単 価 合 意 書

令和7年6月20日に契約したR7・8峡南道路維持工事(第1回変更)における契約の変更に用いる 単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり 合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年09月01日

発注者 住所 山梨県甲府市緑が丘一丁目10-1

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 甲府河川国道事務所長 草野 真史

受注者 住所 山梨県南巨摩郡身延町上八木沢98番地

氏名 株式会社八木沢興業 代表取締役 佐野 哲美

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|----------------|-----|---------|--------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 【令和7年度】 | | | | | | |
| 巡視·巡回工 | | 式 | 1 | | 66, 435, 099 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8, 736, 844 | |
| 道路巡回工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | 道路巡回+巡回運行員 | 式 | 1 | | 8, 736, 844 | |
| 地市 巡回 | 但时心 <u>同于</u> 他但是行其 | | | | | |
| | | 回 | 91 | 60, 583 | 5, 513, 053 | |
| 通常巡回 | 職員+巡回運行員 | | 31 | 00, 000 | 3, 313, 003 | |
| | | | | | | |
| | | 回 | 91 | 28, 468 | 2, 590, 588 | |
| 徒歩巡回 | 普通作業員 | | | | | |
| | | | | | | |
| 任意保険料 | 普通乗用車 | 日 | 21 | 27, 353 | 574, 413 | |
| | | | | | | |
| | | 台・年 | 1 | 58, 790 | 58, 790 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 舗装打換え工 | | 式 | 1 | | 20, 629, 610 | |
| MM347734.4 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5, 300, 620 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚 180mm | | | | | 100m |
| | | | | | | |
| 舗装版破砕(急速施工) | アスファルト舗装版 舗装版厚 18cm | 式 | 1 | | 154, 000 | |
| m 表似似什 (心) 地 | /^//// 開教版 開教版序 10 C III | | | | | |
| | | m2 | 500 | 1, 217 | 608, 500 | |
| | 舗装版破砕 | in a | | 1, 211 | , | |
| | | | | | | |
| ±π. Ln /\ | 2002 1 HB. (PENMILLIA | m3 | 90 | 1, 729 | 155, 610 | |
| 殼処分 | アスファルト殻(掘削材) | | | | | |
| | | m ² | 00 | 9 900 | 959 010 | |
| 上層路盤 | 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 30 | m3 | 90 | 2, 809 | 252, 810 | |
| | m m | | | | | |
| | | m2 | 500 | 527. 4 | 263, 700 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---|------|--------|----------|--------------|----------|
| 上層路盤 | 再生瀝安定処理材(40) 仕上がり 圧 80mm | | | | | |
| | | m2 | 500 | 2, 999 | 1, 499, 500 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50 m m 1.4m以上3.0m以下 | L | | | | |
| | | m2 | 500 | 2, 129 | 1, 064, 500 | |
| 表層 | 密粒度As混合物ポリマー改質AsⅡ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | 1 | | | | |
| | | m2 | 500 | 2, 604 | 1, 302, 000 | |
| 切削オーバーレイ工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 14, 213, 750 | |
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗 粒度アスコン(20) 密粒度As混合物ポリ マー改質As II 型(20) | | | | | |
| 北泽柳 (內 工 四 41) | マフフュルト主ル (上田火山ナナ) | m2 | 2, 500 | 5, 346 | 13, 365, 000 | |
| 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削材) | m3 | 250 | 1, 055 | 263, 750 | |
| 殼処分 | アスファルト殻(切削材) | шэ | 250 | 1, 055 | 203, 130 | |
| | | m3 | 250 | 2, 340 | 585, 000 | |
| アスファルト舗装補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 115, 240 | |
| ^゚ ッ チ ング | 加熱合材 (日当たり施工量1t未満) | | | | | |
| | | t | 5 | 148, 619 | 743, 095 | |
| ^゚ッチング | 常温合材 | | | | | |
| | | t | 1 | 372, 145 | 372, 145 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 071, 240 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 071, 240 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 1,000 | 377.8 | 377, 800 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 100 | 402. 3 | 40, 230 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|---|------|---------|---------|-------------|----------|
