

(再評価)

資料 2 - (1)
令和 7 年 度 第 2 回
関 東 地 方 整 備 局
事 業 評 価 監 視 委 員 会

鹿島港 外港地区 国際物流ターミナル整備事業

令和 7 年 9 月 1 6 日
国土交通省 関東地方整備局

事業名	鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業				担当課	港湾局計画課				事業主体	関東地方整備局																																																					
実施箇所		茨城県鹿嶋市																																																														
該当基準		社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業																																																														
主な事業の諸元		岸壁(水深14m)(耐震)、岸壁(水深12m)、防波堤、航路・泊地(水深14m、12m)、泊地(水深14m、12m)、護岸(防波)、護岸、道路及びふ頭用地																																																														
事業期間		事業採択		昭和56年度		完了		令和14年度																																																								
総事業費(億円)		1,309				残事業費(億円)				185																																																						
目的・必要性		<解決すべき課題・背景> ・既存岸壁の水深不足や利用高水準により、非効率な輸送実態を強いられている。 ・防波堤整備により、漂砂による外港航路の埋没を軽減する必要がある。 ・港内の静穏度及び荒天時における安全な避泊地を確保出来ていない。 ・洋上風力発電部材の重量物に対する岸壁機能の確保する必要がある。 ・震災時の県民の生活及び企業活動の維持する。 <達成すべき目標> ・鹿島港において、貨物船の大型化対応するため、国際物流ターミナルを整備し、物流効率化を図り、地域産業及び国際競争力の向上を目指す。 ・防波堤の整備により港内の静穏度の向上を図り、航行船舶の安全性及び荷役作業の安全性と効率性を確保する。また、防波堤整備により沿岸漂砂による航路埋没を抑制する。 ・超重量物に対応した岸壁等を整備し、風力発電作業基地機能を確保する。 ・耐震強化岸壁の整備により、大規模地震発生時における緊急物資輸送機能及び物流機能を確保し、背後企業等の経済活動の維持を図る。																																																														
上位計画の位置づけ		<第5次社会資本整備重点計画(令和3年5月28日閣議決定)> ・1-3 災害時における交通機能の確保 大規模地震発生時の海上交通ネットワークの確保のための港湾施設の耐震化等の推進 ・4-1 経済の好循環を支える基盤整備 穀物等の輸入拠点機能の強化と効率的な海上輸送網の形成 ・6-1 グリーン社会の実現 洋上風力発電の導入促進 <経済財政運営と改革の基本方針2025(令和7年6月13日閣議決定)> (1)GXの推進 2050年カーボンニュートラルの目標を堅持し、その実現に向けて、「GX2040ビジョン」、「エネルギー基本計画」及び「地球温暖化対策計画」58を踏まえ、分野別投資戦略に基づき、官民協調による10年間で150兆円超のGX関連投資を推進する。再エネについては、主力電源として、地域共生と国民負担の抑制や安全性の確保を前提に、最大限の導入を促す。 <国土強靱化基本計画(令和5年7月28日閣議決定)> ・気候変動に伴い激甚化・頻発化する風水害や、切迫する大規模地震に対応するため、港湾施設の耐震・耐波性能の強化や技術開発を進めるなど、港湾施設の機能強化を図る。(第3章2(8)⑫) ・物流・産業・生活機能が集積し、多様な関係者が存在する臨海部において、岸壁・防潮堤等の被災リスクや堤内地・堤外地の浸水リスク、漂流物により海上輸送の大動脈が機能不全に陥るリスク、一つの港湾における被災の影響が広域的に波及するリスク等の増大に対応するため、官民が連携し、気候変動等を考慮した臨海部の強靱化を推進する。その際、脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化等を図るカーボンニュートラルポート(CNP)の取組とも連携し、エネルギー転換に伴う臨海部の大規模な土地利用転換を契機とした強靱化を推進する。(第3章2(8)⑭) <港湾の開発、利用及び保全並びに開発保全航路の開発に関する基本方針(令和6年4月1日告示)> (1) 我が国の産業と国民生活を支える海上輸送網の構築と物流空間の形成 ②資源・エネルギー・食糧の安定確保を支える国際海上輸送網の構築 ④我が国及び地域の基幹産業・地場産業を支える物流機能の強化と港湾空間の形成																																																														
事業の多面的な効果		■政策目標・施策目標 ・政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化 ・施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する																																																														
		■定性的・定量的な効果 当該事業を実施することにより、大型船舶が入港可能となり、海上輸送コストが削減される。 <定性的な効果> ・輸送の効率化による排出ガスの削減(CO2排出量は3,941トン・C/年、NOx排出量は77トン/年の削減) ・我が国の脱炭素政策「2050年カーボンニュートラル」の目標達成への寄与 ・風力発電関連産業への波及効果、地域産業の安定・発展・地域活力の強化 <定量的な効果> ・輸送コスト削減額、浚渫費用の軽減額、海難回避便益、耐震便益																																																														
		■定量的効果のうち投資効率性 ○便益の主な根拠 ・輸送コストの削減: 1,472億円(物流取扱貨物量:1,064千トン/年)、 233億円(風力発電部材貨物量:31千トン/年) ・海難の減少: 1,385億円(避泊隻数3隻)																																																														
		<table><tr><th colspan="3">基準年度</th><th colspan="3">令和7年度</th><th colspan="4"></th></tr><tr><td rowspan="2">基本ケース</td><td rowspan="2">割引率</td><td rowspan="2">4%</td><td>B:総便益(億円)</td><td>3,608</td><td>C:総費用(億円)</td><td>3,143</td><td>EIRR(%)</td><td>4.5</td><td>B-C</td><td>465</td><td>全体B/C</td></tr><tr><td>B:総便益(億円)</td><td>483</td><td>C:総費用(億円)</td><td>147</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>継続B/C</td></tr></table> (感度分析) <table><tr><th colspan="2"></th><th colspan="2">事業全体のB/C</th><th colspan="2">残事業のB/C</th></tr><tr><td>需 要</td><td>(-10% ~ +10%)</td><td>1.1 ~ 1.2</td><td></td><td>3.0 ~ 3.6</td><td></td></tr><tr><td>建 設 費</td><td>(+10% ~ -10%)</td><td>1.1 ~ 1.2</td><td></td><td>3.0 ~ 3.6</td><td></td></tr><tr><td>建設期間</td><td>(+10% ~ -10%)</td><td>1.1 ~ 1.1</td><td></td><td>3.3 ~ 3.2</td><td></td></tr></table> (参考値) 割引率(2%) B/C(1.5) 割引率(1%) B/C(1.7)										基準年度			令和7年度							基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	3,608	C:総費用(億円)	3,143	EIRR(%)	4.5	B-C	465	全体B/C	B:総便益(億円)	483	C:総費用(億円)	147					継続B/C			事業全体のB/C		残事業のB/C		需 要	(-10% ~ +10%)	1.1 ~ 1.2		3.0 ~ 3.6		建 設 費	(+10% ~ -10%)	1.1 ~ 1.2		3.0 ~ 3.6		建設期間	(+10% ~ -10%)	1.1 ~ 1.1	
基準年度			令和7年度																																																													
基本ケース	割引率	4%	B:総便益(億円)	3,608	C:総費用(億円)	3,143	EIRR(%)	4.5	B-C	465	全体B/C																																																					
			B:総便益(億円)	483	C:総費用(億円)	147					継続B/C																																																					
		事業全体のB/C		残事業のB/C																																																												
需 要	(-10% ~ +10%)	1.1 ~ 1.2		3.0 ~ 3.6																																																												
建 設 費	(+10% ~ -10%)	1.1 ~ 1.2		3.0 ~ 3.6																																																												
建設期間	(+10% ~ -10%)	1.1 ~ 1.1		3.3 ~ 3.2																																																												
社会経済情勢等の変化		平成31年4月 再エネ海域利用法 令和2年2月 鹿島港が港湾法に基づく「海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾(基地港湾)」に指定																																																														
主な事業の進捗状況		総事業費1,309億円、既投資額1,124億円 令和7年度末 事業進捗率85%																																																														
主な事業の進捗の見込み		令和14年度整備完了予定																																																														
コスト縮減や代替案立案等の可能性		防波堤の構造形式及び使用材料の工夫により、コスト縮減を図る。																																																														
対応方針		継続																																																														
対応方針理由		事業の投資効果が見込まれると判断できるため。																																																														
その他		<第三者委員会の意見・反映内容> ・対応方針(原案)のとおりに「事業継続」で了承。 <港湾管理者からの意見> 鹿島港外港地区については、平成25年4月に岸壁(-14m)が供用し、船舶の大型化への対応や大規模地震発生時における物資輸送拠点の形成が図られた。また、令和6年10月には岸壁(-12m)等の整備が完了し、洋上風力発電の基地港湾としての機能が確保された。 一方、港湾利用企業からは港内静穏度の確保や漂砂による航路埋没の対策などの要望が強いことから、防波堤や航路・泊地について、事業の継続と更なる促進をお願いしたい。 なお、事業実施にあたっては、徹底したコスト縮減を図るとともに、早期の事業完成をお願いしたい。																																																														

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設 供用 期間	初期投資 ・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	
											総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981		1.7		1.7								-1.7
1982		6.6		6.6								-6.6
1983		4.8		4.8								-4.8
1984		6.5		6.5								-6.5
1985		7.7		7.7								-7.7
1986		11.5		11.5								-11.5
1987		25.1		25.1								-25.1
1988		22.1		22.1								-22.1
1989		17.1		17.1								-17.1
1990		16.0		16.0								-16.0
1991		23.1		23.1								-23.1
1992		30.0		30.0								-30.0
1993		37.2		37.2								-37.2
1994		31.6		31.6								-31.6
1995		26.3		26.3								-26.3
1996		19.8		19.8								-19.8
1997		19.3		19.3								-19.3
1998		22.6		22.6								-22.6
1999		15.9		15.9								-15.9
2000		19.0		19.0								-19.0
2001		39.5		39.5								-39.5
2002		14.2		14.2								-14.2
2003		16.1		16.1								-16.1
2004		19.3		19.3								-19.3
2005		18.7		18.7								-18.7
2006		20.1		20.1								-20.1
2007		24.9		24.9								-24.9
2008		21.6		21.6								-21.6
2009		91.9		91.9								-91.9
2010		41.1		41.1								-41.1
2011		67.4		67.4								-67.4
2012		58.9		58.9		7.0					7.0	-60.4
2013	1	45.8	0.2	45.9	7.0	7.0					7.0	-52.0
2014	2	37.2	0.2	37.4	7.0	14.4					21.4	-24.6
2015	3	80.7	0.2	80.9	7.0	14.4					21.4	-59.5
2016	4	69.8	0.2	69.9	7.0	42.3					49.3	-20.6
2017	5	81.4	0.2	81.6	7.0	42.3					49.3	-32.3
2018	6	51.5	0.2	51.7	17.7	7.0	42.3				67.1	15.4
2019	7	66.9	0.2	67.1	20.8	7.0	42.3				70.1	3.1
2020	8	38.7	0.2	38.9	11.7	7.0	42.3				61.1	22.2
2021	9	36.2	0.1	36.3	6.3	7.0	42.3				55.6	19.3
2022	10	32.3	0.1	32.4	41.5	7.0	42.3				90.9	58.4
2023	11	42.1	0.1	42.3	31.1	7.0	42.3				80.4	38.2
2024	12	12.6	0.1	12.7	18.9	7.0	42.3				68.2	55.5
2025	13	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3		0.5		82.5	72.6
2026	14	14.4	0.2	14.6	43.8	7.0	42.3		0.5		93.6	79.0
2027	15	26.6	0.2	26.8	43.8	7.0	42.3		0.5		93.6	66.8
2028	16	22.1	0.2	22.3	43.8	7.0	42.3		0.5	47.7	141.3	119.0
2029	17	25.1	0.2	25.3	43.8	7.0	42.3		0.5	47.7	141.3	116.0
2030	18	26.8	0.2	27.0	71.5	7.0	42.3		0.5		121.3	94.3
2031	19	26.0	0.2	26.2	71.5	15.1	42.3		0.5	79.2	208.6	182.4
2032	20	27.6	0.2	27.8	71.5	15.1	42.3		0.5	79.2	208.6	180.8
2033	21		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.5		141.1	140.8
2034	22		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.5		141.1	140.8
2035	23		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.5		141.1	140.8
2036	24		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.1	140.8
2037	25		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2038	26		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2039	27		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2040	28		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2041	29		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2042	30		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2043	31		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2044	32		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2045	33		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2046	34		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7	0.4		141.0	140.8
2047	35		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2048	36		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2049	37		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2050	38		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2051	39		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2052	40		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2053	41		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2054	42		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7	0.4		134.0	133.8
2055	43		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		134.0	133.8
2056	44		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		134.0	133.8
2057	45		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		134.0	133.8
2058	46		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		134.0	133.8
2059	47		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		134.0	133.8
2060	48		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		134.0	133.8
2061	49		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		133.9	133.8
2062	50		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7	0.3		107.8	241.7
2063												241.6
合 計		1,570.8	9.5	1,580.3	2,716.2	510.8	2,033.1	349.8	253.8	15.3	107.8	5,986.7
												4,406.4

