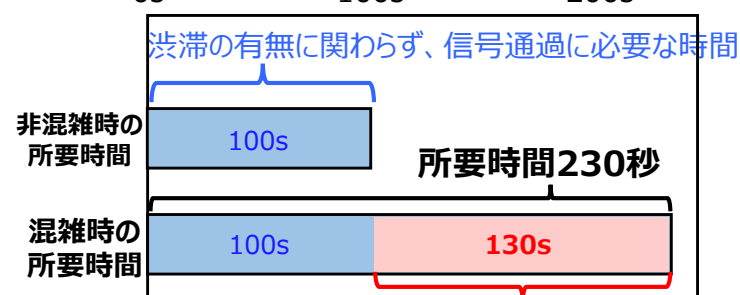
= 移動時間 + 信号待ち時間
+ 交通集中等の影響も含めた時間



●渋滞遅れ時間

= 混雑時の所要時間 - 非混雑時の所要時間
= 交通集中等の影響

例) サイクル長120秒の交差点の場合
0s 100s 200s



ルール3の評価対象: 渋滞による遅れ時間
渋滞遅れ時間 > サイクル長

渋滞有

3-4.ルール3:箇所別分析で考えられる箇所（2）対象箇所一覧

- 対策実施後2年経過したが、ルール1の評価で解除判定されない29箇所を対象に、箇所別分析を実施。
- 今年度の箇所別分析の結果、5箇所の交差点がクリアするが、
 - の3箇所は、過年度の現地踏査で渋滞していると判定したため、解除候補としない。
 - の2箇所のうち、須坂長野東IC西は今年度商業施設開業予定のため保留とし、長野インター南は今後現地踏査を実施し、次回委員会において解除を審議する予定である。

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上
 指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以上
 指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以上

<対策実施後2年経過箇所（対策年月順）>

連番	主要渋滞箇所			ルール1の判定（ETC2.0データ） ■：20km/h未満 □：20km/h以上						完了した対策の内容		ルール3の判定（ETC2.0データ）		現地踏査結果
	No.	名称	所在地	R5年1～12月			R6年1～12月			事業名	対策年月	過年度の結果 ●：渋滞無 ×：渋滞有	今年度の結果 ●：渋滞無 ×：渋滞有	
				指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③					
1	61	中央一丁目	松本市	8.2	7.3	7.2	7.9	7.3	7.1	（都）二の丸豊田線本町～栄町	H20.3	×	×	●今後現地踏査等を実施する ×過年度に現地踏査を実施し、 渋滞を確認済 ▲その他理由による解除保留
2	62	深志二丁目	松本市	8.9	7.3	7.7	8.9	7.4	8.2	（都）二の丸豊田線本町～栄町	H20.3	●	●	
3	57	青木島	長野市	15.9	6.9	19.0	15.9	7.4	19.5	（国）117号青木島拡幅（交付金）	H22.2	●	×	—
4	204	柴	長野市	17.4	12.0	20.7	17.3	12.2	20.2	（国）403号柴（交付金）	H25.2	×	×	—
5	68	新田	安曇野市	14.9	13.4	14.8	14.9	13.3	15.3	（国）147号新田（県単交通安全(交差点改良)）	H26.10	×	×	—
6	86	村山町	須坂市	12.8	10.0	16.0	14.8	10.3	22.1	（国）406号村山橋	H27.5	×	×	—
7	76	羽場	辰野町	8.3	5.2	9.2	8.0	4.9	8.5	（一）与地辰野線羽場交差点改良（交付金）	H27.8	×	×	—
8	169	梓橋駅入口	安曇野市	6.0	3.8	7.3	6.1	3.5	7.4	（国）147号梓橋（国補交通安全(交差点改良)）	H28.3	×	×	—
9	214	（仮称）母袋東	長野市	14.7	10.8	17.4	14.5	10.0	17.7	市単独川合新田中央線交差点改良事業	H28.5	×	×	—
10	82	須坂長野東IC西	須坂市	9.0	6.0	11.7	12.4	10.0	13.8	一般国道403号（幸高～井上工区）	H30.3	×	●	▲今年度は保留
11	58	浅間中学西	佐久市	18.5	16.6	18.2	18.3	15.8	17.2	中部横断自動車道（八千穂高原～佐久南）	H30.4	●	●	×
12	216	南部小北	長野市	11.8	6.9	13.4	11.6	7.3	13.2	長野駅周辺第二土地区画整理事業	R2.3	●	●	×
13	18	上千田	長野市	17.8	14.7	18.9	17.9	14.0	19.8	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
14	19	南俣	長野市	13.6	9.7	14.5	13.8	9.7	14.7	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
15	20	上高田北	長野市	12.1	7.1	13.7	12.2	7.2	13.9	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
16	21	西尾張部	長野市	14.7	10.5	15.8	14.5	9.9	16.2	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
17	22	東和田	長野市	6.7	4.6	7.6	6.5	4.6	7.7	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
18	23	運動公園南入口	長野市	10.8	8.4	11.1	10.5	8.5	11.1	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
19	24	北尾張部	長野市	9.8	7.6	10.5	10.7	7.8	10.8	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
20	25	柳原北	長野市	13.4	10.0	17.1	12.5	8.1	15.2	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
21	85	東和田西	長野市	17.2	14.6	19.8	21.3	16.7	23.0	（国）18号長野東バイパス	R3.3	×	×	—
22	100	南長池	長野市	17.0	14.6	18.0	16.6	13.9	18.5	（国）18号長野東バイパス	R3.3	●	×	—
23	132	高島4丁目	諏訪市	9.4	7.3	10.2	9.0	6.7	9.8	（主）諏訪辰野線 高島	R3.3	×	×	—
24	195	上塩尻東	上田市	6.5	5.0	7.2	6.5	4.9	7.1	ピンポイント渋滞対策	R3.3	×	×	—
25	38	鎌田	松本市	15.8	13.0	17.3	16.0	13.1	18.3	（都）内環状線鎌田～中条（中条～博労町）	R3.4	×	×	—
26	109	博労町	松本市	13.0	9.9	13.8	11.8	9.3	12.8	（都）内環状線鎌田～中条（中条～博労町）	R3.4	×	×	—
27	35	村井下町北	松本市	16.6	13.7	14.5	17.2	12.8	15.1	ピンポイント渋滞対策	R4.3	—	×	—
28	83	長野インター南	長野市	13.9	11.2	14.2	14.2	11.9	13.8	（主）長野真田線 松代バイパス	R4.3	—	●	今後現地踏査等を実施予定
29	170	平瀬口	松本市	9.2	6.3	9.4	8.8	6.6	9.1	松本トンネル側流入車線の3車線化（県事業）	R4.12	—	×	—

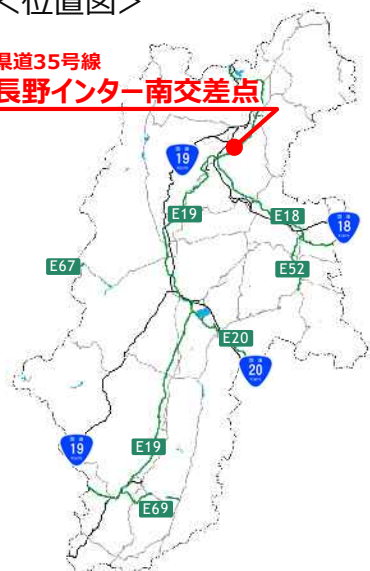
今後、現地踏査等を行い次回委員会において解除を審議

3-4.ルール3:箇所別分析で考えられる箇所（3）長野インター南（長野市）

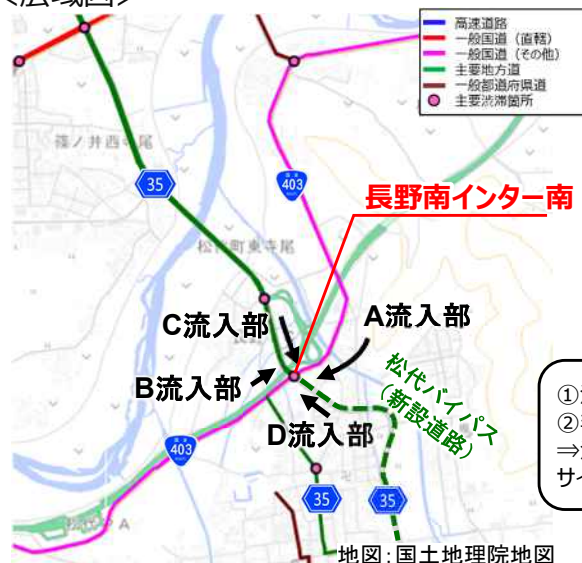
- 「長野インター南交差点」は、R4年3月に松代バイパスが開通したことにより対策済となり、ルール3の箇所別分析を行い、渋滞無の判定結果となった。今後、解除候補箇所として、検討を進める。

<位置図>

県道35号線
長野インター南交差点



<広域図>



<拡大図>



流入部	ルール1の判定 【旅行速度】			ルール3の判定 【渋滞遅れ時間とサイクル長の比較】									
	指標① 平日昼間12時間 旅行速度 [km/h]	指標② 平日 ピーク時 旅行速度 [km/h]	指標③ 休日昼間12時間 旅行速度 [km/h]	流入部別					流入部方向別				(参考) ピーク 時間帯
				①混雑時の 所要時間 [秒]	②非混雑時の 所要時間 [秒]	遅れ時間 (①-②) [秒]	判定	サイクル長 [秒]	方向	遅れ時間 [秒]	判定	サイクル長 [秒]	
A	32.7	29.3	35.1	103	46	57	<	110	直進	56	<	110	朝
									左折	69	<	110	朝
									右折	59	<	110	夕
B	14.2	11.9	13.8	67	16	51	<	110	直進	49	<	110	夕
									左折	59	<	110	夕
									右折	51	<	110	朝
C	23.5	22.1	23.3	88	40	48	<	110	直進	37	<	110	夕
									左折	52	<	110	夕
									右折	62	<	110	朝
D	32.9	30.6	34.3	78	37	41	<	110	直進	40	<	110	朝
									左折	53	<	110	朝
									右折	60	<	110	朝

3-5. ルール2:未対策かつ3年連続指標クリア箇所

- 未対策かつ3年連続で指標をクリアする箇所は「神明 広田交差点」の1箇所である。
- 本交差点は「パブコメにおける追加意見箇所」として主要渋滞箇所を選定された。
(意見：南側にスーパーがオープンし利用する車が大幅に増加。右折信号が短い。)
- 今年度は、「神明 広田交差点」を解除候補箇所として、検討を進める。

【主要渋滞箇所の3指標】

指標①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h
指標②平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h
指標③休日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h

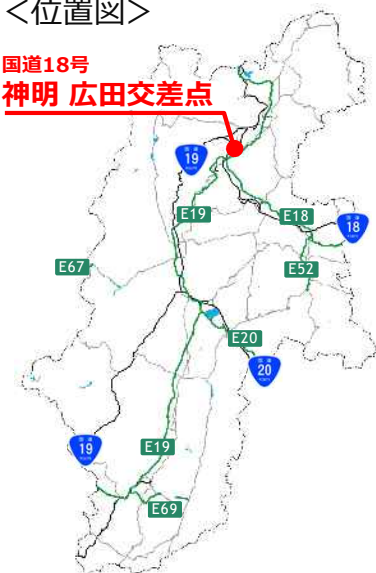
<最新3か年のデータで指標をクリアする箇所>

連番	主要渋滞箇所		路線名	市町村	管理者	選定時H23			R4年1～12月			R5年1～12月			R6年1～12月		
	No	名称				指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	203	神明 広田交差点	一般国道18号	長野市	長野国道事務所	29.7	17.8	32.8	31.1	23.4	24.4	30.6	21.6	24.9	33.3	21.9	32.5

