

茨城県移動性・安全性向上委員会

第36回委員会資料(移動性)

令和7年8月29日

国土交通省 常陸河川国道事務所

目次

1. これまでの検討経緯と今回の論点	2
これまでの委員会の検討内容及び、今回の報告内容と論点	
2. 渋滞対策の進捗状況整理	6
主要渋滞箇所に関連する渋滞対策事業の進捗状況整理	
3. 主要渋滞箇所の見直し	8
主要渋滞箇所の解除に向けた検討	
4. ピンポイント渋滞対策	22
<small>ひぬままえがわばし</small> 国道6号 <small>おおつつみ</small> 潤沼前川橋周辺および国道4号大堤交差点における局所渋滞対策	
5. TDM施策	25
日立市におけるTDM施策の検討	
6. その他	27
令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況	

1. これまでの検討経緯と今回の論点

これまでの委員会の検討内容及び、今回の報告内容と論点

1. これまでの検討経緯と今回の論点

➤ 平成17年以降、合計39回の委員会(うち、移動性向上委員会は28回)と3回のパブリックコメントを実施して取り組み推進した。

■これまでの検討経緯(第1回～第18回)

開催	茨城県移動性向上委員会
第1回 (H17年11月)	・検討項目・スケジュールの確認 ・「移動性阻害箇所(候補)」の抽出の考え方
第2回 (H18年1月)	・「移動性阻害箇所(候補)」について ・パブリックコメントにあたっての留意点
第3回 (H18年3月)	・H17移動性阻害箇所29箇所選定
第4回 (H18年10月)	・H17移動性阻害箇所の対策案について
開催	茨城県移動性・安全性向上委員会 (委員会の統合)
第1回 (H21年2月)	・H17移動性阻害箇所のフォローアップ
第2回 (H22年11月)	・H17移動性阻害箇所の進捗状況
第3回 (H22年12月)	・H17移動性阻害箇所のソフト対策実施状況
第4回 (H23年11月)	・H17移動性阻害箇所のフォローアップ
第5回 (H24年7月)	・全国的な渋滞対策の取り組み方針 ・渋滞箇所等の特定方針(抽出指標の検討)
第6回 (H24年11月)	(安全性に関する議題のみ)
第7回 (H24年12月)	・主要渋滞箇所の特定 ・今後の渋滞対策の推進
第8回 (H25年2月)	(安全性に関する議題のみ)
第9回 (H25年6月)	・渋滞対策の基本方針の検討 ・今後の渋滞対策の検討(案)
第10回 (H25年10月)	(安全性に関する議題のみ)
第11回 (H26年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第12回 (H26年8月)	・渋滞対策の進捗状況 ・最新データによるモニタリング結果 ・対策検討箇所の考え方 ・道路を「賢く使う」観点での渋滞対策のあり方
第13回 (H26年9月)	(安全性に関する議題のみ)
第14回 (H27年1月)	(安全性に関する議題のみ)
第15回 (H27年8月)	(安全性に関する議題のみ)
第16回 (H27年10月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況
第17回 (H28年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第18回 (H28年8月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・主要渋滞箇所の見直し ・優先検討箇所の検討状況

平成18年2月～3月
パブリックコメント
◇移動性阻害箇所(候補)に関する意見について

平成21年3月～4月
パブリックコメント
◇平成17年度に選定した「移動性阻害箇所」・「交通安全要対策箇所」について
◇新たな「移動性阻害箇所」・「交通安全要対策箇所」について

平成24年11月
パブリックコメント
◇主要渋滞箇所及びその他の渋滞箇所の確認

平成25年1月
主要渋滞箇所の公表

288箇所

平成25年11月
対応方針の公表

■これまでの検討経緯(第19回～第35回)

開催	茨城県移動性・安全性向上委員会 (委員会の統合)
第19回 (H29年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第20回 (H29年8月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況 ・ピンポイント渋滞対策の検討
第21回 (H30年3月)	(安全性に関する議題のみ)
第22回 (H30年7月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況 ・ピンポイント渋滞対策の検討
第23回 (H31年2月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・主要渋滞箇所の見直し
第24回 (R1年7月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況 ・ピンポイント渋滞対策について
第25回 (R2年2月)	・最新の交通状況による分析 ・主要渋滞箇所の見直し ・ピンポイント渋滞対策について ・優先検討箇所の検討状況
第26回 (R2年7月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況 ・路上荷捌きに起因する渋滞対策の考え方 ・道路交通アセスメント制度について
第27回 (R3年3月)	・最新の交通状況による分析 ・主要渋滞箇所の見直し ・ピンポイント渋滞対策について
第28回 (R3年8月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況
第29回 (R4年2月)	(安全性に関する議題のみ)
第30回 (R4年8月)	・渋滞対策の進捗状況確認 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討状況 ・主要渋滞箇所の今後の取り扱いに関する提案
第31回 (R5年2月)	・TDM施策の進捗状況 ・ピンポイント渋滞対策 ・主要渋滞箇所の今後の取り扱いに関する提案
第32回 (R5年8月)	・TDM施策について ・ピンポイント渋滞対策 ・優先対策箇所の検討 ・主要渋滞箇所の今後の取り扱いに関する提案
第33回 (R6年2月)	・TDM施策について ・主要渋滞箇所の今後の取り扱いに関する提案
第34回 (R6年8月)	・渋滞対策の進捗状況整理 ・最新の交通状況による分析 ・渋滞対策箇所の効果確認 ・優先検討箇所の検討 ・主要渋滞箇所の今後の取り扱いに関する提案 ・TDM施策
第35回 (R7年2月)	・渋滞対策に向けた取り組み ・TDM施策 ・主要渋滞箇所の今後の取り扱いに関する提案

合同現地診断 平成30年1月

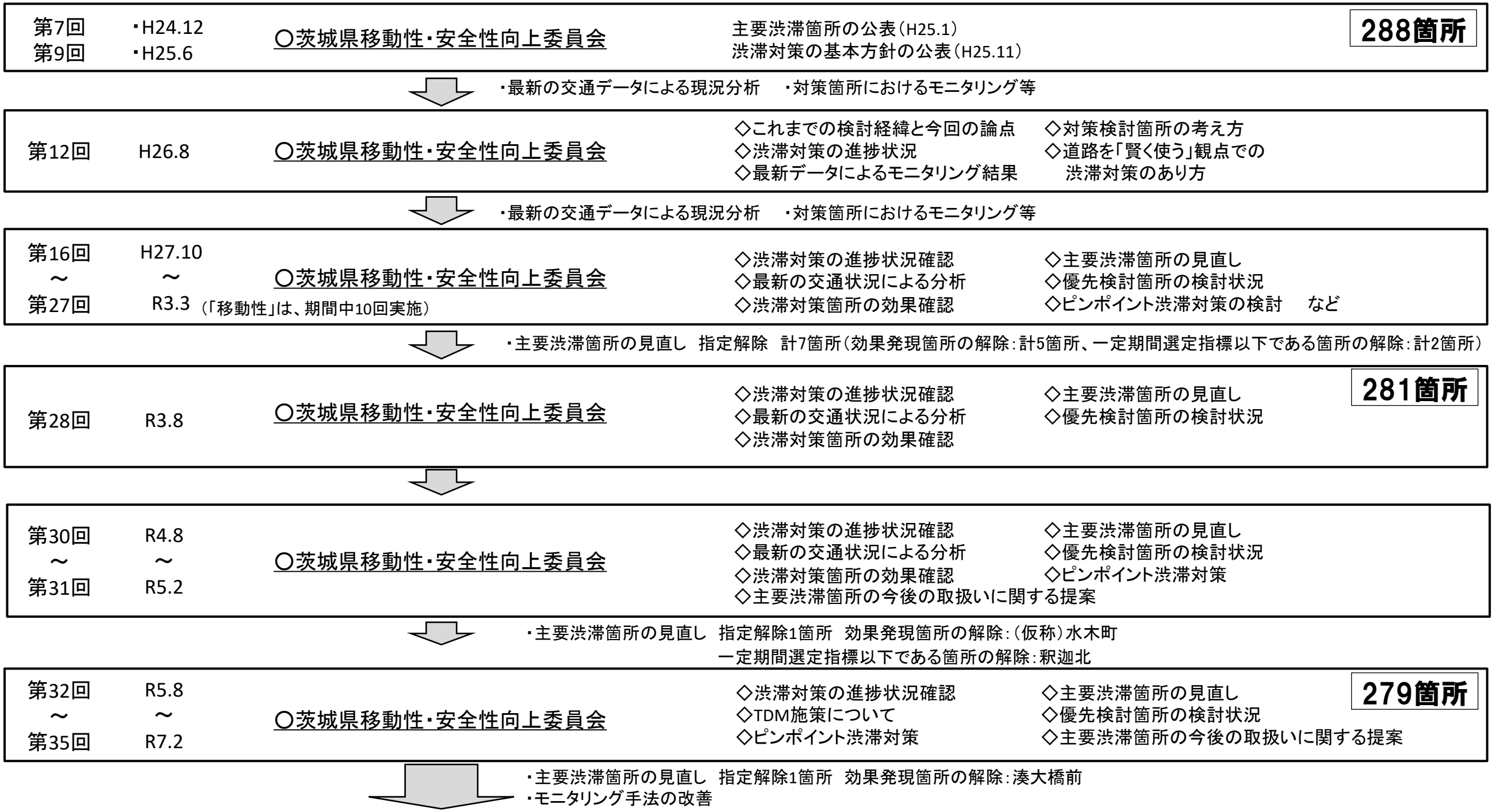
合同現地診断 平成30年10月

合同現地診断 R3年11月

合同現地診断 R5年12月

合同現地診断 R6年11月

◆茨城県移動性・安全性向上委員会の進め方



【今回(第36回)】 最新の交通状況によるモニタリング結果、主要渋滞箇所の見直し

278箇所

【前回の主な協議内容】

- ・今後のモニタリング手法の運用について承認された。
- ・日立地域におけるTDM施策について、日立市と本格的に連携して検討していくことについて承認された。

◆今回の報告内容と論点

これまでの取り組みを踏まえ、以下の点について意見交換を実施していきたい。

2. 渋滞対策の進捗状況整理

主要渋滞箇所における対策の進捗状況【報告】

3. 主要渋滞箇所の見直し

しずいりぐち

きだまりこせんきょうひがし

こづるにし

渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し(静入口交差点、木田余跨線橋東交差点、小鶴西交差点).....【審議項目1】

一定期間選定要件以下の箇所の見直し(10箇所).....【審議項目2】

4. ピンポイント渋滞対策について

ひぬままえがわばし

おおつつみ

国道6号湊沼前川橋周辺および国道4号大堤交差点における局所渋滞対策.....【報告】

5. TDM施策について

日立市におけるTDM施策の検討.....【報告】

6. その他

令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況.....【報告】

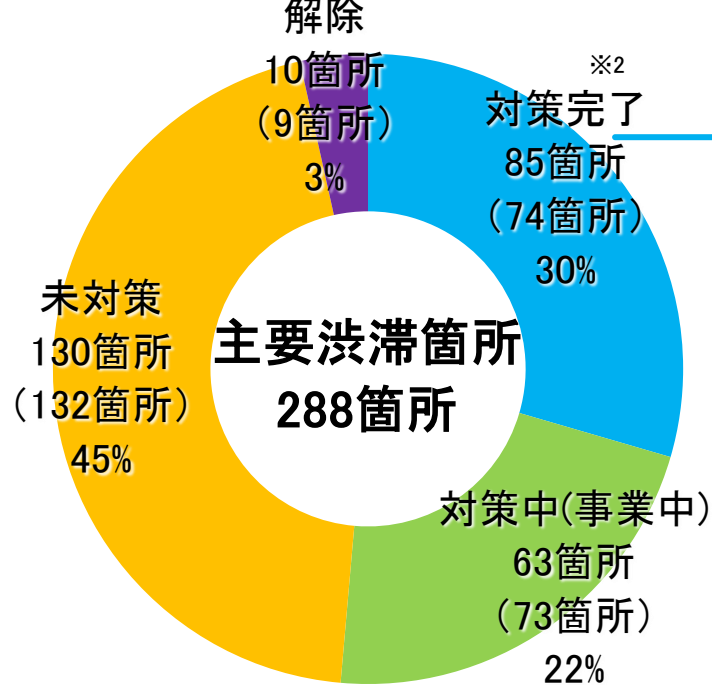
2. 渋滞対策の進捗状況整理

主要渋滞箇所に関連する渋滞対策事業の進捗状況整理

◆主要渋滞箇所における対策の進捗状況

- 主要渋滞箇所にて特定された公表時の288箇所(解除済み10箇所、残278箇所)について、渋滞対策の進捗状況を確認した。
- 対策完了箇所は85箇所(30%)、対策中(事業中)箇所は63箇所(22%)であり、昨年度より対策完了箇所は10箇所増加。

■対策の進捗状況: ()は昨年度の箇所数



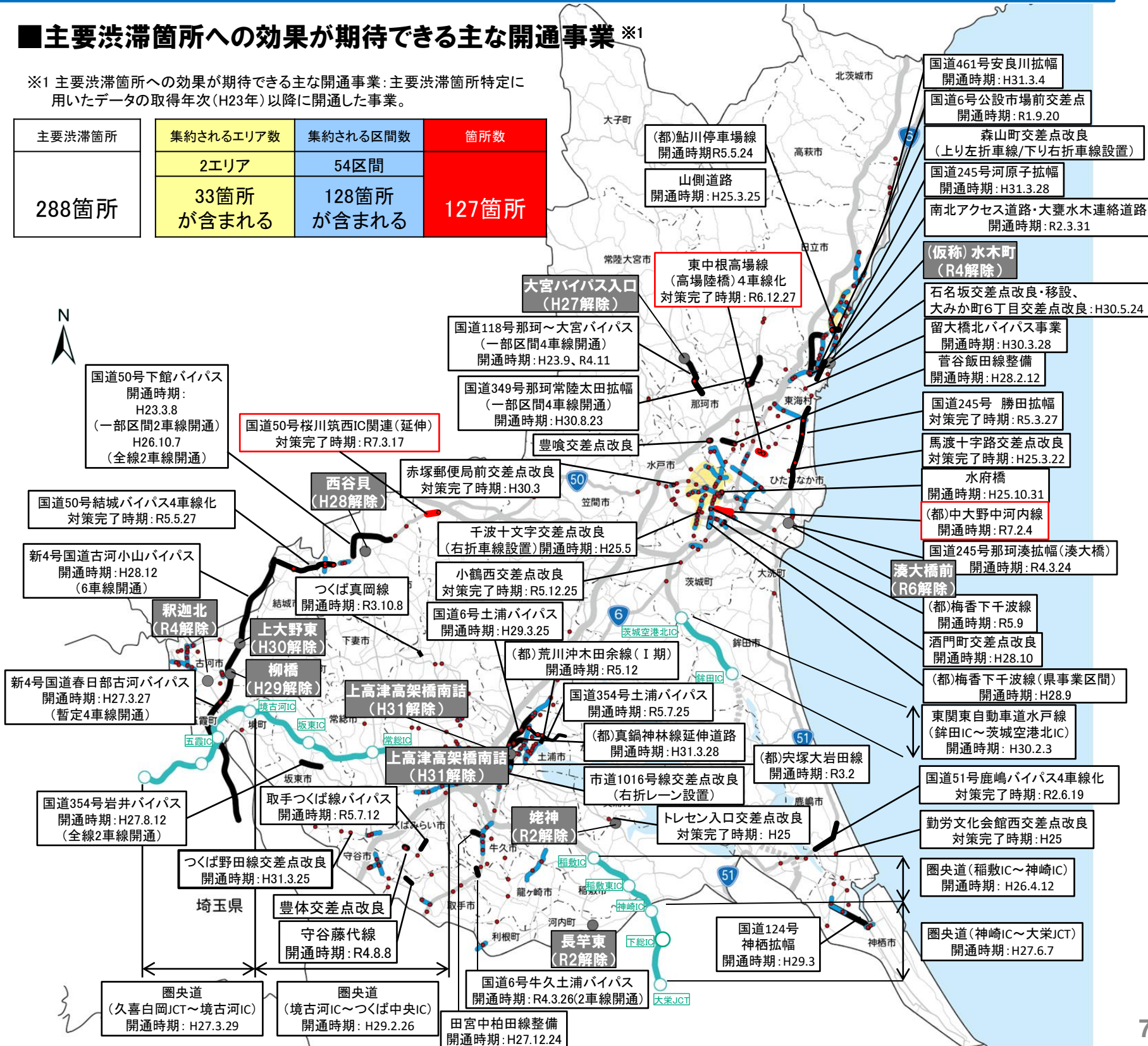
- 《対策完了箇所76箇所の事業内容》
- ・ 交差点改良等の短期対策: 14箇所 (14箇所)
 - ・ 拡幅事業: 41箇所 (38箇所)
 - ・ バイパス、都計道等の新設: 30箇所 (22箇所)