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 100 | 417. 2 | 41, 720 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | n | | | | |
| | | m | 100 | 859. 9 | 85, 990 | |
| 高視認性区画線 | リブ 式(溶融式) 実線 20cm 黄 | | | | | |
| | | m | 500 | 1, 051 | 525, 500 | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 134, 840 | |
| グレーチング交換工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 134, 840 | |
| グレーチング交換 | 撤去・設置、グレーチング (T-25) 4 点固定 | | | | | |
| | | 組 | 40 | 53, 371 | 2, 134, 840 | |
| 除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9, 356, 300 | |
| 道路除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9, 356, 300 | |
| 道路除草(複合) | 肩掛け式(飛び石防護無し) | | | | | |
| | | m2 | 10,000 | 148. 7 | 1, 487, 000 | |
| 道路除草(複合) | 肩掛け式 (飛び石防護有り) | | | | | |
| | 雑草 | m2 | 30, 000 | 162. 7 | 4, 881, 000 | |
| 光生初延月 | 杜 · 宁 | | | | | |
| 除雪工 | | t | 60 | 49, 805 | 2, 988, 300 | |
| | | | | | | |
| 40.0A 77 | | 式 | 1 | | 3, 727, 230 | |
| 一般除雪工 | | | | | | |
| | 7 1 1 1 日田 44 77 | 式 | 1 | | 2, 046, 750 | |
| 除雪グレーダ 【持込】作業区分A | ブレート 幅3.1m 昼間 持込 | | | | | |
| | | 時間 | 20 | 23, 936 | 478, 720 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--|---------------|----|---------|-------------|----------|
| 除雪グレーダ | ブレート 幅3.1m 昼間 持込 | | | | | |
| 【持込】作業区分B | | 時間 | 10 | 23, 886 | 238, 860 | |
| 除雪グレーダ | ブレート 幅3.1m 夜間 持込 | 3,3 | | 22,222 | | |
| 【持込】作業区分C | | 時間 | 20 | 26, 008 | 520, 160 | |
| 除雪グレーダ | ブレート 幅3.1m 夜間 持込 | NA [H] | 20 | 20,000 | 320, 100 | |
| 【持込】作業区分D | | 時間 | 10 | 23, 886 | 238, 860 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 昼間 貸与 貸与 | | 10 | 20,000 | 200,000 | |
| 【貸与】作業区分A | | 時間 | 10 | 18, 258 | 182, 580 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 昼間 貸与 貸与 | 1 | | , | , | |
| 【貸与】作業区分B | | 時間 | 5 | 18, 437 | 92, 185 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 夜間 貸与 貸与 | ウ | | | | |
| 【貸与】作業区分C | | 時間 | 10 | 20, 320 | 203, 200 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 夜間 貸与 貸与 | ウ | | · · | · | |
| 【貸与】作業区分D | | 時間 | 5 | 18, 437 | 92, 185 | |
| 運搬除雪工 | | 3 1.3 | | 10, 10. | 02,100 | |
| | | 式 | 1 | | 440.970 | |
| タ゛ンプ゜ トラック | ** | | 1 | | 440, 270 | |
| 【持込】作業区分A | | 時間 | 20 | 7, 298 | 145, 960 | |
| ゟ゙ンプトラック | オンロート・ディーセ・ル 4t級 夜間 持込 持込 | | | ., 200 | 110,000 | |
| 【持込】作業区分C | | 時間 | 20 | 7, 981 | 159, 620 | |
| ダンプトラック | オンロート・・ディーセ [*] ル 2t級 昼間 持込 持込 | | | · | , | |
| 【持込】作業区分A | | 時間 | 10 | 6, 393 | 63, 930 | |
| ダンプトラック | オンロート・・テ・ィーセ・ル 2t級 夜間 持込 持込 | | 10 | 0, 000 | 00, 000 | |
| 【持込】作業区分C | 1970 | 時間 | 10 | 7, 076 | 70, 760 | |
| 凍結防止工 | | H-立[計] | 10 | 1,010 | 10, 100 | |
| | | _ | 1 | | 1 115 000 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 昼間 | 式 | 1 | | 1, 115, 820 | |
| 【貸与】作業区分A | 貸与 貸与 | n+: 86 | 00 | 15.050 | 257, 200 | |
| | | 時間 | 20 | 17, 850 | 357, 000 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|---------|-----|---------|--------------|----------|
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 昼 貸与 貸与 | 間 | | | | |
| 【貸与】作業区分B | | 時間 | 10 | 18, 029 | 180, 290 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 夜 貸与 貸与 | | 10 | 10,020 | 100, 200 | |