直近の3年でいずれの指標も20km/hを上回る

<位置図>

国道18号
神明 広田交差点



<広域図>



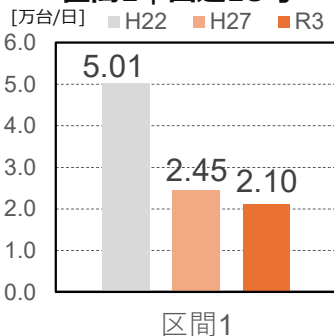
<拡大図>

データ出典：選定時は民プロデータ、R4～R6はETC2.0データ
※全流入方向の内、最低速度を記載

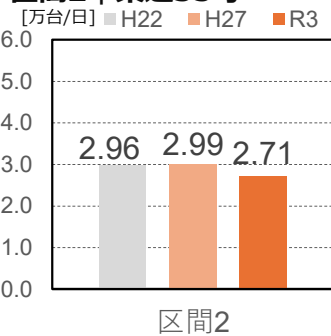


<センサス交通量の推移>

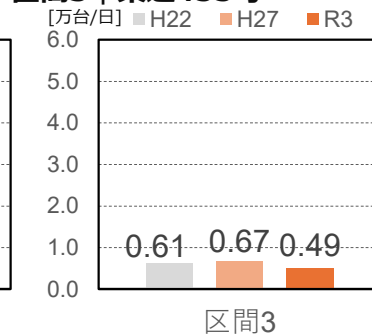
区間1 | 国道18号



区間2 | 県道35号



区間3 | 県道455号

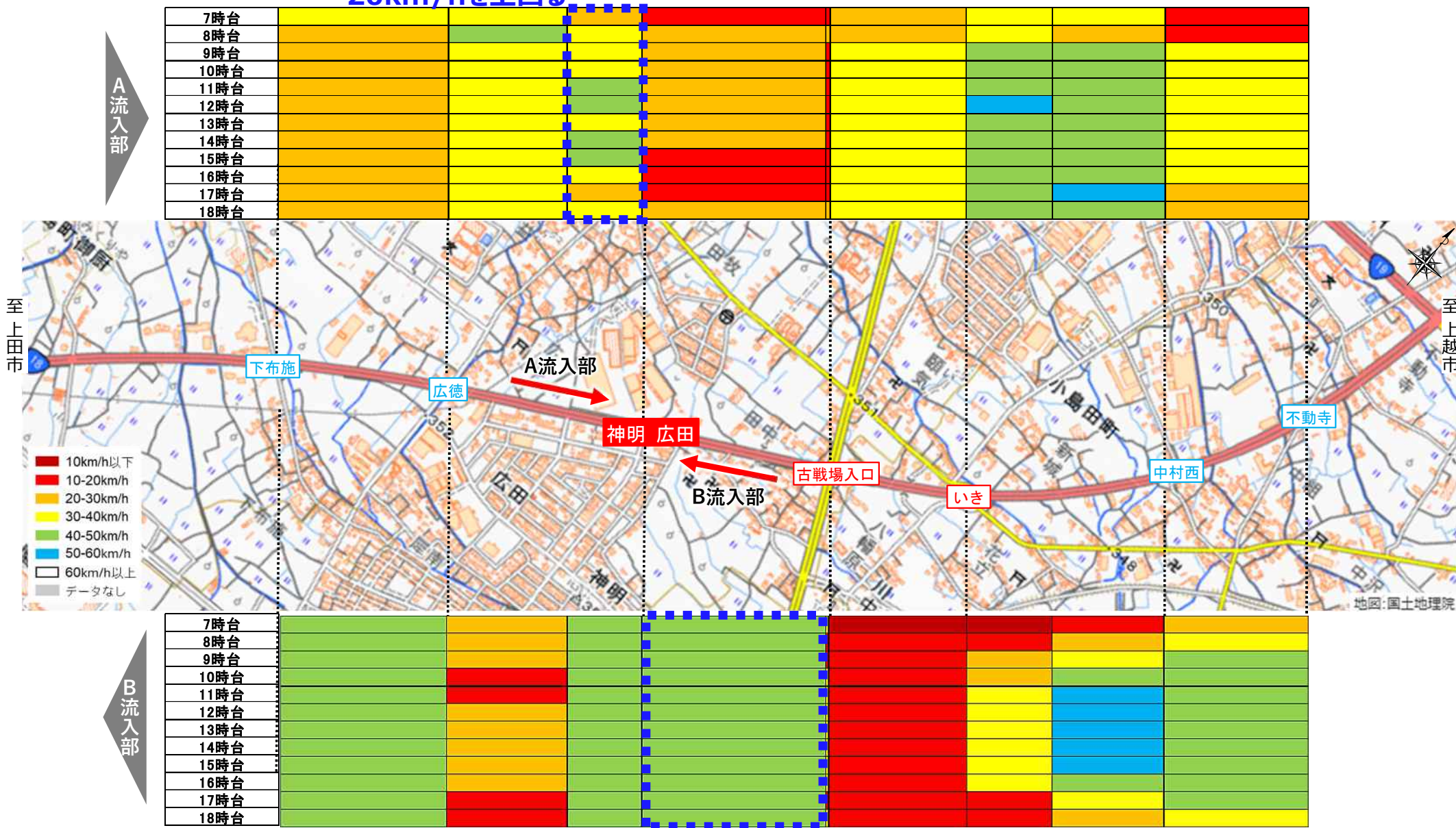


3-5. ルール2:未対策かつ3年連続指標クリア箇所 (1) 神明 広田交差点

(1) DRM区間別旅行速度 (国道18号)

- A流入部、B流入部ともに20km/hを上回る速度帯である。

20km/hを上回る



3-5. ルール2:未対策かつ3年連続指標クリア箇所 (1) 神明 広田交差点

(2) 日別旅行速度

A流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では、1.6%である。
- 休日昼間12時間では、4.2%である。
- 平日ピーク時では、41.9%である。

B流入部の20km/h未満となる日数の割合

- 平日昼間12時間では、0%である。
- 休日昼間12時間では、0%である。
- 平日ピーク時では、0%である。

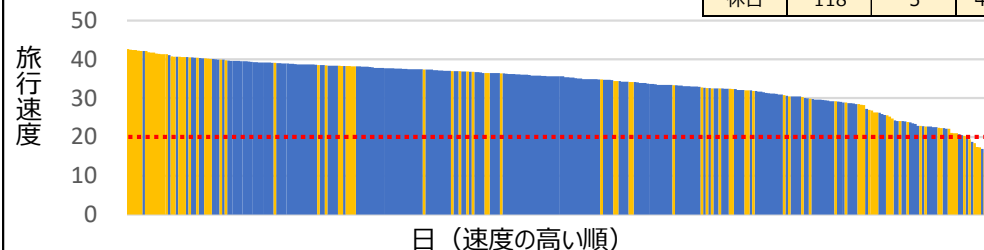


A流入部の日別旅行速度

【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日 旅行速度20km/h

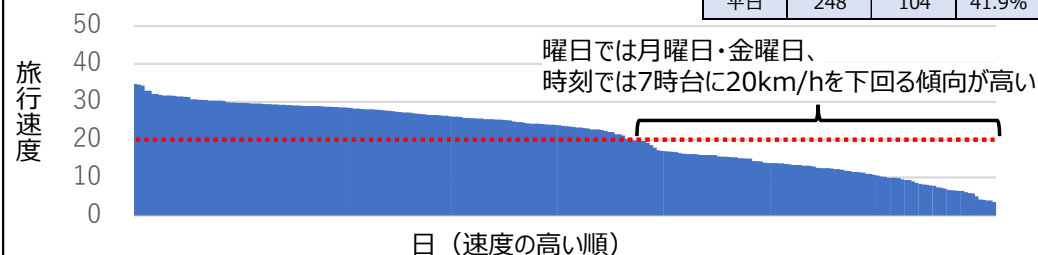
集計日数		20km/h未満	
		日数	割合
平日	248	4	1.6%
休日	118	5	4.2%



【指標②】平日ピーク時

■ 平日 旅行速度20km/h

集計日数		20km/h未満	
		日数	割合
平日	248	104	41.9%

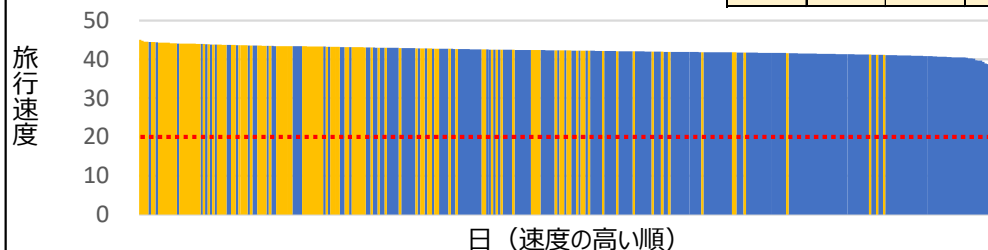


B流入部の日別旅行速度

【指標①・③】平日・休日昼間12時間

■ 平日 ■ 休日 旅行速度20km/h

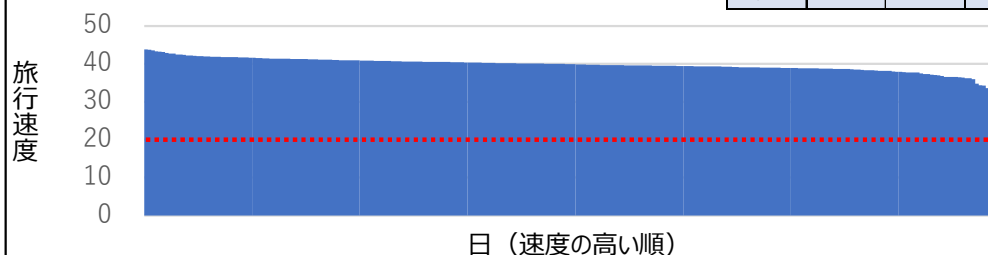
集計日数		20km/h未満	
		日数	割合
平日	248	0	0.0%
休日	118	0	0.0%



【指標②】平日ピーク時

■ 平日 旅行速度20km/h

集計日数		20km/h未満	
		日数	割合
平日	248	0	0.0%



【審議事項】

解除ルールに基づくデータ分析によって、「神明 広田交差点」及び「長野インター南交差点」が抽出された。
今後、下記の方針に従って現地踏査、ヒアリングを行うことについて審議をお願いしたい。

■ 現地踏査の方針（案）

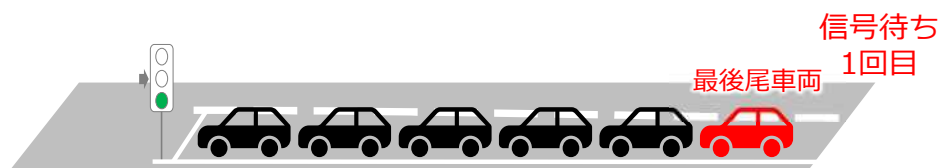
＜現地踏査内容＞

- ・各流入部の渋滞の発生状況

渋滞の定義

● 信号待ち1回目

流入部の信号が「赤」から「青」に変わる瞬間の最後尾停車車両に着目



● 信号待ち2回目

最後尾車両が青信号のなかで通過しきれなかった場合「渋滞」と判定



＜現地踏査の実施日程＞

- ・10月、11月の1日程度を想定。
- ・ピーク時間の朝・夕1時間（計2時間程度）。
- ・ETC2.0データの旅行速度分析等から実施時間を設定。

■ ヒアリングの方針（案）

＜ヒアリング先＞

- ・道路管理者

＜ヒアリング内容＞

- ・平日・休日の混雑状況及びその要因
- ・対策や周辺施設の立地状況などの変化
- ・地域住民からの意見
- ・関連する事業計画など

＜ヒアリング形式＞

- ・書面形式で回答いただく。
- ※回答結果については後日必要に応じてヒアリング予定。

＜ヒアリング実施日程＞

- ・12月頃を想定。

4. ピンポイント渋滞対策について

4-1.ピンポイント渋滞対策の概要

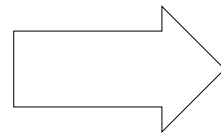
4-2.ピンポイント渋滞対策の実施状況

4-3.対策完了箇所の効果検証

4-1.ピンポイント渋滞対策の概要

1. 経緯

- 各県ごとに移動性向上委員会において、「主要渋滞箇所」の現況把握、要因分析、対策検討を実施。
- 「主要渋滞箇所」の対策は、改築事業もしくは特に対策なしの状況がH27年度まで続いている。
- 「主要渋滞箇所」の対策は、改築事業に長い年月を要する。



少ない費用でスピーディーに対策を実施し、効果を発現させる方法として、

「ピンポイント渋滞対策」

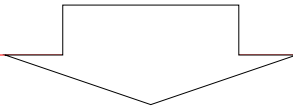
を検討する。

2. 対策の概要

- 交差点改良、区画線改良など大きな改良を必要としない、基本的に用地買収を必要としない対策。

3. 取りまとめ方法

- 工事実施前後において、ETC2.0データや現地調査結果を用いて、整備効果資料を作成。
- 渋滞緩和の効果（旅行速度、信号待ち回数、利用者の実感など）、事故低減効果（急減速回数減少など）。
- 特に優先対策箇所については、10年で全箇所1回は「短期対策」を実施するように検討。

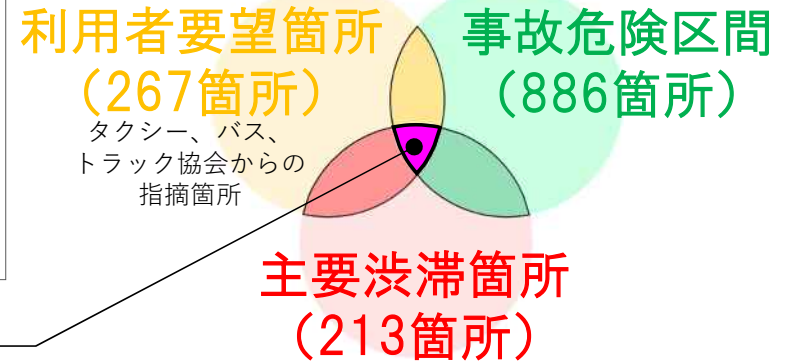


【取り組み方針】

- スケジュールの設定 : 今回の対策は計画後、数年で対策実施へ ⇒10年で全箇所を実施
- 先行箇所の選定 : 特に事故ゼロプラン・利用者からの要望箇所と重複（早急に事業実施）
- 対策案の考え方 : 用地取得なしで対策できる内容を検討
事故対策内容に渋滞対策を付加（事故対策内容が渋滞対策にもなりうるか確認）

4-2.ピンポイント渋滞対策の実施状況

- ・ピンポイント渋滞対策の候補箇所は、主要渋滞箇所と事故危険区間及び利用者要望箇所と重複する箇所である優先対策箇所43箇所から選定。
- ・上田市 岩門西、住吉、住吉南交差点及び松本市 平田交差点についてR6年度に対策が完了した。
- ・千曲市 杭瀬下交差点はR7年度も工事予定である。



<優先対策箇所（43箇所）>

連番	交差所名	市町村	管理者	実施※ 期間	改築事業 (実施中)
1	かりやどひがし 借宿東	軽井沢町	長国		
2	ときだ 常田	東御市	長国		
3	おおや 大屋	上田市	長国		上田BP (延伸)
4	ときださんちようめ 常田3丁目	上田市	長国		上田BP (延伸)
5	ちゅうおうひがし 中央東	上田市	長国		上田BP (延伸)
6	ちゅうおうごちようめ 中央五丁目	上田市	長国		上田BP (延伸)
7	ちゅうおうきた 中央北	上田市	長国		上田BP (延伸)
8	いわかどにし 岩門西	上田市	長国	R6	上田BP (延伸)
9	すみよしみなみ 住吉南	上田市	長国	R5～R6	上田BP (延伸)
10	すみよし 住吉	上田市	長国	R5～R6	上田BP (延伸)
11	かみしおじりひがし 上塩尻東	上田市	長国	R2	
12	うっさわ 打沢	千曲市	長国		坂城更埴BP
13	くいせけ 杭瀬下	千曲市	長国	R5～	坂城更埴BP
14	しののいばしみなみ 篠ノ井橋南	千曲市	長国		
15	こせんじょういりぐち 古戦場入口	長野市	長国		