※2 モニタリング箇所を含む主要渋滞箇所の対策として位置づけられた事業が完了した場合(複数事業の場合はいずれかが完了した場合)を対策完了とした。

■主要渋滞箇所への効果が期待できる主な開通事業 ※1

※1 主要渋滞箇所への効果が期待できる主な開通事業: 主要渋滞箇所特定に用いたデータの取得年次(H23年)以降に開通した事業。

主要渋滞箇所	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
288箇所	2エリア	54区間	127箇所



<主要渋滞箇所への効果が期待できる主な開通事業>

- 高速道路の事業箇所
- 一般道の事業箇所
- R6年以降に対策完了した事業箇所
- R6年以降に対策完了した事業内容
- R5年以前に対策完了した事業内容

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア
- 解除済み箇所

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

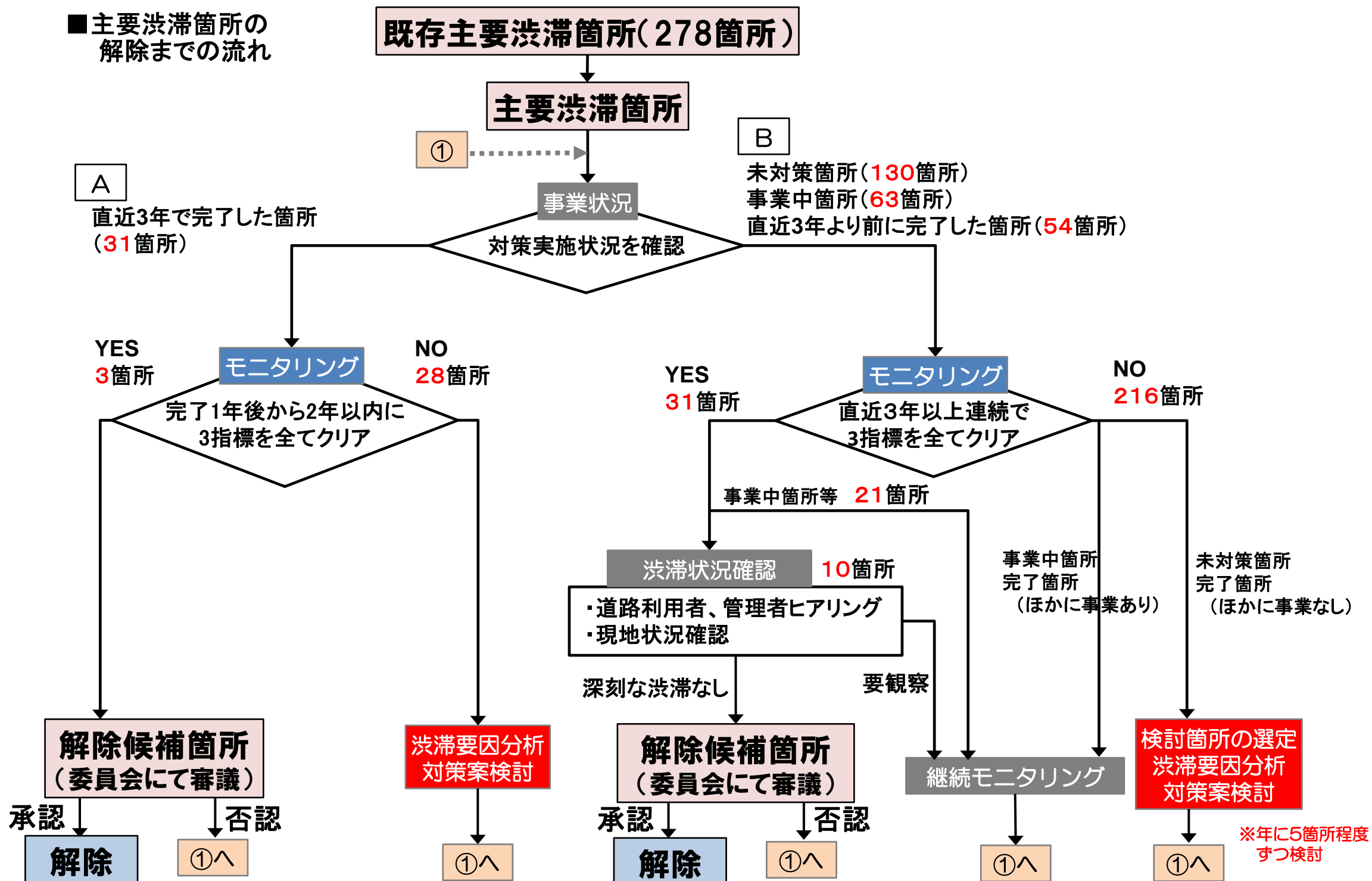
3. 主要渋滞箇所の見直し

主要渋滞箇所の解除に向けた検討

◆ 主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所の解除に向けた流れは2パターンとなっている。
- 直近3年以内に対策が完了しモニタリング指標をクリアした箇所(A)と、対策完了等に関わらず3年連続モニタリング指標をクリアした箇所(B)が、解除候補となる。
- 3年連続モニタリング指標をクリアした箇所については、道路利用者、道路管理者へのアンケート・ヒアリングを実施し、深刻な渋滞はないと判断された箇所を解除候補とする。

■ 主要渋滞箇所の解除までの流れ



◆主要渋滞箇所(一般道)モニタリング手法の見直し(R6年度承認)

- 茨城県内の一般道では、288箇所を主要渋滞箇所として特定(H25年1月24日公表)され、毎年、継続的に渋滞状況のモニタリングを実施しており、これまで主要渋滞箇所から解除された箇所(渋滞が解消した箇所)は10箇所である。
- 速度分析による渋滞有無の判定精度を向上させるため、モニタリング手法の改善案が前回委員会にて承認され、本年度より運用する。

主要渋滞箇所
【一般道】 288箇所
 (2エリア(33箇所)、54区間(128箇所)、127箇所)

残る主要渋滞箇所
【一般道】 278箇所
 (2エリア(33箇所)、54区間(125箇所)、120箇所)

特定時(H25.1)指標

渋滞多発

- 平日における速度低下箇所 87箇所
 - ・平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
 - ・平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所

特定日に混雑

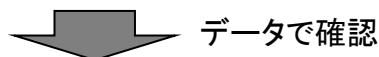
- 休日における速度低下箇所 9箇所
 - ・休日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所

本委員会における意見箇所

- 過去の委員会における意見箇所 5箇所

パブコメによる追加意見箇所 187箇所

○パブリックコメントによる意見箇所



- ・平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
- ・平日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所
- ・休日ピーク時の平均旅行速度が20km/h以下の箇所

○道路管理者、事業者等からの意見箇所

従来のモニタリング指標(H26~R6)

下記のいずれかの指標に該当する箇所を渋滞が継続している箇所として判定

指標① 平日昼間12時間の平均旅行速度	20km/h 以下
指標② 平日ピーク時の平均旅行速度	20km/h 以下
指標③ 休日ピーク時の平均旅行速度	

モニタリング指標を上回った箇所は、渋滞が解消された可能性がある箇所として現地調査等で渋滞が発生していないことを確認し、委員会の審議を経て、主要渋滞箇所から解除を行う

◆ 主要渋滞箇所から解除された交差点 10箇所

- ・大宮バイパス入口(H27)
- ・西谷貝(H28)
- ・柳橋(H29)
- ・上大野東(H30)
- ・上高津高架橋南詰(H31)
- ・長竿東(R2)
- ・姥神(R2)
- ・(仮称)水木町(R4)
- ・釈迦北(R4)
- ・湊大橋(R6)

今後のモニタリング指標(R7以降)

速度分析による渋滞有無の判定精度を向上させるため、モニタリング手法を改善

■モニタリング手法の改善内容

評価区間長の見直し

評価区間長(速度の集計対象とする交差点からの距離)を少なくとも200m以上に設定

評価対象方向の見直し

評価の対象とする交差点流入方向について、交通需要が少なく、交通への影響が著しく低い方向は評価対象から除外

指標閾値の見直し

モニタリング指標の閾値のうち、指標②平日ピーク時、指標③休日ピーク時の平均旅行速度の閾値を「20km/h」から「15km/h」に変更

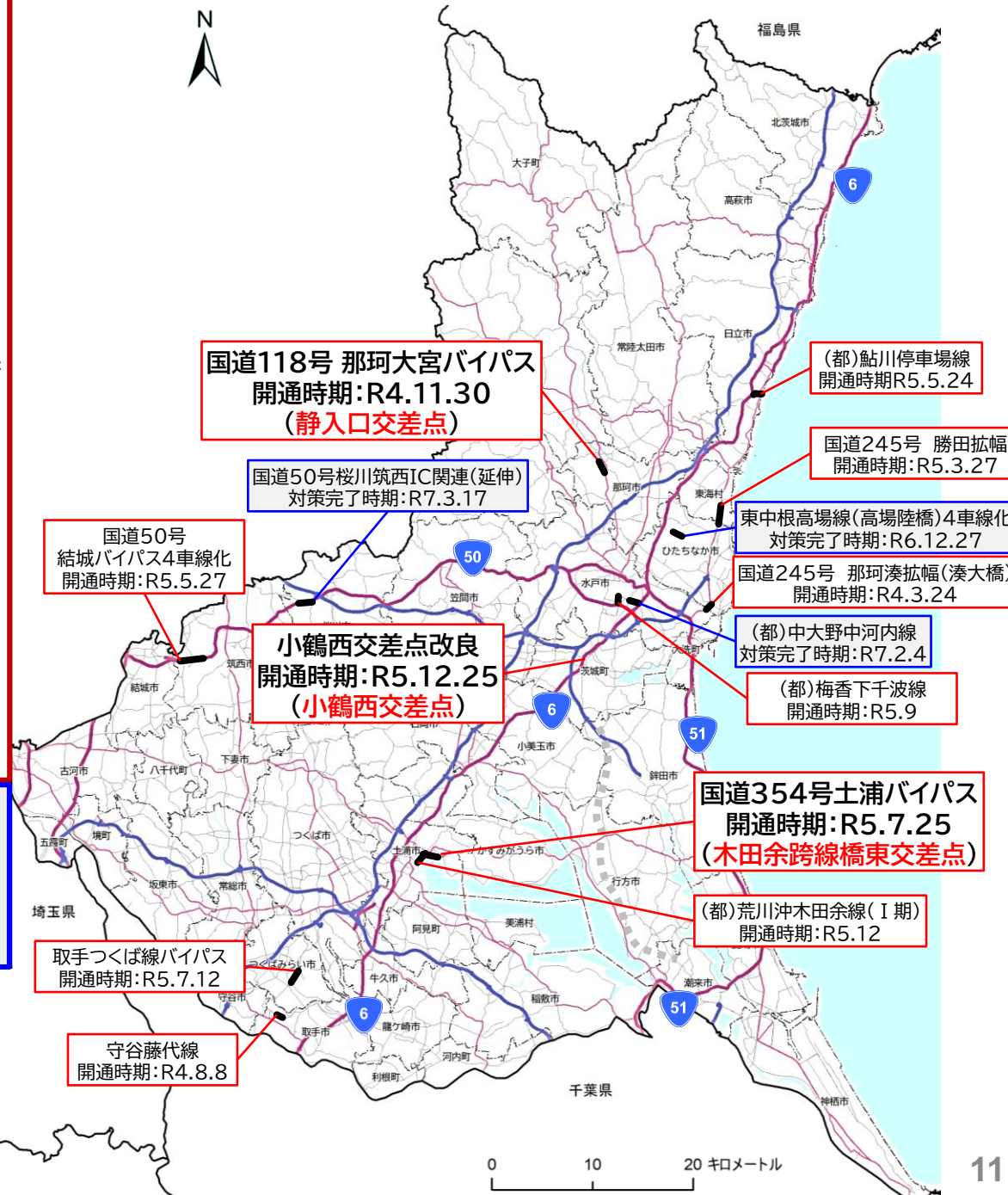
指標① 平日昼間12時間の平均旅行速度	20km/h 以下 (変更なし)
指標② 平日ピーク時の平均旅行速度	15km/h 以下
指標③ 休日ピーク時の平均旅行速度	

◆ 渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し

- 令和4～5年に開通した事業に関連する主要渋滞箇所を対象に、対策完了後1年分(R6.1～R6.12)のETC2.0プローブデータを用いて渋滞対策箇所の効果検証を実施した。
- 渋滞対策事業の効果によってモニタリング指標を上回ったと考えられる静入口交差点、木田余跨線橋東交差点、小鶴西交差点について、主要渋滞箇所から解除に向けた検討を行う。

■ 本委員会において対策による効果確認を実施する事業(赤字:モニタリング指標クリア箇所)

対策事業	開通年	関連する主要渋滞箇所	対応方針
国道245号 那珂湊拡幅(湊大橋)	R4.3	関戸、(仮称)関戸南	最新交通データで効果検証
守谷藤代線	R4.8	乙子	
国道118号 那珂大宮バイパス	R4.11	静入口	
一般国道245号 勝田拡幅(東海村村松地内)	R5.3	原子力科学研究所、原子力機構前	
都市計画道路 鮎川停車場線	R5.5	(仮称)鮎川町4丁目、諏訪五差路、(仮称)国分町	
一般国道50号 結城バイパス 4車線化(茨城県結城市結城～筑西市布川)	R5.5	布川、下川島、(仮称)玉戸工業団地、文化センター南、川島、市民病院入口	
一般国道354号 土浦バイパス(土浦市若松町～土浦市手野町)	R5.7	木田余バイパス西入口、若松町、 木田余跨線橋東 、(仮称)木田余立体橋	
取手つくば線バイパス	R5.7	(仮称)谷井田	
都市計画道路 梅香下千波線	R5.9	米沢町、(仮称)小門橋	
都市計画道路 荒川沖木田余線(I期)	R5.12	(仮称)湖北1丁目	
一般国道6号 小鶴西交差点周辺の改良事業	R5.12	小鶴西	
東中根高場線(高場陸橋)4車線化	R6.12	高場十字路、高場陸橋西	
都市計画道路 中大野中河内線	R7.2	酒門町、吉田小南、酒門六差路、(仮称)酒門町	
一般国道50号桜川筑西IC関連(延伸)	R7.3	長方	