| 【貸与】作業区分C | 8787 | 時間 | 20 | 19, 912 | 398, 240 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 夜 貸与 貸与 | | 20 | 10, 012 | 030, 210 | |
| 【貸与】作業区分D | RT RT | 時間 | 10 | 18, 029 | 180, 290 | |
| 塩化ナトリウム | 1t詰パック、支給品 | H/J [H] | 10 | 10, 023 | 100, 230 | |
| | | | 10 | 0 | 0 | |
| 待機費 | | t | 10 | 0 | 0 | |
| | | 6 | | | | |
| 情報連絡·作業管理 | | 式 | 1 | | 124, 390 | |
| 作業区分C | | -1.55 | | | | |
| 待機オペレータ | 凍結防止剤散布車 | 時間 | 10 | 4, 596 | 45, 960 | |
| 作業区分C | | -1.55 | | | | |
| 応急処理工 | | 時間 | 10 | 7, 843 | 78, 430 | |
| | | | | | | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 16, 691, 925 | |
| 【昼間】 | | | | | | |
| 応急作業 | 普通作業員 | 式 | 1 | | 9, 618, 360 | |
| | | | | | | |
| 応急作業 | バックホウ運転 (山積み0.45m3) | 人 | 300 | 27, 353 | 8, 205, 900 | |
| | | | | | | |
| 応急作業 | タ゛ンプ トラック運転 (10t) | 時間 | 30 | 9, 032 | 270, 960 | |
| *** | | | | | | |
| 応急作業 | g゙ンプトラック運転(4t) | 時間 | 30 | 10, 668 | 320, 040 | |
| ru GHI A | , | | | | | |
| 応急作業 | ダ [*] ンプトラック運転(2t) | 時間 | 60 | 7, 298 | 437, 880 | |
| 心心下未 | ア マル 下/) /)) 単 粒 (2 U) | | | | | |
| | | 時間 | 60 | 6, 393 | 383, 580 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|--------------------|---------|-----|---------|--------------|----------|
| 応急処理作業工 | | | | | | |
| 【夜間】 | | | | | | |
| 応急作業 | 普通作業員 | 式 | 1 | | 7, 073, 565 | |
| | | | | | | |
| - | | 人 | 150 | 41, 029 | 6, 154, 350 | |
| 応急作業 | バックホウ運転(山積み0.45m3) | | | | | |
| | | 時間 | 15 | 11, 704 | 175, 560 | |
| 応急作業 | ダンプトラック運転(10t) | h-2 ltl | 10 | 11, 104 | 173, 300 | |
| | | | | | | |
| 大 <i>5, 16</i> 米 | カトンプ° 15カトデオニ (4+) | 時間 | 15 | 12, 969 | 194, 535 | |
| 応急作業 | ダンプトラック運転(4t) | | | | | |
| | | 時間 | 30 | 9, 605 | 288, 150 | |
| 応急作業 | ダンプトラック運転 (2t) | | | , | , | |
| | | | | | | |
| 仮設工 | | 時間 | 30 | 8, 699 | 260, 970 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4, 087, 110 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | A | 式 | 1 | | 4, 087, 110 | 100人日 |
| 【昼間】 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 885, 600 | |
| 交通誘導警備員 | В | | | | | 100人日 |
| 【昼間】 | | 式 | 1 | | 1, 668, 400 | |
| 交通誘導警備員 | A | 17 | 1 | | 1,000,400 | 10人日 |
| 【夜間】 | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | В | 式 | 1 | | 282, 890 | 10人日 |
| | | | | | | /\- |
| 【夜間】 | | 式 | 1 | | 250, 220 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 66, 435, 099 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6, 107, 325 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|----|------|----|------|---------------|----------|
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 214, 362 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 214, 362 | 1台 |
| 建 成恢 建 | | | | | | 1 11 |
| | | -4- | | | 014 000 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 214, 362 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5, 892, 963 | |
| 純工事費 | | | | | , , | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 72, 542, 424 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| and the Park Pro- | | 式 | 1 | | 30, 413, 109 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 102, 955, 533 | |
| 以日任貝寸 | | | | | | |
| | | -4- | | | 17 074 407 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 17, 274, 467 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 120, 230, 000 | |