連番	交差点名	市町村	管理者	実施※ 期間	改築事業 (実施中)
16	おおつかみなみ 大塚南	長野市	長国	R3～R6	
17	おおつか 大塚	長野市	長国		
18	つなしま 綱島	長野市	長国		
19	みなみまた 南俣	長野市	長国		長野東BP
20	かみたかだきた 上高田北	長野市	長国	R1	長野東BP
21	にしおわりべ 西尾張部	長野市	長国		長野東BP
22	ひがしわだ 東和田	長野市	長国		長野東BP
23	うんどうこうえんみなみいりぐち 運動公園南入口	長野市	長国		長野東BP
24	やなぎはらきた 柳原北	長野市	長国		長野東BP
25	かなづか 金塚	松本市	長国		塩尻拡幅
26	むらいしもまちきた 村井下町北	松本市	長国	R4	
27	まつもとみなみゆうびんきょくまえ 松本南郵便局前	松本市	長国		
28	ひらた 平田	松本市	長国	R6	
29	みなみまつもと 南松本	松本市	長国		
30	たかみや 高宮	松本市	長国		

連番	交差点名	市町村	管理者	実施※ 期間	改築事業 (実施中)
31	かまだ 鎌田	松本市	長国		
32	なごさいつちようめ 渚一丁目	松本市	長国		松本拡幅
33	しらいだ 白板	松本市	長国		松本拡幅
34	しんばし 新橋	松本市	長国		
35	なかがしよ 中御所	長野市	長国		
36	けんちようまえ 県庁前	長野市	長国		
37	あらき 荒木	長野市	長野県		
38	たんばじまばしみなみづめ 丹波島橋南詰	長野市	長野県		
39	ちゅうおういつちようめ 中央一丁目	松本市	長野県		
40	にいむら 新村	松本市	長野県		松本波田道路 (一) 波田北大妻豊科線
41	なんじよう 南条	飯田市	長野県		国道153号飯田北改良
42	いなしえきまえ 伊那市駅前	伊那市	長野県		
43	てんじんにちようめ 天神2丁目	上田市	長野県		

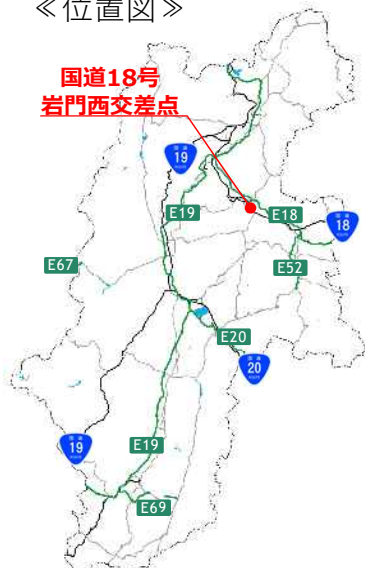
※ピンポイント渋滞対策の実施期間

- : ピンポイント渋滞対策実施中箇所
- : ピンポイント渋滞対策実施済（今回 効果検証報告箇所）
- : ピンポイント渋滞対策実施済（過年度 効果検証報告済箇所）

4-3.対策完了箇所の効果検証（1）国道18号 岩門西交差点（上田市）

- 撤去済の横断歩道の不要なスペースを活用し、停止線前出しにより交差点のコンパクト化を図り、捌け台数を増加させる。
- また、停止線の前出しにより右折滞留長も延伸され、一時的な右折滞留長の不足を緩和させる。

《位置図》



《広域図》



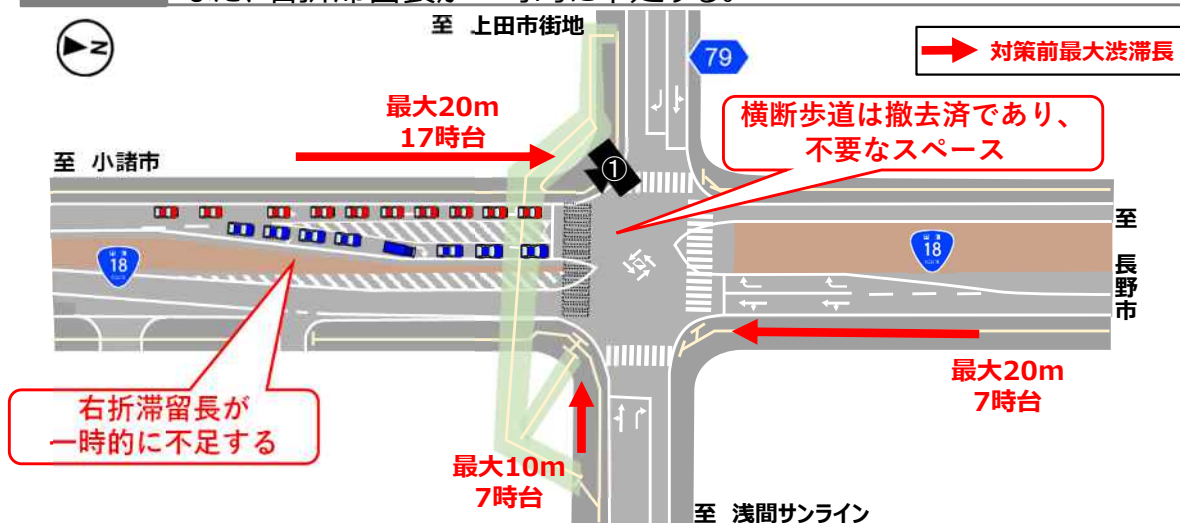
《交通状況【写真①】》



《説明図》

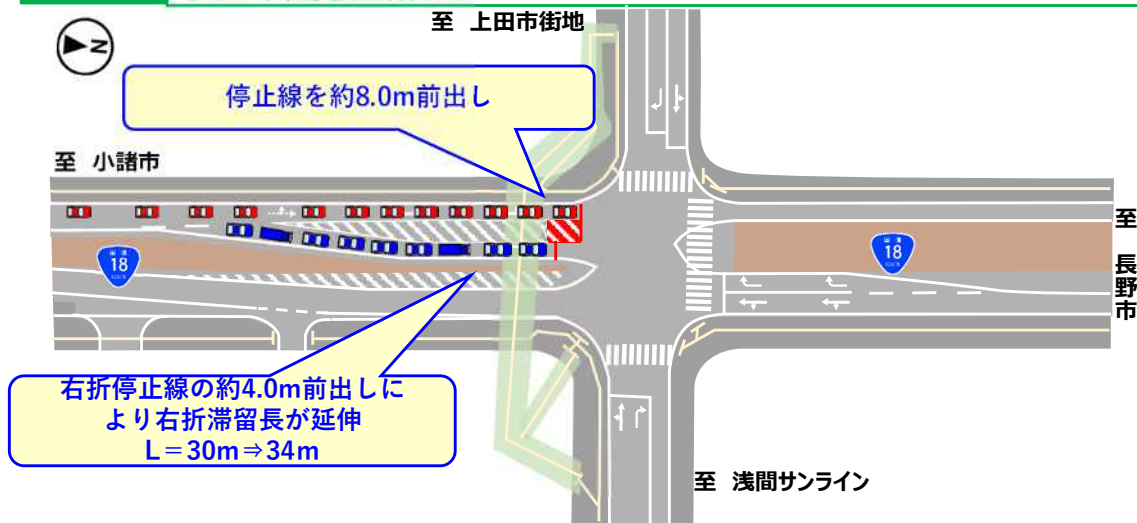
対策前

撤去済の横断歩道のスペースを活用した停止線の前出しが可能である。
また、右折滞留長が一時的に不足する。



対策後

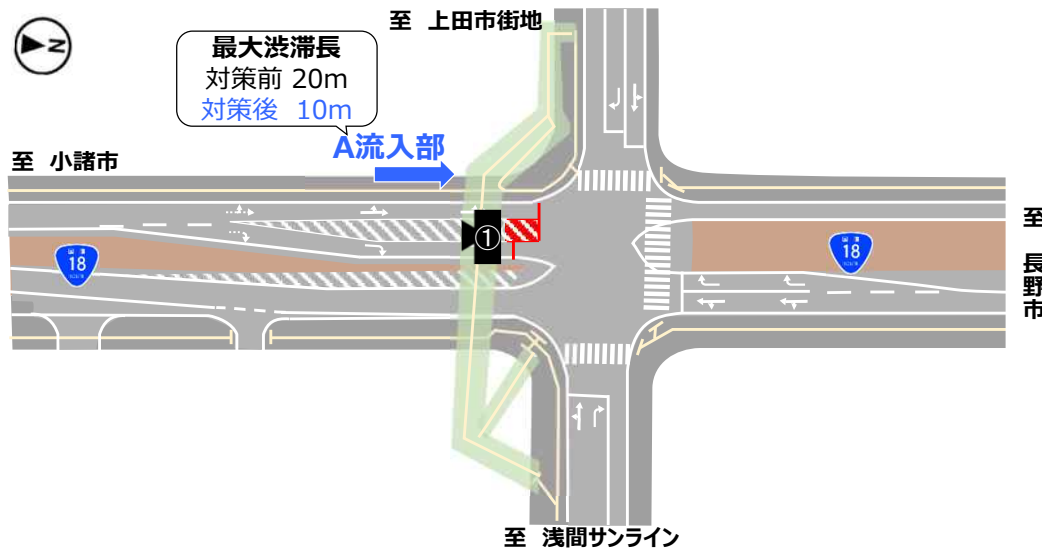
停止線前出しにより交差点をコンパクト化し捌け台数が増加する。
また、停止線の前出しにより右折滞留長も延伸され、一時的な右折滞留長の不足を緩和する。



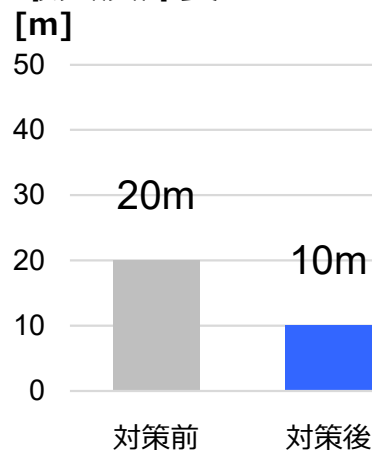
4-3. 対策完了箇所の効果検証（1）国道18号 岩門西交差点（上田市）

（2）効果検証 | A流入部（対策方向）

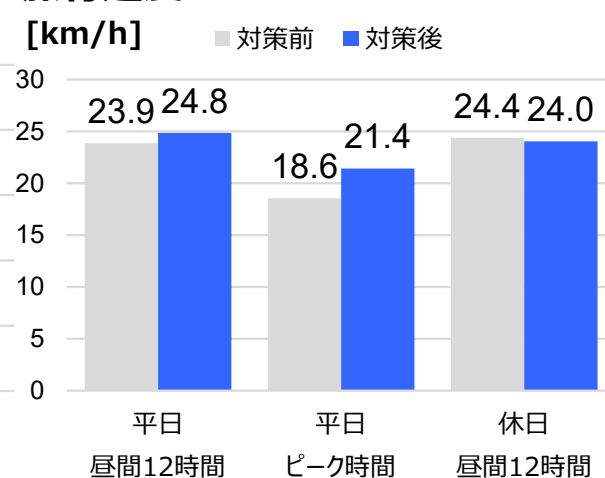
- 最大渋滞長は対策後10m減少。旅行速度については、平日ピーク時の旅行速度が20km/hに上回る効果が見られる。
- その他、右折車両による直進車の走行阻害の発生頻度も減少。



■ 最大渋滞長



■ 旅行速度

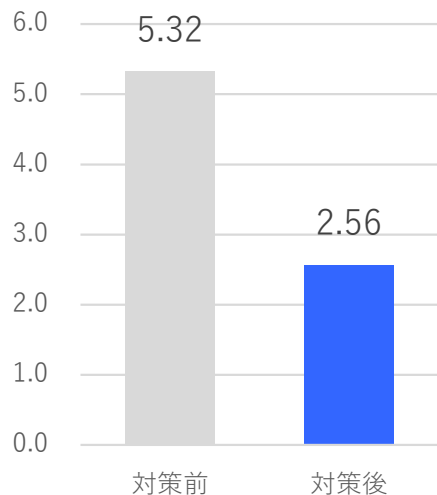


データ出典：交通量調査
対策前：2024年11月5日（火）7時～19時
対策後：2025年6月17日（火）7時～19時

データ出典：ETC2.0データ（DRM区間での集計）
対策前：2024年4月、対策後：2025年4月

■ 右折車両による直進車の走行阻害発生頻度

[回/100サイクル]



▽ 走行阻害の発生状況



データ出典：交通量調査
対策前：2024年11月5日（火）7時～19時
対策後：2025年6月17日（火）7時～19時

（参考）信号現示

	1φ	2φ	3φ	サイクル長
7時台	53秒	17秒	70秒	140秒
17時台	51秒	13秒	46秒	110秒

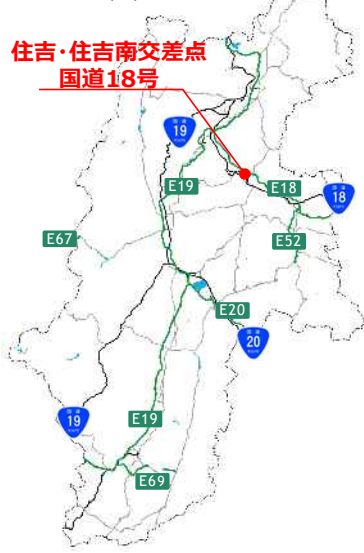
※ 対策前後で信号時間の配分は同じ現示

4-3. 対策完了箇所の効果検証（2）国道18号 住吉・住吉南交差点（上田市）

（1）ピンポイント渋滞対策内容

- ・【住吉交差点】 小諸市方面の右折滞留長を延伸することで右折交通の捌け台数を増加させ、先詰まりを緩和する。
- ・【住吉南交差点】小諸市方面の右折滞留長を延伸することで右折交通の捌け台数を増加させる。
また、長野市方面の左折滞留長を延伸し左折交通の捌け台数を増加させる。