【全体事業：社会的割引率（4%）】

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.5%	NPV=	465 億円
B/C=	1.1		

													(億円)	
割 引 後														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液状費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981			5.62	9.4		9.4								-9.4
1982			5.40	35.9		35.9								-35.9
1983			5.19	25.0		25.0								-25.0
1984			4.99	32.7		32.7								-32.7
1985			4.80	37.2		37.2								-37.2
1986			4.62	53.2		53.2								-53.2
1987			4.44	111.2		111.2								-111.2
1988			4.27	94.2		94.2								-94.2
1989			4.10	70.1		70.1								-70.1
1990			3.95	63.1		63.1								-63.1
1991			3.79	87.7		87.7								-87.7
1992			3.65	109.5		109.5								-109.5
1993			3.51	130.5		130.5								-130.5
1994			3.37	106.7		106.7								-106.7
1995			3.24	85.2		85.2								-85.2
1996			3.12	61.8		61.8								-61.8
1997			3.00	57.7		57.7								-57.7
1998			2.88	65.0		65.0								-65.0
1999			2.77	44.2		44.2								-44.2
2000			2.67	50.7		50.7								-50.7
2001			2.56	101.2		101.2								-101.2
2002			2.46	34.9		34.9								-34.9
2003			2.37	38.2		38.2								-38.2
2004			2.28	44.0		44.0								-44.0
2005			2.19	40.9		40.9								-40.9
2006			2.11	42.3		42.3								-42.3
2007			2.03	50.5		50.5								-50.5
2008			1.95	42.1		42.1								-42.1
2009			1.87	172.2		172.2								-172.2
2010			1.80	73.9		73.9								-73.9
2011			1.73	116.6		116.6		12.1					12.1	-104.5
2012			1.67	98.1		98.1		11.6					11.6	-86.5
2013	1		1.60	73.3	0.3	73.5		11.2	23.01				34.2	-39.3
2014	2		1.54	57.3	0.3	57.6		10.8	22.1				32.9	-24.7
2015	3		1.48	119.5	0.2	119.7		10.3	21.3				31.6	-88.1
2016	4		1.42	99.3	0.2	99.5		9.9	60.3				70.2	-29.3
2017	5		1.37	111.4	0.2	111.7		9.6	58.0				67.5	-44.2
2018	6		1.32	67.8	0.2	68.0	23.3	9.2	55.7				88.2	20.2
2019	7		1.27	84.7	0.2	84.9	26.3	8.8	53.6				88.7	3.9
2020	8		1.22	47.1	0.2	47.3	14.3	8.5	51.5				74.3	27.0
2021	9		1.17	42.4	0.2	42.5	7.4	8.2	49.5				65.1	22.6
2022	10		1.12	36.3	0.2	36.5	46.7	7.9	47.6				102.2	65.7
2023	11		1.08	45.6	0.1	45.7	33.7	7.6	45.8				87.0	41.3
2024	12		1.04	13.1	0.1	13.2	19.7	7.3	44.0				71.0	57.7
2025	13		1.00	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3		0.5		82.5	72.6
2026	14		0.96	13.8	0.2	14.0	42.1	6.7	40.7		0.5		90.0	76.0
2027	15		0.92	24.6	0.2	24.8	40.5	6.5	39.2		0.5		86.6	61.8
2028	16		0.89	19.6	0.2	19.8	38.9	6.2	37.6	42.4	0.4		125.6	105.8
2029	17		0.85	21.5	0.2	21.6	37.4	6.0	36.2	40.8	0.4		120.8	99.2
2030	18		0.82	22.0	0.2	22.2	58.8	5.7	34.8		0.4		99.7	77.5
2031	19		0.79	20.5	0.2	20.7	56.5	11.9	33.5	62.6	0.4		164.9	144.2
2032	20		0.76	21.0	0.2	21.1	54.4	11.5	32.2	60.2	0.3		158.5	137.4
2033	21		0.73		0.2	0.2	52.3	11.0	30.9		0.3		103.1	102.9
2034	22		0.70		0.2	0.2	50.3	10.6	29.8	8.5	0.3		99.1	99.0
2035	23		0.68		0.1	0.1	48.3	10.2	28.6		0.3		95.3	95.1
2036	24		0.65		0.1	0.1	46.5	9.8	27.5		0.3		91.6	91.5
2037	25		0.62		0.1	0.1	44.7	9.4	26.5		0.3		88.1	88.0
2038	26		0.60		0.1	0.1	43.0	9.1	25.4		0.3		84.7	84.6
2039	27		0.58		0.1	0.1	41.3	8.7	24.5		0.2		81.4	81.3
2040	28		0.56		0.1	0.1	39.7	8.4	23.5		0.2		78.3	78.2
2041	29		0.53		0.1	0.1	38.2	8.1	22.6		0.2		75.3	75.2
2042	30		0.51		0.1	0.1	36.7	7.8	21.7		0.2		72.4	72.3
2043	31		0.49		0.1	0.1	35.3	7.5	20.9		0.2		69.9	69.8
2044	32		0.47		0.1	0.1	34.0	7.2	20.1		0.2		66.9	66.8
2045	33		0.46		0.1	0.1	32.6	6.9	19.3		0.2		64.3	64.2
2046	34		0.44		0.1	0.1	31.4	6.6	18.6		0.2		61.9	61.8
2047	35		0.42		0.1	0.1	30.2	6.3	17.9		0.2		56.6	56.5
2048	36		0.41		0.1	0.1	29.0	3.3	17.2		0.2		54.4	54.3
2049	37		0.39		0.1	0.1	27.9	3.2	16.5		0.1		52.3	52.2
2050	38		0.38		0.1	0.1	26.8	3.0	15.9		0.1		50.3	50.2
2051	39		0.36		0.1	0.1	25.8	2.9	15.3		0.1		48.3	48.3
2052	40		0.35		0.1	0.1	24.8	2.8	14.7		0.1		46.5	46.4
2053	41		0.33		0.1	0.1	23.9	2.7	14.1		0.1		44.7	44.6
2054	42		0.32		0.1	0.1	22.9	2.6	13.6		0.1		43.0	42.9
2055	43		0.31		0.0	0.0	22.1	2.5	13.1		0.1		41.3	41.3
2056	44		0.30		0.0	0.0	21.2	2.4	12.6		0.1		39.7	39.7
2057	45		0.29		0.0	0.0	20.4	2.3	12.1		0.1		38.2	38.1
2058	46		0.27		0.0	0.0	19.6	2.2	11.6		0.1		36.7	36.7
2059	47		0.26		0.0	0.0	18.9	2.1	11.2		0.1		35.3	35.3
2060	48		0.25		0.0	0.0	18.1	2.1	10.7		0.1		33.9	33.9
2061	49		0.24		0.0	0.0	17.4	2.0	10.3		0.1		32.6	32.6
2062	50		0.23		0.0	0.0	16.8	1.9	9.9		0.1	25.3	56.6	56.6
2063			0.23											
合 計			3,136.1	6.7	3,142.8	1,472.5	356.8	1,385.2	153.2	206.0	8.6	25.3	3,607.6	464.7

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)														
割 引 前														
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981		1.7		1.7										-1.7
1982		6.6		6.6										-6.6
1983		4.8		4.8										-4.8
1984		6.5		6.5										-6.5
1985		7.7		7.7										-7.7
1986		11.5		11.5										-11.5
1987		25.1		25.1										-25.1
1988		22.1		22.1										-22.1
1989		17.1		17.1										-17.1
1990		16.0		16.0										-16.0
1991		23.1		23.1										-23.1
1992		30.0		30.0										-30.0
1993		37.2		37.2										-37.2
1994		31.6		31.6										-31.6
1995		26.3		26.3										-26.3
1996		19.8		19.8										-19.8
1997		19.3		19.3										-19.3
1998		22.6		22.6										-22.6
1999		15.9		15.9										-15.9
2000		19.0		19.0										-19.0
2001		39.5		39.5										-39.5
2002		14.2		14.2										-14.2
2003		16.1		16.1										-16.1
2004		19.3		19.3										-19.3
2005		18.7		18.7										-18.7
2006		20.1		20.1										-20.1
2007		24.9		24.9										-24.9
2008		21.6		21.6										-21.6
2009		91.9		91.9										-91.9
2010		41.1		41.1										-41.1
2011		67.4		67.4			7.0						7.0	-60.4
2012		58.9		58.9			7.0						7.0	-52.0
2013	1	45.8	0.2	45.9			7.0	14.4					21.4	-24.6
2014	2	37.2	0.2	37.4			7.0	14.4					21.4	-16.0
2015	3	80.7	0.2	80.9			7.0	14.4					21.4	-59.5
2016	4	69.8	0.2	69.9			7.0	42.3					49.3	-20.6
2017	5	81.4	0.2	81.6			7.0	42.3					49.3	-32.3
2018	6	51.5	0.2	51.7	17.7		7.0	42.3					67.1	15.4
2019	7	66.9	0.2	67.1	20.8		7.0	42.3					70.1	3.1
2020	8	38.7	0.2	38.9	11.7		7.0	42.3					61.1	22.2
2021	9	36.2	0.1	36.3	6.3		7.0	42.3					55.6	19.3
2022	10	32.3	0.1	32.4	41.5		7.0	42.3					90.9	58.4
2023	11	42.1	0.1	42.3	31.1		7.0	42.3					80.4	38.2
2024	12	12.6	0.1	12.7	18.9		7.0	42.3					68.2	55.5
2025	13	9.7	0.2	9.9	32.6		7.0	42.3		0.5			82.5	72.6
2026	14	14.4	0.2	14.6	39.4	6.3	38.1			0.5			84.3	69.6
2027	15	26.6	0.2	26.8	39.4	6.3	38.1			0.5			84.3	57.5
2028	16	22.1	0.2	22.3	39.4	6.3	38.1		43.0	0.4			127.2	104.9
2029	17	25.1	0.2	25.3	39.4	6.3	38.1		43.0	0.4			127.2	101.9
2030	18	26.8	0.2	27.0	64.4	6.3	38.1			0.4			109.2	82.2
2031	19	26.0	0.2	26.2	64.4	13.6	38.1		71.3	0.4			187.7	161.6
2032	20	27.6	0.2	27.8	64.4	13.6	38.1		71.3	0.4			187.7	159.9
2033	21		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2034	22		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2035	23		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2036	24		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2037	25		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2038	26		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2039	27		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2040	28		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2041	29		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2042	30		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2043	31		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2044	32		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2045	33		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2046	34		0.2	64.4	13.6	38.1		10.5		0.4			126.9	126.7
2047	35		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2048	36		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2049	37		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2050	38		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2051	39		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.3
2052	40		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.3
2053	41		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.3
2054	42		0.2	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.3
2055	43		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.3
2056	44		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2057	45		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2058	46		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.6	120.4
2059	47		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.5	120.4
2060	48		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.5	120.4
2061	49		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3			120.5	120.4
2062	50		0.1	64.4	7.3	38.1	10.5			0.3	97.0		217.5	217.4
合 計		1,570.8	9.5	1,580.3	2,462.4	470.2	1,876.2	314.7	228.5	13.8	97.0		5,462.8	3,882.4

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)														
割 引 前														
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981		1.7		1.7										-1.7
1982		6.6		6.6										-6.6
1983		4.8		4.8										-4.8
1984		6.5		6.5										-6.5
1985		7.7		7.7										-7.7
1986		11.5		11.5										-11.5
1987		25.1		25.1										-25.1
1988		22.1		22.1										-22.1
1989		17.1		17.1										-17.1
1990		16.0		16.0										-16.0
1991		23.1		23.1										-23.1
1992		30.0		30.0										-30.0
1993		37.2		37.2										-37.2
1994		31.6		31.6										-31.6
1995		26.3		26.3										-26.3
1996		19.8		19.8										-19.8
1997		19.3		19.3										-19.3
1998		22.6		22.6										-22.6
1999		15.9		15.9										-15.9
2000		19.0		19.0										-19.0
2001		39.5		39.5										-39.5
2002		14.2		14.2										-14.2
2003		16.1		16.1										-16.1
2004		19.3		19.3										-19.3
2005		18.7		18.7										-18.7
2006		20.1		20.1										-20.1
2007		24.9		24.9										-24.9
2008		21.6		21.6										-21.6
2009		91.9		91.9										-91.9
2010		41.1		41.1										-41.1
2011		67.4		67.4		7.0						7.0		-60.4
2012		58.9		58.9		7.0						7.0		-52.0
2013	1	45.8	0.2	45.9		7.0	14.4					21.4		-24.6
2014	2	37.2	0.2	37.4		7.0	14.4					21.4		-16.0
2015	3	80.7	0.2	80.9		7.0	14.4					21.4		-59.5
2016	4	69.8	0.2	69.9		7.0	42.3					49.3		-20.6
2017	5	81.4	0.2	81.6		7.0	42.3					49.3		-32.3
2018	6	51.5	0.2	51.7	17.7	7.0	42.3					67.1	15.4	
2019	7	66.9	0.2	67.1	20.8	7.0	42.3					70.1	3.1	
2020	8	38.7	0.2	38.9	11.7	7.0	42.3					61.1	22.2	
2021	9	36.2	0.1	36.3	6.3	7.0	42.3					55.6	19.3	
2022	10	32.3	0.1	32.4	41.5	7.0	42.3					90.9	58.4	
2023	11	42.1	0.1	42.3	31.1	7.0	42.3					80.4	38.2	
2024	12	12.6	0.1	12.7	18.9	7.0	42.3					68.2	55.5	
2025	13	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3			0.5		82.5	72.6	
2026	14	14.4	0.2	14.6	48.2	7.7	46.6			0.6		103.0	88.4	
2027	15	26.6	0.2	26.8	48.2	7.7	46.6			0.6		103.0	76.2	
2028	16	22.1	0.2	22.3	48.2	7.7	46.6			52.5	0.5	155.5	133.2	
2029	17	25.1	0.2	25.3	48.2	7.7	46.6			52.5	0.5	155.5	130.1	
2030	18	26.8	0.2	27.0	78.7	7.7	46.6				0.5	133.4	106.5	
2031	19	26.0	0.2	26.2	78.7	16.6	46.6			87.1	0.5	229.5	203.3	
2032	20	27.6	0.2	27.8	78.7	16.6	46.6			87.1	0.5	229.5	201.6	
2033	21		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.2	154.9	
2034	22		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.2	154.9	
2035	23		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2036	24		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2037	25		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2038	26		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2039	27		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2040	28		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2041	29		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2042	30		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.5	155.1	154.9	
2043	31		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.4	155.1	154.9	
2044	32		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.4	155.1	154.9	
2045	33		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.4	155.1	154.9	
2046	34		0.2	0.2	78.7	16.6	46.6	12.8			0.4	155.1	154.9	
2047	35		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.2	
2048	36		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.2	
2049	37		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.2	
2050	38		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.2	
2051	39		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.2	
2052	40		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.1	
2053	41		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.1	
2054	42		0.2	0.2	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.1	
2055	43		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.1	
2056	44		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.1	
2057	45		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.4	147.2	
2058	46		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.3	147.2	
2059	47		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.3	147.2	
2060	48		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.3	147.2	
2061	49		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.4	147.3	147.2	
2062	50		0.1	0.1	78.7	8.9	46.6	12.8			0.3	118.6	265.9	265.8
2063														
合 計		1,570.8	9.5	1,580.3	2,969.6	551.2	2,189.6	384.6	279.2	16.8	118.6		6,509.6	4,929.3