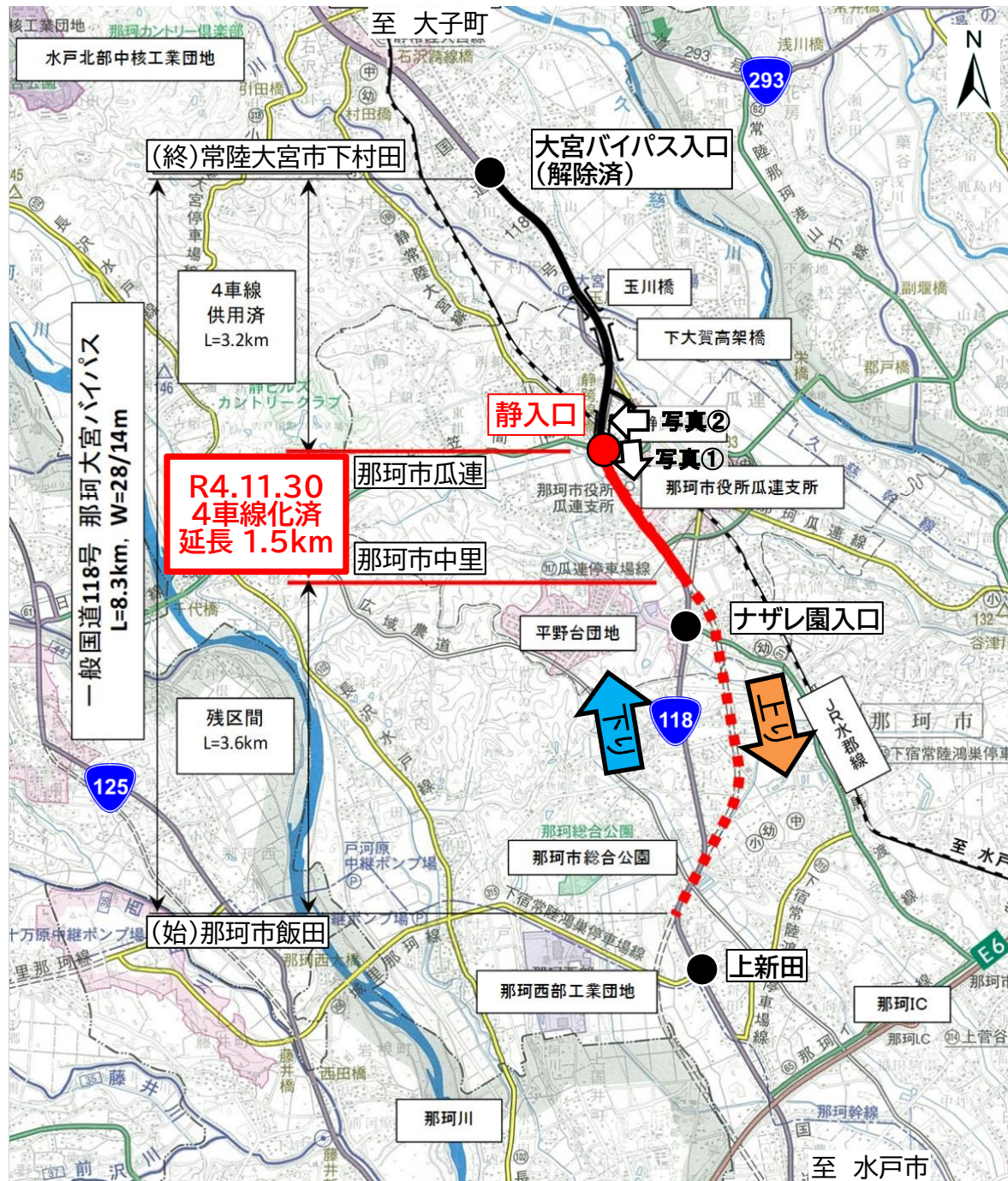


 : 本委員会で渋滞対策による効果を確認する事業
 : データを蓄積し、次年度以降に検討を実施する事業

◆ 渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所（静入口交差点） -

➤ 一般国道118号那珂大宮バイパスは、那珂市中里～瓜連の1.5km区間の4車線化が完了し、令和4年11月30日より那珂市中里～常陸大宮市下村田の4.7km区間の4車線供用を開始した。

■ 事業区間



● 主要渋滞箇所
● その他交差点

出典：茨城県HPを元に作成

■ 位置図(広域)



【事業概要】

- 路線名：一般国道118号那珂大宮バイパス
- 区間：茨城県那珂市飯田～常陸大宮市下村田
- 延長：8.3km
- 幅員：28/14m
- 事業年度：平成8年度～

■ 那珂大宮バイパス 4車線化後(写真①)



■ 静入口交差点(写真②)

交差点改良前



交差点改良後

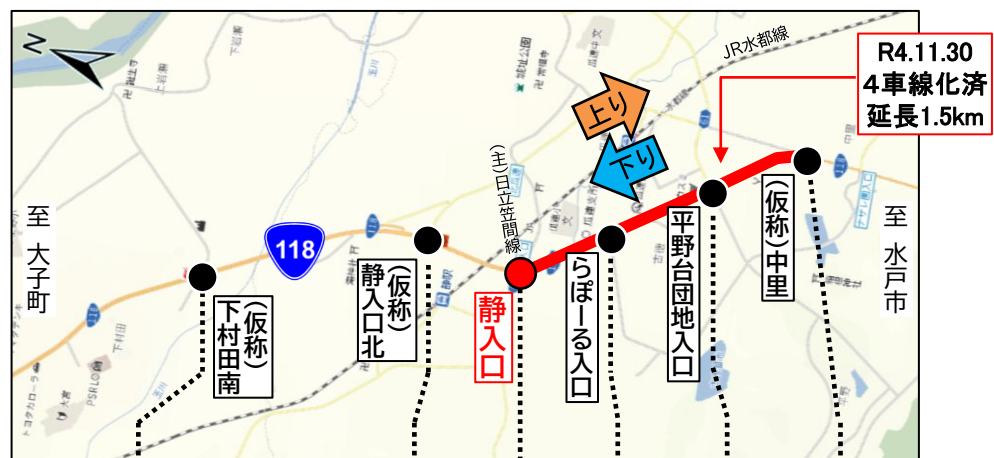


◆渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所（静入口交差点） -

しずいりぐち

- 主道路の国道118号では、開通前から速度低下は発生していない。
- 従道路側では、特に上り方向にて朝・夕ピーク時間帯にて速度低下が発生していたが、4車線化により改善している。
- 静入口交差点では渋滞が解消されていることから、主要渋滞箇所からの解除を審議いただきたい。

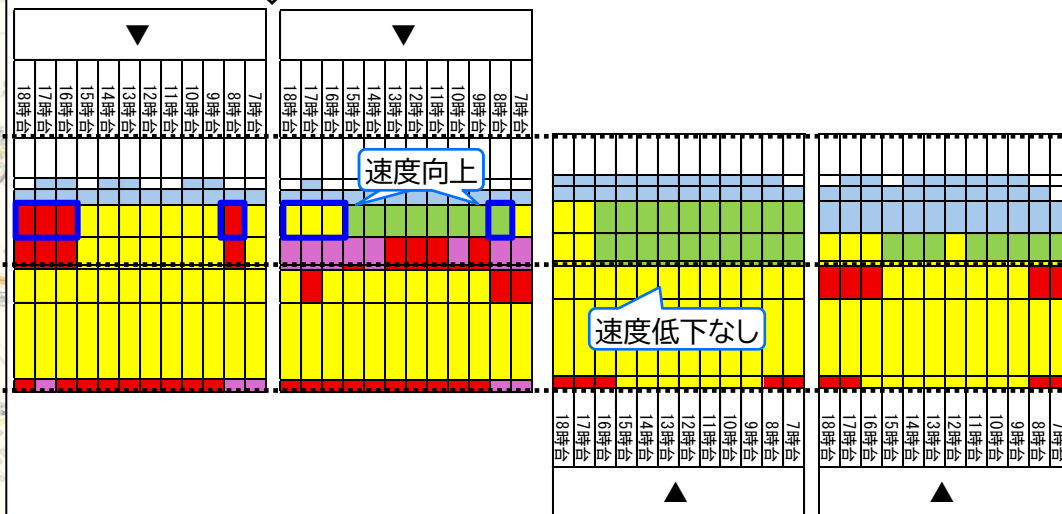
■主道路(国道118号)



■従道路(日立笠間線)



開通前 R4.1-12 平日
開通後 R6.1-12 平日

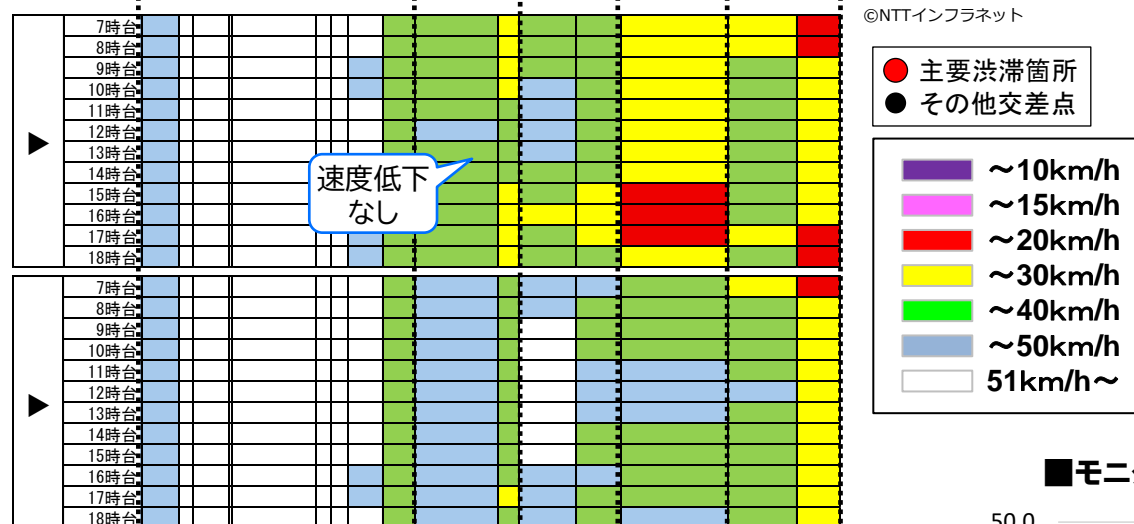


開通前 R4.1-12 平日
開通後 R6.1-12 平日

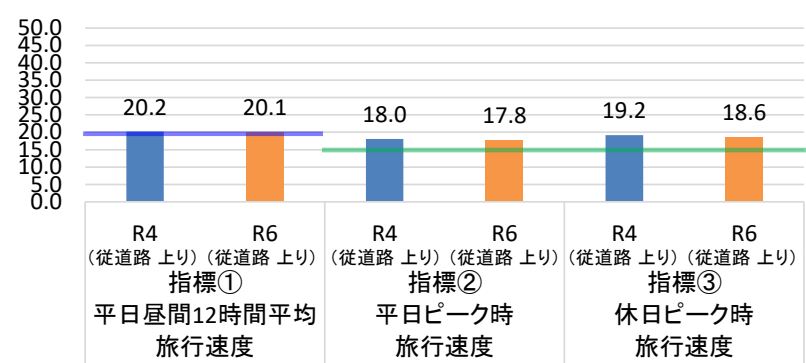
開通前 R4.1-12 平日



開通後 R6.1-12 平日

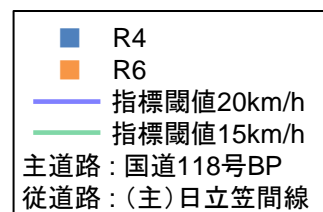
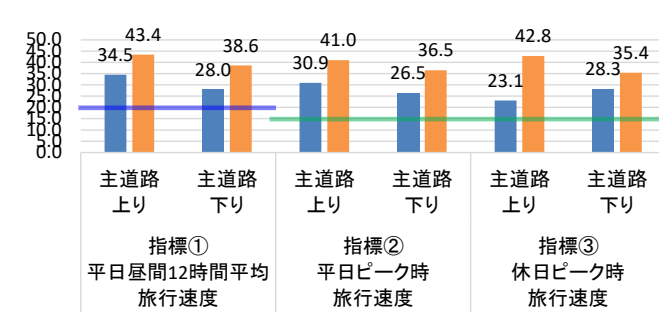


■モニタリング結果(解除判定指標:最も遅い方向)

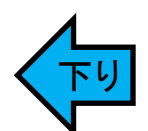


※パプコメ箇所であるため、全ての指標ともに、全流入方向のうち最も低い速度を指標の値としている

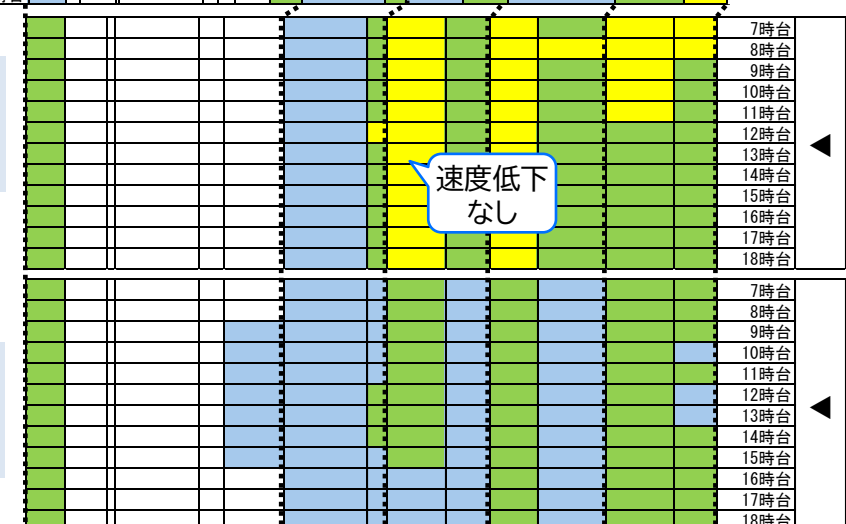
■モニタリング結果(参考:主道路側)



開通前 R4.1-12 平日



開通後 R6.1-12 平日



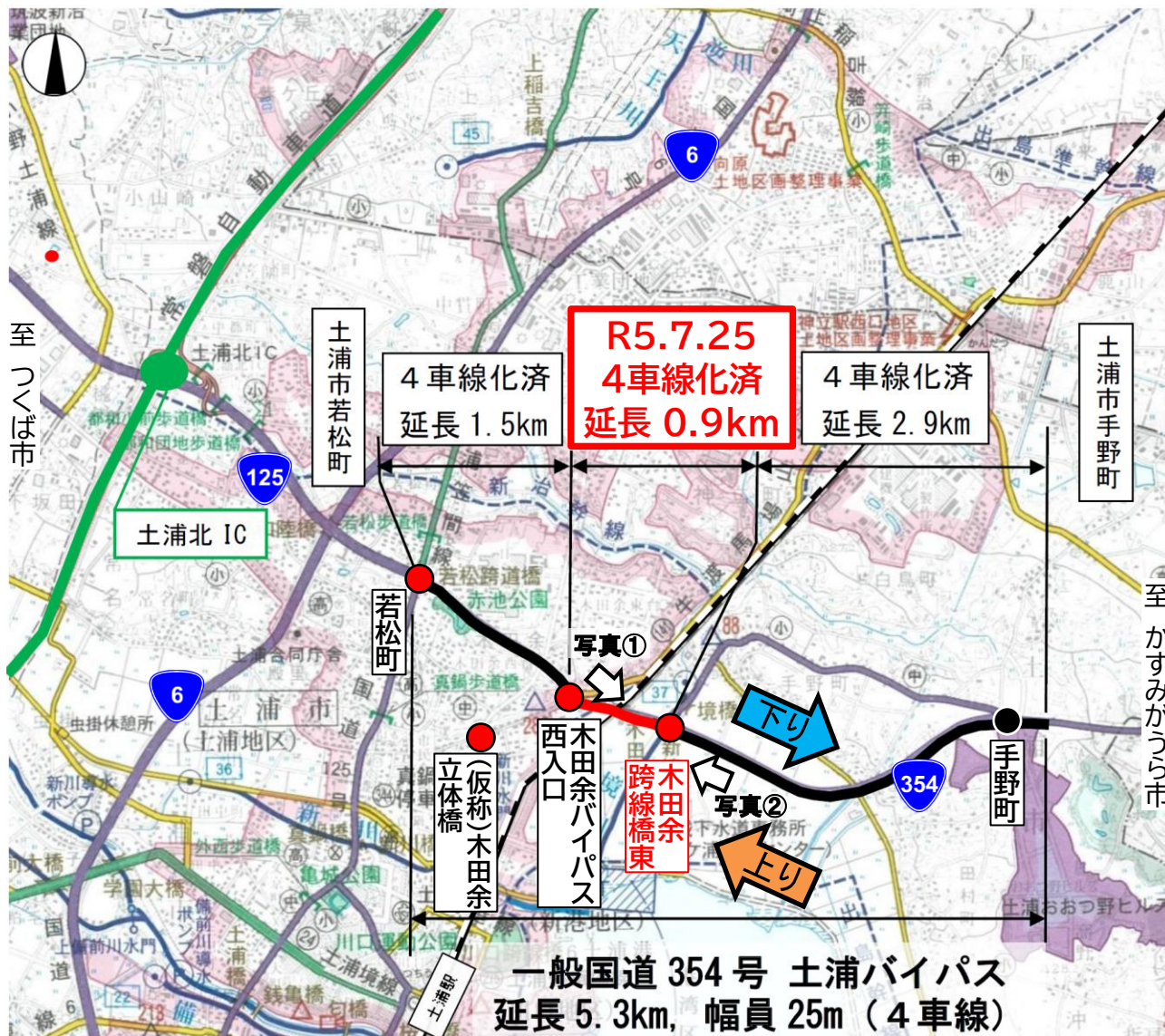
出典:ETC2.0プローブデータ (開通前)R4.1-12平日7時台~18時台の平均旅行速度、(開通後)R6.1-12平日7時台~18時台の平均旅行速度

きだまりこせんきょうひがし

◆渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所（木田余跨線橋東交差点） -

➤ 一般国道354号土浦バイパスは、木田余跨線橋の4車線化が完了し、令和5年7月25日より全線4車線（5.3km）の供用を開始した。

■事業区間



● 主要渋滞箇所
● その他交差点

出典:茨城県HPを元に作成

■位置図(広域)



【事業概要】

- 路線名: 一般国道354号土浦バイパス
- 区間: 茨城県土浦市若松町
～土浦市手野町
- 延長: 5.3km
- 幅員: 25m
- 事業年度: 平成3年度～

■土浦バイパス 4車線化後(写真①)



■木田余跨線橋東交差点(写真②)

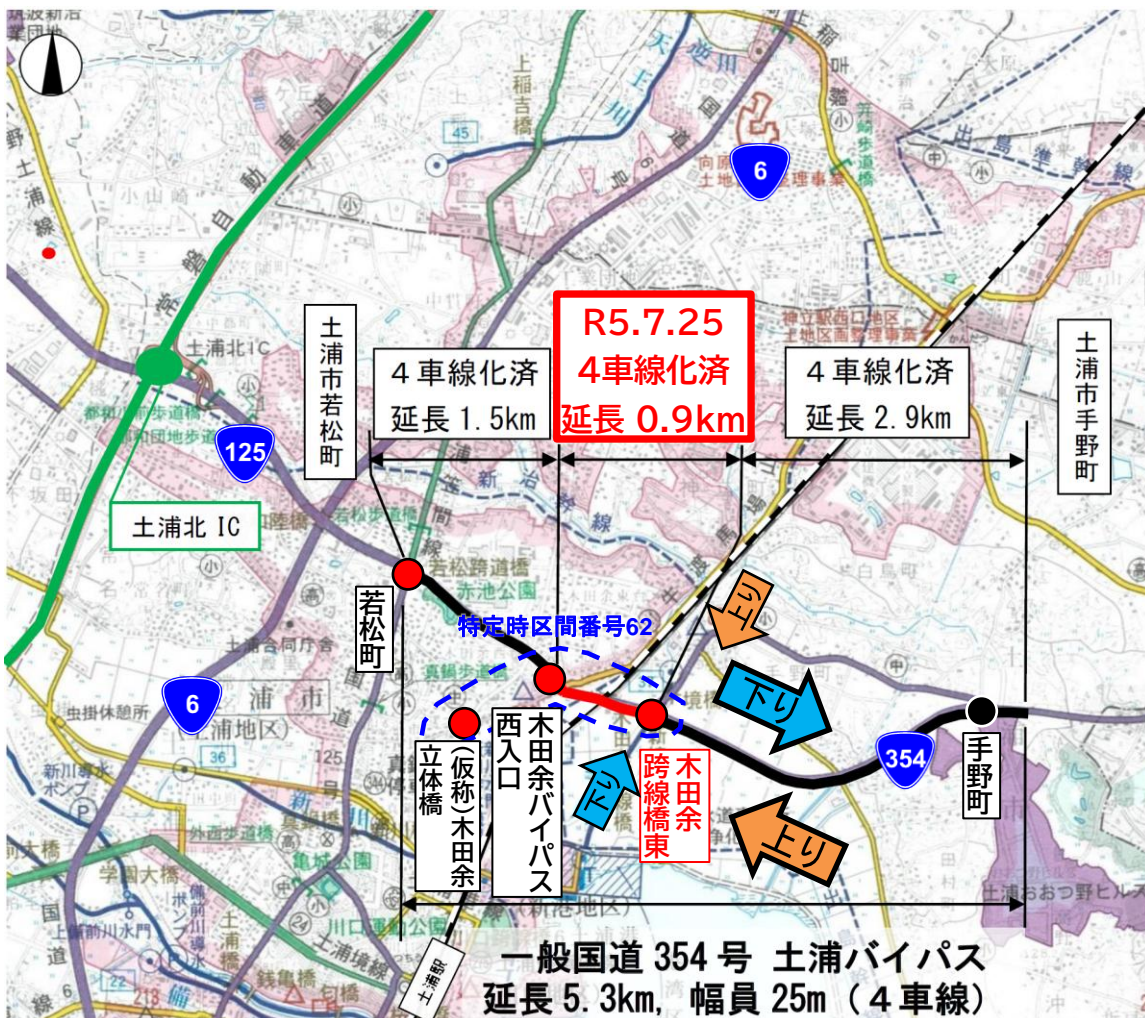


◆渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所（木田余跨線橋東交差点） -

きだまりこせんきょうひがし

➤ 事業区間内の4箇所の主要渋滞箇所のモニタリングの結果、木田余跨線橋東交差点については、3つのモニタリング指標閾値を上回っている。

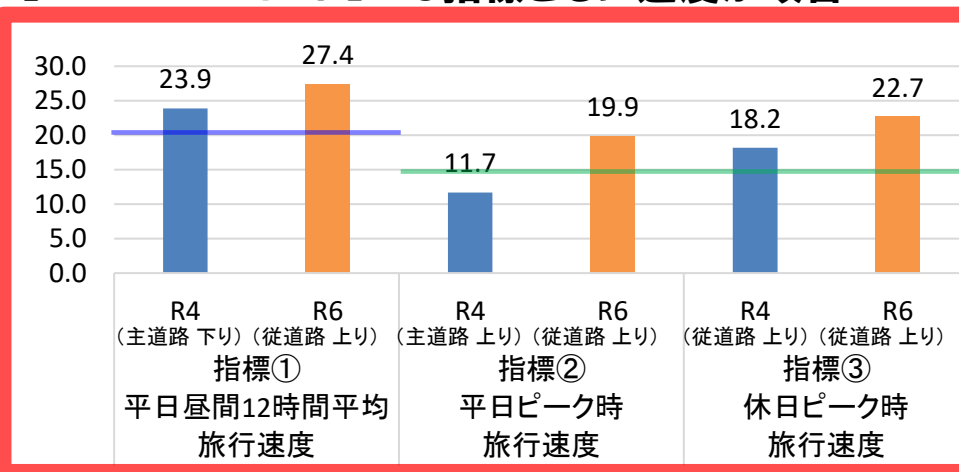
■事業区間



出典: 茨城県HPを元に作成

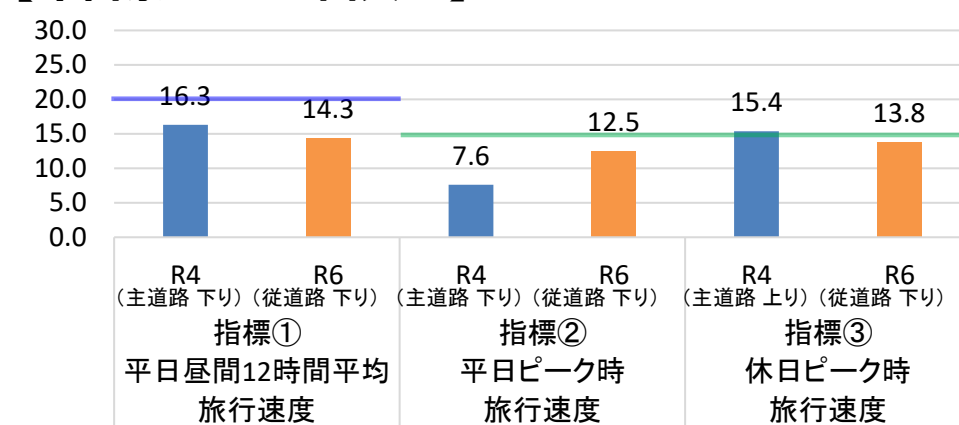
■モニタリング結果

【木田余跨線橋東】 3指標ともに速度が改善



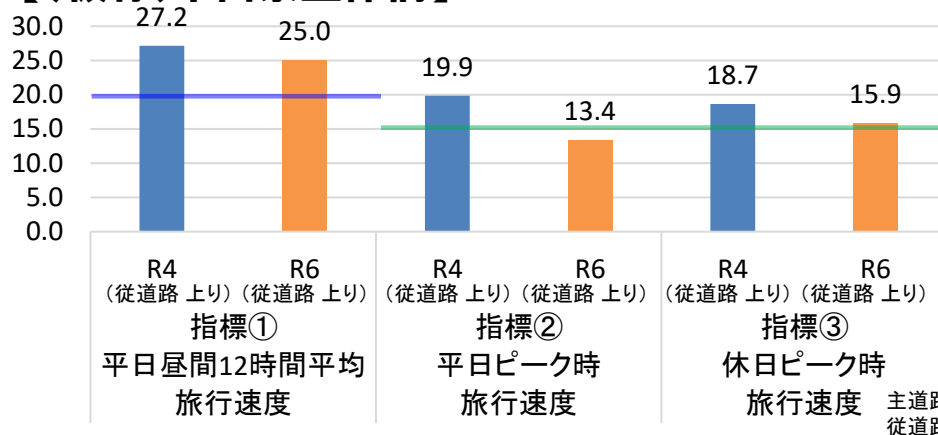
主道路: 国道354号BP
従道路: 国道354号旧道

【木田余バイパス西入口】



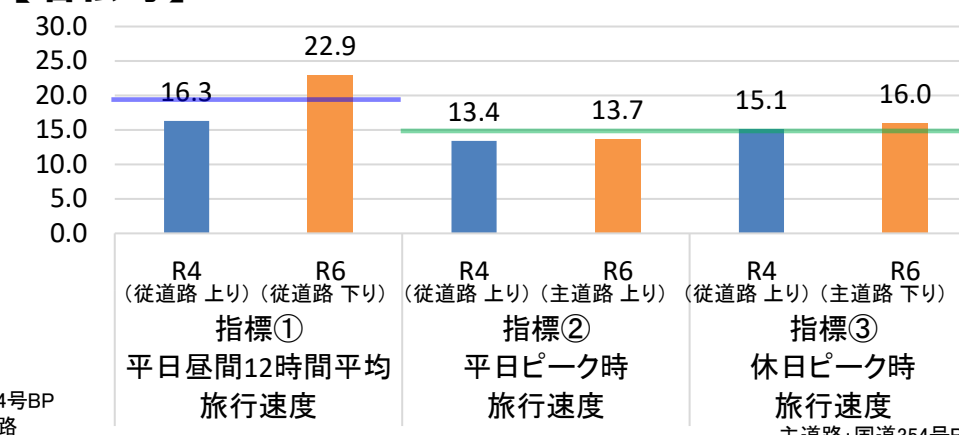
主道路: 国道354号BP
従道路(北行): 市道
従道路(南行): (一)牛渡馬場山土浦線

【(仮称)木田余立体橋】



主道路: 国道354号BP
従道路: 国体道路

【若松町】



主道路: 国道354号BP
従道路(北行): 国道125号
従道路(南行): (主)土浦笠間線

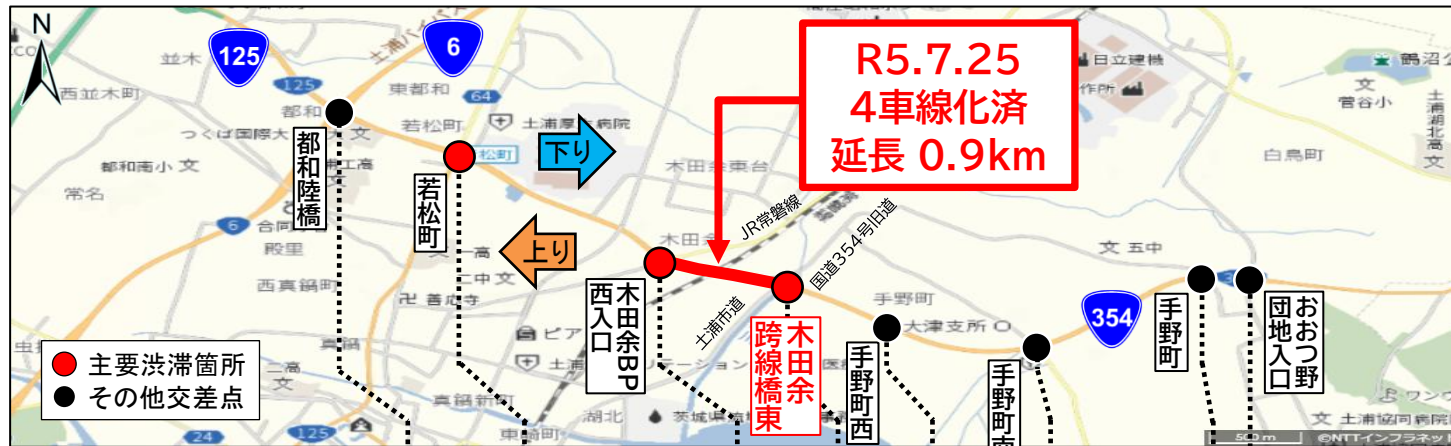
※全交差点ともパブコメ箇所であるため、全ての指標ともに、全流入方向のうち最も低い流入方向の速度を示している

きだまりこせんきょうひがし

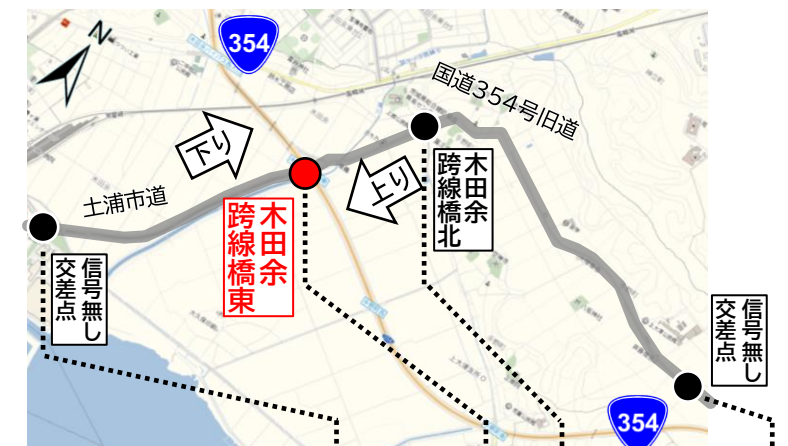
◆渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所(木田余跨線橋東交差点) -

- 主道路の国道354号では、朝夕ピーク時間帯において、木田余跨線橋東交差点を先頭とした速度低下が発生していたが、土浦バイパスの4車線開通によって速度向上している。
- 木田余跨線橋東交差点では渋滞が解消されていることから、主要渋滞箇所からの解除を審議いただきたい。

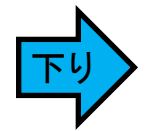
■主道路(国道354号)



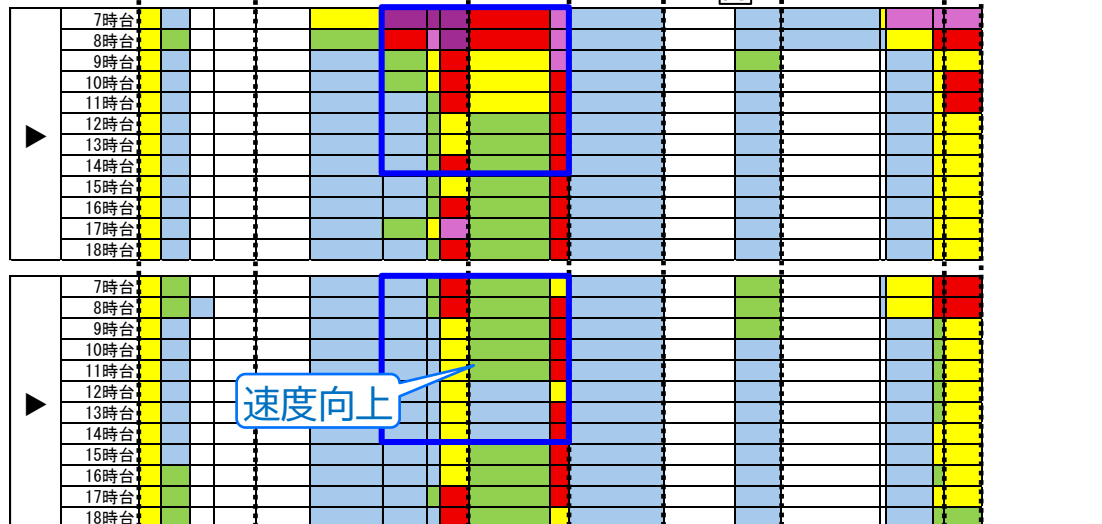
■従道路(土浦市道、国道354号旧道)



開通前
R4.1-12
平日



開通後
R6.1-12
平日

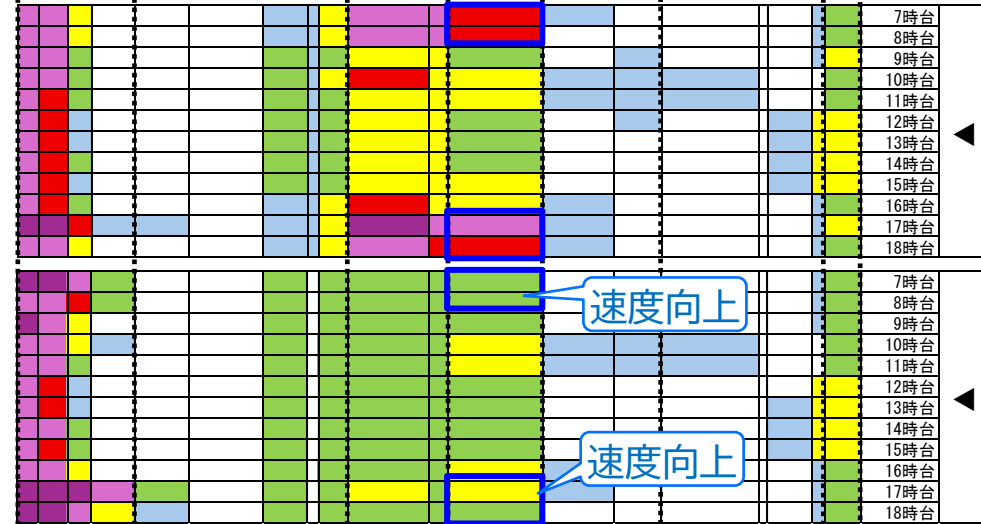


速度向上

開通前
R4.1-12
平日



開通後
R6.1-12
平日



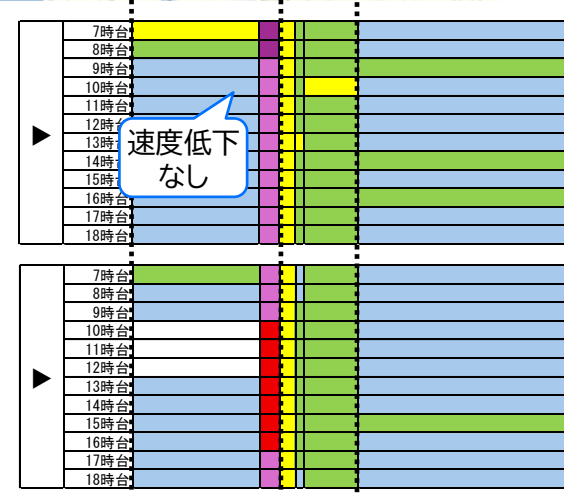
速度向上

速度向上

開通前
R4.1-12
平日

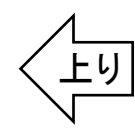


開通後
R6.1-12
平日

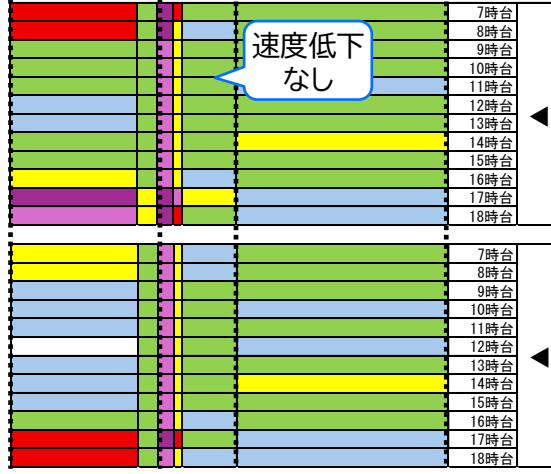


速度低下
なし

開通前
R4.1-12
平日



開通後
R6.1-12
平日



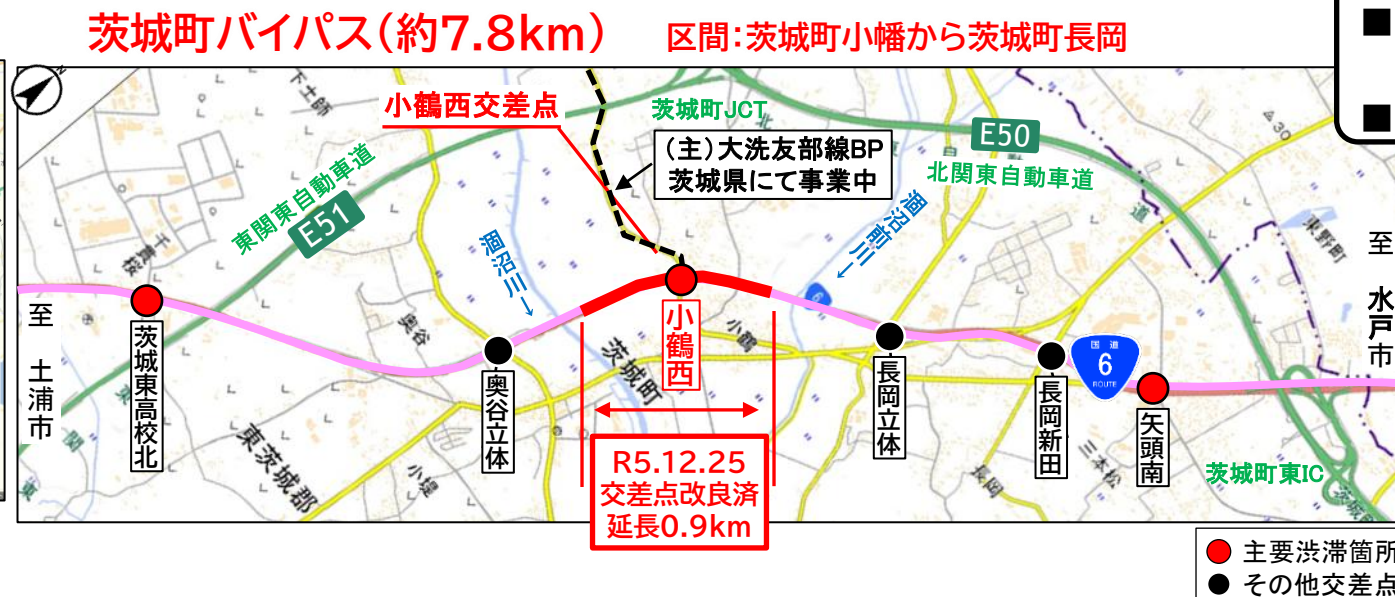
速度低下
なし



◆渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所（小鶴西交差点） -

➤ 一般国道6号小鶴西交差点は、令和5年12月25日に付加車線の設置・右折レーン延伸等の改良が完了した。

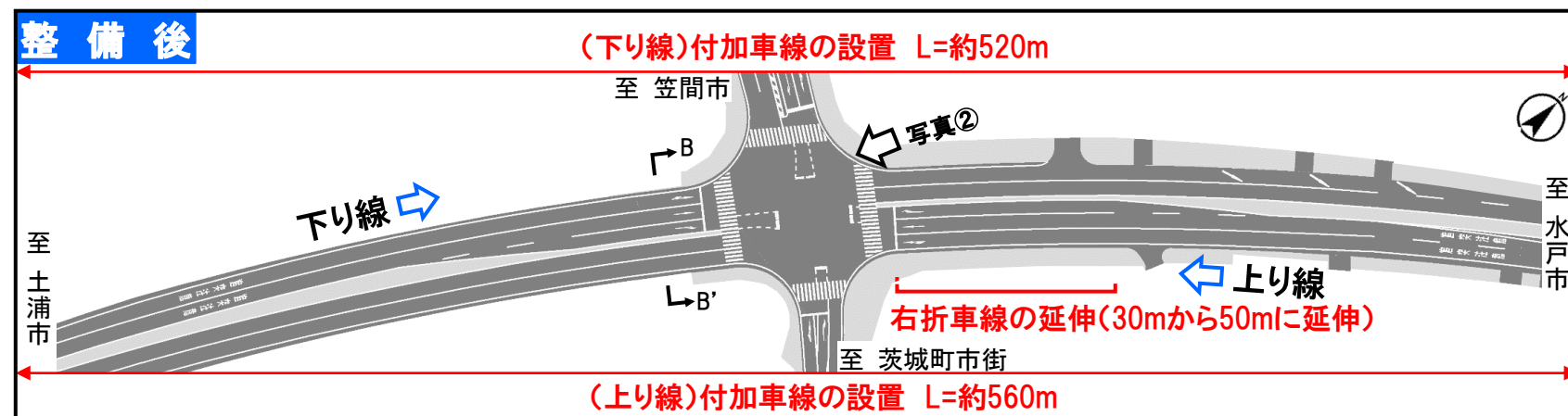
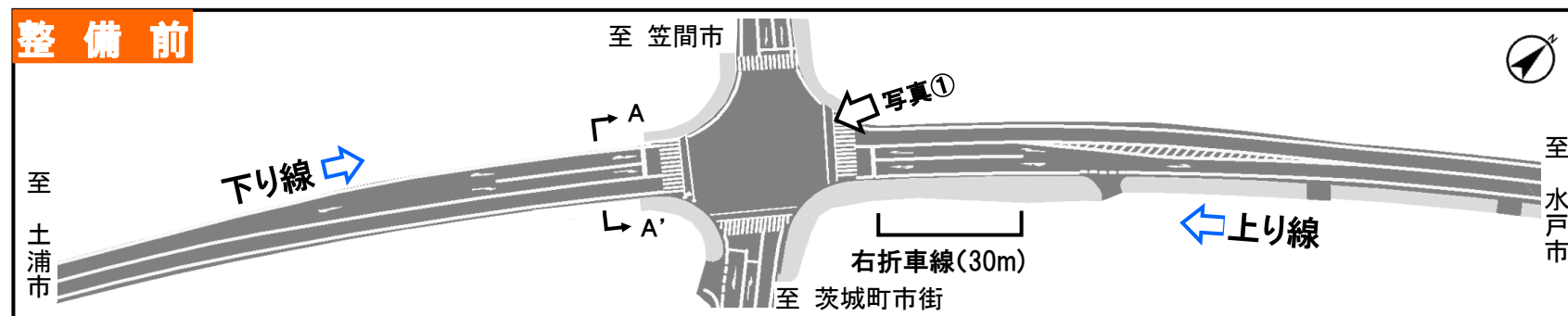
■位置図



【事業概要】

- 事業名：一般国道6号小鶴西交差点周辺改良事業
- 内容：本線の上下線に付加車線の設置、上り線側右折レーンの延伸
- 事業年度：令和元年度～

■平面図



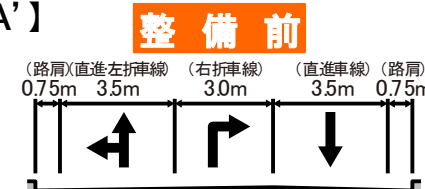
整備前の小鶴西交差点【写真①】



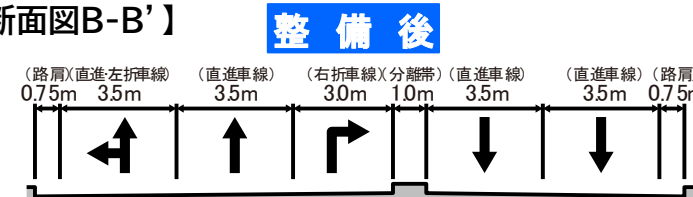
整備後の小鶴西交差点【写真②】



【断面図A-A'】



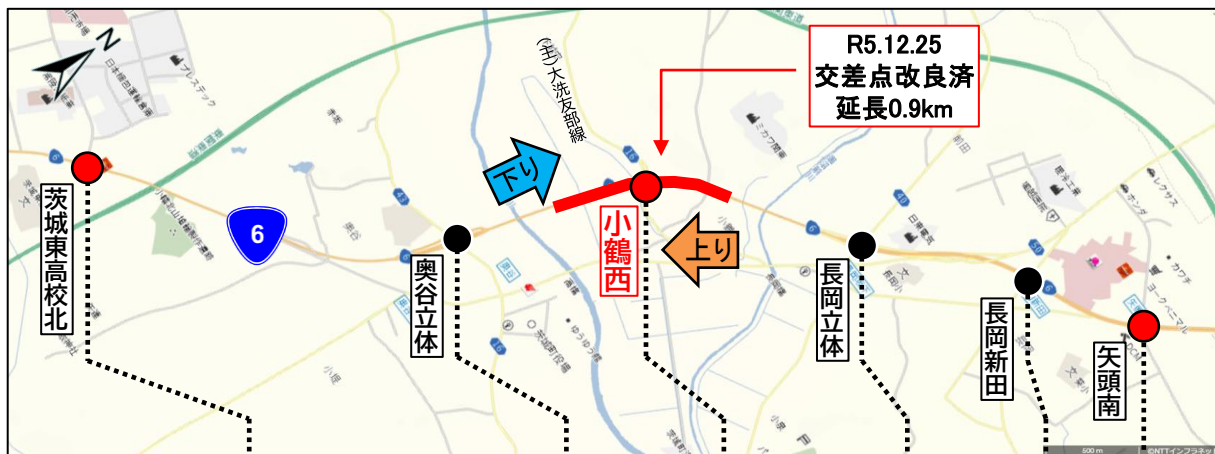
【断面図B-B'】



◆ 渋滞対策により改善がみられる箇所の見直し - 主要渋滞箇所（小鶴西交差点）^{こづるにし} -

- 主道路の国道6号では、朝ピーク時間帯において、小鶴西交差点を先頭とした速度低下が発生していたが、交差点周辺改良によって速度向上している。
- 従道路側の(主)大洗友部線バイパスが茨城県にて事業中であり交通量の増加が見込まれるため、経過観察とする。

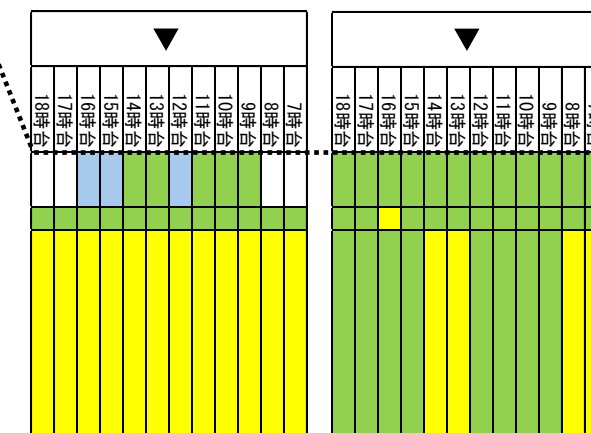
■ 主道路(国道6号)



■ 従道路(大洗友部線)

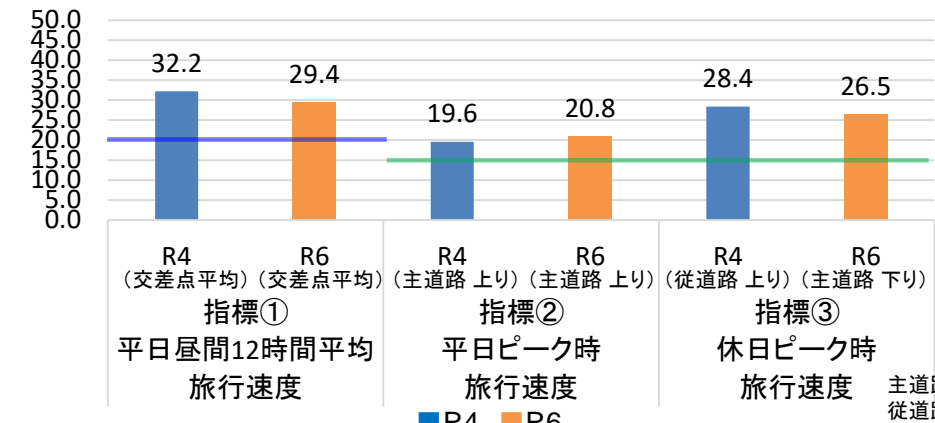


開通前 R4.1-12 平日
開通後 R6.1-12 平日



指標閾値20km/h
指標閾値15km/h

■ モニタリング結果



※素案箇所であるため、指標①は全流入方向の交通量による加重平均速度、指標②③は最も遅い方向の速度

(主)大洗友部線BPの整備による交通量の増加が見込まれるため経過観察とする

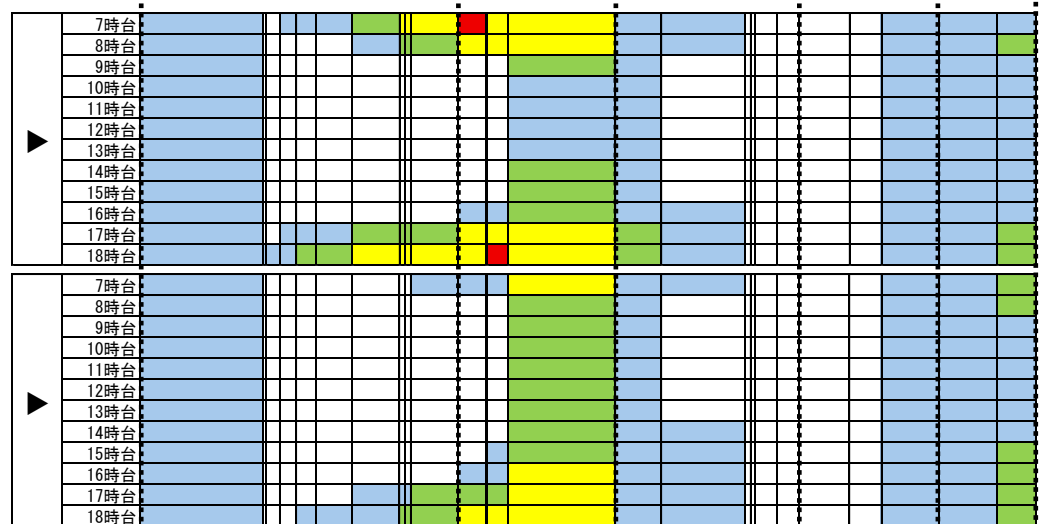
出典: ETC2.0プローブデータ (開通前)R4.1-12平日7時台~18時台の平均旅行速度、(開通後)R6.1-12平日7時台~18時台の平均旅行速度



開通前 R4.1-12 平日



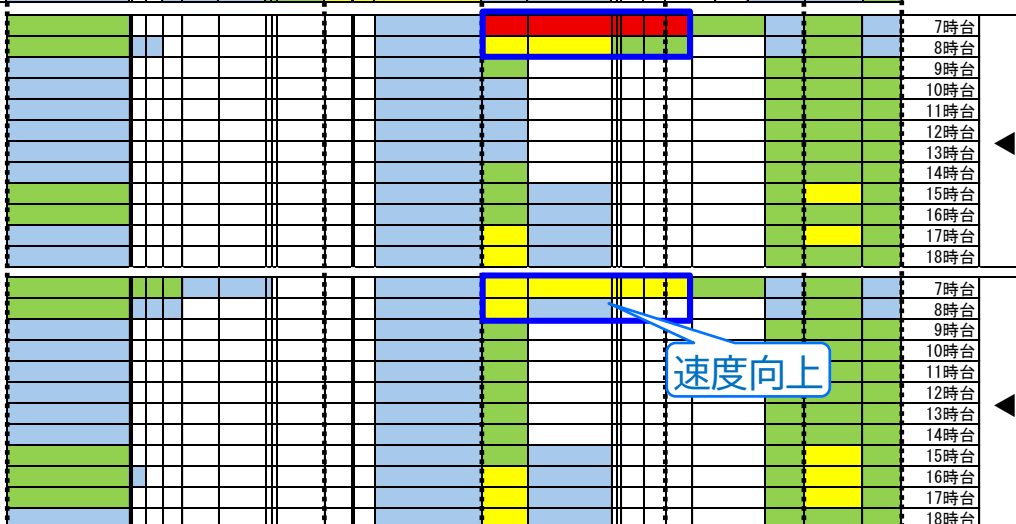
開通後 R6.1-12 平日



開通前 R4.1-12 平日



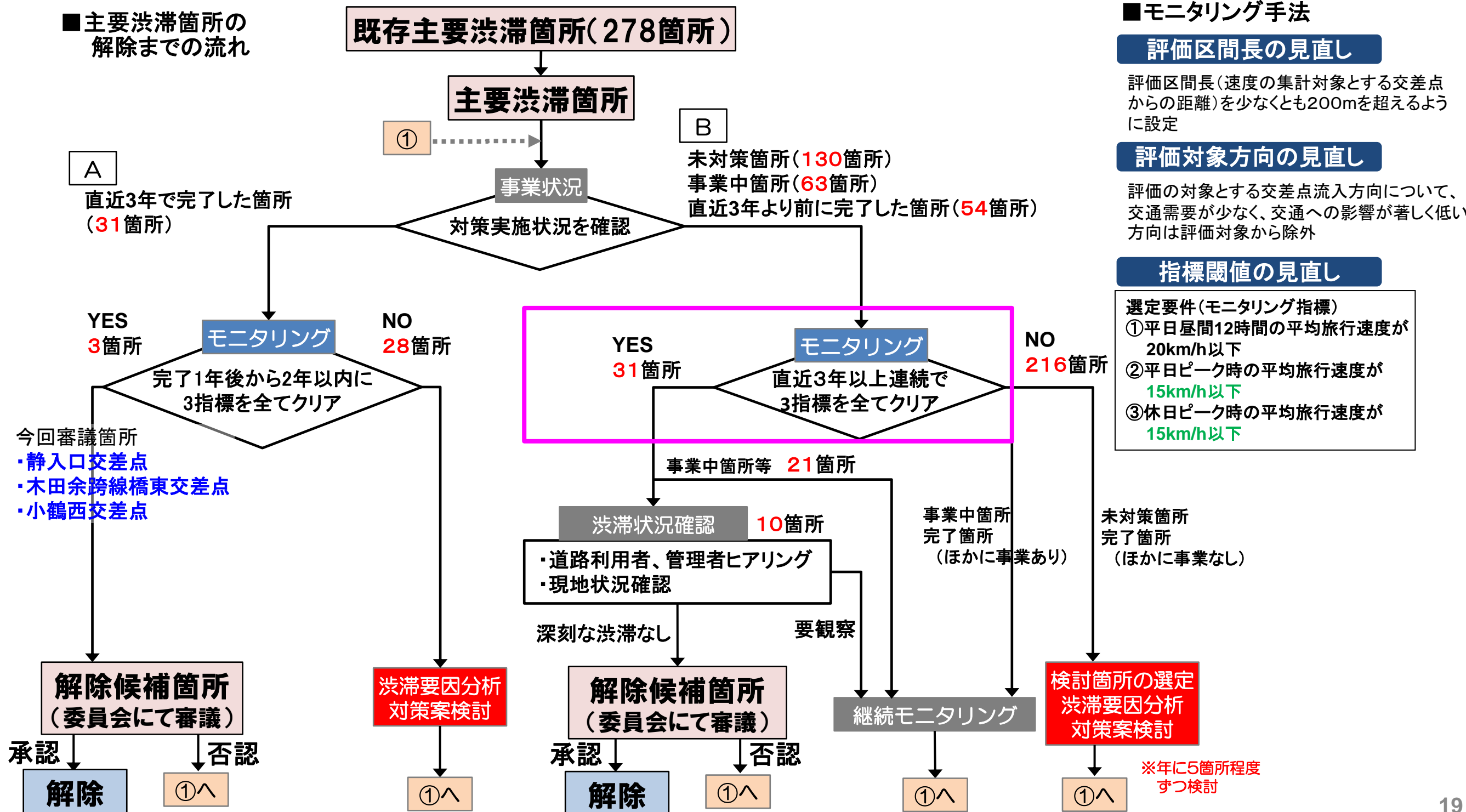
開通後 R6.1-12 平日



◆一定期間選定要件以下の箇所の見直し

- 最新(R6.1～R6.12)のETC2.0プローブデータを使用したモニタリング結果について、主要渋滞箇所の解除までの流れに適用すると以下のようになる。
- 対策事業が完了していないが、直近3年間連続して3指標を全てクリアする(閾値を上回る)箇所は、31箇所が抽出される。
- このうち事業中箇所を除く10箇所について、次回の委員会で道路利用者等ヒアリングと現地調査の結果を報告する予定である。

■主要渋滞箇所の解除までの流れ



- モニタリング手法
- 評価区間長の見直し**
評価区間長(速度の集計対象とする交差点からの距離)を少なくとも200mを超えるように設定
 - 評価対象方向の見直し**
評価の対象とする交差点流入方向について、交通需要が少なく、交通への影響が著しく低い方向は評価対象から除外
 - 指標閾値の見直し**
選定要件(モニタリング指標)
①平日昼間12時間の平均旅行速度が20km/h以下
②平日ピーク時の平均旅行速度が15km/h以下
③休日ピーク時の平均旅行速度が15km/h以下

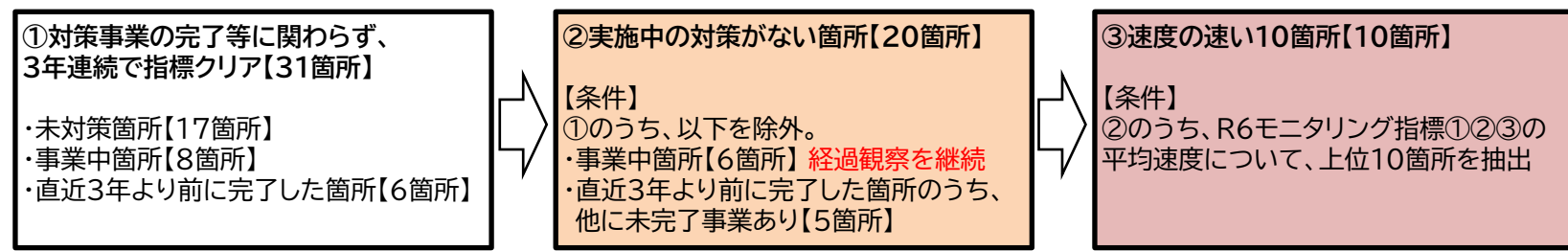
◆一定期間選定要件以下の箇所の見直し

- 直近3年連続でモニタリング3指標を全てクリアする(閾値を上回る)箇所は下表のとおりである。
- 今後、道路管理者・道路利用者へのヒアリング等で渋滞実感を聴取し、現地状況確認の上、主要渋滞箇所からの解除について検討を行う。

■3つのモニタリング指標と指標閾値

- 指標①平日昼間12時間 20km/h 以下
- 指標②平日ピーク時 15km/h 以下
- 指標③休日ピーク時 15km/h 以下

■抽出フロー



ヒアリングおよび
速度改善の要因分析
を今後実施

■未対策であるが直近3年以上連続で3指標を全てクリアする箇所

No	渋滞箇所 No	路線名	箇所名	対策実施状況	R6指標①②③平均速度	ヒアリング等実施箇所
1	20	一般国道50号	大塚池の端	未対策	29.5	●
2	23	一般国道6号	大久保町二丁目	直近3年より前に完了(他に未完了事業あり)	21.9	
3	30	一般国道349号	菅谷小東	未対策	20.3	
4	36	一般国道50号	河和田町	未対策	23.5	●
5	46	日立いわき線	日立北インター出入口	未対策	34.8	●
6	76	一般国道50号	内原跨線橋北	未対策	21.9	
7	78	一般国道294号	白山八丁目	事業中	21.3	
8	79	土浦境線	石下橋東	未対策	26.4	●
9	85	一般国道51号	須賀	直近3年より前に完了(他に未完了事業あり)	18.7	
10	88	一般国道354号	辺田	直近3年より前に完了(他の事業なし)	20.1	
11	91	一般国道51号	洲崎	直近3年より前に完了(他に未完了事業あり)	25.3	
12	95	一般国道125号	内町下	直近3年より前に完了(他に未完了事業あり)	22.4	
13	110	国道6号	牛久沼東	未対策	22.1	
14	161	国道51号	原子力機構南門前	未対策	24.4	●
15	169	国道125号	(仮称)緑町	事業中	28.3	
16	183	土浦大曾根線	(仮称)台坪	未対策	20.2	
17	185	市道	(仮称)洞峰公園	未対策	34.0	●
18	187	日立いわき線	田尻町2丁目	未対策	24.4	●
19	203	市道	(仮称)菅谷	直近3年より前に完了(他の事業なし)	23.4	
20	206	国道354号	菅丸	事業中	34.3	
21	215	国道293号	世矢小入口	直近3年より前に完了(他の事業なし)	31.7	●
22	229	市道	東深芝	未対策	19.9	
23	235	国道294号	(仮称)百合ヶ丘4丁目	未対策	30.0	●
24	247	里見南中郷停車場線	(仮称)中郷町栗野	事業中	21.6	
25	252	国道349号	端龍山入口	未対策	39.0	●
26	253	国道349号	茅根町	未対策	23.4	
27	254	那珂湊那珂線	(仮称)東木倉	未対策	21.1	
28	261	国道6号	仁井田	事業中	24.3	
29	262	国道6号	南中郷駅入口	事業中	23.8	
30	274	境間々田線	下大野	未対策	20.3	
31	285	野田牛久線	豊体	直近3年より前に完了(他に未完了事業あり)	26.8	

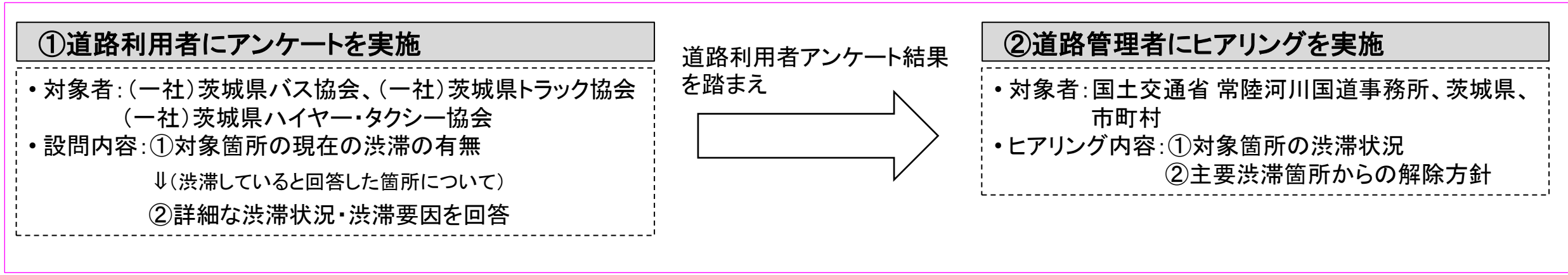


管理者	ヒアリング箇所数
直轄	3
都道府県	6
市町村	1

- 凡例
- ① 対策事業が完了しておらず3年連続で指標クリア【31箇所】
 - ② ①のうち対策事業なし【20箇所】
 - ③ ②のうちR6年モニタリング速度の上位10箇所【ヒアリング等実施箇所、10箇所】

◆道路利用者、管理者ヒアリングの流れ

- 道路利用者である茨城県バス協会、トラック協会、ハイヤー・タクシー協会にアンケート調査を実施し、現在の渋滞の有無を確認。
- アンケート結果を踏まえ、道路管理者である国土交通省、茨城県、市町村にヒアリング調査を実施し、主要渋滞箇所解除候補とするかを検討。



◆道路利用者アンケート調査・道路管理者ヒアリング調査イメージ

No	路線名	箇所名	管理者	道路利用者の回答			道路管理者の回答	
				バス協会	トラック協会	ハイヤー・タクシー協会	主要渋滞箇所からの解除に関する意見	
20	一般国道50号	大塚池の端	国					
36	一般国道50号	河和田町	国					
46	日立いわき線	日立北インター出入口	県					
79	土浦境線	石下橋東	県					
161	国道51号	原子力機構南門間	国	①対象箇所の現在の渋滞の有無			②詳細な渋滞状況・渋滞要因	①対象箇所の渋滞状況 ②主要渋滞箇所からの解除方針
185	市道	(仮称)洞峰公園	市					
187	日立いわき線	田尻町2丁目	県					
215	国道293号	世矢小入口	県					
235	国道293号	(仮称)百合ヶ丘4丁目	県					
252	国道349号	端龍山入口	県					

4. ピンポイント渋滞対策

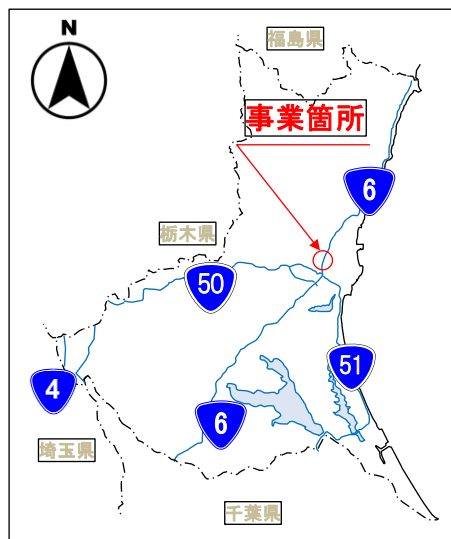
ひぬままえがわばし おおつつみ
国道6号涸沼前川橋周辺および国道4号大堤交差点における局所渋滞対策

ひぬままえがわばし

◆国道6号涸沼前川橋周辺における局所渋滞対策【令和7年4月】

- 国道6号涸沼前川橋周辺では、令和5年12月に小鶴西交差点改良工事が完成したものの、当該交差点北側の涸沼前川橋を含む2車線区間では、片側2車線から片側1車線に絞られること等による速度低下が残存している。
- 当該箇所では、4車線区間の延伸及びランプ合流部の改良により、合流部の速度低下の軽減を図る局所渋滞対策を実施する。

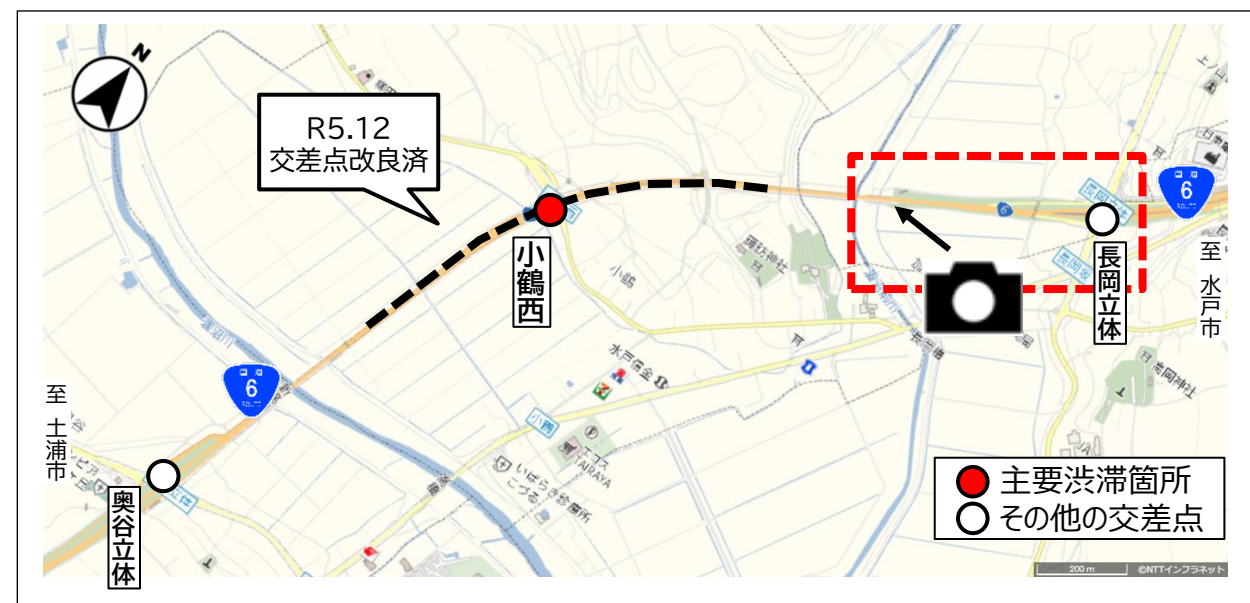
【位置図】



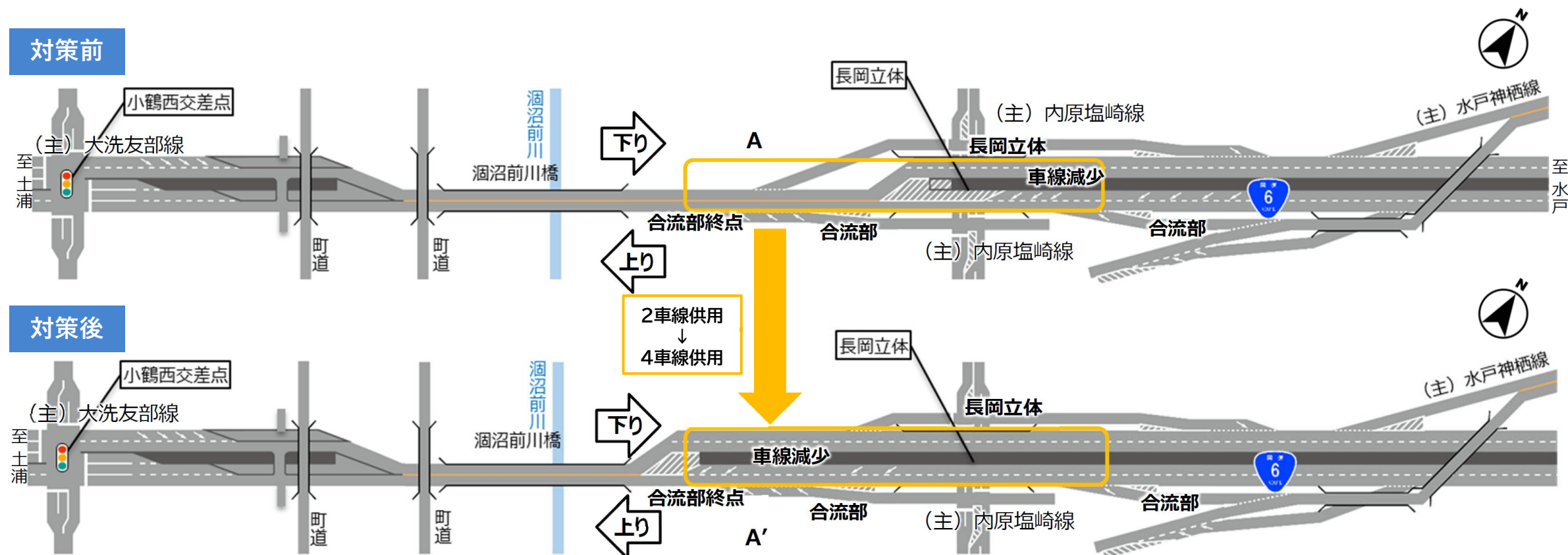
【交通状況】



【広域図】



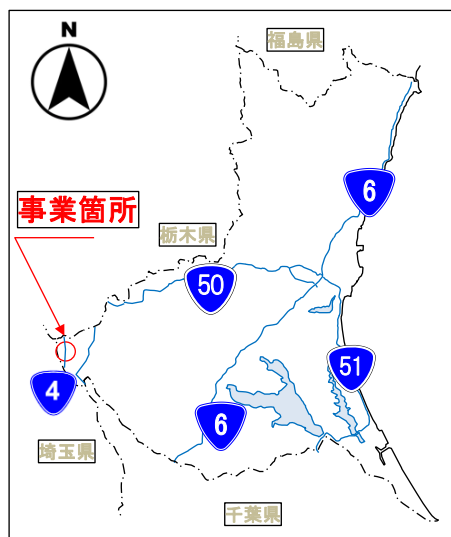
【説明図】



おおつつみ
◆国道4号大堤交差点における局所渋滞対策【令和7年4月】

- 国道4号大堤交差点は、群馬県と茨城県を結ぶ主要幹線道路の国道354号と交差する重要な交差点であり、今後新たな開発も予定されており、交通の需要が見込まれることから、局所渋滞対策箇所として選定された。
- 南進方向・北進方向ともに、当該交差点を起点に渋滞が発生しているため、空間再配分による右折レーン延伸や左折レーン新設を実施する。

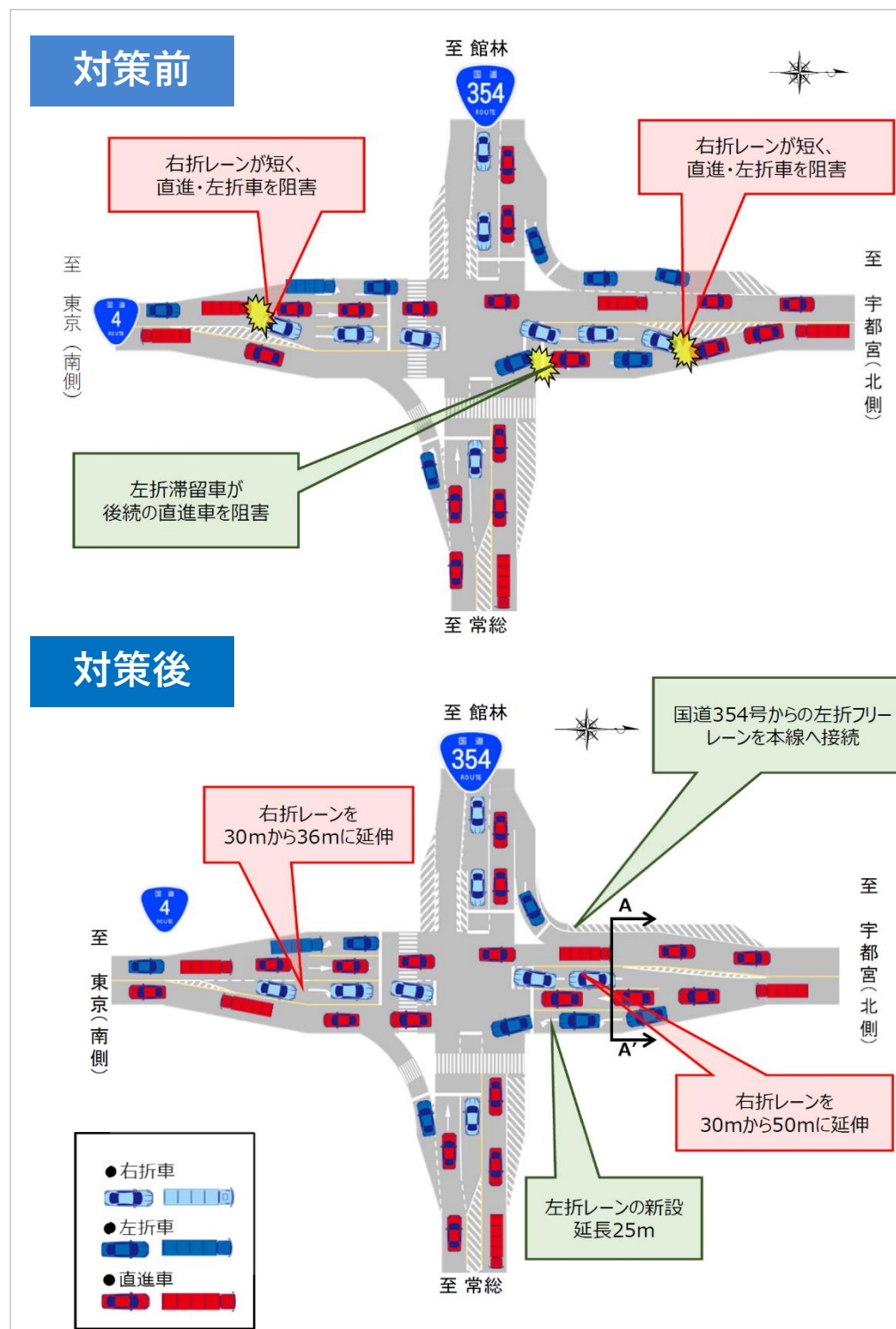
【位置図】



【交通状況】



【説明図】



【広域図】



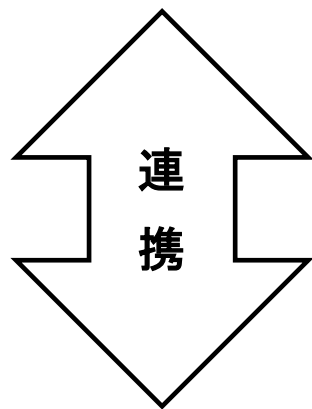
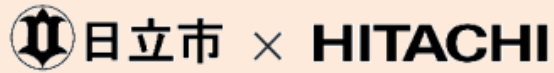
5. TDM施策

日上市におけるTDM施策の検討

◆「次世代未来都市共創プロジェクト」(日立市×日立製作所)との連携

- 日立市が目指す都市の将来像の一つである『未来都市プロジェクト』の実現に向けて、【デジタルを活用した次世代未来都市(スマートシティ)共創プロジェクト】(以下、「共創PJ」)として、日立市と日立製作所が包括連携協定を締結(令和7年6月)した。
- 当委員会において、共創PJと連携・支援を実施していく。

デジタルを活用した次世代未来都市(スマートシティ)共創プロジェクト



当委員会からビッグデータの解析結果等を提供

茨城県移動性・安全性向上委員会



共創プロジェクトにおける主な取組内容

『すべての市民が豊かに暮らせる **サステナブル** なまち』をとともにめざします。



6. その他

令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

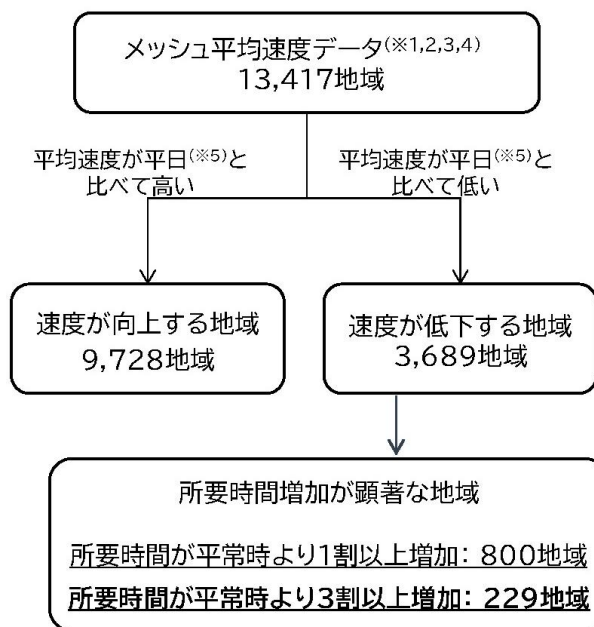
◆令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

- 国土交通省では、WISENET2050・政策集に基づき、サービスレベルをデータで評価する取り組み(見える化)の一環として、令和7年のゴールデンウィーク期間中の一般道路の交通状況について、ETC2.0 プローブデータを用いて分析を実施した。
- 分析の結果、特に混雑が見られたエリアとして、全国で78エリアが抽出され、茨城県では3エリアが抽出された。

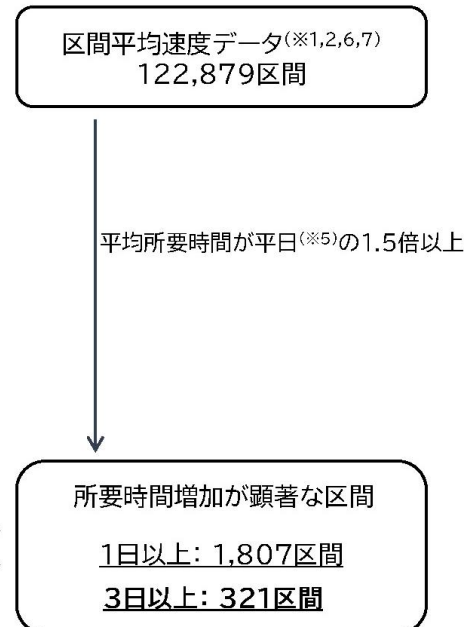
■抽出方法

GW期間(4/26~5/6)中、特に混雑が見られたエリアの具体的な抽出方法

<地域分析(5km×5kmメッシュ)>



<区間分析(交通調査基本区間)>



所要時間増加が顕著な地域、区間が重複するエリア

特に混雑が見られたエリア: 78エリア※8

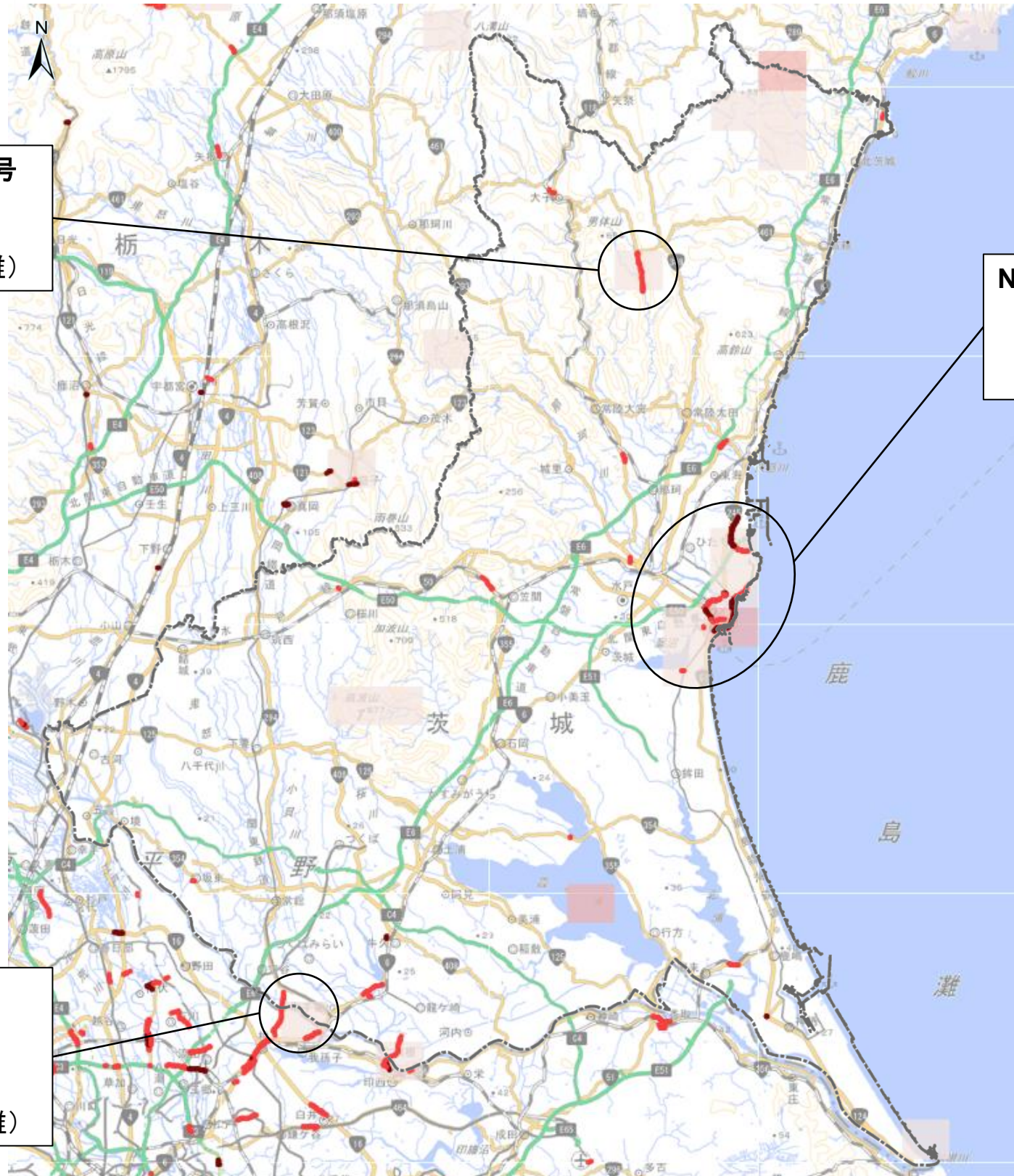
■令和7年ゴールデンウィーク期間で特に混雑が見られたエリア (全国 78エリア)

令和7年ゴールデンウィーク“特に混雑が見られたエリア”									
	都道府県・市町村	主な路線	R6GW*		都道府県・市町村	主な路線	R6GW*		
1	北海道	北広島市	国道36号等	○	40	静岡県	島田市	国道1号	○
2	北海道	古平郡古平町	国道229号		41	静岡県	浜松市	県道323号等	○
3	北海道	森町	道道149号	○	42	静岡県	伊東市	国道135号	
4	青森県	上北郡七戸町	国道4号		43	愛知県	豊田市	県道77号等	○
5	宮城県	仙台市	国道48号		44	愛知県	幸田町	国道23号	
6	宮城県	松島町	国道45号等	○	45	愛知県	常滑市	県道252号	
7	山形県	最上郡戸沢村	国道47号		46	三重県	伊勢市	国道23号	
8	福島県	猪苗代町	県道322号		47	滋賀県	甲賀市	国道307号等	○
9	福島県	下郷町	国道121号	○	48	滋賀県	大津市	国道161号等	○
10	茨城県	ひたちなか市・大洗町	国道51号等	○	49	京都府	京都市	国道1号	
11	茨城県	常陸太田市	県道33号		50	京都府	宮津市	府道2号等	○
12	茨城県	守谷市・我孫子市等	県道47号等	○	51	大阪府	泉佐野市	国道26号等	○
13	栃木県	那須町	県道17号等	○	52	兵庫県	豊岡市	県道3号	○
14	栃木県	益子町	県道230号等	○	53	兵庫県	淡路市	国道28号等	○
15	栃木県	足利市	県道128号等	○	54	兵庫県	丹波市	国道175号	
16	栃木県	日光市	国道121号等	○	55	奈良県	橿原市	国道165号等	
17	群馬県	草津町	国道292号	○	56	和歌山県	白浜町	県道31号	
18	群馬県	渋川市・高崎市	県道33号等	○	57	鳥取県	鳥取市	県道265号	○
19	埼玉県	秩父市・横瀬町	国道299号等	○	58	鳥取県	湯梨浜町	国道9号	○
20	千葉県	木更津市	国道409号等	○	59	鳥根県	出雲市	国道431号	
21	千葉県	鋸南町	国道127号等	○	60	岡山県	勝央町	国道179号	
22	千葉県	長生郡一宮町	県道30号		61	岡山県	真庭市	国道482号	○
23	東京都	東大和市	都道43号		62	岡山県	和気町	国道374号	○
24	神奈川県	川崎市	国道409号		63	広島県	廿日市市	国道2号	○
25	神奈川県	藤沢市・鎌倉市	国道134号等	○	64	香川県	善通寺市他	国道319号等	
26	神奈川県	箱根町・小田原市等	国道1号等	○	65	愛媛県	今治市	国道317号	
27	神奈川県	相模原市	国道413号等	○	66	高知県	高知市	県道34号	○
28	神奈川県	三浦市	国道134号	○	67	高知県	四万十町	国道56号	○
29	新潟県	長岡市	国道402号		68	福岡県	福岡市	県道59号	
30	富山県	高岡市	国道415号		69	福岡県	糸島市	国道202号等	○
31	山梨県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等	○	70	福岡県	東峰村	国道211号	○
32	山梨県	北杜市	国道141号等	○	71	佐賀県	伊万里市・有田町等	国道35号等	○
33	長野県	軽井沢町	国道18号等	○	72	熊本県	阿蘇市	県道298号等	○
34	長野県	安曇野市	県道57号	○	73	熊本県	上天草市	国道266号等	○
35	長野県	北安曇郡白馬村	国道148号		74	熊本県	小国町	国道212号	○
36	長野県	阿智村	県道89号		75	熊本県	水俣市	国道3号	
37	岐阜県	白川村	国道156号等	○	76	大分県	由布市	県道216号等	○
38	岐阜県	土岐市	県道382号		77	大分県	日田市	国道212号	○
39	静岡県	熱海市・伊豆の国市等	国道135号等	○	78	鹿児島県	垂水市	国道220号	

※令和6年も「特に混雑が見られたエリア」の場合:○

◆令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況

➤ 茨城県における令和7年ゴールデンウィークの一般道路の交通状況は以下のとおり。
 ※特に混雑が見られたエリアを抜粋して掲載



No.11 常陸太田市 県道33号
 混雑地域(1割増加地域)
 ×
 混雑区間(GW 1日以上混雑)

No.10 ひたちなか市・大洗町 国道51号等
 混雑地域(3割増加地域)
 ×
 混雑区間(GW 3日以上混雑)

No. 12 守谷市・我孫子市等
 県道47号等
 混雑地域(1割増加地域)
 ×
 混雑区間(GW 1日以上混雑)

凡例

混雑地域	1割増加地域
	3割増加地域
混雑区間	平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間
	うちGW期間で3日以上混雑

※メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
 ※区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

◆特に混雑が見られたエリア(茨城県 3エリア)

➤ 茨城県内における、ゴールデンウィーク期間に特に混雑が見られたエリアは、観光地周辺や、渡河部が抽出された。

No.10 ひたちなか・大洗町 国道51号等

渋滞緩和対策:看板の設置等による迂回路誘導



No.11 常陸太田市 県道33号

渋滞緩和対策:迂回路案内、無料駐車場案内



No.12 守谷市・我孫子市等 県道47号等

渋滞緩和対策:-



◆令和7年ゴールデンウィークにおける渋滞対策

地域	路線	地域の特徴	実施・検討された渋滞緩和対策
ひたちなか市・大洗町	国道51号等	【周辺の主な観光地】 ・国営ひたち海浜公園 ・那珂湊おさかな市場 ・アクアワールド 茨城県大洗水族館 ・大洗サンビーチ	<p><2023></p> <p>◆ひたちなか・大洗の両エリアで迂回路誘導案内実施 [8月、10月]</p> <p>①リアルタイム所要時間看板の設置の実証実験 ②迂回路案内チラシ配布の実証実験 ③公共交通機関を利用して周遊するモデルコースの作成 (茨城県HP)</p> <p><2024></p> <p>◆ひたちなか・大洗の両エリアで迂回路誘導案内実施 [10月]</p> <p>①迂回路誘導案内板設置 (那珂湊おさかな市場周辺／大洗サンビーチ周辺) ②Web案内ページ・利用者向けチラシの作成 (友部SA／笠間PA 等)</p> <p>◆臨時駐車場の運営による実証実験[10月～11月]</p> <p>○公有地及び民有地を「アキッパ」(駐車場貸出サービス)に登録し、事前予約制の特設駐車場として活用 (那珂湊おさかな市場周辺)</p> <p><2025></p> <p>◆ひたちなか・大洗の両エリアでパークアンドバスライドの運営による実証実験 [5月3～5日] 実施主体:ひたちなか大洗リゾート構想推進協議会</p> <p>①エリア内の公有地を「アキッパ」に登録し、事前予約制の特設駐車場から観光地へ向かうシャトルバスを運行 ②Web案内ページ・利用者向けチラシの作成 (友部SA／笠間PA 等)</p>
常陸太田市	県道33号等	【周辺の主な観光地】 ・道の駅 ひたちおおた ・竜神大吊橋(竜神峡鯉のぼりまつり) ・袋田の滝	<p>◆無料駐車場案内ページ(竜神大吊橋)</p> <p>◆AI乗合タクシー「たくまる」・カーシェアリング (大子町) <公共交通利便性向上></p>
守谷市等	県道47号等	大利根橋・新大利根橋周辺	<p>◆都市軸道路の利根川架橋 調査・設計 (新利根大橋北交差点周辺)</p>

◆ひたちなか・大洗エリアにおける渋滞対策

パーク&バスライド ひたちなか・大洗リゾート
特設駐車場 & シャトルバス
 5/3(土)・4日・5日(祝)

特設駐車場 500円 (事前予約なし現地払い)
 利用可能時間8:30~16:30

【ひたちなかエリア】
 1 国営ひたち海浜公園周辺の国有地
 ひたちなか市新光町10番
 2 県立海洋高校
 ひたちなか市和田町3-1-26

【大洗エリア】
 3 大洗町中央配水場
 東茨城郡大洗町大貫町2838
 4 旧大貫小学校跡地
 東茨城郡大洗町大貫町659

シャトルバス乗降場
 ★ 特設駐車場(有料)の利用者が無料で利用できます。
【ひたちなかエリア】
 A 国営ひたち海浜公園周辺の国有地
 B 国営ひたち海浜公園 海浜口・風のゲート
 (みはらしの丘に一番近いゲート)
 C 県立海洋高校付近の漁港用地
【大洗エリア】
 D 大洗町中央配水場
 E 大貫町の県道106号沿い
 F 大洗町港中央の国有地

運行ダイヤ
【ひたちなかエリア】
 始発 A 8:45発 ⇒ B 9:00着発 ⇒ C 9:25着
 C 9:45発 ⇒ B 10:10着発 ⇒ A 10:25着
 (以降、20分程度の間隔で運行)
 最終 A 15:30発 ⇒ B 15:45着発 ⇒ C 16:10着
 C 15:30発 ⇒ B 15:55着発 ⇒ A 16:10着
【大洗エリア】
 始発 D 8:45発 ⇒ E 8:55着発 ⇒ F 9:00着
 (以降、20分程度の間隔で運行)
 最終 F 16:05発 ⇒ E 16:10着発 ⇒ D 16:20着

サービス特典
 駐車場の利用者は以下の店舗で
 お得なサービスが受けられます! 詳細はこちら▶

【ひたちなか市】 魚一、カクダイ水産、海鮮すし 海花亭、海鮮処 海門、
 那珂湊 海鮮丸、珍味処 磯蔵、丸八水産、久菜、森田水産鮮魚売場、
 海鮮処 森田那珂湊店、回転寿司 森田、市場食堂 どんぶり屋、ヤマサ
 水産 総本店、ヤマサ水産 お魚センター店、ヤマサ水産 市場寿司
【大洗町】 お魚天国 大洗浜っこ食堂、新鮮回転寿司 お魚天国、お魚
 天国 海鮮食事処、大洗海の家manoMano、キラキラクラブ、
 マルトBBQ、大洗マリンタワー

**事前予約が
 お得!**
 特設駐車場の
 予約はこちらから
 詳細はこちら
 (アキッパ特設ページ)

【事業内容に関するお問い合わせ】
 ひたちなか大洗リゾート構想推進協議会(茨城県地域振興課内)
 TEL029-301-2778 (祝日を除く月~金 8:30~17:15)

- 駐車場利用台数: 1,185台(3日間)
- シャトルバス利用者数: 2,354人(3日間)

パーク&バスライド ひたちなかエリア (無料シャトルバス有)	
海洋高等学校 臨時駐車場	¥ 450
国営ひたち海浜公園周辺	¥ 450
パーク&バスライド 大洗エリア (無料シャトルバス有)	
大洗町中央配水場	¥ 450
旧大貫小学校跡地	¥ 450
おさかな市場 徒歩圏内駐車場(駐車券印刷不要)	
海門町1-10-14 アキッパ駐車場	¥ 300
海門橋周辺 臨時駐車場	¥ 300
海門町1-5-20アキッパ駐車場	¥ 300
湊本町7-12 アキッパ駐車場	¥ 300
海門町2丁目5アキッパ駐車場	¥ 300
釈迦町パークアンドライド駐車場	¥ 300
湊本町26-3 アキッパ駐車場	¥ 300