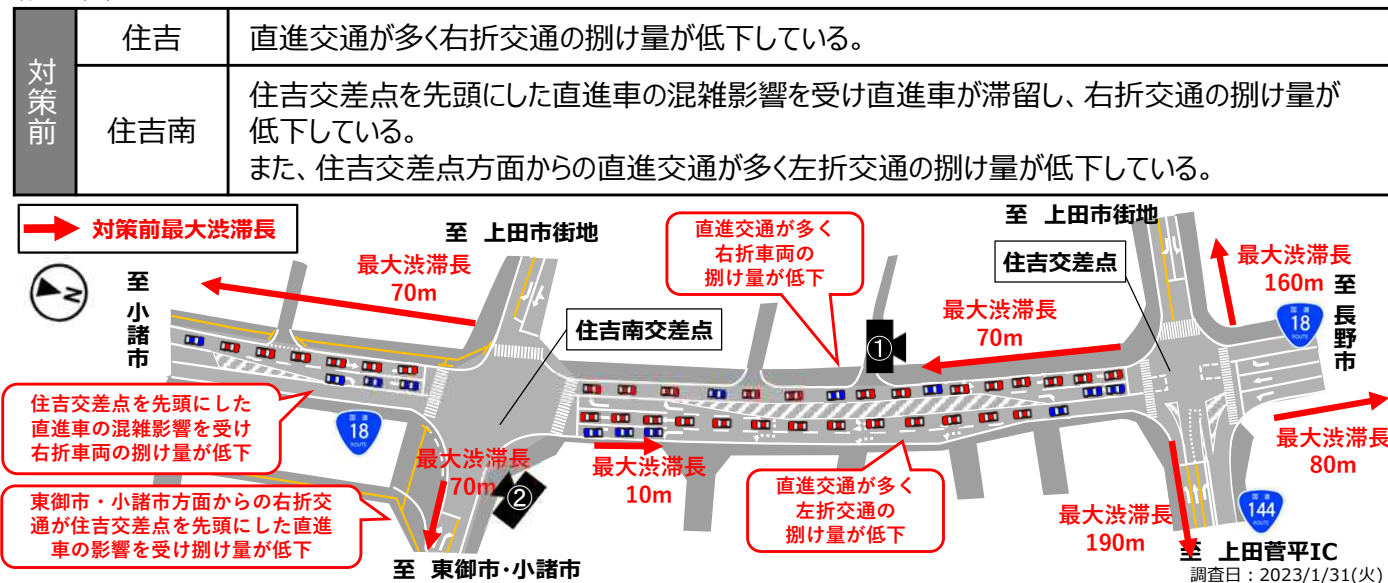
＜位置図＞



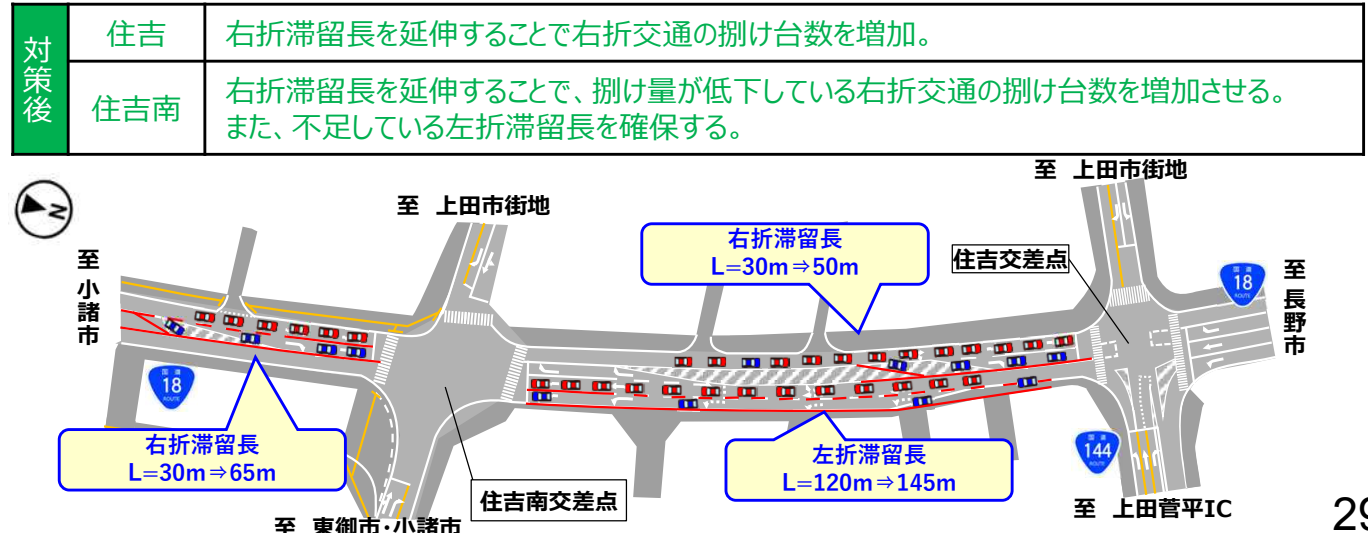
＜交通状況【写真①】＞



＜説明図＞



＜広域図＞



4-3. 対策完了箇所の効果検証（2）国道18号 住吉・住吉南交差点（上田市）

（2）効果検証

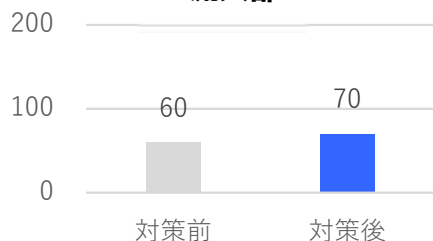
- ・ 右折・左折レーン延伸により、住吉南交差点のB流入部、住吉交差点のA'流入部において滞留長が短縮する結果となった。
- ・ 対策によって、右左折レーンへの進入しやすさが向上し、直進レーンへの影響が緩和したことによるものだと考えられる。
- ・ 一方で、住吉南交差点のA流入部も右折レーンを延伸したが、効果発現しなかった理由としては、住吉交差点の先詰まりによって捌け台数が低下していることが要因として考えられる。



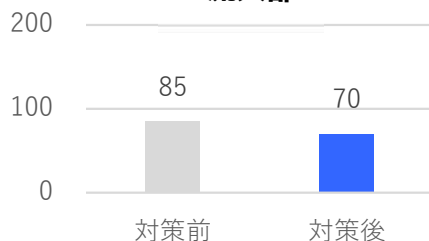
住吉南交差点

平均滞留長

A流入部



B流入部

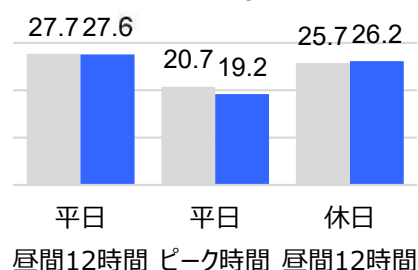


平均滞留長データ出典：交通量調査

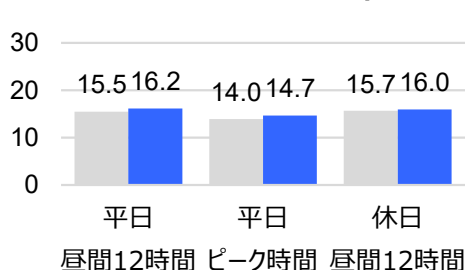
対策前：2024年1月31日（火）7時～19時、対策後：2025年6月17日（火）7時～19時

旅行速度

A流入部



B流入部



旅行速度データ出典：ETC2.0データ

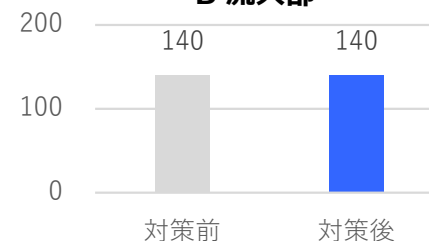
対策前：2023年4月平日7時～19時、対策後：2025年4月平日7時～19時

住吉交差点

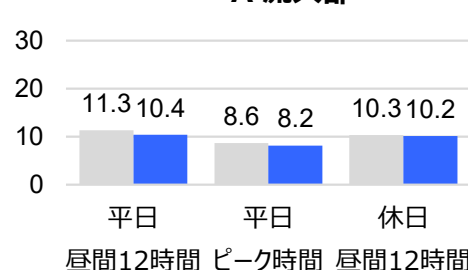
A'流入部



B'流入部



A'流入部



B'流入部



4-3. 対策完了箇所の効果検証 (3) 国道19号 平田交差点 (松本市)

- 国道の停止線前出しにより交差点をコンパクト化し、捌け台数の向上や直進車の速度低下を緩和させる。
- また、導流線を表示することで上り線流出部の錯綜を抑制し、安全性を向上させる。

≪位置図≫

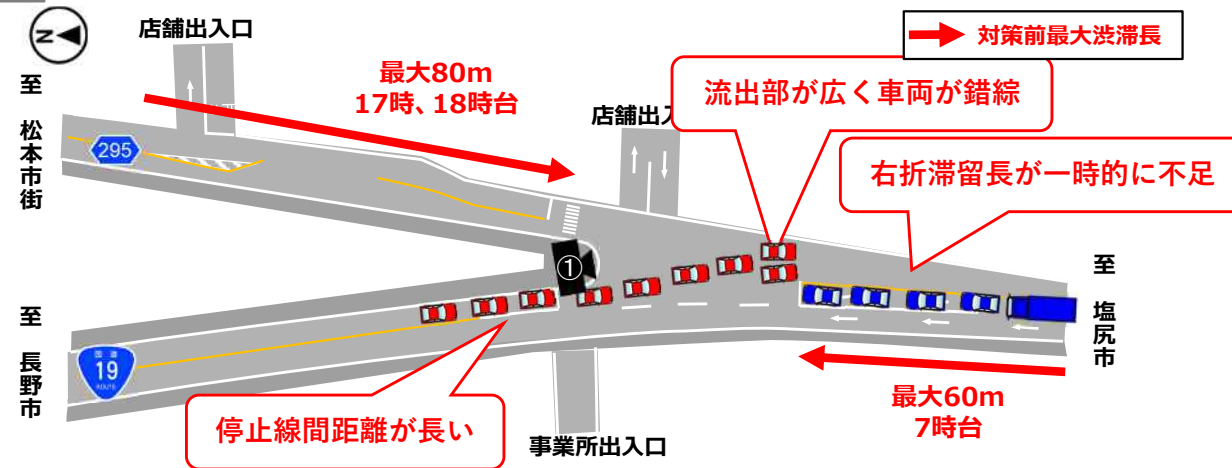
≪交通状況【写真①】≫



≪説明図≫

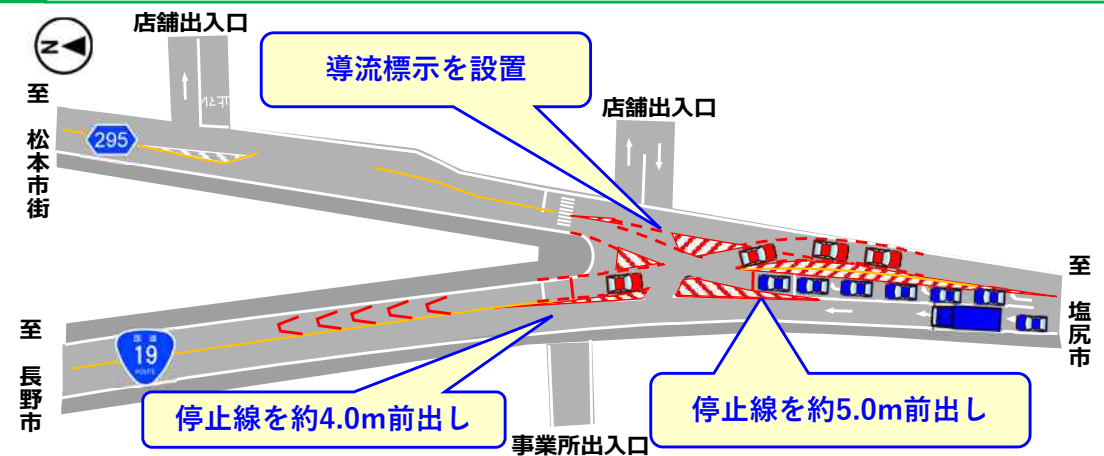
対策前

停止線間距離が長い。また、上り線の流出部が広く信号の変わり目に車両が錯綜する。右折滞留長が一時的に不足しており直進車の走行を阻害。



対策後

国道の停止線前出しにより交差点がコンパクト化し捌け台数の増加や右折車両による直進車の速度低下を緩和させる。また、交差点内導流標示により交差点流出部での錯綜を抑制する。



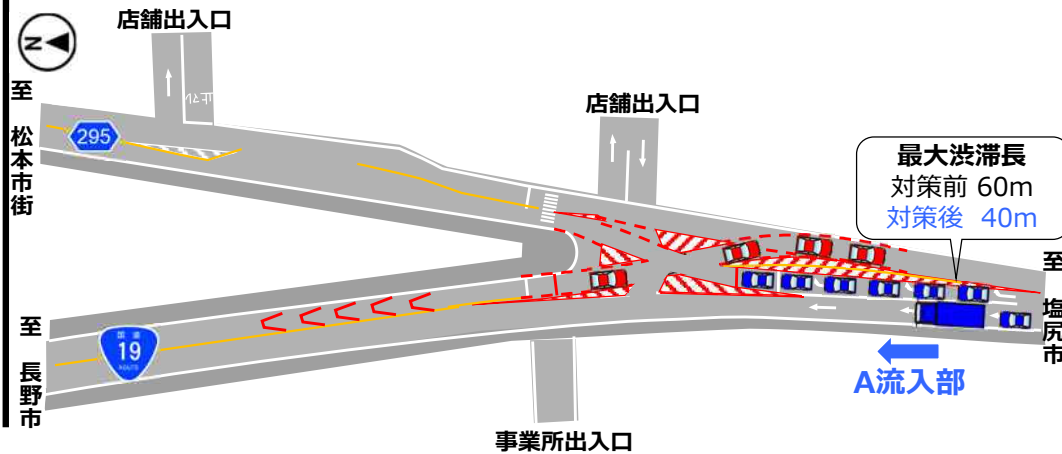
≪広域図≫



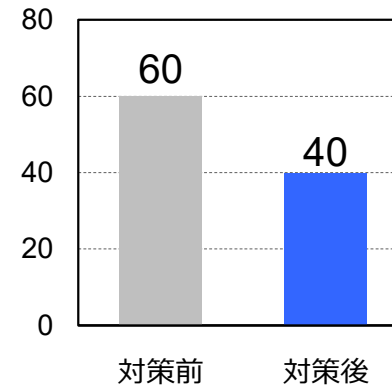
4-3. 対策完了箇所の効果検証（3） 国道19号 平田交差点（松本市）

（2）効果検証 | A流入部（対策方向）

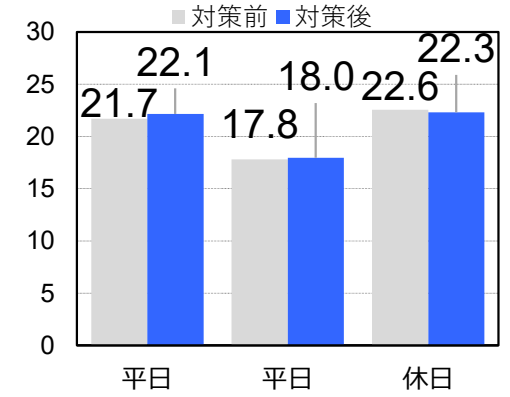
- 最大渋滞長は対策後20m減少。旅行速度は対策前後で同程度である。
- その他、右折車両による直進車の走行阻害発生頻度が減少。