【全体事業】建設+10%

費用便益分析シート(割引後)

(億円)

割引後															(億円)	
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液状費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)	
1981		5.62	9.4		9.4										-9.4	
1982		5.40	35.9		35.9										-35.9	
1983		5.19	25.0		25.0										-25.0	
1984		4.99	32.7		32.7										-32.7	
1985		4.80	37.2		37.2										-37.2	
1986		4.62	53.2		53.2										-53.2	
1987		4.44	111.2		111.2										-111.2	
1988		4.27	94.2		94.2										-94.2	
1989		4.10	70.1		70.1										-70.1	
1990		3.95	63.1		63.1										-63.1	
1991		3.79	87.7		87.7										-87.7	
1992		3.65	109.5		109.5										-109.5	
1993		3.51	130.5		130.5										-130.5	
1994		3.37	106.7		106.7										-106.7	
1995		3.24	85.2		85.2										-85.2	
1996		3.12	61.8		61.8										-61.8	
1997		3.00	57.7		57.7										-57.7	
1998		2.88	65.0		65.0										-65.0	
1999		2.77	44.2		44.2										-44.2	
2000		2.67	50.7		50.7										-50.7	
2001		2.56	101.2		101.2										-101.2	
2002		2.46	34.9		34.9										-34.9	
2003		2.37	38.2		38.2										-38.2	
2004		2.28	44.0		44.0										-44.0	
2005		2.19	40.9		40.9										-40.9	
2006		2.11	42.3		42.3										-42.3	
2007		2.03	50.5		50.5										-50.5	
2008		1.95	42.1		42.1										-42.1	
2009		1.87	172.2		172.2										-172.2	
2010		1.80	73.9		73.9										-73.9	
2011		1.73	116.6		116.6		12.1						12.1		-104.5	
2012		1.67	98.1		98.1		11.6						11.6		-86.5	
2013	1	1.60	73.3	0.27	73.5		11.2	23.01						34.2	-39.3	
2014	2	1.54	57.3	0.2	57.6		10.8	22.1						32.9	-24.7	
2015	3	1.48	119.5	0.2	119.7		10.3	21.3						31.6	-88.1	
2016	4	1.42	99.3	0.2	99.5		9.9	60.3						70.2	-29.3	
2017	5	1.37	111.4	0.2	111.6		9.6	58.0						67.5	-44.1	
2018	6	1.32	67.8	0.2	68.0	23.3	9.2	55.7						88.2	20.2	
2019	7	1.27	84.7	0.2	84.9	26.3	8.8	53.6						88.7	3.9	
2020	8	1.22	47.1	0.2	47.3	14.3	8.5	51.5						74.3	27.0	
2021	9	1.17	42.4	0.2	42.5	7.4	8.2	49.5						65.1	22.6	
2022	10	1.12	36.3	0.2	36.5	46.7	7.9	47.6						102.2	65.7	
2023	11	1.08	45.6	0.1	45.7	33.7	7.6	45.8						87.0	41.3	
2024	12	1.04	13.1	0.1	13.2	19.7	7.3	44.0						71.0	57.7	
2025	13	1.00	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3			0.5			62.5	72.6	
2026	14	0.96	15.2	0.2	15.4	42.1	6.7	40.7			0.5			90.0	74.6	
2027	15	0.92	27.0	0.2	27.2	40.5	6.5	39.2			0.5			86.6	59.3	
2028	16	0.89	21.6	0.2	21.8	38.9	6.2	37.6		42.4	0.4			125.7	103.9	
2029	17	0.85	23.6	0.2	23.8	37.4	6.0	36.2		40.8	0.4			120.8	97.0	
2030	18	0.82	24.2	0.2	24.4	58.8	5.7	34.8			0.4			99.7	75.3	
2031	19	0.79	22.6	0.2	22.7	56.5	11.9	33.5		62.6	0.4			164.9	142.1	
2032	20	0.76	23.1	0.2	23.2	54.4	11.5	32.2		60.2	0.4			158.5	135.3	
2033	21	0.73		0.2	0.2	52.3	11.0	30.9	8.5		0.3			103.1	102.9	
2034	22	0.70		0.2	0.2	50.3	10.6	29.8	8.2		0.3			99.1	98.9	
2035	23	0.68		0.2	0.2	48.3	10.2	28.6	7.9		0.3			95.3	95.1	
2036	24	0.65		0.2	0.2	46.5	9.8	27.5	7.6		0.3			91.6	91.5	
2037	25	0.62		0.1	0.1	44.7	9.4	26.5	7.3		0.3			88.1	88.0	
2038	26	0.60		0.1	0.1	43.0	9.1	25.4	7.0		0.3			84.7	84.6	
2039	27	0.58		0.1	0.1	41.3	8.7	24.5	6.7		0.2			81.4	81.3	
2040	28	0.56		0.1	0.1	39.7	8.4	23.5	6.5		0.2			78.3	78.2	
2041	29	0.53		0.1	0.1	38.2	8.1	22.6	6.2		0.2			75.3	75.2	
2042	30	0.51		0.1	0.1	36.7	7.8	21.7	6.0		0.2			72.4	72.3	
2043	31	0.49		0.1	0.1	35.3	7.5	20.9	5.8		0.2			69.6	69.5	
2044	32	0.47		0.1	0.1	34.0	7.2	20.1	5.5		0.2			66.9	66.8	
2045	33	0.44		0.1	0.1	32.6	6.9	19.3	5.3		0.2			64.4	64.2	
2046	34	0.41		0.1	0.1	31.4	6.6	18.6	5.1		0.2			61.9	61.8	
2047	35	0.42		0.1	0.1	30.2	6.4	17.9	4.9		0.2			59.6	59.4	
2048	36	0.41		0.1	0.1	29.0	6.3	17.2	4.7		0.2			57.4	57.3	
2049	37	0.39		0.1	0.1	27.9	6.2	16.5	4.6		0.1			55.2	55.1	
2050	38	0.38		0.1	0.1	26.8	6.0	15.9	4.4		0.1			53.0	52.9	
2051	39	0.36		0.1	0.1	25.8	5.9	15.3	4.2		0.1			50.8	50.7	
2052	40	0.35		0.1	0.1	24.8	5.8	14.7	4.0		0.1			48.6	48.5	
2053	41	0.33		0.1	0.1	23.9	5.7	14.1	3.9		0.1			46.5	46.4	
2054	42	0.32		0.1	0.1	22.9	5.6	13.6	3.7		0.1			44.4	44.3	
2055	43	0.31		0.0	0.0	22.1	5.5	13.1	3.6		0.1			42.3	42.2	
2056	44	0.30		0.0	0.0	21.2	5.4	12.6	3.5		0.1			40.2	40.1	
2057	45	0.29		0.0	0.0	20.4	5.3	12.1	3.3		0.1			38.1	38.0	
2058	46	0.27		0.0	0.0	19.6	5.2	11.6	3.2		0.1			36.0	35.9	
2059	47	0.26		0.0	0.0	18.9	5.1	11.2	3.1		0.1			34.0	33.9	
2060	48	0.25		0.0	0.0	18.1	5.0	10.7	3.0		0.1			32.0	31.9	
2061	49	0.24		0.0	0.0	17.4	4.9	10.3	2.8		0.1			30.0	29.9	
2062	50	0.23		0.0	0.0	16.8	4.8	9.9	2.7		0.1	25.3		56.6	56.6	
2063		0.23														
合計			3,150.4	7.0	3,157.4	1,472.5	356.8	1,385.2	153.2	206.0	8.6	25.3		3,607.6	450.2	

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割引 前	割引 前	割引 前	割引 前	割引 前	割引 前
							船舶損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981		1.7		1.7							-1.7	
1982		6.6		6.6							-6.6	
1983		4.8		4.8							-4.8	
1984		6.5		6.5							-6.5	
1985		7.7		7.7							-7.7	
1986		11.5		11.5							-11.5	
1987		25.1		25.1							-25.1	
1988		22.1		22.1							-22.1	
1989		17.1		17.1							-17.1	
1990		16.0		16.0							-16.0	
1991		23.1		23.1							-23.1	
1992		30.0		30.0							-30.0	
1993		37.2		37.2							-37.2	
1994		31.6		31.6							-31.6	
1995		26.3		26.3							-26.3	
1996		19.8		19.8							-19.8	
1997		19.3		19.3							-19.3	
1998		22.6		22.6							-22.6	
1999		15.9		15.9							-15.9	
2000		19.0		19.0							-19.0	
2001		39.5		39.5							-39.5	
2002		14.2		14.2							-14.2	
2003		16.1		16.1							-16.1	
2004		19.3		19.3							-19.3	
2005		18.7		18.7							-18.7	
2006		20.1		20.1							-20.1	
2007		24.9		24.9							-24.9	
2008		21.6		21.6							-21.6	
2009		91.9		91.9							-91.9	
2010		41.1		41.1							-41.1	
2011		67.4		67.4							-67.4	
2012		58.9		58.9		7.0					7.0	
2013	1	45.8	0.2	45.9	7.0	7.0					7.0	
2014	2	37.2	0.2	37.4	7.0	14.4					14.4	
2015	3	80.7	0.2	80.9	7.0	14.4					14.4	
2016	4	69.8	0.2	69.9	7.0	42.3					42.3	
2017	5	81.4	0.2	81.6	7.0	42.3					42.3	
2018	6	51.5	0.2	51.7	17.7	7.0	42.3				42.3	
2019	7	66.9	0.2	67.1	20.8	7.0	42.3				42.3	
2020	8	38.7	0.2	38.9	11.7	7.0	42.3				42.3	
2021	9	36.2	0.1	36.3	6.3	7.0	42.3				42.3	
2022	10	32.3	0.1	32.4	41.5	7.0	42.3				42.3	
2023	11	42.1	0.1	42.3	31.1	7.0	42.3				42.3	
2024	12	12.6	0.1	12.7	18.9	7.0	42.3				42.3	
2025	13	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3				42.3	
2026	14	12.9	0.2	13.1	43.8	7.0	42.3				42.3	
2027	15	23.9	0.2	24.1	43.8	7.0	42.3				42.3	
2028	16	19.9	0.2	20.0	43.8	7.0	42.3				42.3	
2029	17	22.6	0.2	22.8	43.8	7.0	42.3				42.3	
2030	18	24.1	0.2	24.3	71.5	7.0	42.3				42.3	
2031	19	23.4	0.2	23.6	71.5	15.1	42.3				42.3	
2032	20	24.8	0.2	25.0	71.5	15.1	42.3				42.3	
2033	21		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2034	22		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2035	23		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2036	24		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2037	25		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2038	26		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2039	27		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2040	28		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2041	29		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2042	30		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2043	31		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2044	32		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2045	33		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2046	34		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3				42.3	
2047	35		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2048	36		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2049	37		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2050	38		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2051	39		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2052	40		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2053	41		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2054	42		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3				42.3	
2055	43		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2056	44		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2057	45		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2058	46		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2059	47		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2060	48		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2061	49		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2062	50		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3				42.3	
2063												
合 計		1,554.0	8.8	1,562.8	2,716.2	510.8	2,033.1	349.8	253.8	15.3	107.8	5,986.7
												4,424.0

【全体事業】建設-10%

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.5%	NPV=	480 億円
B/C=	1.2		

(億円)														
割引後														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981			5.62	9.4	9.4									-9.4
1982			5.40	35.9	35.9									-35.9
1983			5.19	25.0	25.0									-25.0
1984			4.99	32.7	32.7									-32.7
1985			4.80	37.2	37.2									-37.2
1986			4.62	53.2	53.2									-53.2
1987			4.44	111.2	111.2									-111.2
1988			4.27	94.2	94.2									-94.2
1989			4.10	70.1	70.1									-70.1
1990			3.95	63.1	63.1									-63.1
1991			3.79	87.7	87.7									-87.7
1992			3.65	109.5	109.5									-109.5
1993			3.51	130.5	130.5									-130.5
1994			3.37	106.7	106.7									-106.7
1995			3.24	85.2	85.2									-85.2
1996			3.12	61.8	61.8									-61.8
1997			3.00	57.7	57.7									-57.7
1998			2.88	65.0	65.0									-65.0
1999			2.77	44.2	44.2									-44.2
2000			2.67	50.7	50.7									-50.7
2001			2.56	101.2	101.2									-101.2
2002			2.46	34.9	34.9									-34.9
2003			2.37	38.2	38.2									-38.2
2004			2.28	44.0	44.0									-44.0
2005			2.19	40.9	40.9									-40.9
2006			2.11	42.3	42.3									-42.3
2007			2.03	50.5	50.5									-50.5
2008			1.95	42.1	42.1									-42.1
2009			1.87	172.2	172.2									-172.2
2010			1.80	73.9	73.9									-73.9
2011			1.73	116.6	116.6		12.1						12.1	-104.5
2012			1.67	98.1	98.1		11.6						11.6	-86.5
2013	1		1.60	73.3	73.3	0.27	73.5	11.2	23.01				34.2	-39.3
2014	2		1.54	57.3	57.3	0.3	57.6	10.8	22.1				32.9	-24.7
2015	3		1.48	119.5	119.5	0.2	119.7	10.3	21.3				31.6	-88.1
2016	4		1.42	99.3	99.3	0.2	99.5	9.9	60.3				70.2	-29.3
2017	5		1.37	111.4	111.4	0.2	111.7	9.6	58.0				67.5	-44.2
2018	6		1.32	67.8	67.8	0.2	68.0	9.2	55.7				88.2	20.2
2019	7		1.27	84.7	84.7	0.2	84.9	26.3	8.8	53.6			88.7	3.9
2020	8		1.22	47.1	47.1	0.2	47.3	14.3	8.5	51.5			74.3	27.0
2021	9		1.17	42.4	42.4	0.2	42.5	7.4	8.2	49.5			65.1	22.6
2022	10		1.12	36.3	36.3	0.2	36.5	46.7	7.9	47.6			102.2	65.7
2023	11		1.08	45.6	45.6	0.1	45.7	33.7	7.6	45.8			87.0	41.3
2024	12		1.04	13.1	13.1	0.1	13.2	19.7	7.3	44.0			71.0	57.7
2025	13		1.00	9.7	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3		0.5	82.5	72.6
2026	14		0.96	12.4	12.4	0.2	12.6	42.1	6.7	40.7		0.5	90.0	77.4
2027	15		0.92	22.1	22.1	0.2	22.3	40.5	6.5	39.2		0.5	86.6	64.3
2028	16		0.89	17.7	17.7	0.2	17.8	38.9	6.2	37.6		42.4	125.6	107.8
2029	17		0.85	19.3	19.3	0.2	19.5	37.4	6.0	36.2		40.8	120.8	101.3
2030	18		0.82	19.8	19.8	0.2	20.0	58.8	5.7	34.8		0.4	99.7	79.8
2031	19		0.79	18.5	18.5	0.2	18.6	56.5	11.9	33.5		62.6	164.9	146.3
2032	20		0.76	18.9	18.9	0.2	19.0	54.4	11.5	32.2		60.2	158.5	139.5
2033	21		0.73			0.1	0.1	52.3	11.0	30.9		8.5	103.1	102.9
2034	22		0.70			0.1	0.1	50.3	10.6	29.8		8.2	99.1	99.0
2035	23		0.68			0.1	0.1	48.3	10.2	28.6		7.9	95.3	95.2
2036	24		0.65			0.1	0.1	46.5	9.8	27.5		7.6	91.6	91.5
2037	25		0.62			0.1	0.1	44.7	9.4	26.5		7.3	88.1	88.0
2038	26		0.60			0.1	0.1	43.0	9.1	25.4		7.0	84.7	84.6
2039	27		0.58			0.1	0.1	41.3	8.7	24.5		6.7	81.4	81.3
2040	28		0.56			0.1	0.1	39.7	8.4	23.5		6.5	78.3	78.2
2041	29		0.53			0.1	0.1	38.2	8.1	22.6		6.2	75.3	75.2
2042	30		0.51			0.1	0.1	36.7	7.8	21.7		6.0	72.4	72.3
2043	31		0.49			0.1	0.1	35.3	7.5	20.9		5.8	69.6	69.5
2044	32		0.47			0.1	0.1	34.0	7.2	20.1		5.5	66.9	66.8
2045	33		0.46			0.1	0.1	32.6	6.9	19.3		5.3	64.3	64.3
2046	34		0.44			0.1	0.1	31.4	6.6	18.6		5.1	61.9	61.8
2047	35		0.42			0.1	0.1	30.2	6.4	17.9		4.9	56.6	56.5
2048	36		0.41			0.1	0.1	29.0	6.3	17.2		4.7	54.4	54.3
2049	37		0.39			0.1	0.1	27.9	6.2	16.5		4.6	52.3	52.2
2050	38		0.38			0.1	0.1	26.8	6.0	15.9		4.4	50.3	50.2
2051	39		0.36			0.1	0.1	25.8	5.9	15.3		4.2	48.3	48.3
2052	40		0.35			0.1	0.1	24.8	2.8	14.7		4.0	46.5	46.4
2053	41		0.33			0.1	0.1	23.9	2.7	14.1		3.9	44.7	44.6
2054	42		0.32			0.1	0.1	22.9	2.6	13.6		3.7	43.0	42.9
2055	43		0.31			0.0	0.0	22.1	2.5	13.1		3.6	41.3	41.3
2056	44		0.30			0.0	0.0	21.2	2.4	12.6		3.5	39.7	39.7
2057	45		0.29			0.0	0.0	20.4	2.3	12.1		3.3	38.2	38.2
2058	46		0.27			0.0	0.0	19.6	2.2	11.6		3.2	36.7	36.7
2059	47		0.26			0.0	0.0	18.9	2.1	11.2		3.1	35.3	35.3
2060	48		0.25			0.0	0.0	18.1	2.1	10.7		3.0	33.9	33.9
2061	49		0.24			0.0	0.0	17.4	2.0	10.3		2.8	32.6	32.6
2062	50		0.23			0.0	0.0	16.8	1.9	9.9		2.7	56.6	56.6
2063			0.23											
合 計			3,121.8	6.3	3,128.1	1,472.5	356.8	1,385.2	153.2	206.0	8.6	25.3	3,607.6	479.5

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
割 引 前													
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	港泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981		1.7		1.7									-1.7
1982		6.6		6.6									-6.6
1983		4.8		4.8									-4.8
1984		6.5		6.5									-6.5
1985		7.7		7.7									-7.7
1986		11.5		11.5									-11.5
1987		25.1		25.1									-25.1
1988		22.1		22.1									-22.1
1989		17.1		17.1									-17.1
1990		16.0		16.0									-16.0
1991		23.1		23.1									-23.1
1992		30.0		30.0									-30.0
1993		37.2		37.2									-37.2
1994		31.6		31.6									-31.6
1995		26.3		26.3									-26.3
1996		19.8		19.8									-19.8
1997		19.3		19.3									-19.3
1998		22.6		22.6									-22.6
1999		15.9		15.9									-15.9
2000		19.0		19.0									-19.0
2001		39.5		39.5									-39.5
2002		14.2		14.2									-14.2
2003		16.1		16.1									-16.1
2004		19.3		19.3									-19.3
2005		18.7		18.7									-18.7
2006		20.1		20.1									-20.1
2007		24.9		24.9									-24.9
2008		21.6		21.6									-21.6
2009		91.9		91.9									-91.9
2010		41.1		41.1									-41.1
2011		67.4		67.4		7.0						7.0	-60.4
2012		58.9		58.9		7.0						7.0	-52.0
2013	1	45.8	0.2	45.9		7.0	14.4					21.4	-24.6
2014	2	37.2	0.2	37.4		7.0	14.4					21.4	-16.0
2015	3	80.7	0.2	80.9		7.0	14.4					21.4	-59.5
2016	4	69.8	0.2	69.9		7.0	42.3					49.3	-20.6
2017	5	81.4	0.2	81.6		7.0	42.3					49.3	-32.3
2018	6	51.5	0.2	51.7	17.7	7.0	42.3					67.1	15.4
2019	7	66.9	0.2	67.1	20.8	7.0	42.3					70.1	3.1
2020	8	38.7	0.2	38.9	11.7	7.0	42.3					61.1	22.2
2021	9	36.2	0.1	36.3	6.3	7.0	42.3					55.6	19.3
2022	10	32.3	0.1	32.4	41.5	7.0	42.3					90.9	58.4
2023	11	42.1	0.1	42.3	31.1	7.0	42.3					80.4	38.2
2024	12	12.6	0.1	12.7	18.9	7.0	42.3					68.2	55.5
2025	13	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3			0.5		82.5	72.6
2026	14	12.6	0.2	12.8	43.8	7.0	42.3			0.5		93.6	80.8
2027	15	23.2	0.2	23.5	43.8	7.0	42.3			0.5		93.6	70.2
2028	16	19.3	0.2	19.5	43.8	7.0	42.3		47.7	0.5		141.3	121.8
2029	17	22.0	0.2	22.2	43.8	7.0	42.3		47.7	0.5		141.3	119.1
2030	18	23.4	0.2	23.6	71.5	7.0	42.3			0.5		121.3	97.7
2031	19	22.7	0.2	22.9	71.5	15.1	42.3		79.2	0.5		208.6	185.7
2032	20	24.1	0.2	24.4	71.5	15.1	42.3		79.2	0.5		208.6	184.2
2033	21	21.1	0.2	21.3	71.5	15.1	42.3	11.7		0.5		141.1	119.8
2034	22		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.5		141.1	140.8
2035	23		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.5		141.1	140.8
2036	24		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.1	140.8
2037	25		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2038	26		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2039	27		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2040	28		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2041	29		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2042	30		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2043	31		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2044	32		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2045	33		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2046	34		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7		0.4		141.0	140.8
2047	35		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2048	36		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2049	37		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2050	38		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2051	39		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2052	40		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2053	41		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2054	42		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7		0.4		134.0	133.8
2055	43		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		134.0	133.8
2056	44		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		134.0	133.8
2057	45		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		134.0	133.8
2058	46		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		134.0	133.8
2059	47		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		134.0	133.8
2060	48		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		134.0	133.8
2061	49		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3		133.9	133.8
2062	50		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7		0.3	107.8	241.7	241.6
2063													
合 計		1,570.9	9.5	1,580.4	2,716.2	510.8	2,033.1	349.8	253.8	15.3	107.8	5,986.7	4,406.4

【全体事業】工期+10%

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.5%	NPV=	467 億円
B/C=	1.1		

														(億円)	
割引後															
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液状費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981			5.62	9.4		9.4									-9.4
1982			5.40	35.9		35.9									-35.9
1983			5.19	25.0		25.0									-25.0
1984			4.99	32.7		32.7									-32.7
1985			4.80	37.2		37.2									-37.2
1986			4.62	53.2		53.2									-53.2
1987			4.44	111.2		111.2									-111.2
1988			4.27	94.2		94.2									-94.2
1989			4.10	70.1		70.1									-70.1
1990			3.95	63.1		63.1									-63.1
1991			3.79	87.7		87.7									-87.7
1992			3.65	109.5		109.5									-109.5
1993			3.51	130.5		130.5									-130.5
1994			3.37	106.7		106.7									-106.7
1995			3.24	85.2		85.2									-85.2
1996			3.12	61.8		61.8									-61.8
1997			3.00	57.7		57.7									-57.7
1998			2.88	65.0		65.0									-65.0
1999			2.77	44.2		44.2									-44.2
2000			2.67	50.7		50.7									-50.7
2001			2.56	101.2		101.2									-101.2
2002			2.46	34.9		34.9									-34.9
2003			2.37	38.2		38.2									-38.2
2004			2.28	44.0		44.0									-44.0
2005			2.19	40.9		40.9									-40.9
2006			2.11	42.3		42.3									-42.3
2007			2.03	50.5		50.5									-50.5
2008			1.95	42.1		42.1									-42.1
2009			1.87	172.2		172.2									-172.2
2010			1.80	73.9		73.9									-73.9
2011			1.73	116.6		116.6		12.1						12.1	-104.5
2012			1.67	98.1		98.1		11.6						11.6	-86.5
2013	1		1.60	73.3	0.27	73.5		11.2	23.01					34.2	-39.3
2014	2		1.54	57.3	0.3	57.6		10.8	22.1					32.9	-24.7
2015	3		1.48	119.5	0.2	119.7		10.3	21.3					31.6	-88.1
2016	4		1.42	99.3	0.2	99.5		9.9	60.3					70.2	-29.3
2017	5		1.37	111.4	0.2	111.7		9.6	58.0					67.5	-44.2
2018	6		1.32	67.8	0.2	68.0	23.3	9.2	55.7					88.2	20.2
2019	7		1.27	84.7	0.2	84.9	26.3	8.8	53.6					88.7	3.9
2020	8		1.22	47.1	0.2	47.3	14.3	8.5	51.5					74.3	27.0
2021	9		1.17	42.4	0.2	42.5	7.4	8.2	49.5					65.1	22.6
2022	10		1.12	36.3	0.2	36.5	46.7	7.9	47.6					102.2	65.7
2023	11		1.08	45.6	0.1	45.7	33.7	7.6	45.8					87.0	41.3
2024	12		1.04	13.1	0.1	13.2	19.7	7.3	44.0					71.0	57.7
2025	13		1.00	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3		0.5			82.5	72.6
2026	14		0.96	12.1	0.2	12.3	42.1	6.7	40.7		0.5			90.0	77.7
2027	15		0.92	21.5	0.2	21.7	40.5	6.5	39.2		0.5			86.6	64.9
2028	16		0.89	17.2	0.2	17.4	38.9	6.2	37.6	42.4	0.4			125.6	108.3
2029	17		0.85	18.8	0.2	19.0	37.4	6.0	36.2	40.8	0.4			120.8	101.8
2030	18		0.82	19.2	0.2	19.4	58.8	5.7	34.8		0.4			99.7	80.3
2031	19		0.79	18.0	0.2	18.1	56.5	11.9	33.5	62.6	0.4			164.9	146.7
2032	20		0.76	18.3	0.2	18.5	54.4	11.5	32.2	60.2	0.3			155.5	140.0
2033	21		0.73	15.4	0.2	15.5	52.3	11.0	30.9		0.3			103.1	87.5
2034	22		0.70		0.2	50.3	6.9	10.6	29.8	8.5	0.3			99.1	90.0
2035	23		0.68		0.1	0.1	48.3	10.2	28.6		0.3			95.3	95.1
2036	24		0.65		0.1	0.1	46.5	9.8	27.5		0.3			91.6	91.5
2037	25		0.62		0.1	0.1	44.7	9.4	26.5		0.3			88.1	88.0
2038	26		0.60		0.1	0.1	43.0	9.1	25.4		0.3			84.7	84.6
2039	27		0.58		0.1	0.1	41.3	8.7	24.5		0.2			81.4	81.3
2040	28		0.56		0.1	0.1	39.7	8.4	23.5		0.2			78.3	78.2
2041	29		0.53		0.1	0.1	38.2	8.1	22.6		0.2			75.3	75.2
2042	30		0.51		0.1	0.1	36.7	7.8	21.7		0.2			72.4	72.3
2043	31		0.49		0.1	0.1	35.3	7.5	20.9		0.2			69.9	69.8
2044	32		0.47		0.1	0.1	34.0	7.2	20.1		0.2			66.9	66.8
2045	33		0.46		0.1	0.1	32.6	6.9	19.3		0.2			64.3	64.2
2046	34		0.44		0.1	0.1	31.4	6.6	18.6		0.2			61.9	61.8
2047	35		0.42		0.1	0.1	30.2	6.3	17.9		0.2			56.6	56.5
2048	36		0.41		0.1	0.1	29.0	3.3	17.2		0.2			54.4	54.3
2049	37		0.39		0.1	0.1	27.9	3.2	16.5		0.1			52.3	52.2
2050	38		0.38		0.1	0.1	26.8	3.0	15.9		0.1			50.3	50.2
2051	39		0.36		0.1	0.1	25.8	2.9	15.3		0.1			48.3	48.3
2052	40		0.35		0.1	0.1	24.8	2.8	14.7		0.1			46.5	46.4
2053	41		0.33		0.1	0.1	23.9	2.7	14.1		0.1			44.7	44.6
2054	42		0.32		0.1	0.1	22.9	2.6	13.6		0.1			43.0	42.9
2055	43		0.31		0.0	0.0	22.1	2.5	13.1		0.1			41.3	41.3
2056	44		0.30		0.0	0.0	21.2	2.4	12.6		0.1			39.7	39.7
2057	45		0.29		0.0	0.0	20.4	2.3	12.1		0.1			38.2	38.1
2058	46		0.27		0.0	0.0	19.6	2.2	11.6		0.1			36.7	36.7
2059	47		0.26		0.0	0.0	18.9	2.1	11.2		0.1			35.3	35.3
2060	48		0.25		0.0	0.0	18.1	2.1	10.7		0.1			33.9	33.9
2061	49		0.24		0.0	0.0	17.4	2.0	10.3		0.1			32.6	32.6
2062	50		0.23		0.0	0.0	16.8	1.9	9.9		0.1	25.3		56.6	56.6
2063			0.23												
合 計			3,133.6	6.7	3,140.3	1,472.5	356.8	1,385.2	153.2	206.0	8.6	25.3		3,607.6	467.3