| 消費税相当額 | | | | | 120, 200, 000 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12, 023, 000 | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 132, 253, 000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|---------------------|-------|-----|---------|--------------|----------|
| 道路維持 | | | | | | |
| 【令和8年度】 | | | | | | |
| 巡視·巡回工 | | 式 | 1 | | 66, 435, 099 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8, 736, 844 | |
| 追 时20日1- | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8, 736, 844 | |
| 通常巡回 | 道路巡回+巡回運行員 | | | | | |
| | | | | 22.500 | 5 540 050 | |
| 通常巡回 | 職員+巡回運行員 | 回 | 91 | 60, 583 | 5, 513, 053 | |
| | | | | | | |
| | 普通作業員 | 回 | 91 | 28, 468 | 2, 590, 588 | |
| 促少巡回 | 日世仆未兵 | | | | | |
| | | 日 | 21 | 27, 353 | 574, 413 | |
| 任意保険料 | 普通乗用車 | | | | | |
| | | 1. 5- | | 50.500 | 50.500 | |
| 舗装工 | | 台・年 | 1 | 58, 790 | 58, 790 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 20, 629, 610 | |
| 間表打火人上 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5, 300, 620 | |
| 舗装版切断 | アスファルト舗装版 舗装厚 180mm | | | | | 100m |
| | | 式 | 1 | | 154.000 | |
| 舗装版破砕(急速施工) | アスファルト舗装版 舗装版厚 18cm | 八 | 1 | | 154, 000 | |
| | | | | | | |
| | 舗装版破砕 | m2 | 500 | 1, 217 | 608, 500 | |
| 19-A ACT 117A | HOW SANIA DA PI | | | | | |
| | | m3 | 90 | 1, 729 | 155, 610 | |
| 殼処分 | アスファルト殻(掘削材) | | | | | |
| | | m3 | 90 | 2, 809 | 252, 810 | |
| 上層路盤 | 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 30 | | 50 | 2,009 | 202, 010 | |
| | m m | | | | | |
| | | m2 | 500 | 527. 4 | 263, 700 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|------------------|---|------|--------|----------|--------------|----------|
| 上層路盤 | 再生瀝安定処理材(40) 仕上がり 圧 80mm | | | | | |
| | | m2 | 500 | 2, 999 | 1, 499, 500 | |
| 基層 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50 m m 1.4m以上3.0m以下 | L | | | | |
| | | m2 | 500 | 2, 129 | 1, 064, 500 | |
| 表層 | 密粒度As混合物ポリマー改質AsⅡ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 | 1 | | | | |
| | | m2 | 500 | 2, 604 | 1, 302, 000 | |
| 切削オーバーレイ工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 14, 213, 750 | |
| 切削オーバーレイ | 7cmを超え12cm以下 二層 再生粗 粒度アスコン(20) 密粒度As混合物ポリ マー改質As II 型(20) | | | | | |
| 北泽柳 (內 工 四 41) | マフフュルト主ル (上田火山ナナ) | m2 | 2, 500 | 5, 346 | 13, 365, 000 | |
| 殼運搬(路面切削) | アスファルト殻(切削材) | m3 | 250 | 1, 055 | 263, 750 | |
| 殼処分 | アスファルト殻(切削材) | шэ | 250 | 1, 055 | 203, 130 | |
| | | m3 | 250 | 2, 340 | 585, 000 | |
| アスファルト舗装補修工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 115, 240 | |
| ^゚ ッ チ ング | 加熱合材 (日当たり施工量1t未満) | | | | | |
| | | t | 5 | 148, 619 | 743, 095 | |
| ^゚ッチング | 常温合材 | | | | | |
| | | t | 1 | 372, 145 | 372, 145 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 071, 240 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 071, 240 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 1,000 | 377.8 | 377, 800 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 100 | 402. 3 | 40, 230 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|---|------|---------|---------|-------------|----------|
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 ゼブラ 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| | | m | 100 | 417. 2 | 41, 720 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | n | | | | |
| | | m | 100 | 859. 9 | 85, 990 | |