■ 最大渋滞長
[m]



■ 旅行速度
[km/h]



データ出典：交通量調査

対策前：2024年10月31日（木）7時～19時

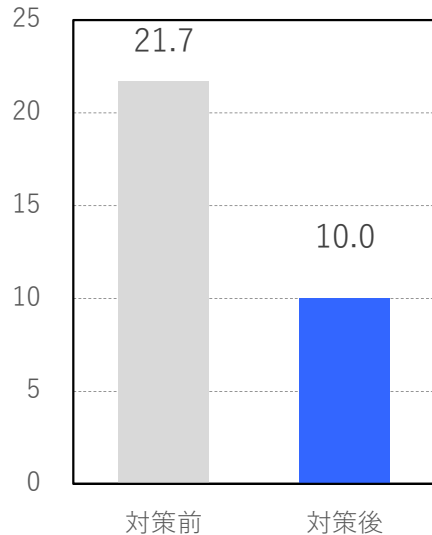
対策後：2025年5月29日（木）7時～19時

データ出典：ETC2.0データ（DRM区間での集計）

対策前：2024年4月、対策後：2025年4月

■ 右折車両による直進車の走行阻害発生頻度

[回/100サイクル]



▽ 走行阻害の発生状況



データ出典：交通量調査

対策前：2024年10月31日（木）7時～10時

対策後：2025年5月29日（木）7時～10時

※PMは対策後のサイクル長が変更されており
条件が異なるため非集計

（参考）信号現示

	1φ	2φ	サイクル長
7時台	134秒	46秒	180秒
17時台	149秒 (132秒)	54秒 (48秒)	203秒 (180秒)

（）内の数値は対策後に計測した信号秒数

5. R7年GW観光渋滞地域

5-1. 概要

5-2. 混雑状況

5-1.概要

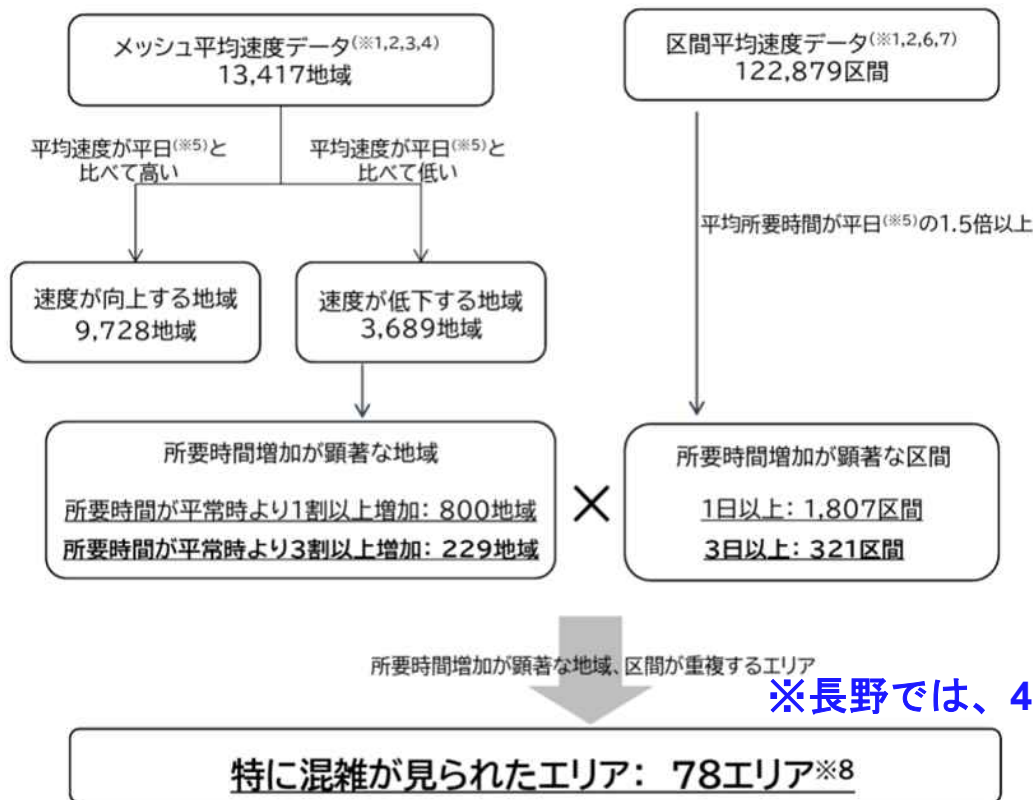
- WISNET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取組み（見える化）の一環で、令和7年GWの一般道路の交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を国土交通省道路局が公表（R7年5月16日）。
- 長野県では、①軽井沢町、②安曇野市、③北安曇郡白馬村、④阿智村において混雑が確認された。

※混雑地域(3割増加地域)、混雑区間（GW3日以上混雑）を掲載

<GW期間（4/26～5/6）中の混雑エリアの抽出方法>

<地域分析（5km×5kmメッシュ）>

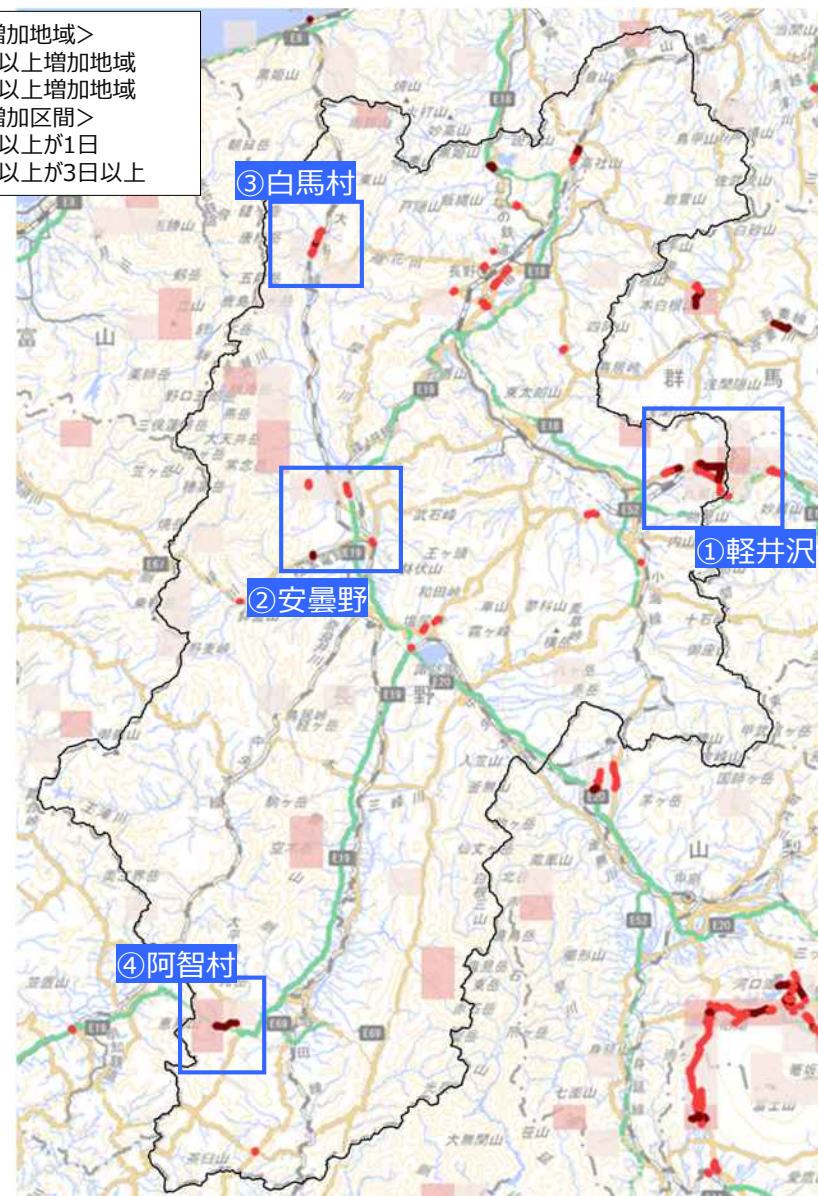
<区間分析（交通調査基本区間）>



※長野では、4エリア

<長野県内の混雑エリア>

<所要時間増加地域>
■ : 1.1倍以上増加地域
■ : 1.3倍以上増加地域
<所要時間増加区間>
■ : 1.5倍以上が1日
■ : 1.5倍以上が3日以上



- ※1:ETC2.0プローブデータを使用
- ※2:対象道路は、一般国道、主要地方道、一般都道府県道、指定市の市道の一部のうち、高規格幹線道路及び高速会社管理道路を除いた道路
- ※3:対象メッシュは、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されているメッシュ（離島を除く）
- ※4:メッシュ内の全区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」)
- ※5:令和7年4月23・24日
- ※6:対象区間は、令和7年4月23・24日、令和7年GW各日の全ての日程で旅行速度が計測されている区間（欠測が多い区間を除く）
- ※7:各区間の昼間12時間平均旅行速度(「平均速度」)
- ※8:本分析は平休比が顕著となるエリアのみ抽出しています。そのため、例えば平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合があります。

5-2.混雑状況

- R7年GWの一般道路の渋滞状況（国土交通省）より、直前の平日と比べ所要時間の割合増加が顕著であったエリアとして、昨年に続き、軽井沢町、安曇野市がランクインしたほか、今年は北安曇郡白馬村・阿智村がランクインした。
- 観光渋滞等が顕著な地域においては、今後もモニタリングを継続し、必要に応じて対応を検討していく予定。

①

軽井沢町

- R7年はR6年と比較し、県道43号線に混雑が見られた。



③

白馬村

- 国道148号に混雑が見られた。



②

安曇野市

- R7年はR6年と比較し、県道310号線及び県道25号線に混雑が見られた。



④

阿智村

- 園原ICと国道256号をつなぐ県道89号線に混雑が見られた。



5-2.混雑状況（参考） 軽井沢町のGWの交通状況（2025年5月4日）

写真①R18浅間サティン入口



写真②中軽井沢エリア



写真⑤新軽井沢交差点



写真⑦旧軽井沢



写真③R18鳥井原交差点



写真④R18鳥井原東交差点



写真⑨南軽井沢交差点



地図出典：国土地理院地図

写真⑥R18新軽井沢交差点



写真⑧商業施設前のアクセス道路



写真⑩商業施設へのアクセス道路



写真 | その他（軽井沢駅構内）



写真 | その他（軽井沢駅バス停）



6.今後の予定（次回委員会に向けて）

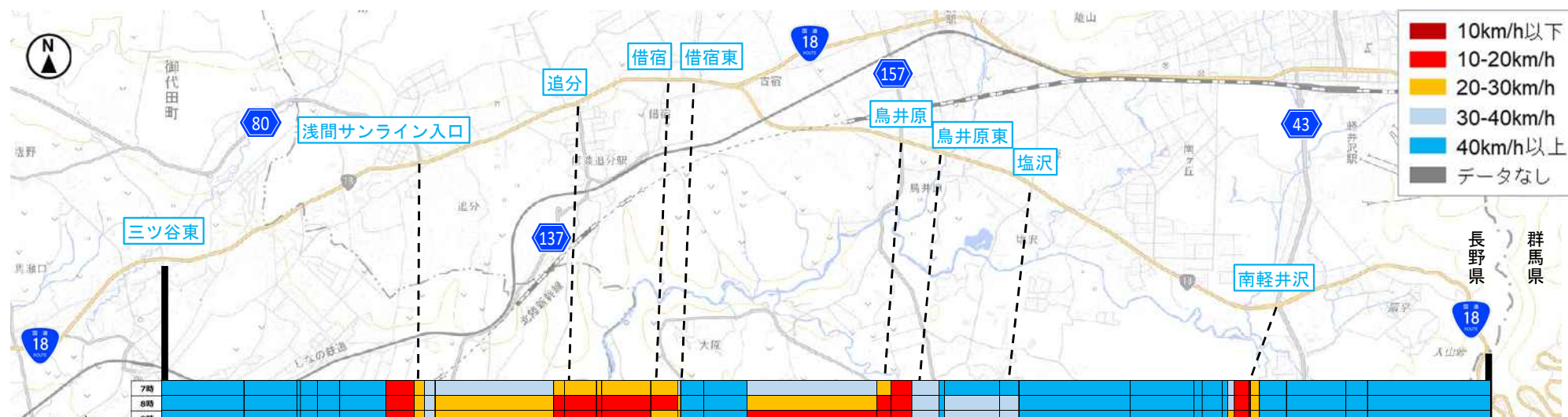
1.主要渋滞箇所の解除関連

- ・本日の審議を踏まえ、解除候補箇所として挙げた箇所について現地状況の確認や交通分析、ヒアリング等を実施（次回委員会で解除に関する審議）

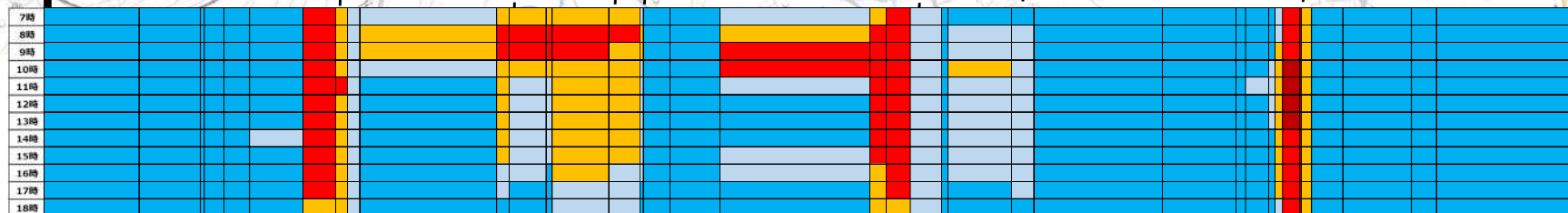
補足資料 | R7年GW観光渋滞地域

(1) 軽井沢 国道18号BP (東行)