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	
割引 前												
総便益 (B)												純便益 (B-C)
1981		1.7		1.7								-1.7
1982		6.6		6.6								-6.6
1983		4.8		4.8								-4.8
1984		6.5		6.5								-6.5
1985		7.7		7.7								-7.7
1986		11.5		11.5								-11.5
1987		25.1		25.1								-25.1
1988		22.1		22.1								-22.1
1989		17.1		17.1								-17.1
1990		16.0		16.0								-16.0
1991		23.1		23.1								-23.1
1992		30.0		30.0								-30.0
1993		37.2		37.2								-37.2
1994		31.6		31.6								-31.6
1995		26.3		26.3								-26.3
1996		19.8		19.8								-19.8
1997		19.3		19.3								-19.3
1998		22.6		22.6								-22.6
1999		15.9		15.9								-15.9
2000		19.0		19.0								-19.0
2001		39.5		39.5								-39.5
2002		14.2		14.2								-14.2
2003		16.1		16.1								-16.1
2004		19.3		19.3								-19.3
2005		18.7		18.7								-18.7
2006		20.1		20.1								-20.1
2007		24.9		24.9								-24.9
2008		21.6		21.6								-21.6
2009		91.9		91.9								-91.9
2010		41.1		41.1								-41.1
2011		67.4		67.4								-67.4
2012		58.9		58.9		7.0						-51.9
2013	1	45.8	0.2	45.9	7.0	7.0						-38.9
2014	2	37.2	0.2	37.4	7.0	14.4						-23.4
2015	3	80.7	0.2	80.9	7.0	14.4						-73.9
2016	4	69.8	0.2	69.9	7.0	42.3						-62.9
2017	5	81.4	0.2	81.6	7.0	42.3						-74.6
2018	6	51.5	0.2	51.7	17.7	7.0	42.3					-34.0
2019	7	66.9	0.2	67.1	20.8	7.0	42.3					-46.3
2020	8	38.7	0.2	38.9	11.7	7.0	42.3					-27.2
2021	9	36.2	0.1	36.3	6.3	7.0	42.3					-30.0
2022	10	32.3	0.1	32.4	41.5	7.0	42.3					-20.8
2023	11	42.1	0.1	42.3	31.1	7.0	42.3					-11.2
2024	12	12.6	0.1	12.7	18.9	7.0	42.3					-23.8
2025	13	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3		0.5			-10.2
2026	14	19.0	0.2	19.2	43.8	7.0	42.3		0.5			-16.7
2027	15	31.2	0.2	31.4	43.8	7.0	42.3		0.5			-24.2
2028	16	26.7	0.2	26.9	43.8	7.0	42.3		0.5			-23.7
2029	17	29.7	0.2	29.9	43.8	7.0	42.3		0.5			-23.1
2030	18	31.4	0.2	31.6	71.5	7.0	42.3		0.5			-20.1
2031	19	30.6	0.2	30.8	71.5	15.1	42.3		79.2			-13.7
2032	20		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3		79.2			-13.7
2033	21		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2034	22		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2035	23		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2036	24		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2037	25		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2038	26		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2039	27		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2040	28		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2041	29		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2042	30		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2043	31		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2044	32		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2045	33		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2046	34		0.2	0.2	71.5	15.1	42.3	11.7				-30.6
2047	35		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2048	36		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2049	37		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2050	38		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2051	39		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2052	40		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2053	41		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2054	42		0.2	0.2	71.5	8.1	42.3	11.7				-33.6
2055	43		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2056	44		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2057	45		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2058	46		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2059	47		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2060	48		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2061	49		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2062	50		0.1	0.1	71.5	8.1	42.3	11.7				-34.6
2063											107.8	241.6
合 計		1,570.9	9.5	1,580.4	2,716.2	510.8	2,033.1	349.8	253.8	15.3	107.8	5,986.7

【全体事業】工期-10%

費用便益分析シート(割引後)

EIRR=	4.5%	NPV=	462 億円
B/C=	1.1		

													(億円)	
割 引 後														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液状費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981		5.62	9.4		9.4									-9.4
1982		5.40	35.9		35.9									-35.9
1983		5.19	25.0		25.0									-25.0
1984		4.99	32.7		32.7									-32.7
1985		4.80	37.2		37.2									-37.2
1986		4.62	53.2		53.2									-53.2
1987		4.44	111.2		111.2									-111.2
1988		4.27	94.2		94.2									-94.2
1989		4.10	70.1		70.1									-70.1
1990		3.95	63.1		63.1									-63.1
1991		3.79	87.7		87.7									-87.7
1992		3.65	109.5		109.5									-109.5
1993		3.51	130.5		130.5									-130.5
1994		3.37	106.7		106.7									-106.7
1995		3.24	85.2		85.2									-85.2
1996		3.12	61.8		61.8									-61.8
1997		3.00	57.7		57.7									-57.7
1998		2.88	65.0		65.0									-65.0
1999		2.77	44.2		44.2									-44.2
2000		2.67	50.7		50.7									-50.7
2001		2.56	101.2		101.2									-101.2
2002		2.46	34.9		34.9									-34.9
2003		2.37	38.2		38.2									-38.2
2004		2.28	44.0		44.0									-44.0
2005		2.19	40.9		40.9									-40.9
2006		2.11	42.3		42.3									-42.3
2007		2.03	50.5		50.5									-50.5
2008		1.95	42.1		42.1									-42.1
2009		1.87	172.2		172.2									-172.2
2010		1.80	73.9		73.9									-73.9
2011		1.73	116.6		116.6		12.1						12.1	-104.5
2012		1.67	98.1		98.1		11.6						11.6	-86.5
2013	1	1.60	73.3	0.27	73.5		11.2	23.01						-34.2
2014	2	1.54	57.3	0.3	57.6		10.8	22.1					32.9	-24.7
2015	3	1.48	119.5	0.2	119.7		10.3	21.3					31.6	-88.1
2016	4	1.42	99.3	0.2	99.5		9.9	60.3					70.2	-29.3
2017	5	1.37	111.4	0.2	111.7		9.6	58.0					67.5	-44.2
2018	6	1.32	67.8	0.2	68.0	23.3	9.2	55.7					88.2	20.2
2019	7	1.27	84.7	0.2	84.9	26.3	8.8	53.6					88.7	3.9
2020	8	1.22	47.1	0.2	47.3	14.3	8.5	51.5					74.3	27.0
2021	9	1.17	42.4	0.2	42.5	7.4	8.2	49.5					65.1	22.6
2022	10	1.12	36.3	0.2	36.5	46.7	7.9	47.6					102.2	65.7
2023	11	1.08	45.6	0.1	45.7	33.7	7.6	45.8					87.0	41.3
2024	12	1.04	13.1	0.1	13.2	19.7	7.3	44.0					71.0	57.7
2025	13	1.00	9.7	0.2	9.9	32.6	7.0	42.3			0.5		82.5	72.6
2026	14	0.96	18.3	0.2	18.5	42.1	6.7	40.7			0.5		90.0	71.6
2027	15	0.92	28.8	0.2	29.0	40.5	6.5	39.2			0.5		86.6	57.5
2028	16	0.89	23.7	0.2	23.9	38.9	6.2	37.6		42.4	0.4		125.6	101.7
2029	17	0.85	25.4	0.2	25.6	37.4	6.0	36.2		40.8	0.4		120.8	95.2
2030	18	0.82	25.8	0.2	26.0	58.8	5.7	34.8			0.4		99.7	73.8
2031	19	0.79	24.1	0.2	24.3	56.5	11.9	33.5		62.6	0.4		164.9	140.6
2032	20	0.76		0.2	0.2	54.4	11.5	32.2		60.2	0.3		158.5	158.4
2033	21	0.73		0.2	0.2	52.3	11.0	30.9	8.5		0.3		103.1	102.9
2034	22	0.70		0.2	0.2	50.3	6.9	29.8			0.3		99.1	99.0
2035	23	0.68		0.1	0.1	48.3	10.2	28.6			0.3		95.3	95.1
2036	24	0.65		0.1	0.1	46.5	9.8	27.5			0.3		91.6	91.5
2037	25	0.62		0.1	0.1	44.7	9.4	26.5			0.3		88.1	88.0
2038	26	0.60		0.1	0.1	43.0	9.1	25.4			0.3		84.7	84.6
2039	27	0.58		0.1	0.1	41.3	8.7	24.5			0.2		81.4	81.3
2040	28	0.56		0.1	0.1	39.7	8.4	23.5			0.2		78.3	78.2
2041	29	0.53		0.1	0.1	38.2	8.1	22.6			0.2		75.3	75.2
2042	30	0.51		0.1	0.1	36.7	7.8	21.7			0.2		72.4	72.3
2043	31	0.49		0.1	0.1	35.3	7.5	20.9			0.2		69.6	69.5
2044	32	0.47		0.1	0.1	34.0	7.2	20.1			0.2		66.9	66.8
2045	33	0.46		0.1	0.1	32.6	6.9	19.3			0.2		64.3	64.2
2046	34	0.44		0.1	0.1	31.4	6.6	18.6			0.2		61.9	61.8
2047	35	0.42		0.1	0.1	30.2	6.3	17.9			0.2		56.6	56.5
2048	36	0.41		0.1	0.1	29.0	3.3	17.2			0.2		54.4	54.3
2049	37	0.39		0.1	0.1	27.9	3.2	16.5			0.1		52.3	52.2
2050	38	0.38		0.1	0.1	26.8	3.0	15.9			0.1		50.3	50.2
2051	39	0.36		0.1	0.1	25.8	2.9	15.3			0.1		48.3	48.3
2052	40	0.35		0.1	0.1	24.8	2.8	14.7			0.1		46.5	46.4
2053	41	0.33		0.1	0.1	23.9	2.7	14.1			0.1		44.7	44.6
2054	42	0.32		0.1	0.1	22.9	2.6	13.6			0.1		43.0	42.9
2055	43	0.31		0.0	0.0	22.1	2.5	13.1			0.1		41.3	41.3
2056	44	0.30		0.0	0.0	21.2	2.4	12.6			0.1		39.7	39.7
2057	45	0.29		0.0	0.0	20.4	2.3	12.1			0.1		38.2	38.1
2058	46	0.27		0.0	0.0	19.6	2.2	11.6			0.1		36.7	36.7
2059	47	0.26		0.0	0.0	18.9	2.1	11.2			0.1		35.3	35.3
2060	48	0.25		0.0	0.0	18.1	2.1	10.7			0.1		33.9	33.9
2061	49	0.24		0.0	0.0	17.4	2.0	10.3			0.1		32.6	32.6
2062	50	0.23		0.0	0.0	16.8	1.9	9.9			0.1	25.3	56.6	56.6
2063		0.23												
合 計			3,139.3	6.7	3,145.9	1,472.5	356.8	1,385.2	153.2	206.0	8.6	25.3	3,607.6	461.7

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				総便益 (B)	純便益 (B-C)
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009												
2010												
2011												
2012												
2013	1											
2014	2											
2015	3											
2016	4											
2017	5											
2018	6											
2019	7											
2020	8											
2021	9											
2022	10											
2023	11											
2024	12											
2025	13											
2026	14	14.4	0.2	14.6								-14.6
2027	15	26.6	0.2	26.8								-26.8
2028	16	22.1	0.2	22.3					47.7		47.7	25.4
2029	17	25.1	0.2	25.3					47.7		47.7	22.4
2030	18	26.8	0.2	27.0								-27.0
2031	19	26.0	0.2	26.2		8.1			79.2		87.3	61.1
2032	20	27.6	0.2	27.8		8.1			79.2		87.3	59.5
2033	21		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2034	22		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2035	23		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2036	24		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2037	25		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2038	26		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2039	27		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2040	28		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2041	29		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2042	30		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2043	31		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2044	32		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2045	33		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2046	34		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2047	35		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2048	36		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2049	37		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2050	38		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2051	39		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2052	40		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2053	41		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2054	42		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2055	43		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2056	44		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2057	45		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2058	46		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2059	47		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2060	48		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2061	49		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2062	50		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2063											18.2	37.9
合 計		168.4	7.4	175.8		259.5		349.8	253.8		881.4	705.5

【残事業：社会的割引率（4%）】

費用便益分析シート(割引後)

E/C= 46.0% NPV= 336 億円														
B/C= 3.3														
割引後 (億円)														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	運営・維 持 コスト	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981			5.62											
1982			5.40											
1983			5.19											
1984			4.99											
1985			4.80											
1986			4.62											
1987			4.44											
1988			4.27											
1989			4.10											
1990			3.95											
1991			3.79											
1992			3.65											
1993			3.51											
1994			3.37											
1995			3.24											
1996			3.12											
1997			3.00											
1998			2.88											
1999			2.77											
2000			2.67											
2001			2.56											
2002			2.46											
2003			2.37											
2004			2.28											
2005			2.19											
2006			2.11											
2007			2.03											
2008			1.95											
2009			1.87											
2010			1.80											
2011			1.73											
2012			1.67											
2013	1		1.60											
2014	2		1.54											
2015	3		1.48											
2016	4		1.42											
2017	5		1.37											
2018	6		1.32											
2019	7		1.27											
2020	8		1.22											
2021	9		1.17											
2022	10		1.12											
2023	11		1.08											
2024	12		1.04											
2025	13		1.00											
2026	14		0.96	13.8	0.2	14.0								-14.0
2027	15		0.92	24.6	0.2	24.8								-24.8
2028	16		0.89	19.6	0.2	19.8				42.4			42.4	22.6
2029	17		0.85	21.5	0.2	21.6				40.8			40.8	19.2
2030	18		0.82	22.0	0.2	22.2								-22.2
2031	19		0.79	20.5	0.2	20.7	6.4			62.6			69.0	48.3
2032	20		0.76	21.0	0.2	21.1	6.2			60.2			66.3	45.2
2033	21		0.73		0.2	0.2	5.9		8.5				14.5	14.3
2034	22		0.70		0.2	0.2	5.7		8.2				13.9	13.7
2035	23		0.68		0.1	0.1	5.5		7.9				13.4	13.2
2036	24		0.65		0.1	0.1	5.3		7.6				12.8	12.7
2037	25		0.62		0.1	0.1	5.1		7.3				12.4	12.2
2038	26		0.60		0.1	0.1	4.9		7.0				11.9	11.7
2039	27		0.58		0.1	0.1	4.7		6.7				11.4	11.3
2040	28		0.56		0.1	0.1	4.5		6.5				11.0	10.8
2041	29		0.53		0.1	0.1	4.3		6.2				10.6	10.4
2042	30		0.51		0.1	0.1	4.2		6.0				10.2	10.0
2043	31		0.49		0.1	0.1	4.0		5.8				9.8	9.7
2044	32		0.47		0.1	0.1	3.9		5.5				9.4	9.3
2045	33		0.46		0.1	0.1	3.7		5.3				9.0	8.9
2046	34		0.44		0.1	0.1	3.6		5.1				8.7	8.6
2047	35		0.42		0.1	0.1	3.4		4.9				8.3	8.2
2048	36		0.41		0.1	0.1	3.3		4.7				8.0	7.9
2049	37		0.39		0.1	0.1	3.2		4.6				7.7	7.6
2050	38		0.38		0.1	0.1	3.0		4.4				7.4	7.3
2051	39		0.36		0.1	0.1	2.9		4.2				7.1	7.1
2052	40		0.35		0.1	0.1	2.8		4.0				6.9	6.8
2053	41		0.33		0.1	0.1	2.7		3.9				6.6	6.5
2054	42		0.32		0.1	0.1	2.6		3.7				6.3	6.3
2055	43		0.31		0.0	0.0	2.5		3.6				6.1	6.1
2056	44		0.30		0.0	0.0	2.4		3.5				5.9	5.8
2057	45		0.29		0.0	0.0	2.3		3.3				5.6	5.6
2058	46		0.27		0.0	0.0	2.2		3.2				5.4	5.4
2059	47		0.26		0.0	0.0	2.1		3.1				5.2	5.2
2060	48		0.25		0.0	0.0	2.1		3.0				5.0	5.0
2061	49		0.24		0.0	0.0	2.0		2.8				4.8	4.8
2062	50		0.23		0.0	0.0	1.9		2.7			4.3	8.9	8.9
2063			0.23											
合 計			142.9	4.0	147.0		119.1		153.2	206.0		4.3	482.6	335.6

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)															
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益						
1981															
1982															
1983															
1984															
1985															
1986															
1987															
1988															
1989															
1990															
1991															
1992															
1993															
1994															
1995															
1996															
1997															
1998															
1999															
2000															
2001															
2002															
2003															
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011															
2012															
2013	1														
2014	2														
2015	3														
2016	4														
2017	5														
2018	6														
2019	7														
2020	8														
2021	9														
2022	10														
2023	11														
2024	12														
2025	13														
2026	14	14.4	0.2	14.6											-14.6
2027	15	26.6	0.2	26.8											-26.8
2028	16	22.1	0.2	22.3						43.0			43.0		20.7
2029	17	25.1	0.2	25.3						43.0			43.0		17.6
2030	18	26.8	0.2	27.0											-27.0
2031	19	26.0	0.2	26.2		7.3				71.3			78.6		52.4
2032	20	27.6	0.2	27.8		7.3				71.3			78.6		50.8
2033	21		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2034	22		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2035	23		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2036	24		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2037	25		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2038	26		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2039	27		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2040	28		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2041	29		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2042	30		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2043	31		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2044	32		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2045	33		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2046	34		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2047	35		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2048	36		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2049	37		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2050	38		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2051	39		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2052	40		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2053	41		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2054	42		0.2	0.2		7.3		10.5					17.8		17.6
2055	43		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2056	44		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2057	45		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2058	46		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2059	47		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2060	48		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2061	49		0.1	0.1		7.3		10.5					17.8		17.7
2062	50		0.1	0.1		7.3		10.5			16.4		34.2		34.1
2063															
合 計		168.4	7.4	175.8		233.6		314.7	228.5		16.4		793.2	617.3	

【残事業】需要-10%

費用便益分析シート(割引後)

(億円)														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 後				残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
								避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連			
1981			5.62											
1982			5.40											
1983			5.19											
1984			4.99											
1985			4.80											
1986			4.62											
1987			4.44											
1988			4.27											
1989			4.10											
1990			3.95											
1991			3.79											
1992			3.65											
1993			3.51											
1994			3.37											
1995			3.24											
1996			3.12											
1997			3.00											
1998			2.88											
1999			2.77											
2000			2.67											
2001			2.56											
2002			2.46											
2003			2.37											
2004			2.28											
2005			2.19											
2006			2.11											
2007			2.03											
2008			1.95											
2009			1.87											
2010			1.80											
2011			1.73											
2012			1.67											
2013	1		1.60											
2014	2		1.54											
2015	3		1.48											
2016	4		1.42											
2017	5		1.37											
2018	6		1.32											
2019	7		1.27											
2020	8		1.22											
2021	9		1.17											
2022	10		1.12											
2023	11		1.08											
2024	12		1.04											
2025	13		1.00											
2026	14	0.96	13.8	0.2	14.0								-14.0	
2027	15	0.92	24.6	0.2	24.8								-24.8	
2028	16	0.89	19.6	0.2	19.8					38.2		38.2	18.4	
2029	17	0.85	21.5	0.2	21.6					36.7		36.7	15.1	
2030	18	0.82	22.0	0.2	22.2								-22.2	
2031	19	0.79	20.5	0.2	20.7		5.8			56.3		62.1	41.4	
2032	20	0.76	21.0	0.2	21.1		5.6			54.2		59.7	38.6	
2033	21	0.73		0.2	0.2		5.3	7.7				13.0	12.8	
2034	22	0.70		0.2	0.2		5.1	7.4				12.5	12.3	
2035	23	0.68		0.1	0.1		4.9	7.1				12.0	11.9	
2036	24	0.65		0.1	0.1		4.7	6.8				11.6	11.4	
2037	25	0.62		0.1	0.1		4.6	6.6				11.1	11.0	
2038	26	0.60		0.1	0.1		4.4	6.3				10.7	10.5	
2039	27	0.58		0.1	0.1		4.2	6.1				10.3	10.2	
2040	28	0.56		0.1	0.1		4.1	5.8				9.9	9.7	
2041	29	0.53		0.1	0.1		3.9	5.6				9.5	9.4	
2042	30	0.51		0.1	0.1		3.8	5.4				9.1	9.0	
2043	31	0.49		0.1	0.1		3.6	5.2				8.8	8.7	
2044	32	0.47		0.1	0.1		3.5	5.0				8.4	8.3	
2045	33	0.46		0.1	0.1		3.3	4.8				8.1	8.0	
2046	34	0.44		0.1	0.1		3.2	4.6				7.8	7.7	
2047	35	0.42		0.1	0.1		3.1	4.4				7.5	7.4	
2048	36	0.41		0.1	0.1		3.0	4.3				7.2	7.1	
2049	37	0.39		0.1	0.1		2.9	4.1				6.9	6.9	
2050	38	0.38		0.1	0.1		2.7	3.9				6.7	6.6	
2051	39	0.36		0.1	0.1		2.6	3.8				6.4	6.3	
2052	40	0.35		0.1	0.1		2.5	3.6				6.2	6.1	
2053	41	0.33		0.1	0.1		2.4	3.5				5.9	5.9	
2054	42	0.32		0.1	0.1		2.3	3.4				5.7	5.6	
2055	43	0.31		0.0	0.0		2.3	3.2				5.5	5.4	
2056	44	0.30		0.0	0.0		2.2	3.1				5.3	5.2	
2057	45	0.29		0.0	0.0		2.1	3.0				5.1	5.0	
2058	46	0.27		0.0	0.0		2.0	2.9				4.9	4.8	
2059	47	0.26		0.0	0.0		1.9	2.8				4.7	4.6	
2060	48	0.25		0.0	0.0		1.9	2.7				4.5	4.5	
2061	49	0.24		0.0	0.0		1.8	2.6				4.3	4.3	
2062	50	0.23		0.0	0.0		1.7	2.5		3.8		8.0	8.0	
2063		0.23												
合 計			142.9	4.0	147.0		107.2		137.8	185.4		3.8	434.3	287.3

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)													
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				総便益 (B)	純便益 (B-C)	
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値		
1981													
1982													
1983													
1984													
1985													
1986													
1987													
1988													
1989													
1990													
1991													
1992													
1993													
1994													
1995													
1996													
1997													
1998													
1999													
2000													
2001													
2002													
2003													
2004													
2005													
2006													
2007													
2008													
2009													
2010													
2011													
2012													
2013	1												
2014	2												
2015	3												
2016	4												
2017	5												
2018	6												
2019	7												
2020	8												
2021	9												
2022	10												
2023	11												
2024	12												
2025	13												
2026	14	14.4	0.2	14.6								-14.6	
2027	15	26.6	0.2	26.8								-26.8	
2028	16	22.1	0.2	22.3					52.5		52.5	30.2	
2029	17	25.1	0.2	25.3					52.5		52.5	27.2	
2030	18	26.8	0.2	27.0								-27.0	
2031	19	26.0	0.2	26.2		8.9			87.1		96.0	69.9	
2032	20	27.6	0.2	27.8		8.9			87.1		96.0	68.2	
2033	21		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2034	22		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2035	23		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2036	24		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2037	25		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2038	26		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2039	27		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2040	28		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2041	29		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2042	30		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2043	31		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2044	32		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2045	33		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2046	34		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2047	35		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2048	36		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2049	37		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2050	38		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2051	39		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2052	40		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2053	41		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2054	42		0.2	0.2		8.9		12.8			21.7	21.5	
2055	43		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2056	44		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2057	45		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2058	46		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2059	47		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2060	48		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2061	49		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2062	50		0.1	0.1		8.9		12.8			21.7	21.6	
2063											41.8	41.6	
合 計		168.4	7.4	175.8		285.4		384.6	279.2		20.0	969.3	793.5

【残事業】需要+10%

費用便益分析シート(割引後)

(億円)														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 後				残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
								避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連			
1981			5.62											
1982			5.40											
1983			5.19											
1984			4.99											
1985			4.80											
1986			4.62											
1987			4.44											
1988			4.27											
1989			4.10											
1990			3.95											
1991			3.79											
1992			3.65											
1993			3.51											
1994			3.37											
1995			3.24											
1996			3.12											
1997			3.00											
1998			2.88											
1999			2.77											
2000			2.67											
2001			2.56											
2002			2.46											
2003			2.37											
2004			2.28											
2005			2.19											
2006			2.11											
2007			2.03											
2008			1.95											
2009			1.87											
2010			1.80											
2011			1.73											
2012			1.67											
2013	1		1.60											
2014	2		1.54											
2015	3		1.48											
2016	4		1.42											
2017	5		1.37											
2018	6		1.32											
2019	7		1.27											
2020	8		1.22											
2021	9		1.17											
2022	10		1.12											
2023	11		1.08											
2024	12		1.04											
2025	13		1.00											
2026	14	0.96	13.8	0.2	14.0								-14.0	
2027	15	0.92	24.6	0.2	24.8								-24.8	
2028	16	0.89	19.6	0.2	19.8					46.7		46.7	26.9	
2029	17	0.85	21.5	0.2	21.6					44.9		44.9	23.2	
2030	18	0.82	22.0	0.2	22.2								-22.2	
2031	19	0.79	20.5	0.2	20.7		7.1			68.8		75.9	55.2	
2032	20	0.76	21.0	0.2	21.1		6.8			66.2		73.0	51.8	
2033	21	0.73		0.2	0.2		6.5		9.4			15.9	15.7	
2034	22	0.70		0.2	0.2		6.3		9.0			15.3	15.1	
2035	23	0.68		0.1	0.1		6.0		8.7			14.7	14.5	
2036	24	0.65		0.1	0.1		5.8		8.3			14.1	14.0	
2037	25	0.62		0.1	0.1		5.6		8.0			13.6	13.4	
2038	26	0.60		0.1	0.1		5.4		7.7			13.1	12.9	
2039	27	0.58		0.1	0.1		5.2		7.4			12.6	12.4	
2040	28	0.56		0.1	0.1		5.0		7.1			12.1	11.9	
2041	29	0.53		0.1	0.1		4.8		6.8			11.6	11.5	
2042	30	0.51		0.1	0.1		4.6		6.6			11.2	11.0	
2043	31	0.49		0.1	0.1		4.4		6.3			10.7	10.6	
2044	32	0.47		0.1	0.1		4.2		6.1			10.3	10.2	
2045	33	0.46		0.1	0.1		4.1		5.9			9.9	9.8	
2046	34	0.44		0.1	0.1		3.9		5.6			9.5	9.4	
2047	35	0.42		0.1	0.1		3.8		5.4			9.2	9.1	
2048	36	0.41		0.1	0.1		3.6		5.2			8.8	8.7	
2049	37	0.39		0.1	0.1		3.5		5.0			8.5	8.4	
2050	38	0.38		0.1	0.1		3.4		4.8			8.2	8.1	
2051	39	0.36		0.1	0.1		3.2		4.6			7.8	7.8	
2052	40	0.35		0.1	0.1		3.1		4.5			7.5	7.5	
2053	41	0.33		0.1	0.1		3.0		4.3			7.3	7.2	
2054	42	0.32		0.1	0.1		2.9		4.1			7.0	6.9	
2055	43	0.31		0.0	0.0		2.8		4.0			6.7	6.7	
2056	44	0.30		0.0	0.0		2.6		3.8			6.4	6.4	
2057	45	0.29		0.0	0.0		2.5		3.7			6.2	6.2	
2058	46	0.27		0.0	0.0		2.4		3.5			6.0	5.9	
2059	47	0.26		0.0	0.0		2.4		3.4			5.7	5.7	
2060	48	0.25		0.0	0.0		2.3		3.3			5.5	5.5	
2061	49	0.24		0.0	0.0		2.2		3.1			5.3	5.3	
2062	50	0.23		0.0	0.0		2.1		3.0		4.7	9.8	9.8	
2063		0.23												
合 計			142.9	4.0	147.0		131.0		168.5	226.6		4.7	530.7	383.3

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)												
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				総便益 (B)	純便益 (B-C)
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009												
2010												
2011												
2012												
2013	1											
2014	2											
2015	3											
2016	4											
2017	5											
2018	6											
2019	7											
2020	8											
2021	9											
2022	10											
2023	11											
2024	12											
2025	13											
2026	14	15.8	0.2	16.1								-16.1
2027	15	29.2	0.2	29.5								-29.5
2028	16	24.3	0.2	24.5					47.7		47.7	23.2
2029	17	27.6	0.2	27.8					47.7		47.7	19.9
2030	18	29.4	0.2	29.7								-29.7
2031	19	28.6	0.2	28.8		8.1			79.2		87.3	58.5
2032	20	30.4	0.2	30.6		8.1			79.2		87.3	56.7
2033	21		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2034	22		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2035	23		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2036	24		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2037	25		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2038	26		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2039	27		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2040	28		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2041	29		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2042	30		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2043	31		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2044	32		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2045	33		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2046	34		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2047	35		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2048	36		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2049	37		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2050	38		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2051	39		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2052	40		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2053	41		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2054	42		0.2	0.2		8.1		11.7			19.8	19.5
2055	43		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2056	44		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2057	45		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2058	46		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2059	47		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2060	48		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2061	49		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2062	50		0.1	0.1		8.1		11.7			19.8	19.6
2063											18.2	37.8
合 計		185.2	8.2	193.4		259.5		349.8	253.8		881.4	687.9

【残事業】建設+10%

費用便益分析シート(割引後)

E/C= 39.3% NPV= 321 億円															
B/C= 3.0															
割引後 (億円)															
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981			5.62												
1982			5.40												
1983			5.19												
1984			4.99												
1985			4.80												
1986			4.62												
1987			4.44												
1988			4.27												
1989			4.10												
1990			3.95												
1991			3.79												
1992			3.65												
1993			3.51												
1994			3.37												
1995			3.24												
1996			3.12												
1997			3.00												
1998			2.88												
1999			2.77												
2000			2.67												
2001			2.56												
2002			2.46												
2003			2.37												
2004			2.28												
2005			2.19												
2006			2.11												
2007			2.03												
2008			1.95												
2009			1.87												
2010			1.80												
2011			1.73												
2012			1.67												
2013	1		1.60												
2014	2		1.54												
2015	3		1.48												
2016	4		1.42												
2017	5		1.37												
2018	6		1.32												
2019	7		1.27												
2020	8		1.22												
2021	9		1.17												
2022	10		1.12												
2023	11		1.08												
2024	12		1.04												
2025	13		1.00												
2026	14		0.96	15.2	0.2	15.4									-15.4
2027	15		0.92	27.0	0.2	27.2									-27.2
2028	16		0.89	21.6	0.2	21.8				42.4				42.4	20.6
2029	17		0.85	23.6	0.2	23.8				40.8				40.8	17.0
2030	18		0.82	24.2	0.2	24.4									-24.4
2031	19		0.79	22.6	0.2	22.8		6.4		62.6				69.0	46.2
2032	20		0.76	23.1	0.2	23.2		6.2		60.2				66.3	43.1
2033	21		0.73		0.2	0.2		5.9	8.5					14.5	14.3
2034	22		0.70		0.2	0.2		5.7	8.2					13.9	13.7
2035	23		0.68		0.2	0.2		5.5	7.9					13.4	13.2
2036	24		0.65		0.2	0.2		5.3	7.6					12.8	12.7
2037	25		0.62		0.2	0.2		5.1	7.3					12.4	12.2
2038	26		0.60		0.1	0.1		4.9	7.0					11.9	11.7
2039	27		0.58		0.1	0.1		4.7	6.7					11.4	11.3
2040	28		0.56		0.1	0.1		4.5	6.5					11.0	10.8
2041	29		0.53		0.1	0.1		4.3	6.2					10.6	10.4
2042	30		0.51		0.1	0.1		4.2	6.0					10.2	10.0
2043	31		0.49		0.1	0.1		4.0	5.8					9.8	9.6
2044	32		0.47		0.1	0.1		3.9	5.5					9.4	9.3
2045	33		0.46		0.1	0.1		3.7	5.3					9.0	8.9
2046	34		0.44		0.1	0.1		3.6	5.1					8.7	8.6
2047	35		0.42		0.1	0.1		3.4	4.9					8.3	8.2
2048	36		0.41		0.1	0.1		3.3	4.7					8.0	7.9
2049	37		0.39		0.1	0.1		3.2	4.6					7.7	7.6
2050	38		0.38		0.1	0.1		3.0	4.4					7.4	7.3
2051	39		0.36		0.1	0.1		2.9	4.2					7.1	7.1
2052	40		0.35		0.1	0.1		2.8	4.0					6.9	6.8
2053	41		0.33		0.1	0.1		2.7	3.9					6.6	6.5
2054	42		0.32		0.1	0.1		2.6	3.7					6.3	6.3
2055	43		0.31		0.0	0.0		2.5	3.6					6.1	6.0
2056	44		0.30		0.0	0.0		2.4	3.5					5.9	5.8
2057	45		0.29		0.0	0.0		2.3	3.3					5.6	5.6
2058	46		0.27		0.0	0.0		2.2	3.2					5.4	5.4
2059	47		0.26		0.0	0.0		2.1	3.1					5.2	5.2
2060	48		0.25		0.0	0.0		2.1	3.0					5.0	5.0
2061	49		0.24		0.0	0.0		2.0	2.8					4.8	4.8
2062	50		0.23		0.0	0.0		1.9	2.7			4.3		8.9	8.9
2063			0.23												
合 計			157.2	4.4	161.6		119.1		153.2	206.0		4.3		482.6	320.9

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)															
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				耐震関連	残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益						
1981															
1982															
1983															
1984															
1985															
1986															
1987															
1988															
1989															
1990															
1991															
1992															
1993															
1994															
1995															
1996															
1997															
1998															
1999															
2000															
2001															
2002															
2003															
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011															
2012															
2013	1														
2014	2														
2015	3														
2016	4														
2017	5														
2018	6														
2019	7									47.7				47.7	
2020	8									47.7				47.7	
2021	9														
2022	10														
2023	11														
2024	12														
2025	13														
2026	14	12.9	0.2	13.1											-13.1
2027	15	23.9	0.2	24.1											-24.1
2028	16	19.9	0.2	20.0											27.7
2029	17	22.6	0.2	22.8											24.9
2030	18	24.1	0.2	24.3											-24.3
2031	19	23.4	0.2	23.6		8.1				79.2			87.3	63.7	
2032	20	24.8	0.2	25.0		8.1				79.2			87.3	62.3	
2033	21		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2034	22		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2035	23		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2036	24		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2037	25		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2038	26		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2039	27		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2040	28		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2041	29		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2042	30		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2043	31		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2044	32		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2045	33		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2046	34		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2047	35		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2048	36		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2049	37		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2050	38		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2051	39		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2052	40		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2053	41		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2054	42		0.2	0.2		8.1		11.7					19.8	19.6	
2055	43		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2056	44		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2057	45		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2058	46		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2059	47		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2060	48		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2061	49		0.1	0.1		8.1		11.7					19.8	19.7	
2062	50		0.1	0.1		8.1		11.7			18.2		38.0	37.9	
2063															
合 計		151.6	6.7	158.3		259.5		349.8	253.8			18.2		881.4	723.1

【残事業】建設-10%

費用便益分析シート(割引後)

(億円)														
割 引 後														
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
1981			5.62											
1982			5.40											
1983			5.19											
1984			4.99											
1985			4.80											
1986			4.62											
1987			4.44											
1988			4.27											
1989			4.10											
1990			3.95											
1991			3.79											
1992			3.65											
1993			3.51											
1994			3.37											
1995			3.24											
1996			3.12											
1997			3.00											
1998			2.88											
1999			2.77											
2000			2.67											
2001			2.56											
2002			2.46											
2003			2.37											
2004			2.28											
2005			2.19											
2006			2.11											
2007			2.03											
2008			1.95											
2009			1.87											
2010			1.80											
2011			1.73											
2012			1.67											
2013	1		1.60											
2014	2		1.54											
2015	3		1.48											
2016	4		1.42											
2017	5		1.37											
2018	6		1.32											
2019	7		1.27											
2020	8		1.22											
2021	9		1.17											
2022	10		1.12											
2023	11		1.08											
2024	12		1.04											
2025	13		1.00											
2026	14	0.96	12.4	0.2	12.6									-12.6
2027	15	0.92	22.1	0.2	22.3									-22.3
2028	16	0.89	17.7	0.2	17.8					42.4			42.4	24.6
2029	17	0.85	19.3	0.2	19.5					40.8			40.8	21.3
2030	18	0.82	19.8	0.2	20.0									-20.0
2031	19	0.79	18.5	0.2	18.6		6.4			62.6			69.0	50.4
2032	20	0.76	18.9	0.2	19.0		6.2			60.2			66.3	47.3
2033	21	0.73		0.1	0.1		5.9		8.5				14.5	14.3
2034	22	0.70		0.1	0.1		5.7			8.2			13.9	13.8
2035	23	0.68		0.1	0.1		5.5			7.9			13.4	13.2
2036	24	0.65		0.1	0.1		5.3			7.6			12.8	12.7
2037	25	0.62		0.1	0.1		5.1			7.3			12.4	12.2
2038	26	0.60		0.1	0.1		4.9			7.0			11.9	11.8
2039	27	0.58		0.1	0.1		4.7			6.7			11.4	11.3
2040	28	0.56		0.1	0.1		4.5			6.5			11.0	10.9
2041	29	0.53		0.1	0.1		4.3			6.2			10.6	10.5
2042	30	0.51		0.1	0.1		4.2			6.0			10.2	10.0
2043	31	0.49		0.1	0.1		4.0			5.8			9.8	9.7
2044	32	0.47		0.1	0.1		3.9			5.5			9.4	9.3
2045	33	0.46		0.1	0.1		3.7			5.3			9.0	8.9
2046	34	0.44		0.1	0.1		3.6			5.1			8.7	8.6
2047	35	0.42		0.1	0.1		3.4			4.9			8.3	8.3
2048	36	0.41		0.1	0.1		3.3			4.7			8.0	7.9
2049	37	0.39		0.1	0.1		3.2			4.6			7.7	7.6
2050	38	0.38		0.1	0.1		3.0			4.4			7.4	7.3
2051	39	0.36		0.1	0.1		2.9			4.2			7.1	7.1
2052	40	0.35		0.1	0.1		2.8			4.0			6.9	6.8
2053	41	0.33		0.1	0.1		2.7			3.9			6.6	6.5
2054	42	0.32		0.1	0.1		2.6			3.7			6.3	6.3
2055	43	0.31		0.0	0.0		2.5			3.6			6.1	6.1
2056	44	0.30		0.0	0.0		2.4			3.5			5.9	5.8
2057	45	0.29		0.0	0.0		2.3			3.3			5.6	5.6
2058	46	0.27		0.0	0.0		2.2			3.2			5.4	5.4
2059	47	0.26		0.0	0.0		2.1			3.1			5.2	5.2
2060	48	0.25		0.0	0.0		2.1			3.0			5.0	5.0
2061	49	0.24		0.0	0.0		2.0			2.8			4.8	4.8
2062	50	0.23		0.0	0.0		1.9			2.7		4.3	8.9	8.9
2063		0.23												
合 計			128.6	3.6	132.3		119.1		153.2	206.0		4.3	482.6	350.3

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)														
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益					
1981														
1982														
1983														
1984														
1985														
1986														
1987														
1988														
1989														
1990														
1991														
1992														
1993														
1994														
1995														
1996														
1997														
1998														
1999														
2000														
2001														
2002														
2003														
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011														
2012														
2013	1													
2014	2													
2015	3													
2016	4													
2017	5													
2018	6													
2019	7													
2020	8													
2021	9													
2022	10													
2023	11													
2024	12													
2025	13													
2026	14	12.6	0.2	12.8										-12.8
2027	15	23.2	0.2	23.5										-23.5
2028	16	19.3	0.2	19.5					47.7			47.7		28.2
2029	17	22.0	0.2	22.2					47.7			47.7		25.5
2030	18	23.4	0.2	23.6										-23.6
2031	19	22.7	0.2	22.9		8.1			79.2			87.3		64.4
2032	20	24.1	0.2	24.4		8.1			79.2			87.3		62.9
2033	21	21.1	0.2	21.3		8.1		11.7				19.8		-1.5
2034	22		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2035	23		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2036	24		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2037	25		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2038	26		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2039	27		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2040	28		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2041	29		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2042	30		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2043	31		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2044	32		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2045	33		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2046	34		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2047	35		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2048	36		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2049	37		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2050	38		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2051	39		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2052	40		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2053	41		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2054	42		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8		19.5
2055	43		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2056	44		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2057	45		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2058	46		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2059	47		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2060	48		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2061	49		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8		19.6
2062	50		0.1	0.1		8.1		11.7		18.2		38.0		37.9
2063														
合 計		168.4	7.4	175.8		259.5		349.8	253.8		18.2		881.4	705.5

【残事業】工期+10%

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 54.8% NPV= 338 億円
B/C= 3.3

年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 後				総便益 (B)	純便益 (B-C)
								避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連	残存価値	
1981			5.62										
1982			5.40										
1983			5.19										
1984			4.99										
1985			4.80										
1986			4.62										
1987			4.44										
1988			4.27										
1989			4.10										
1990			3.95										
1991			3.79										
1992			3.65										
1993			3.51										
1994			3.37										
1995			3.24										
1996			3.12										
1997			3.00										
1998			2.88										
1999			2.77										
2000			2.67										
2001			2.56										
2002			2.46										
2003			2.37										
2004			2.28										
2005			2.19										
2006			2.11										
2007			2.03										
2008			1.95										
2009			1.87										
2010			1.80										
2011			1.73										
2012			1.67										
2013	1		1.60										
2014	2		1.54										
2015	3		1.48										
2016	4		1.42										
2017	5		1.37										
2018	6		1.32										
2019	7		1.27										
2020	8		1.22										
2021	9		1.17										
2022	10		1.12										
2023	11		1.08										
2024	12		1.04										
2025	13		1.00										
2026	14		0.96	12.1	0.2	12.3							-12.3
2027	15		0.92	21.5	0.2	21.7							-21.7
2028	16		0.89	17.2	0.2	17.4				42.4		42.4	25.1
2029	17		0.85	18.8	0.2	19.0				40.8		40.8	21.8
2030	18		0.82	19.2	0.2	19.4							-19.4
2031	19		0.79	18.0	0.2	18.1		6.4		62.6		69.0	50.9
2032	20		0.76	18.3	0.2	18.5		6.2		60.2		66.3	47.8
2033	21		0.73	15.4	0.2	15.5		5.9	8.5			14.5	-1.1
2034	22		0.70		0.2	0.2		5.7				13.9	13.7
2035	23		0.68		0.1	0.1		5.5				13.4	13.2
2036	24		0.65		0.1	0.1		5.3				12.8	12.7
2037	25		0.62		0.1	0.1		5.1				12.4	12.2
2038	26		0.60		0.1	0.1		4.9				11.9	11.7
2039	27		0.58		0.1	0.1		4.7				11.4	11.3
2040	28		0.56		0.1	0.1		4.5				11.0	10.8
2041	29		0.53		0.1	0.1		4.3				10.6	10.4
2042	30		0.51		0.1	0.1		4.2				10.2	10.0
2043	31		0.49		0.1	0.1		4.0				9.8	9.7
2044	32		0.47		0.1	0.1		3.9				9.4	9.3

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

(億円)														
年度	施設 供用 期間	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 前				耐震関連	残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
							避泊便益	船体損傷 便益	風力便益					
1981														
1982														
1983														
1984														
1985														
1986														
1987														
1988														
1989														
1990														
1991														
1992														
1993														
1994														
1995														
1996														
1997														
1998														
1999														
2000														
2001														
2002														
2003														
2004														
2005														
2006														
2007														
2008														
2009														
2010														
2011														
2012														
2013	1													
2014	2													
2015	3													
2016	4													
2017	5													
2018	6													
2019	7													
2020	8													
2021	9													
2022	10													
2023	11													
2024	12													
2025	13													
2026	14	19.0	0.2	19.2										-19.2
2027	15	31.2	0.2	31.4										-31.4
2028	16	26.7	0.2	26.9					47.7			47.7	20.8	
2029	17	29.7	0.2	29.9					47.7			47.7	17.8	
2030	18	31.4	0.2	31.6										-31.6
2031	19	30.5	0.2	30.8		8.1			79.2			87.3	56.5	
2032	20		0.2	0.2		8.1			79.2			87.3	87.1	
2033	21		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2034	22		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2035	23		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2036	24		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2037	25		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2038	26		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2039	27		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2040	28		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2041	29		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2042	30		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2043	31		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2044	32		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2045	33		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2046	34		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2047	35		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2048	36		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2049	37		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2050	38		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2051	39		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2052	40		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2053	41		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2054	42		0.2	0.2		8.1		11.7				19.8	19.5	
2055	43		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2056	44		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2057	45		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2058	46		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2059	47		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2060	48		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2061	49		0.1	0.1		8.1		11.7				19.8	19.6	
2062	50		0.1	0.1		8.1		11.7			18.2	38.0	37.9	
2063														
合 計		168.4	7.4	175.8		259.5		349.8	253.8		18.2	881.4	705.5	

【残事業】工期-10%

費用便益分析シート(割引後)

														(億円)	
年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	初期投 資・ 更新投資	管理 運営費	総費用 (C)	輸送費用 削減便益	液運費 削減便益	割 引 後				残存価値		総便益 (B)	純便益 (B-C)
								避泊便益	船体損傷 便益	風力便益	耐震関連				
1981															
1982															
1983															
1984															
1985															
1986															
1987															
1988															
1989															
1990															
1991															
1992															
1993															
1994															
1995															
1996															
1997															
1998															
1999															
2000															
2001															
2002															
2003															
2004															
2005															
2006															
2007															
2008															
2009															
2010															
2011															
2012															
2013	1														
2014	2														
2015	3														
2016	4														
2017	5														
2018	6														
2019	7														
2020	8														
2021	9														
2022	10														
2023	11														
2024	12														
2025	13														
2026	14	0.96	18.3	0.2	18.5									-18.5	
2027	15	0.92	28.8	0.2	29.0									-29.0	
2028	16	0.89	23.7	0.2	23.9					42.4		42.4	18.5		
2029	17	0.85	25.4	0.2	25.6					40.8		40.8	15.2		
2030	18	0.82	25.8	0.2	26.0								-26.0		
2031	19	0.79	24.1	0.2	24.3		6.4			62.6		69.0	44.7		
2032	20	0.76		0.2	0.2		6.2			60.2		66.3	66.2		
2033	21	0.73		0.2	0.2		5.9		8.5			14.5	14.3		
2034	22	0.70		0.2	0.2		5.7		8.2			13.9	13.7		
2035	23	0.68		0.1	0.1		5.5		7.9			13.4	13.2		
2036	24	0.65		0.1	0.1		5.3		7.6			12.8	12.7		
2037	25	0.62		0.1	0.1		5.1		7.3			12.4	12.2		
2038	26	0.60		0.1	0.1		4.9		7.0			11.9	11.7		
2039	27	0.58		0.1	0.1		4.7		6.7			11.4	11.3		
2040	28	0.56		0.1	0.1		4.5		6.5			11.0	10.8		
2041	29	0.53		0.1	0.1		4.3		6.2			10.6	10.4		
2042	30	0.51		0.1	0.1		4.2		6.0			10.2	10.0		
2043	31	0.49		0.1	0.1		4.0		5.8			9.8	9.7		
2044	32	0.47		0.1	0.1		3.9		5.5			9.4	9.3		
2045	33	0.46		0.1	0.1		3.7		5.3			9.0	8.9		
2046	34	0.44		0.1	0.1		3.6		5.1			8.7	8.6		
2047	35	0.42		0.1	0.1		3.4		4.9			8.3	8.2		
2048	36	0.41		0.1	0.1		3.3		4.7			8.0	7.9		
2049	37	0.39		0.1	0.1		3.2		4.6			7.7	7.6		
2050	38	0.38		0.1	0.1		3.0		4.4			7.4	7.3		
2051	39	0.36		0.1	0.1		2.9		4.2			7.1	7.1		
2052	40	0.35		0.1	0.1		2.8		4.0			6.9	6.8		
2053	41	0.33		0.1	0.1		2.7		3.9			6.6	6.5		
2054	42	0.32		0.1	0.1		2.6		3.7			6.3	6.3		
2055	43	0.31		0.0	0.0		2.5		3.6			6.1	6.1		
2056	44	0.30		0.0	0.0		2.4		3.5			5.9	5.8		
2057	45	0.29		0.0	0.0		2.3		3.3			5.6	5.6		
2058	46	0.27		0.0	0.0		2.2		3.2			5.4	5.4		
2059	47	0.26		0.0	0.0		2.1		3.1			5.2	5.2		
2060	48	0.25		0.0	0.0		2.1		3.0			5.0	5.0		
2061	49	0.24		0.0	0.0		2.0		2.8			4.8	4.8		
2062	50	0.23		0.0	0.0		1.9		2.7		4.3	8.9	8.9		
2063		0.23													
合 計			146.1	4.0	150.1		119.1		153.2	206.0		4.3		482.6	332.2

鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業

費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	6.2	千円／トン・年	背後圏への距離短縮による輸送コスト削減	66.1	億円／年
		0.4	百万円／トン・年	風力発電部材に関する輸送コスト削減	117.4	億円／年
安全便益	維持浚渫費用の削減	14.0	億円／年	維持浚渫費用の削減	14.0	億円／年
	船体損傷回避便益	10.8	億円／年	船体損傷事故の回避	10.8	億円／年
	海難の減少	39.2	億円／年	海難事故の減少	39.2	億円／年
耐震便益	輸送コストの削減	42.8	円／トン・年	耐震強化に係る震災時の輸送コスト削減	0.46	億円／年

* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	岸壁(水深14m)(耐震)、岸壁(水深12m)、防波堤、航路・泊地(水深14m、12m)、泊地(水深14m、12m)、護岸(防波)、護岸、道路及びふ頭用地

監 第 373 号
令和 7 年 9 月 4 日

国土交通省
関東地方整備局長 殿

茨 城 県 知 事
(公 印 省 略)

令和 7 年度第 2 回関東地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（回答）

令和 7 年 8 月 26 日付け国関整企画第 103 号により意見照会のあったこのことについて
は、別紙のとおりです。

(再評価)

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」 案※	茨城県知事の意見
鹿島港外港地区国際物流ターミナル整備事業	継続	鹿島港外港地区については、平成25年4月に岸壁(-14m)が供用し、船舶の大型化への対応や大規模地震発生時における物資輸送拠点の形成が図られた。また、令和6年10月には岸壁(-12m)等の整備が完了し、洋上風力発電の基地港湾としての機能が確保された。 一方、港湾利用企業からは港内静穏度の確保や漂砂による航路埋没の対策などの要望が強いことから、防波堤や航路・泊地について、事業の継続と更なる促進をお願いしたい。 なお、事業実施にあたっては、徹底したコスト縮減を図るとともに、早期の事業完成をお願いしたい。

※貴職の意見を踏まえ、関東地方整備局事業評価監視委員会へ諮る対応方針(原案)を作成するためのものです。