| 高視認性区画線 | リブ 式(溶融式) 実線 20cm 黄 | | | | | |
| | | m | 500 | 1, 051 | 525, 500 | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 134, 840 | |
| グレーチング交換工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2, 134, 840 | |
| グレーチング交換 | 撤去・設置、グレーチング (T-25) 4 点固定 | | | | | |
| | | 組 | 40 | 53, 371 | 2, 134, 840 | |
| 除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9, 356, 300 | |
| 道路除草工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 9, 356, 300 | |
| 道路除草(複合) | 肩掛け式(飛び石防護無し) | | | | | |
| | | m2 | 10,000 | 148. 7 | 1, 487, 000 | |
| 道路除草(複合) | 肩掛け式 (飛び石防護有り) | | | | | |
| | 雑草 | m2 | 30, 000 | 162. 7 | 4, 881, 000 | |
| 光生初延月 | 杜 · 宁 | | | | | |
| 除雪工 | | t | 60 | 49, 805 | 2, 988, 300 | |
| | | | | | | |
| 40.0A 77 | | 式 | 1 | | 3, 727, 230 | |
| 一般除雪工 | | | | | | |
| | 7 1 1 1 日田 44 77 | 式 | 1 | | 2, 046, 750 | |
| 除雪グレーダ 【持込】作業区分A | ブレート 幅3.1m 昼間 持込 | | | | | |
| | | 時間 | 20 | 23, 936 | 478, 720 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--|---------------|----|---------|-------------|----------|
| 除雪グレーダ | ブレート 幅3.1m 昼間 持込 | | | | | |
| 【持込】作業区分B | | 時間 | 10 | 23, 886 | 238, 860 | |
| 除雪グレーダ | ブレート 幅3.1m 夜間 持込 | 3,3 | | 22,222 | | |
| 【持込】作業区分C | | 時間 | 20 | 26, 008 | 520, 160 | |
| 除雪グレーダ | ブレート 幅3.1m 夜間 持込 | NA [H] | 20 | 20,000 | 320, 100 | |
| 【持込】作業区分D | | 時間 | 10 | 23, 886 | 238, 860 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 昼間 貸与 貸与 | | 10 | 20,000 | 200,000 | |
| 【貸与】作業区分A | | 時間 | 10 | 18, 258 | 182, 580 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 昼間 貸与 貸与 | 1 | | , | , | |
| 【貸与】作業区分B | | 時間 | 5 | 18, 437 | 92, 185 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 夜間 貸与 貸与 | ウ | | | | |
| 【貸与】作業区分C | | 時間 | 10 | 20, 320 | 203, 200 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 プラ 付 夜間 貸与 貸与 | ウ | | · · | · | |
| 【貸与】作業区分D | | 時間 | 5 | 18, 437 | 92, 185 | |
| 運搬除雪工 | | 3 1.3 | | 10, 10. | 02,100 | |
| | | 式 | 1 | | 440.970 | |
| タ゛ンプ゜ トラック | ** | | 1 | | 440, 270 | |
| 【持込】作業区分A | | 時間 | 20 | 7, 298 | 145, 960 | |
| ゟ゙ンプトラック | オンロート・ディーセ・ル 4t級 夜間 持込 持込 | | | ., 200 | 110,000 | |
| 【持込】作業区分C | | 時間 | 20 | 7, 981 | 159, 620 | |
| ダンプトラック | オンロート・・ディーセ [*] ル 2t級 昼間 持込 持込 | | | · | , | |
| 【持込】作業区分A | | 時間 | 10 | 6, 393 | 63, 930 | |
| ダンプトラック | オンロート・・テ・ィーセ・ル 2t級 夜間 持込 持込 | | 10 | 0, 000 | 00, 000 | |
| 【持込】作業区分C | 1970 | 時間 | 10 | 7, 076 | 70, 760 | |
| 凍結防止工 | | H-立[計] | 10 | 1,010 | 10, 100 | |
| | | _ | 1 | | 1 115 000 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 昼間 | 式 | 1 | | 1, 115, 820 | |
| 【貸与】作業区分A | 貸与 貸与 | n+: 86 | 00 | 15,050 | 257, 200 | |
| | | 時間 | 20 | 17, 850 | 357, 000 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------|---------|-----|---------|--------------|----------|
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 昼 貸与 貸与 | 間 | | | | |
| 【貸与】作業区分B | | 時間 | 10 | 18, 029 | 180, 290 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 夜 貸与 貸与 | | 10 | 10,020 | 100, 200 | |
| 【貸与】作業区分C | 8787 | 時間 | 20 | 19, 912 | 398, 240 | |
| 凍結防止剤散布車 | 湿潤式3t級、ホッパ容量2.5m3 夜 貸与 貸与 | | 20 | 10, 012 | 030, 210 | |
| 【貸与】作業区分D | RT RT | 時間 | 10 | 18, 029 | 180, 290 | |
| 塩化ナトリウム | 1t詰パック、支給品 | H/J [H] | 10 | 10, 023 | 100, 230 | |
| | | | 10 | 0 | 0 | |
| 待機費 | | t | 10 | 0 | 0 | |
| | | 6 | | | | |