- R6年とR7年でGWの傾向は変わらない。
- 鳥井原東交差点、借宿交差点を先頭に旅行速度が低下している。



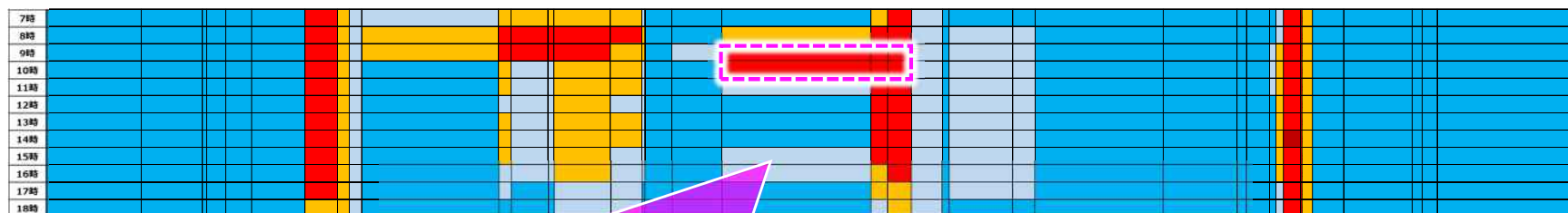
R6年GW
4月27日
~5月6日



平日
R7年
4月23日・24日

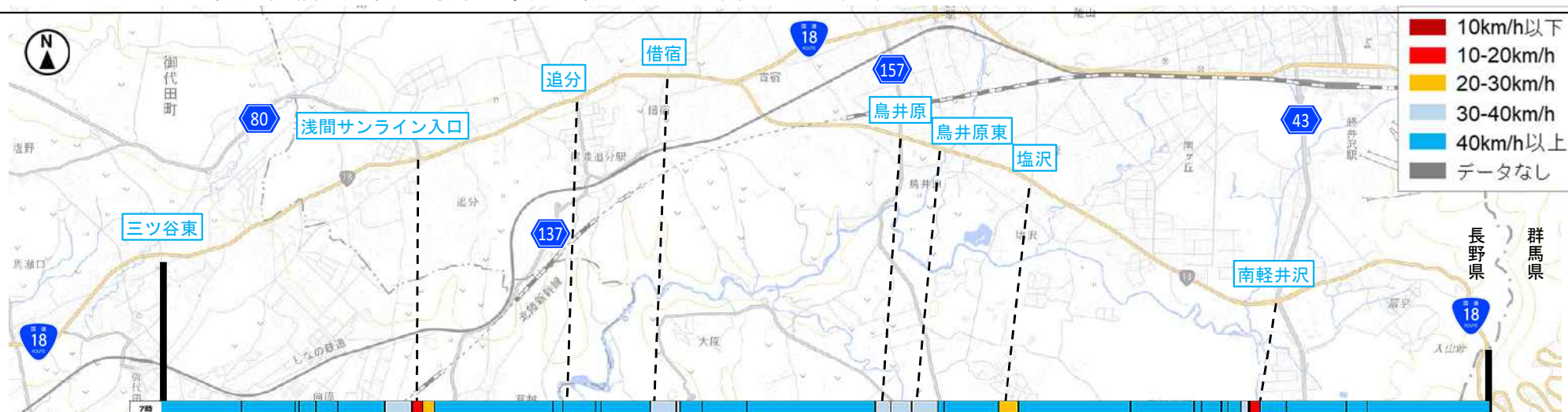


R7年GW
4月26日
~5月6日

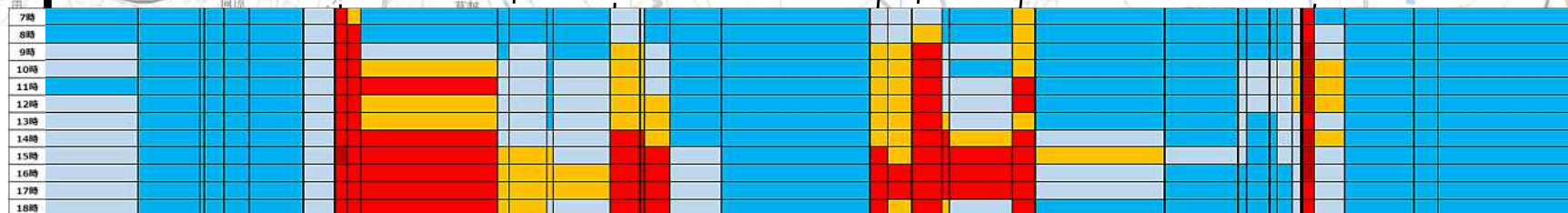


(1) 軽井沢 国道18号BP (西行)

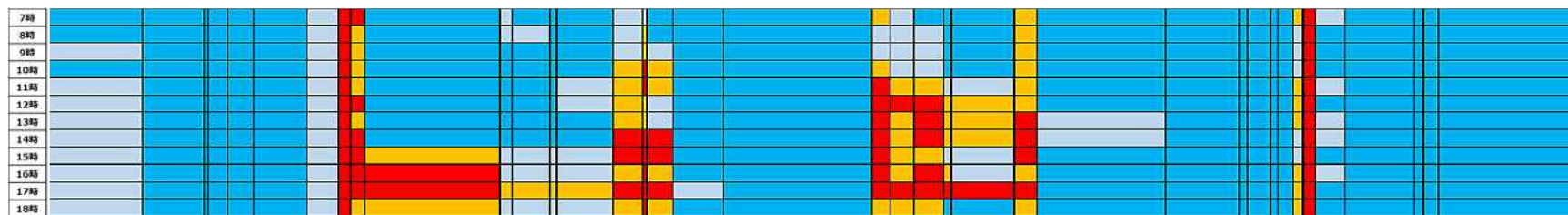
- R6年とR7年でGWの傾向は変わらない。
- 浅間サンライン入口交差点や借宿交差点、鳥井原東交差点を先頭に旅行速度が低下している。



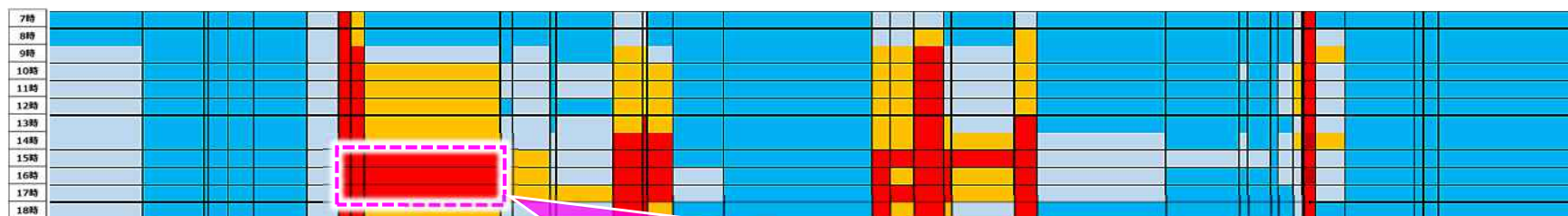
R6年GW
4月27日
~5月6日



R7年平日
4月23日・24日



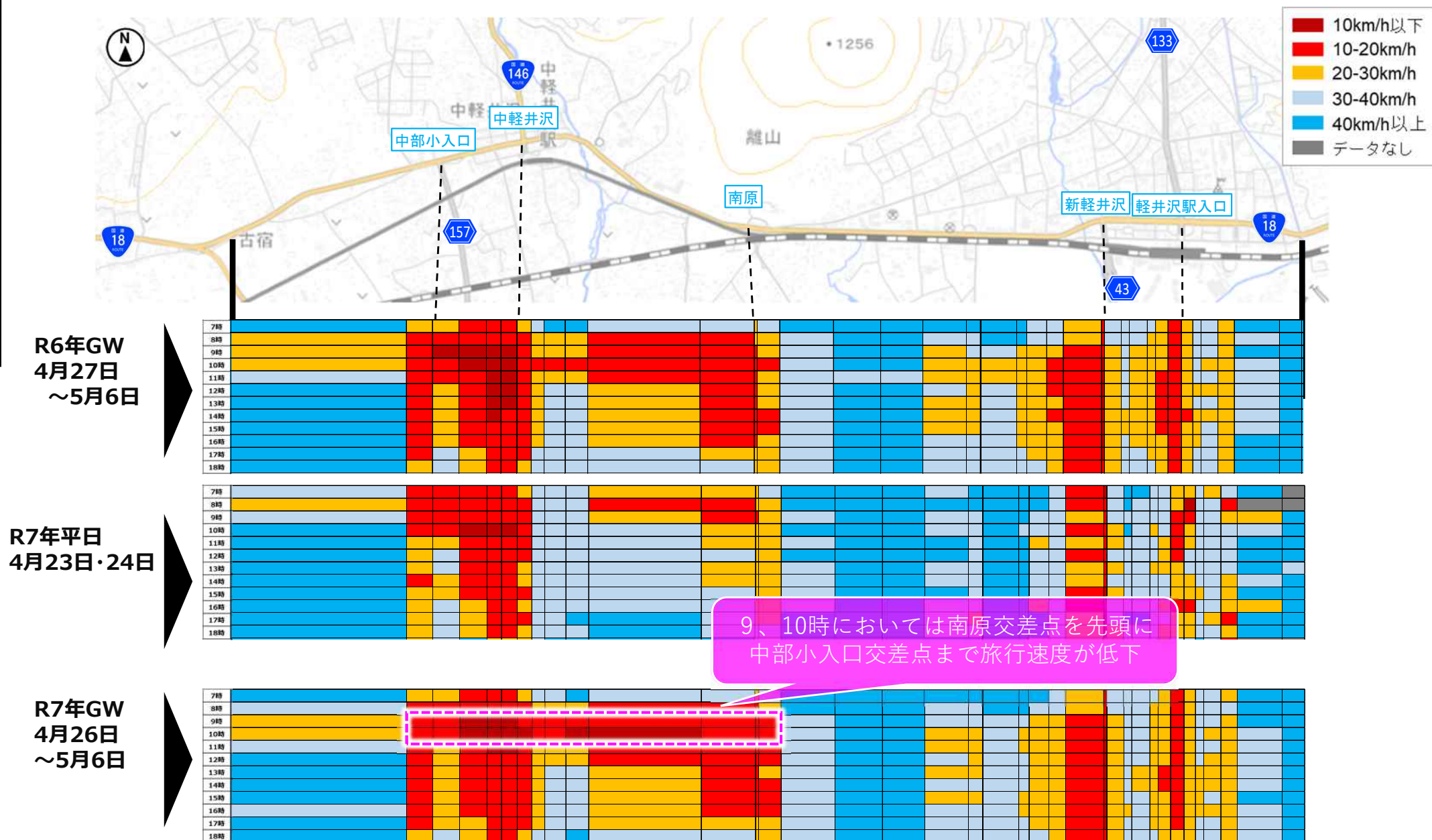
R7年GW
4月26日
~5月6日



浅間サンライン入口交差点を先頭に旅行速度が低下

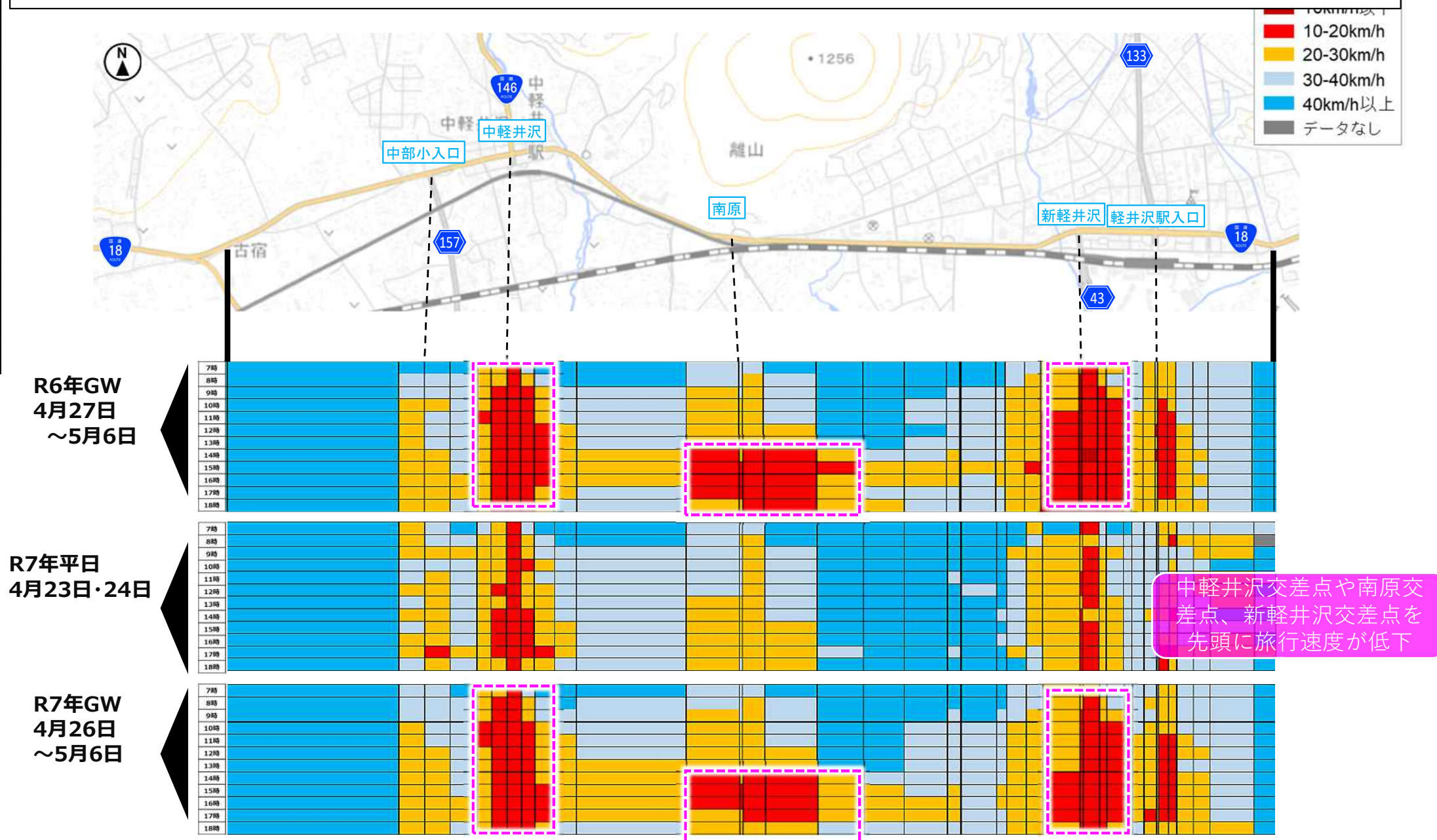
(1) 軽井沢 国道18号旧道 (東行)

- R6年とR7年でGWの傾向は変わらない。
- 9、10時においては南原交差点を先頭に中部小入口交差点まで旅行速度が低下している。



（１）軽井沢 国道18号旧道（西行）

- R6年とR7年でGWの傾向は変わらない。
- 中軽井沢交差点や南原交差点、新軽井沢交差点を先頭に旅行速度が低下している。

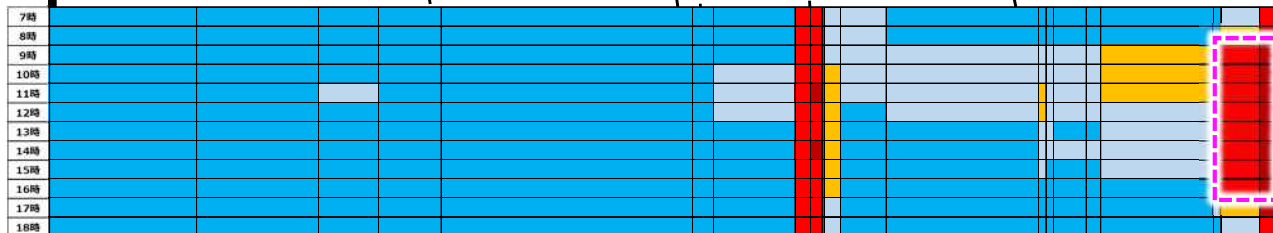


(1) 軽井沢 県道43号線 (北行)

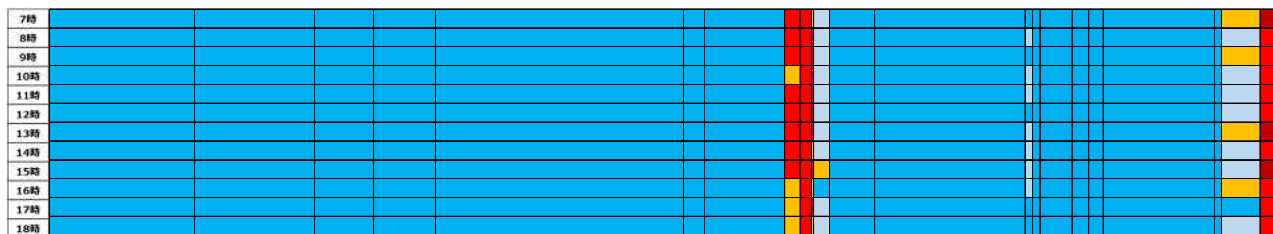
- R6年とR7年でGWの傾向は変わらない。
- 新軽井沢交差点を先頭に10時～旅行速度が低下している。



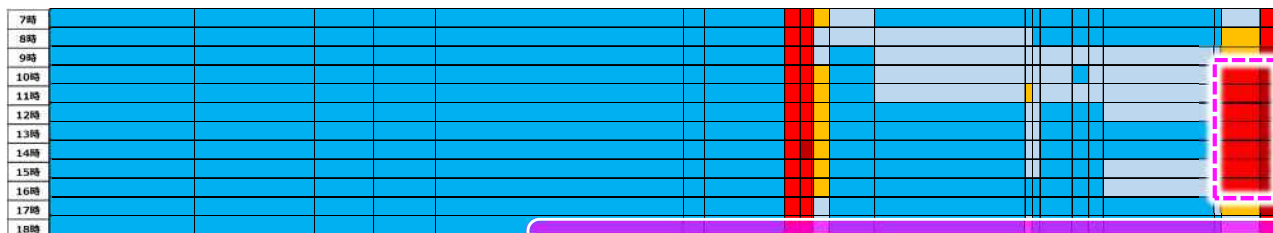
R6年GW
4月27日
～5月6日



R7年平日
4月23日・24日



R7年GW
4月26日
～5月6日

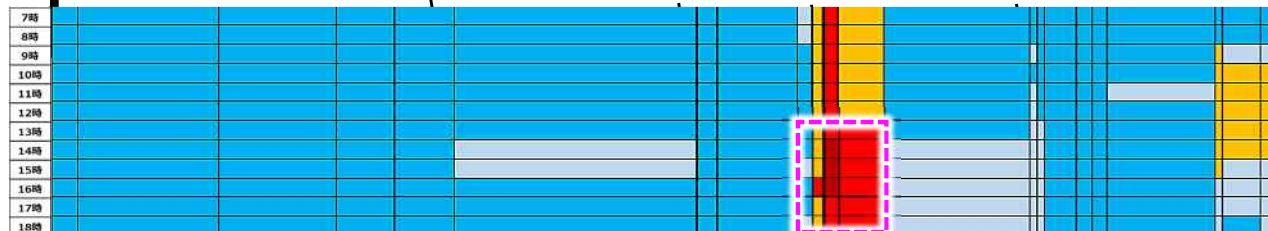


(1) 軽井沢 県道43号線 (南行)

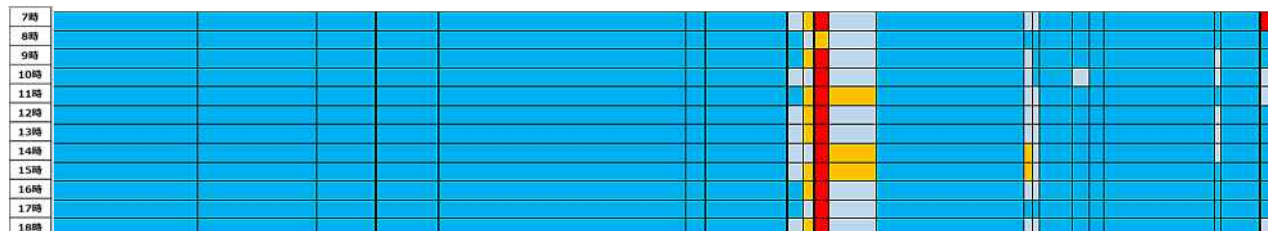
- R6年とR7年でGWの傾向は変わらない。
- 南軽井沢交差点を先頭に14時以降～旅行速度が低下している。



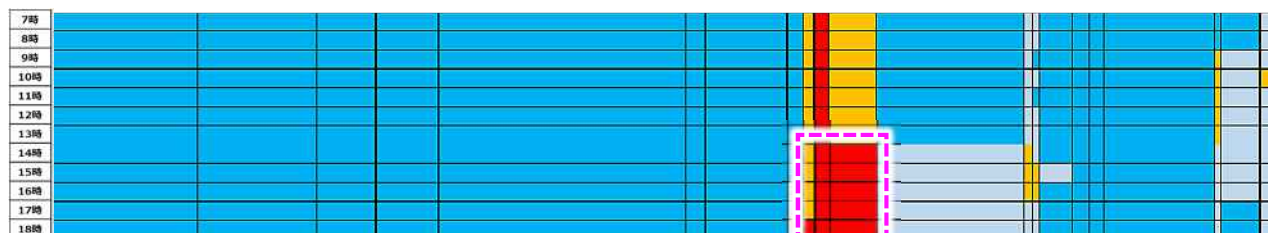
R6年GW
4月27日
～5月6日



R7年平日
4月23日・24日



R7年GW
4月26日
～5月6日

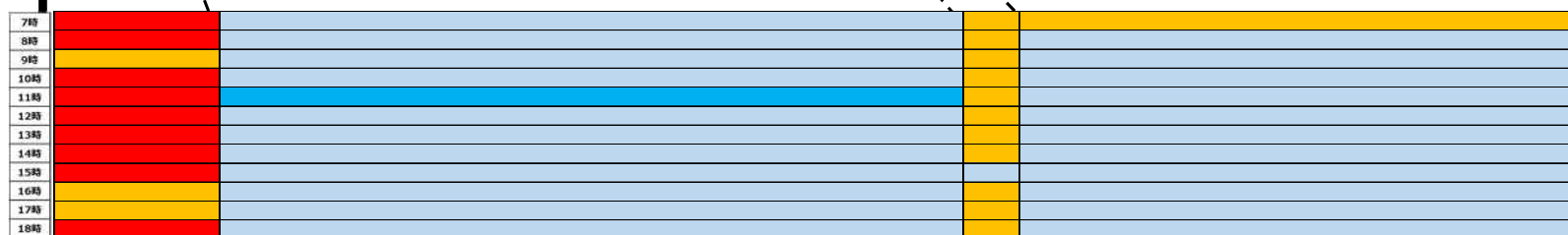


(2) 安曇野 県道310号線 (北行)

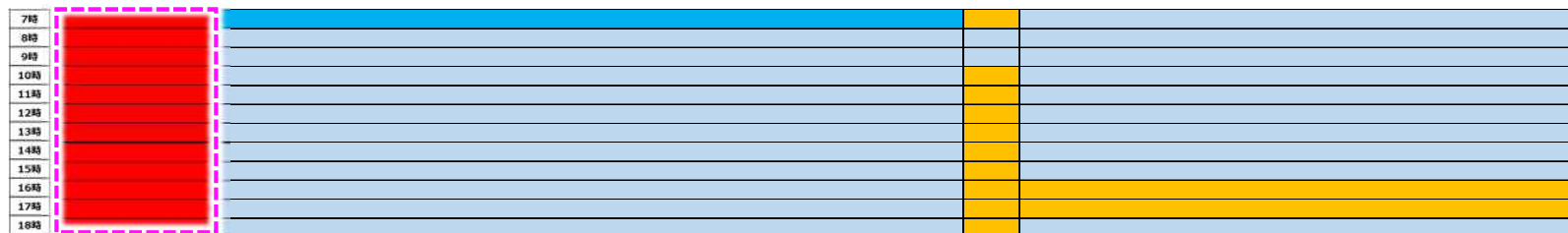
- 平日とGWでは傾向は大きく変わらないが、安曇野インター北交差点と安曇野インター交差点間の旅行速度が低下している。



R7年平日
4月23日・24日



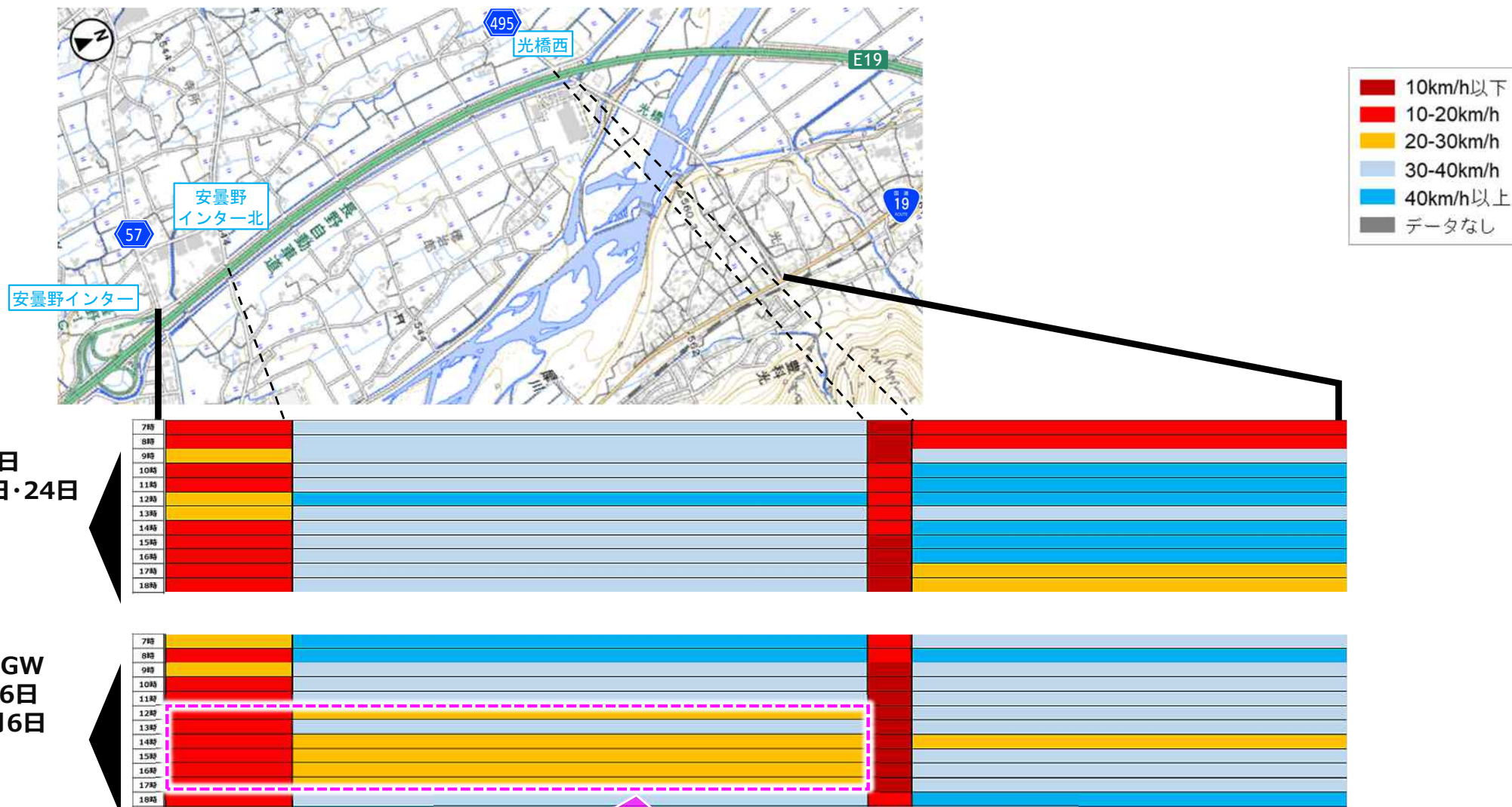
R7年GW
4月26日
~5月6日



安曇野IC北交差点を先頭に旅行速度が低下

(2) 安曇野 県道310号線 (南行)

- 平日とGWでは傾向は大きく変わらないが、安曇野インター交差点を先頭に旅行速度が低下している。



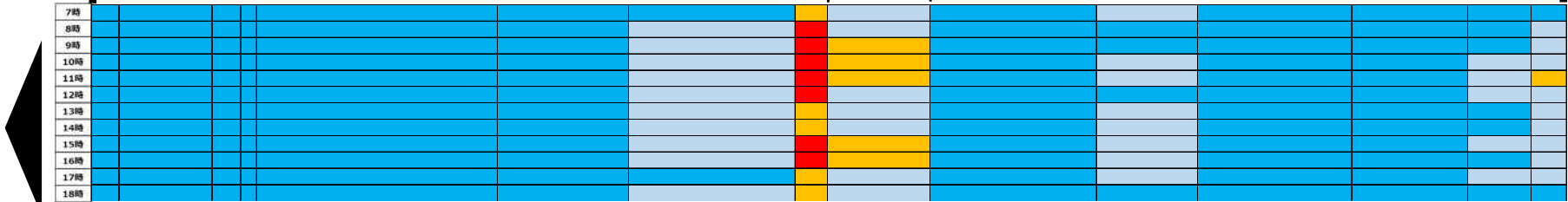
安曇野IC交差点を先頭に旅行速度が低下

(3) 白馬 国道148号 (南行)

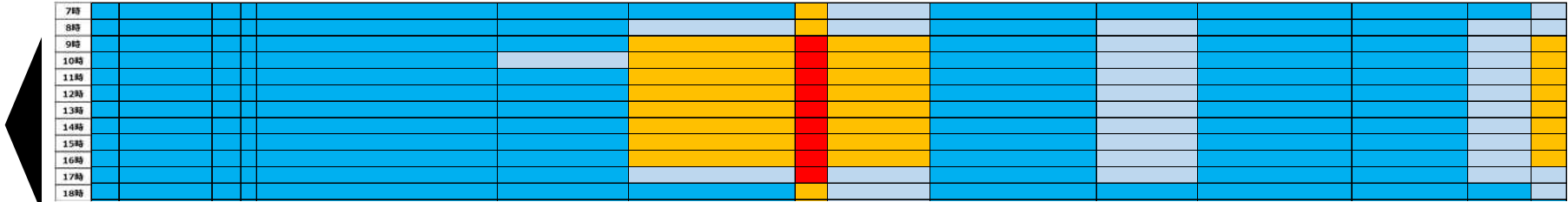
- GW期間中は白馬駅前交差点を先頭に旅行速度が低下している。



R7年平日
4月23日・24日



R7年GW
4月26日
～5月6日

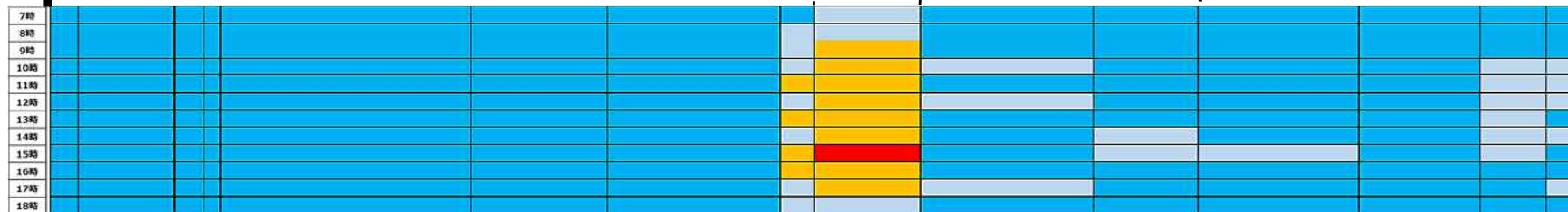


(3) 白馬 国道148号 (北行)

- GW期間中は役場前と白馬駅前との区間において旅行速度が低下している。



R7年平日
4月23日・24日



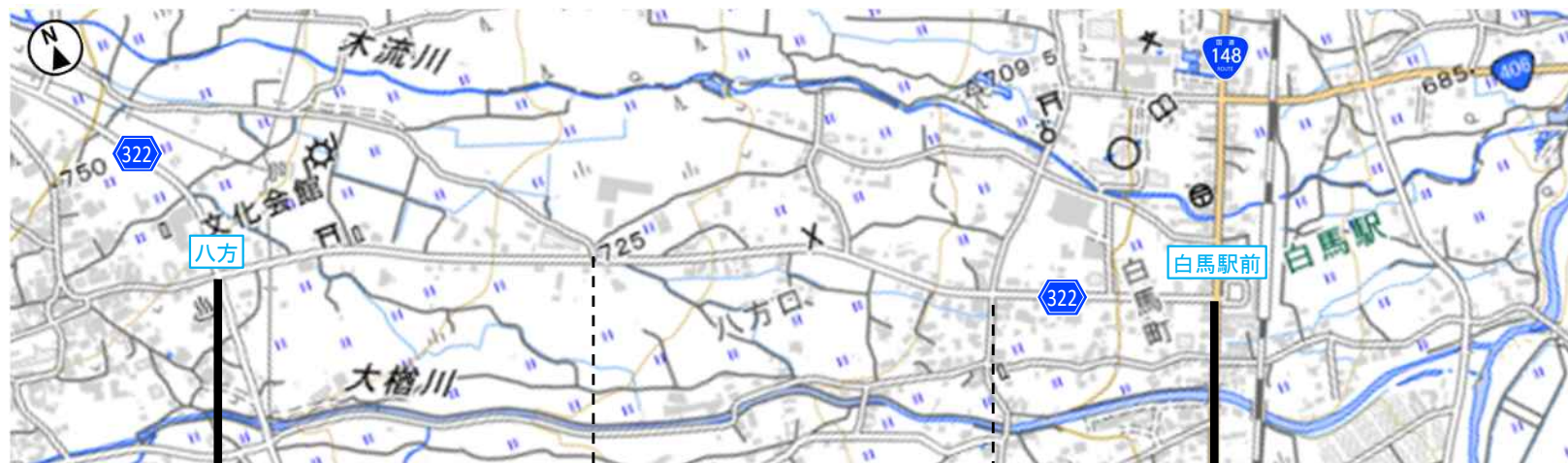
R7年GW
4月26日
~5月6日



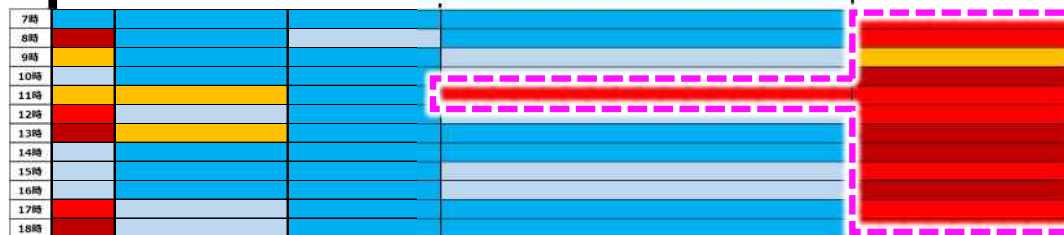
役場前交差点を先頭に旅行速度が低下

(3) 白馬 県道322号 (東行)

- 平日の方が白馬駅前交差点を先頭に旅行速度が低下している。

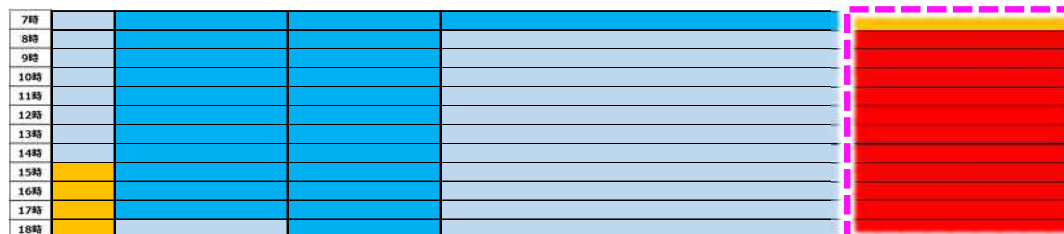


R7年平日
4月23日・24日



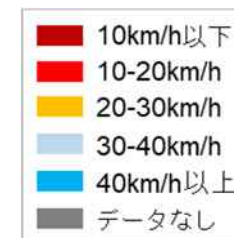
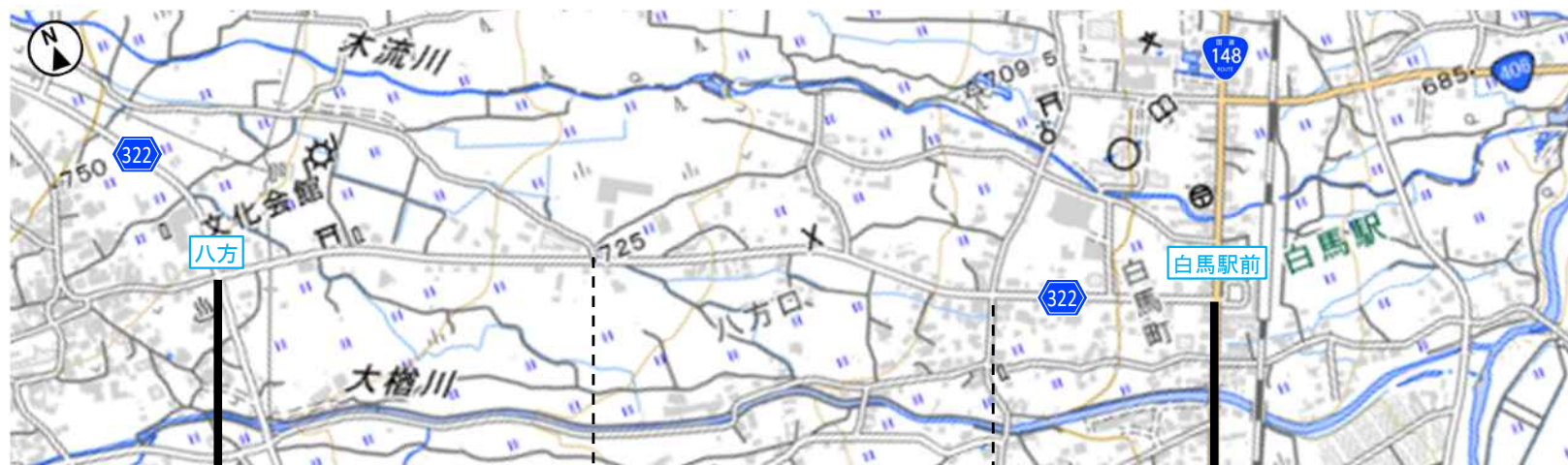
白馬駅前交差点を先頭に旅行速度が低下

R7年GW
4月26日
～5月6日



(3) 白馬 県道322号 (西行)

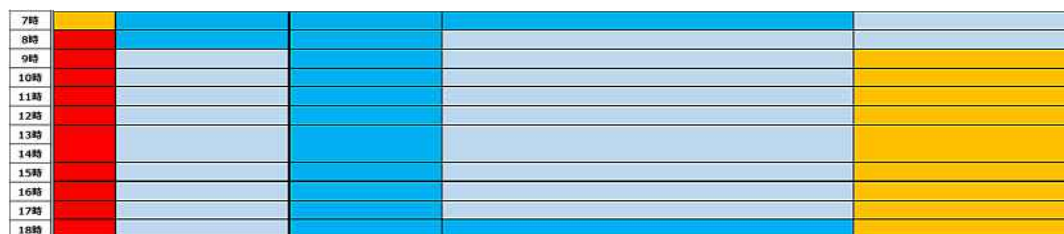
- 平日とGW期間では大きく傾向は変わらない。



R7年平日
4月23日・24日



R7年GW
4月26日
～5月6日



(4) 阿智村 県道89号線 (東行)

- GW期間中は国道256号線との交差点を先頭に旅行速度が低下している。



R7年平日
4月23日・24日



R7年GW
4月26日
~5月6日



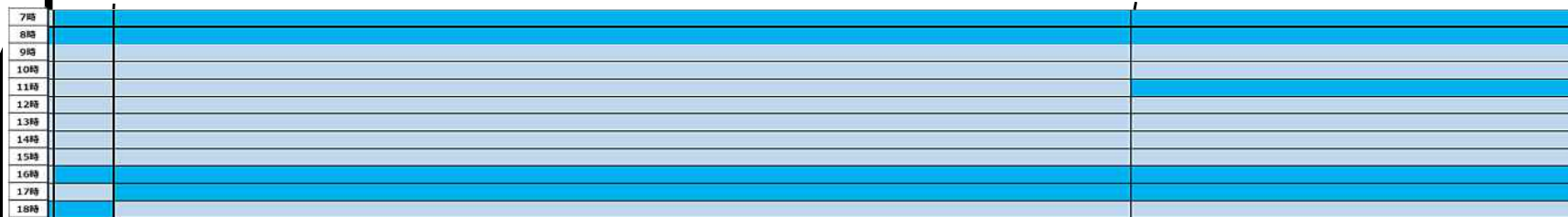
国道256号線との交差点を先頭に旅行速度が低下

(4) 阿智村 県道89号線 (西行)

- GW期間中は園原IC付近を先頭に旅行速度が低下している。



R7年平日
4月23日・24日



R7年GW
4月26日
～5月6日