| 情報連絡·作業管理 | | 式 | 1 | | 124, 390 | |
| 作業区分C | | -1.55 | | | | |
| 待機オペレータ | 凍結防止剤散布車 | 時間 | 10 | 4, 596 | 45, 960 | |
| 作業区分C | | -1.55 | | | | |
| 応急処理工 | | 時間 | 10 | 7, 843 | 78, 430 | |
| | | | | | | |
| 応急処理作業工 | | 式 | 1 | | 16, 691, 925 | |
| 【昼間】 | | | | | | |
| 応急作業 | 普通作業員 | 式 | 1 | | 9, 618, 360 | |
| | | | | | | |
| 応急作業 | バックホウ運転 (山積み0.45m3) | 人 | 300 | 27, 353 | 8, 205, 900 | |
| | | | | | | |
| 応急作業 | タ゛ンプ トラック運転 (10t) | 時間 | 30 | 9, 032 | 270, 960 | |
| *** | | | | | | |
| 応急作業 | g゙ンプトラック運転(4t) | 時間 | 30 | 10, 668 | 320, 040 | |
| ru GHI A | , | | | | | |
| 応急作業 | ダ [*] ンプトラック運転(2t) | 時間 | 60 | 7, 298 | 437, 880 | |
| 心心下未 | ア マル 下/) /)) 単 粒 (2 U) | | | | | |
| | | 時間 | 60 | 6, 393 | 383, 580 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------------|--------------------|--------|-----|---------|--------------|----------|
| 応急処理作業工 | | | | | | |
| 【夜間】 | | | | | | |
| 応急作業 | 普通作業員 | 式 | 1 | | 7, 073, 565 | |
| | | | | | | |
| | | 人 | 150 | 41, 029 | 6, 154, 350 | |
| 応急作業 | バックホウ運転(山積み0.45m3) | | | | | |
| | | 時間 | 15 | 11, 704 | 175, 560 | |
| 応急作業 | ダンプトラック運転(10t) | W/ [H] | 10 | 11, 101 | 173, 000 | |
| | | | | | | |
| 大 <i>5, 16</i> 米 | カドンプ。15カド宇市ニ (4+) | 時間 | 15 | 12, 969 | 194, 535 | |
| 応急作業 | ダンプトラック運転(4t) | | | | | |
| | | 時間 | 30 | 9, 605 | 288, 150 | |
| 応急作業 | ダンプトラック運転 (2t) | 1 | | , | , | |
| | | | | | | |
| 仮設工 | | 時間 | 30 | 8, 699 | 260, 970 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 4, 087, 110 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 交通誘導警備員 | A | 式 | 1 | | 4, 087, 110 | 100人日 |
| 【昼間】 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1, 885, 600 | |
| 交通誘導警備員 | В | | | | | 100人日 |
| 【昼間】 | | 式 | 1 | | 1, 668, 400 | |
| 交通誘導警備員 | A | | 1 | | 1, 000, 100 | 10人日 |
| 【夜間】 | | | | | | |
| | В | 式 | 1 | | 282, 890 | 10人日 |
| | | | | | | /\- |
| 【夜間】 | | 式 | 1 | | 250, 220 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 66, 435, 099 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6, 107, 325 | |

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 契約単位 | 数量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|--------------------|----|------|----|------|---------------|----------|
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 214, 362 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 建設機械運搬費 | | 式 | 1 | | 214, 362 | 1台 |
| 是以饭似是顶镇 | | | | | | 1 11 |
| | | -1- | | | 014 000 | |
| 共通仮設費 (率計上) | | 式 | 1 | | 214, 362 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 5, 892, 963 | |
| 純工事費 | | - | | | , ===, = 00 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 72, 542, 424 | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| and the first free | | 式 | 1 | | 30, 413, 109 | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | | | | | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 102, 955, 533 | |
| 以日任貝寸 | | | | | | |
| | | -1- | | | 17 074 467 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 17, 274, 467 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 120, 230, 000 | |
| 消費税相当額 | | | | | 120, 200, 000 | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12, 023, 000 | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 132, 253, 000 | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |