

令和7年度

第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会

議事次第

日 時 令和7年 9 月5日(金)15:00～

場 所 千葉国道事務所 202会議室

1 開 会(あいさつ)

2 委員の紹介

3 議 事

(1)これまでの経緯

(2)今回委員会の審議事項等

(3)【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

(4)【審議事項②】国道 357 号若松交差点における実証実験の報告

(5)【審議事項③】交通需要の調整(TDM施策)の検討

(6)【報告事項①】渋滞対策の進捗状況確認

(7)【報告事項②】民間企業が実施した渋滞対策状況

(8)【報告事項③】令和7年度ゴールデンウィークの交通状況と対策案の検討

4 質 疑 応 答

5 閉 会

【配付資料】

・次第

・名簿、席次表

・資料1 令和7年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会 説明資料

・参考資料 令和6年度 第2回千葉県移動性向上プロジェクト委員会 議事要旨

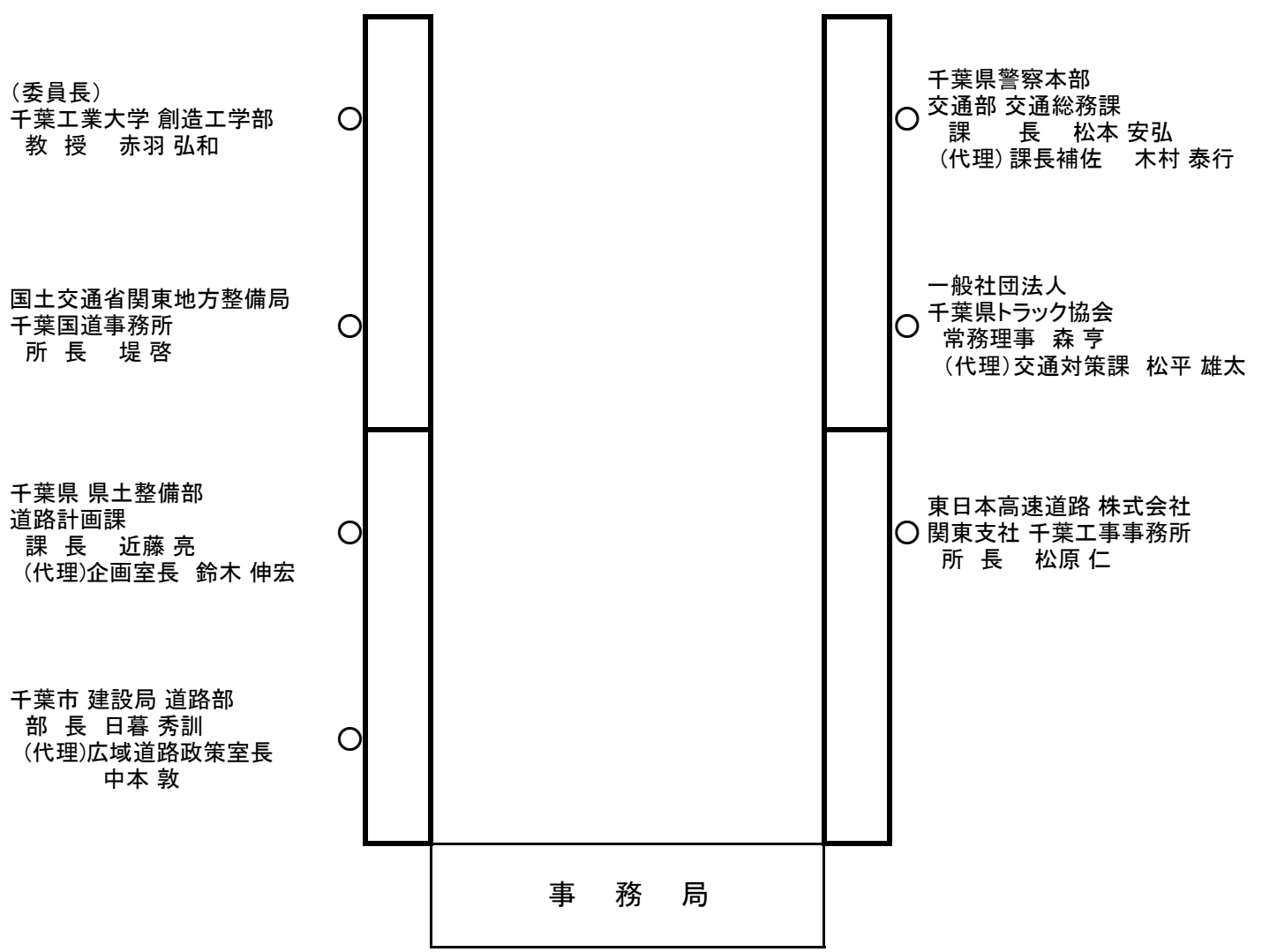
千葉県移動性向上プロジェクト委員会名簿

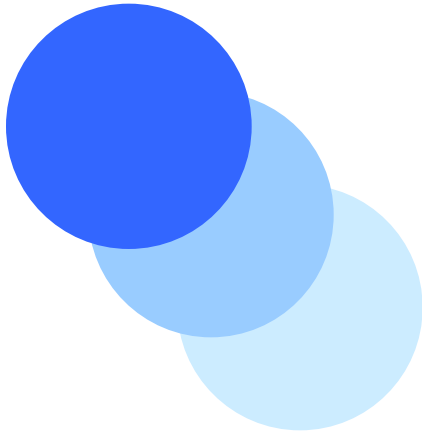
(敬称略)

(委員長) 千葉工業大学創造工学部 教授	赤羽 弘和
(委員) 千葉県警察本部 交通部 交通総務課長	松本 安弘 (代理) 課長補佐 木村 泰行
千葉県警察本部 交通部 交通規制課長	並木 友彦 (代理) 課長補佐 黒川 宣(WEB)
(一社) 千葉県商工会議所連合会 事務局長	坂元 晋二(WEB)
(一社) 千葉県トラック協会 専務理事	森 亨 (代理) 交通対策課 松平 雄太
(一社) 千葉県バス協会 専務理事	成田 斉(欠席)
(株) 千葉日報社 クロスメディア局長	早乙女 謙司郎(WEB)
(公社) 千葉県観光物産協会 相談役	椎名 誠(欠席)
千葉市消防局 警防部長	吉田 利也 (代理) 警防係長 田中 宏房(WEB)
東日本高速道路(株) 関東支社 千葉管理事務所長	寺島 良太 (代理) 工務課長 藤崎 宏典(WEB)
東日本高速道路(株) 関東支社 市原管理事務所長	及川 叙二 (代理) 工務課長 田口 潤壺(WEB)
東日本高速道路(株) 関東支社 千葉工事事務所長	松原 仁
国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局長	菊池 雅彦 (代理) 主席運輸企画専門官 竹内 宏美(WEB)
千葉県県土整備部 道路計画課長	近藤 亮 (代理) 企画室長 鈴木 伸宏
千葉県県土整備部 道路整備課長	齊藤 博美(WEB)
千葉市建設局 道路部長	日暮 秀訓 (代理) 広域道路政策室長 中本 敦
国土交通省関東地方整備局 首都国道事務所長	山岡 敏之(WEB)
国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所長	堤 啓
(オブザーバー) 国土交通省関東地方整備局 道路部	—

令和7年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会 座席表

場 所:千葉県国道事務所2階 202会議室





令和7年度 第1回 千葉県移動性向上プロジェクト委員会

1. これまでの経緯	… 1
2. 今回委員会の審議事項等	… 8
3. 【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング	… 9
4. 【審議事項②】国道357号若松交差点における実証実験の報告	… 16
5. 【審議事項③】交通需要の調整(TDM施策)の検討	… 20
6. 【報告事項①】渋滞対策の進捗状況確認	… 23
7. 【報告事項②】民間企業が実施した渋滞対策状況	… 24
8. 【報告事項③】令和7年度ゴールデンウィークの交通状況と対策案の検討	… 25

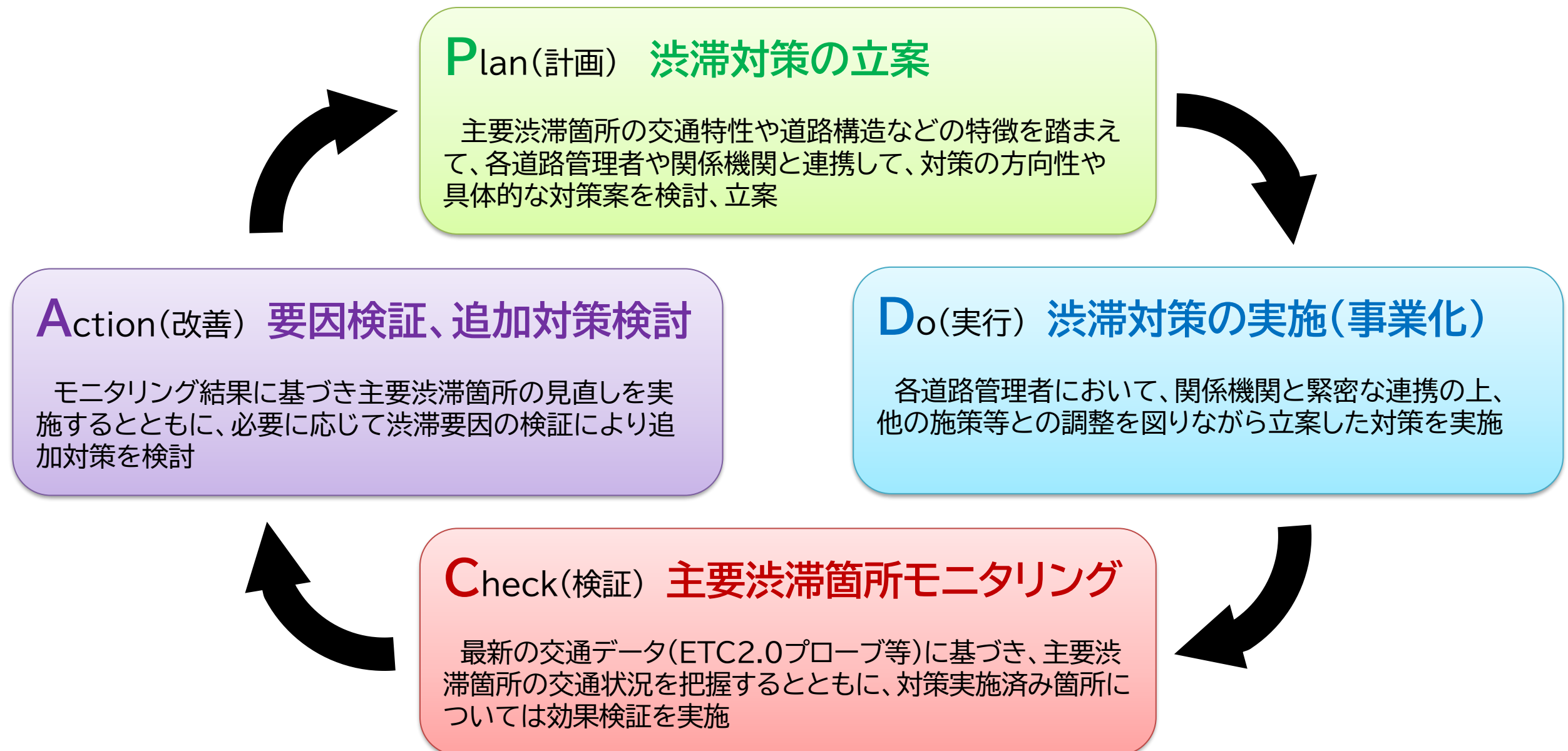
令和 7年 9月 5日
関東地方整備局 千葉国道事務所

1. これまでの経緯

1) 委員会設立の目的・趣旨

- 千葉県内において円滑な移動を阻害している要因を様々なデータを用いて明示すると共に、対策が必要な箇所を県民の意見を反映しながら選定し、対策を実施することで成果重視の道路行政を実践する。
- 本委員会は、総合的な検討を行うために、学識経験者や様々な分野の方々のご意見を頂きながら、**渋滞対策のPDCAサイクルを実施**し、検討の経緯や結果をわかりやすく広く県民に周知することを目的とする。

【渋滞対策の考え方(本委員会に置けるPDCAサイクルの取組)】



1. これまでの経緯

2) 主要渋滞箇所のモニタリング方法（3指標の考え方）

○「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会(H24)」において示された主要渋滞箇所特定時の指標である下記の3指標に基づき、モニタリングを実施。

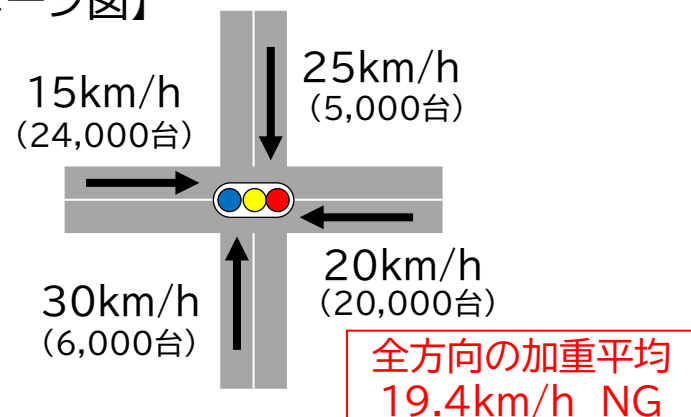
主要渋滞箇所特定時の選定指標(3指標)

平日における渋滞多発箇所の把握

指標①

平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下
(方向別交通量の加重平均)

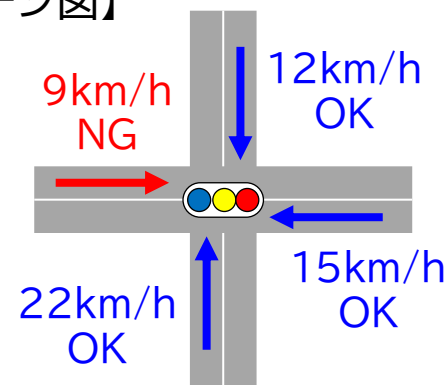
【イメージ図】



指標②

平日ピーク時旅行速度10km/h以下
(1方向以上)

【イメージ図】

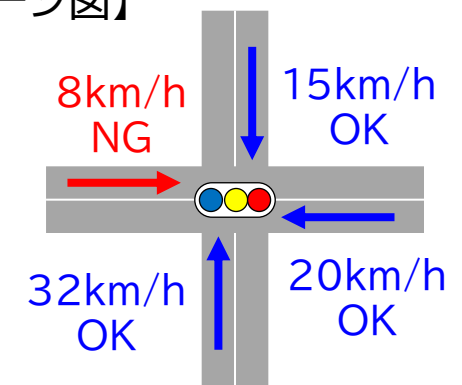


特定日を考慮した休日の混雑の把握

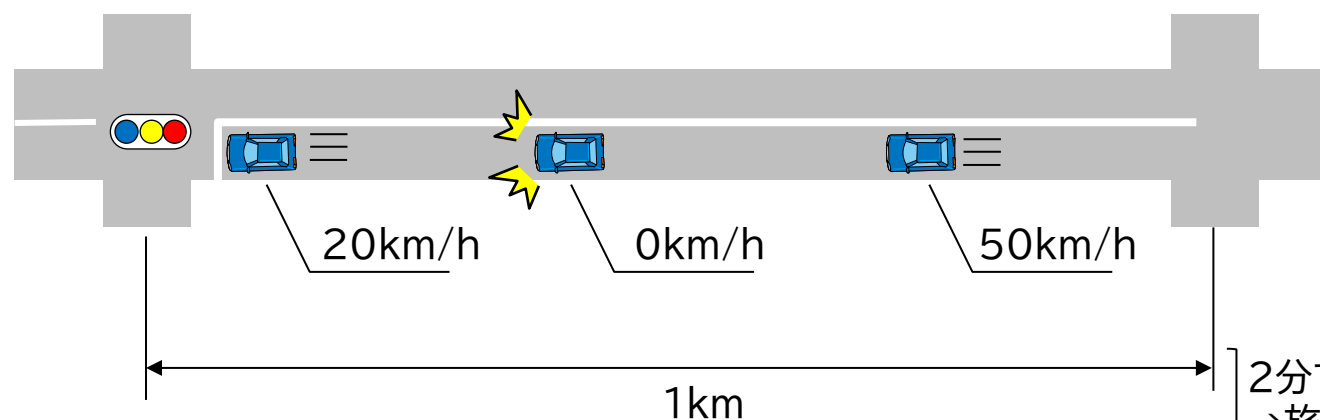
指標③

休日昼間12時間5%タイル速度10km/h以下
(1方向以上)

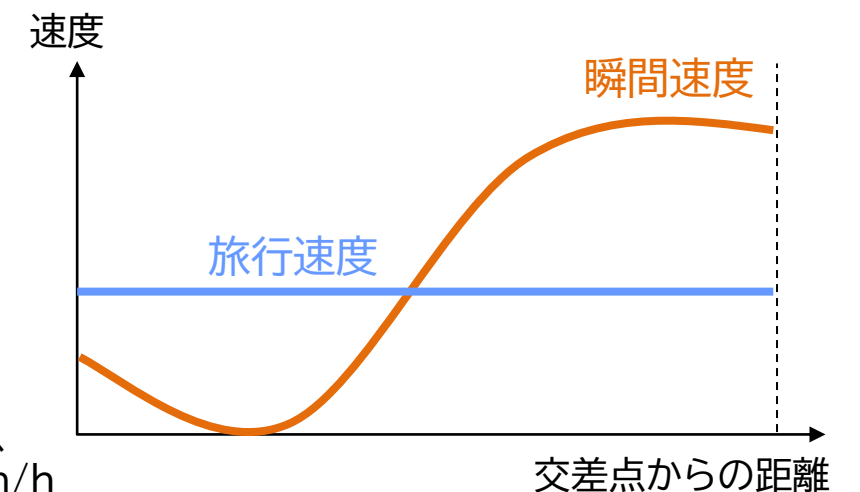
【イメージ図】



旅行速度の考え方



2分で通過した場合、
→旅行速度は30km/h

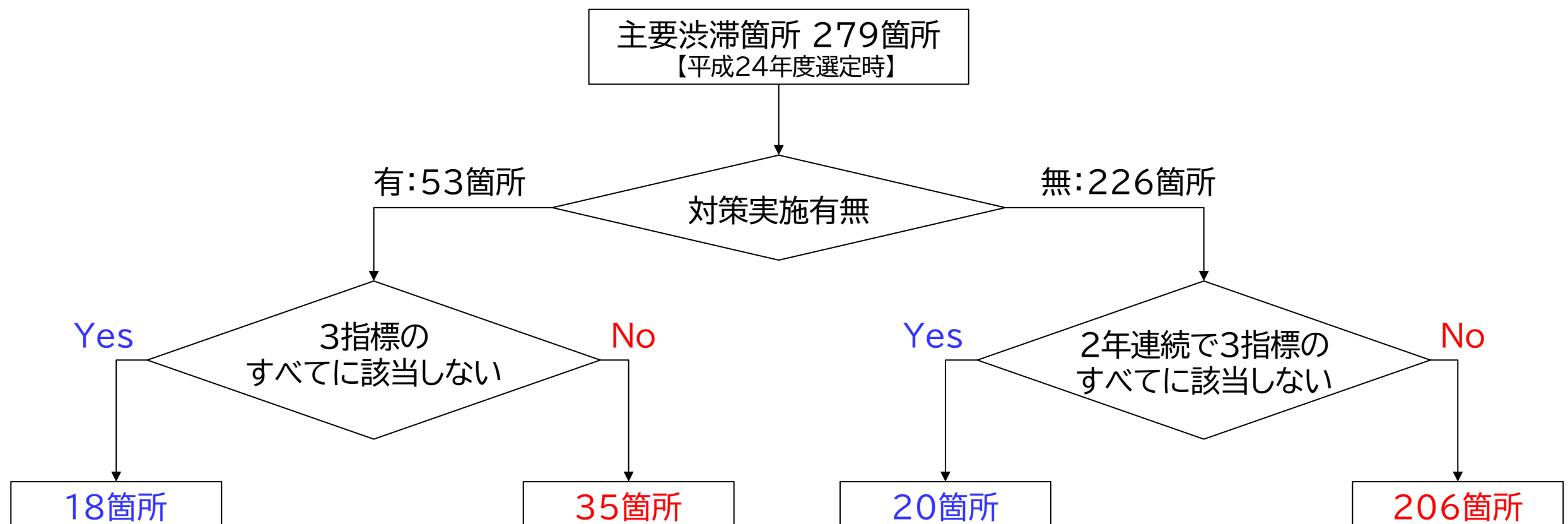


1. これまでの経緯

3) 令和6年度までの主要渋滞箇所モニタリング状況

○令和7年3月末時点での3指標に基づく主要渋滞箇所モニタリング状況は以下のとおりであり、未除外の主要渋滞箇所が241箇所、除外済み箇所が38箇所。

【主要渋滞箇所のモニタリング状況(令和7年3月末時点)】



未除外の主要渋滞箇所 ⇒ 35箇所 + 206箇所 = 241箇所
除外済み箇所 ⇒ 18箇所 + 20箇所 = 38箇所

1. これまでの経緯

(参考)

4) 千葉県内の主要渋滞箇所(一般道)

- 平成24年度の「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」にて、主要渋滞箇所279箇所を特定した。
- 昨年度までに38箇所が除外となり、現在241箇所となっている。

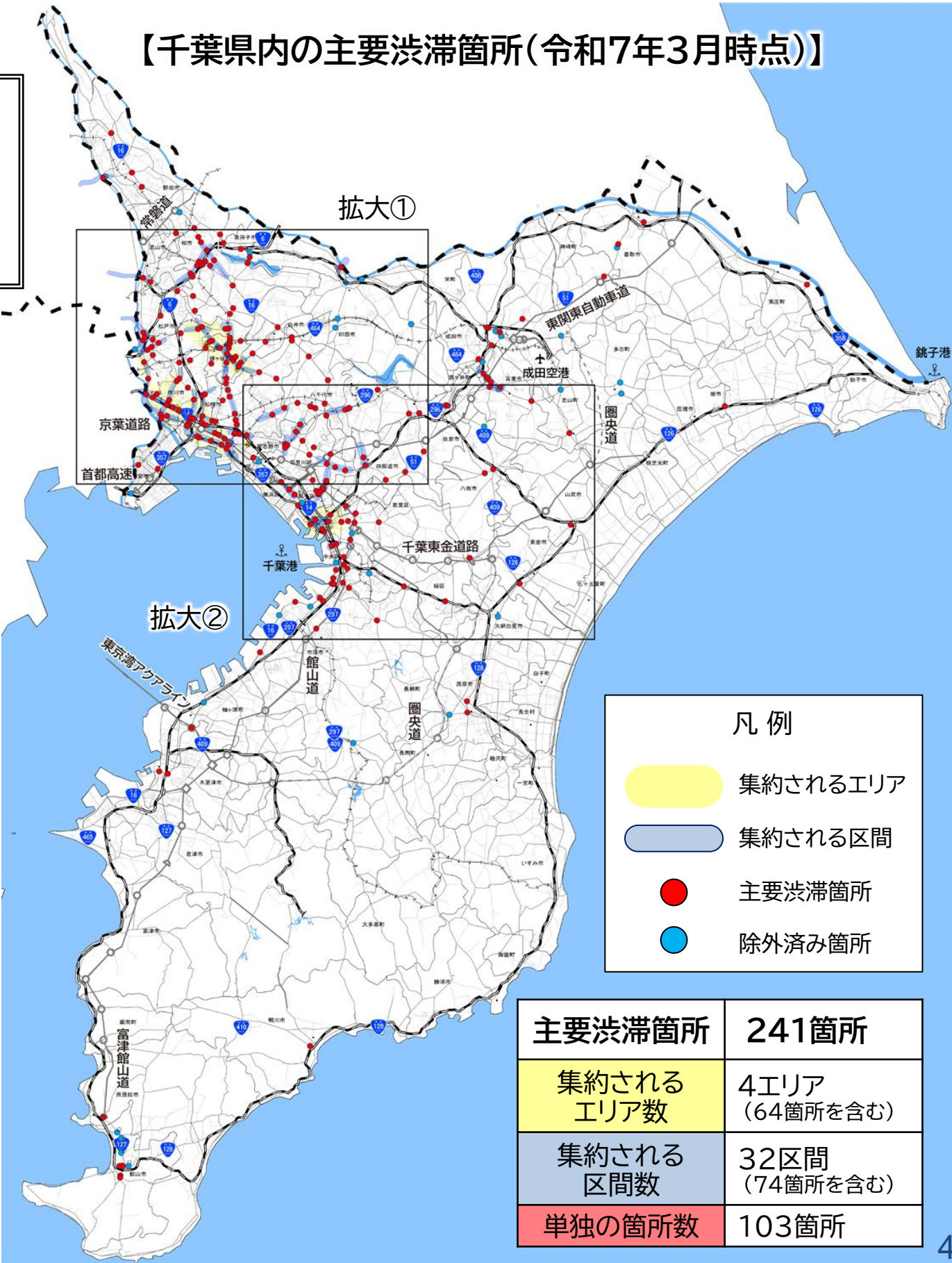
拡大①



拡大②



【千葉県内の主要渋滞箇所(令和7年3月時点)】



凡 例

- 集約されるエリア
- 集約される区間
- 主要渋滞箇所
- 除外済み箇所

主要渋滞箇所	241箇所
集約される エリア数	4エリア (64箇所を含む)
集約される 区間数	32区間 (74箇所を含む)
単独の箇所数	103箇所

1. これまでの経緯

(参考)

5) 主要渋滞箇所の対策進捗状況

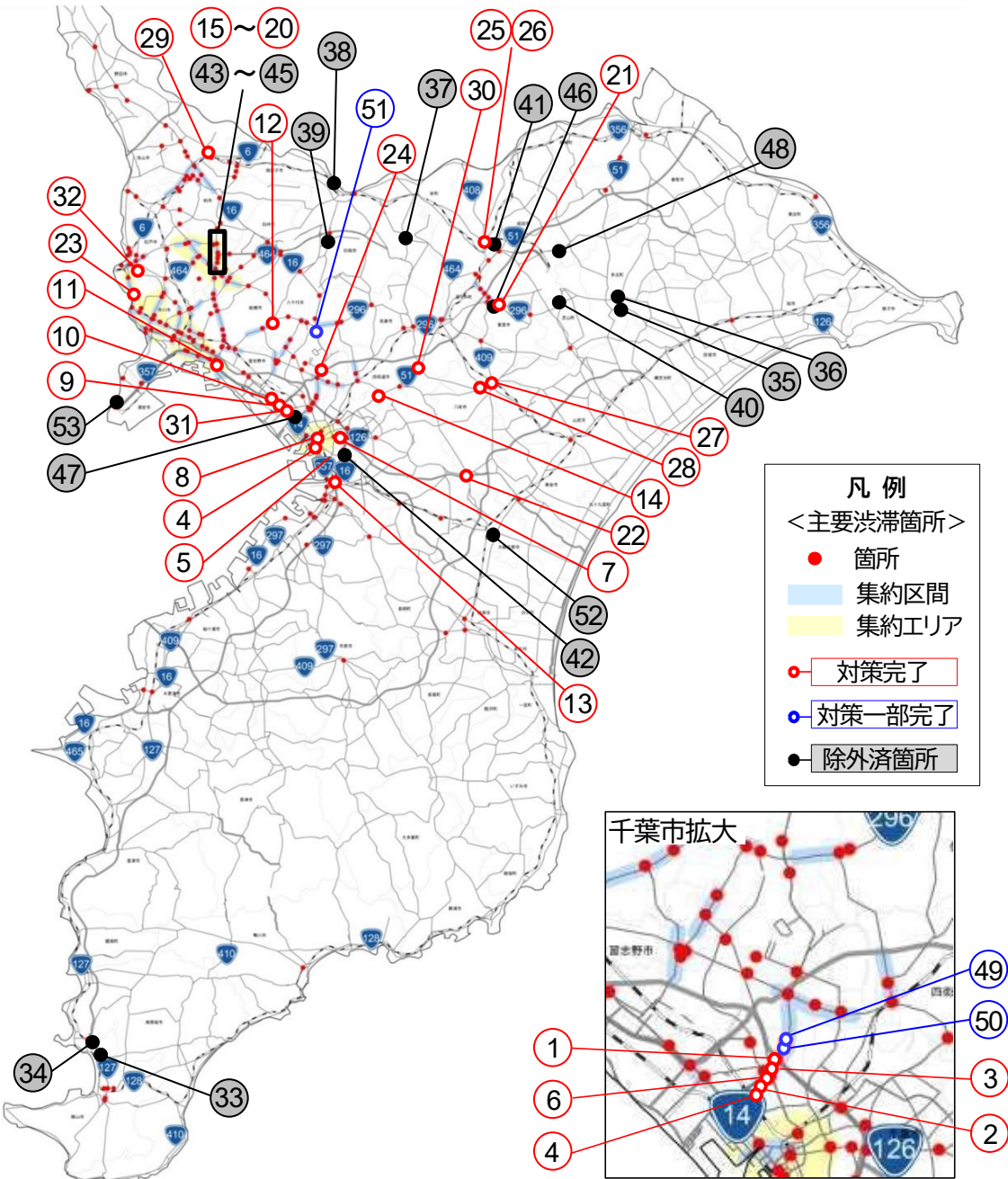
○令和7年3月末時点で、対策完了48箇所(うち、除外済16箇所)、対策一部完了5箇所(うち、除外済2箇所)。

【対策進捗状況（令和7年3月末時点）】

※令和6年度における対策完了箇所は無し

主要渋滞箇所		対策完了(うち、一部完了)	対策未実施箇所
選定時	279箇所	53箇所(5箇所)	226箇所
除外済み	38箇所	18箇所(2箇所)	20箇所

対策完了箇所【48箇所】(令和6年12月時点)うち、除外済み16箇所						
No.	管理者	路線名	交差点名	完了時期	対策内容	除外年
①	千葉市	一般国道126号	穴川橋下交差点	H25	穴川橋下交差点信号現示改良	-
②	千葉市	一般国道126号	穴川3丁目交差点	H25	穴川3丁目交差点信号現示改良	-
③	千葉市	一般国道126号	穴川駅下交差点	H25	穴川駅下交差点信号現示改良	-
④	千葉市	一般国道126号	稲毛区役所前交差点	H25	稲毛区役所前交差点信号現示改良	-
⑤	千葉市	(市)中央今井町線	末広5丁目交差点	H25	隣接交差点改良(側道との合流位置変更)	-
⑥	直轄	一般国道16号	穴川インター交差点	H28	穴川インター交差点信号現示改良及び左折レーン設置	-
⑦	直轄	一般国道16号	加曽利交差点	H26	一般国道16号加曽利交差点改良左折レーン設置	-
⑧	直轄	一般国道357号	登戸交差点	H27	一般国道357号湾岸千葉地区改良(地下立体)	-
⑨	直轄	一般国道357号	稲毛浅間神社前交差点	H28	一般国道357号湾岸千葉地区改良	-
⑩	直轄	一般国道357号	千葉西警察入口交差点	H28	一般国道357号湾岸千葉地区改良	-
⑪	直轄	一般国道357号	若松交差点	H29	若松交差点改良(県道船橋我孫子線4車線化)	-
⑫	千葉県	一般国道296号	新木戸交差点	H29.3	一般国道296号 新木戸交差点改良右折レーン延伸	-
⑬	千葉市	(主)浜野四街道長沼線	生実池交差点	H30.2	主地浜野四街道長沼線生実池交差点改良工事(中29-1)	-
⑭	直轄	一般国道51号	吉岡十字路交差点	H30.3	吉岡十字路交差点右左折レーン設置	-
⑮	千葉県	一般国道464号	初富交差点	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
⑯	千葉県	一般国道464号	(仮称)北初富駅東交差点	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
⑰	千葉県	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅北入口交差点	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
⑱	千葉県	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅南入口交差点	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
⑲	千葉県	(主)船橋我孫子線	栗野十字路交差点	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
⑳	千葉県	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷駅東口交差点	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	-
㉑	千葉県	(一)八日市場佐倉線	(仮称)七栄北東交差点	H31.3	一般県道成田両国線バイパス	-
㉒	千葉県	一般国道126号	沖入交差点	H31.3	沖入交差点改良右折レーン設置	-
㉓	千葉県	一般国道14号	市川駅入口東交差点	H31.3	一般国道14号 市川拡幅	-
㉔	直轄	一般国道16号	千葉北警察署前交差点	R3.2	千葉北警察署前交差点ピンポイント対策(右折レーン延伸)	-
㉕	千葉県	一般国道408号	土屋交差点	R3.3	一般国道408号 押畑拡幅	-
㉖	千葉県	一般国道408号	成田山裏門入口交差点	R3.3	一般国道408号 押畑拡幅	-
㉗	千葉県	一般国道409号	八街十字路交差点	R3.3	主要地方道成東酒々井線 八街バイパス	-
㉘	千葉県	(主)千葉八街横芝線	五区交差点	R3.3	主要地方道成東酒々井線 八街バイパス	-
㉙	千葉県	(主)我孫子閑宿線	布施入口交差点	R3.6	交通安全対策事業【県単交通安全対策事業(布施入口交差点)】	-
㉚	直轄	一般国道51号	神門交差点	R3.9	交通安全対策事業【県単交通安全対策事業(神門交差点)】	-
㉛	千葉市	(市)新港穴川線	黒砂橋交差点	R4.3	高洲中央港線(黒砂橋西側)交差点改良工事(美3-1)	-
㉜	直轄	一般国道6号	松戸隧道交差点	R4.8	一般国道6号 松戸隧道交差点改良右折レーン設置	-
㉝	直轄	一般国道127号	(仮称)那古南交差点	H27	一般国道127号那古～川名地区交差点改良	H28
㉞	直轄	一般国道127号	那古交差点	H27	一般国道127号那古～川名地区交差点改良	H28
㉟	千葉県	一般国道296号	道の駅多古交差点	H27.3	主要地方道多古笹本線バイパス	H29
㊱	千葉県	(一)八日市場佐倉線(旧・多古笹本線)	(仮称)多古中入口交差点	H27.3	主要地方道多古笹本線バイパス	H29
㊲	千葉県	鎌ヶ谷本林線(旧・一般国道464号)	境田交差点	H29.2	一般国道464号 北千葉道路Ⅰ期(暫定2車線)	H30
㊳	千葉県	一般国道356号	木下駅西踏切	H29.3	主要地方道千葉竜ヶ崎線(布佐アンダー)	H30
㊴	千葉県	一般国道464号	草深交差点	H30.2	一般国道464号草深オブリッジ	R1
㊵	千葉県	一般国道296号	岩山交差点	H30.3	主要地方道成田松尾線(交差点改良)	R2
㊶	千葉県	一般国道408号	成田国際文化会館交差点	H31	成田国際文化会館交差点右折レーン延伸	R4
㊷	千葉市	千葉市道	星久喜小下交差点	R1.10	貝塚町宮崎町線(星久喜小下)外3交差点改良工事(30-2)	R2
㊸	千葉県	一般国道464号	北初富1号踏切	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	R2
㊹	千葉県	一般国道464号	新鎌ヶ谷2号踏切	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	R2
㊺	千葉県	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	初富1号踏切	R1.12	新京成線連続立体交差事業(全線高架化)	R2
㊻	千葉県	一般国道296号	七栄東交差点	H31.3	一般県道成田両国線バイパス	R3
㊼	直轄	一般国道357号	運輸支局入口交差点	R3.3	新港穴川線(運輸支局入口)交差点改良工事(2-2)	R1
㊽	千葉県	(一)成田小見川鹿島港線	(仮称)新田入口交差点	R2.2	主要地方道成田小見川鹿島港線(4車線化)(暫2右折)	R6
対策一部完了箇所【5箇所】(令和6年9月時点)うち、除外済み2箇所						
No	管理者	路線名	交差点名	完了年	対策内容	除外年
㊾	直轄	一般国道16号	(仮称)萩台入口交差点	H29	ピンポイント対策(右折レーン延伸)	-
㊿	直轄	一般国道16号	スポーツセンター前交差点	H29	ピンポイント対策(右折レーン延伸)	-
㊱	直轄	一般国道16号	勝田台団地入口交差点	H30	ピンポイント対策(右折レーン延伸)	-
㊲	千葉県	一般国道128号	経田交差点	H25	一般国道468号首都圏中央連絡自動車道(東金茂原道路)	H27
㊳	直轄	一般国道357号	舞浜交差点	R2.6	一般国道357号東京湾岸道路(千葉県区間)塩浜立体	R6



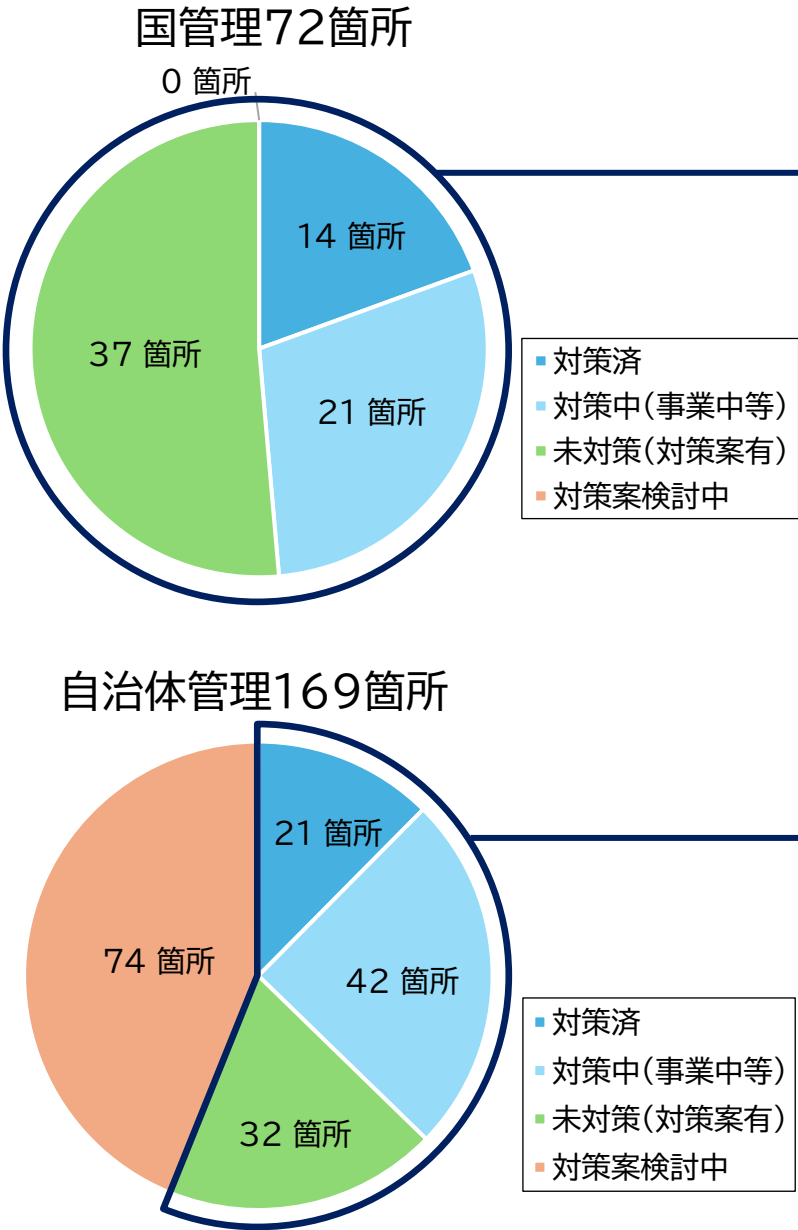
※1 主要渋滞箇所の特定後、車道拡幅、バイパス整備等の長期対策が完了した箇所または、高規格道路の整備による波及効果が確認できた箇所
※2 主要渋滞箇所の特定後に右左折レーン延伸等の短期対策を実施した箇所または長期対策の一部が完了した箇所
注：対策完了及び一部完了箇所のうち除外に至らない箇所は、新たな評価手法による検証により対策優先順位検討

5) 主要渋滞箇所の対策進捗状況

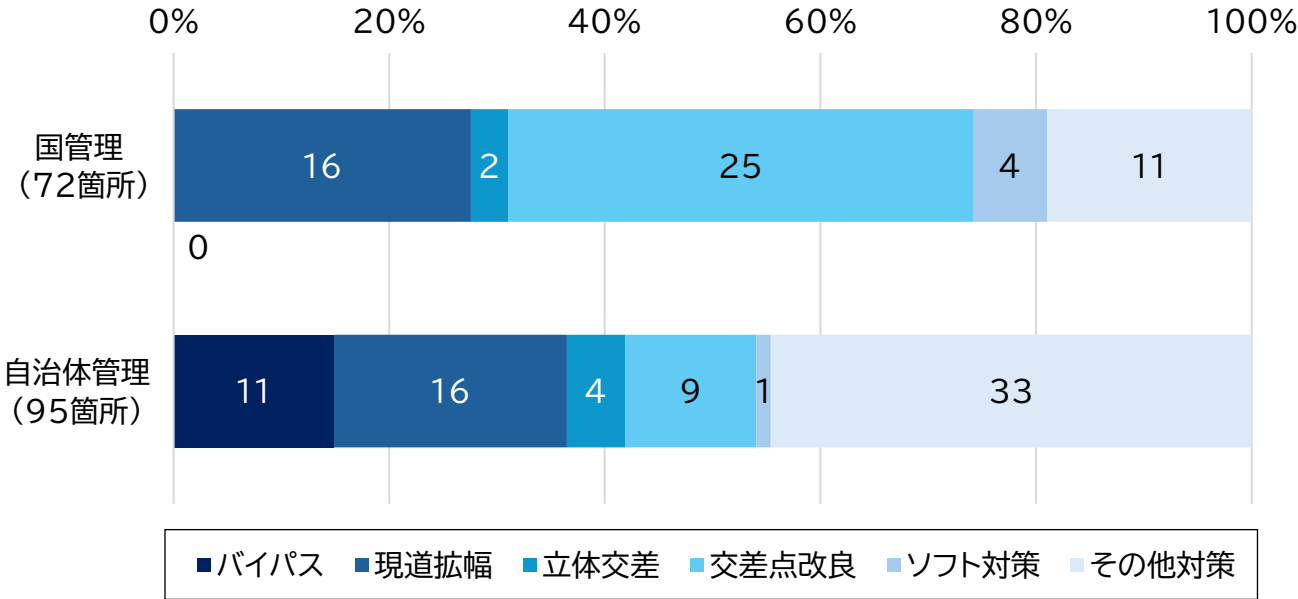
○現在までに未除外の241箇所における渋滞対策の進捗状況は、国管理の72箇所では対策済＋対策中が全体の約5割、自治体管理の169箇所では約4割となっている。

○今後対策案の検討、対策の実施を推進していく。

【対策検討状況の分類】



【対策内容の分類】
(各箇所の代表的な対策)



※その他対策は、高規格道路の整備(新湾岸道路、千葉北西連絡道路等)、安全対策事業等

1. これまでの経緯

(参考)

6) これまでの主な検討内容

年度	主な検討内容	主要渋滞箇所の除外履歴(計38箇所)
平成17年度	・「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」設立 ・「渋滞」「走りにくさ」の指標から移動性阻害箇所を21区間選定	
平成19年度	・「観光特異日の渋滞」の指標追加により、移動性阻害箇所を8区間追加	
平成23年度	・「観光活動」「医療活動」「防災」の指標追加により、移動性阻害箇所を6区間追加	
平成24年度	・「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」にて主要渋滞箇所を特定 (千葉県内の一般道路:279箇所)	
平成25年度	・「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」にて渋滞対策の基本方針を公表	
平成26～27年度	・主要渋滞箇所と重複する移動性阻害箇所(27区間)を主要渋滞箇所に統合※1 ⇒以後、3指標を用いてモニタリング実施	・対策実施後、3指標に該当しない1箇所を除外
平成28年度	・「3指標に該当しない未対策箇所の除外ルール」を決定	・対策実施後、3指標に該当しない2箇所を除外
平成29年度		・対策実施後、3指標に該当しない3箇所を除外
平成30年度		・対策実施後の3指標に該当しない2箇所を除外 ・3指標に該当しない未対策の6箇所を除外
令和元年度	・対策実施箇所の効果確認 ・外環開通による影響の確認	
令和2年度	・評価区間長の見直しの追加検証、新たな評価手法の提案	・対策実施後で3指標に該当しない6箇所を除外 ・3指標に該当しない未対策の12箇所を除外
令和3年度	・交通需要の調整(TDM施策)の検討	・対策実施後、3指標に該当しない1箇所を除外 ・3指標に該当しない未対策の1箇所を除外
令和4年度	・交通需要の調整(TDM施策)の検討 ・渋滞対策アクションプログラムの策定に向けた検討	・対策実施後、3指標に該当しない1箇所を除外 ・3指標に該当しない未対策の1箇所を除外
令和5年度	・交通需要の調整(TDM施策)の検討 ・渋滞対策アクションプログラムの策定	
令和6年度	・国道357号若松交差点における実証実験の報告 ・交通需要の調整(TDM施策)の検討	・対策実施後、3指標に該当しない2箇所を除外
令和7年度	・国道357号若松交差点における実証実験の報告 ・交通需要の調整(TDM施策)の検討	・主要渋滞箇所のモニタリング

※主要渋滞箇所と重複しない8区間(「走りにくさ」:7区間、「観光特異日の渋滞」:1区間)については、個別に対策検討

2. 今回委員会の審議事項等

審議事項

【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

○モニタリングの結果、2年連続指標に該当しない坂戸^{さかど}交差点について、
主要渋滞箇所からの除外対象とする(pp9.-15)

【審議事項②】国道357号若松交差点における実証実験の報告

○実証実験の実施概要と評価結果の報告(pp.16-19)

【審議事項③】交通需要の調整(TDM施策)の検討

○TDM施策の検討状況の報告(p.20-22)

報告事項

【報告事項①】渋滞対策の進捗状況確認

○国道357号二俣^{ふたまた}交差点の交差点改良着手(p.23)

【報告事項②】民間企業が実施した渋滞対策状況

○国道16号市原地域の臨海部に立地する企業が実施している渋滞対策(pp.24)

【報告事項③】令和7年度ゴールデンウィークの交通状況と対策案の検討

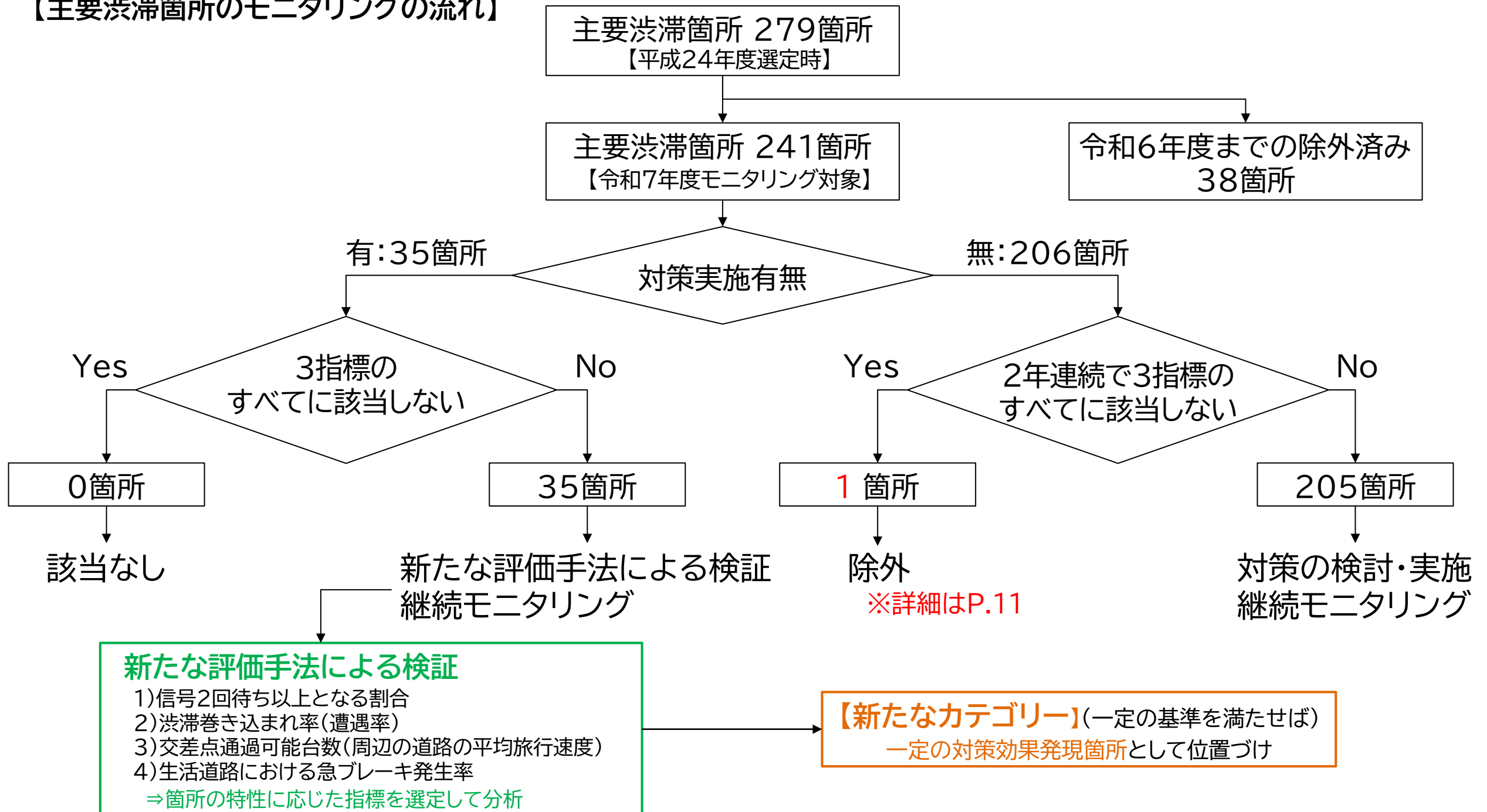
○浜金谷^{はまかなや}港付近の交通状況、渋滞要因および対策案(pp.25-26)

3.【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

1) 主要渋滞箇所のモニタリングの流れ

○令和6年度末における未除外の主要渋滞箇所241箇所について、以下のとおり3指標に基づくモニタリングを行う。対策実施済箇所のうち、主要渋滞箇所から除外されない場合でも、新たな評価手法による検証にて対策効果が確認された箇所は、『**一定の対策効果発現箇所**』という新たなカテゴリーに位置付ける。

【主要渋滞箇所のモニタリングの流れ】



3.【審議事項①】主要渋滞箇所へのモニタリング

2) 対策実施済み箇所のモニタリング

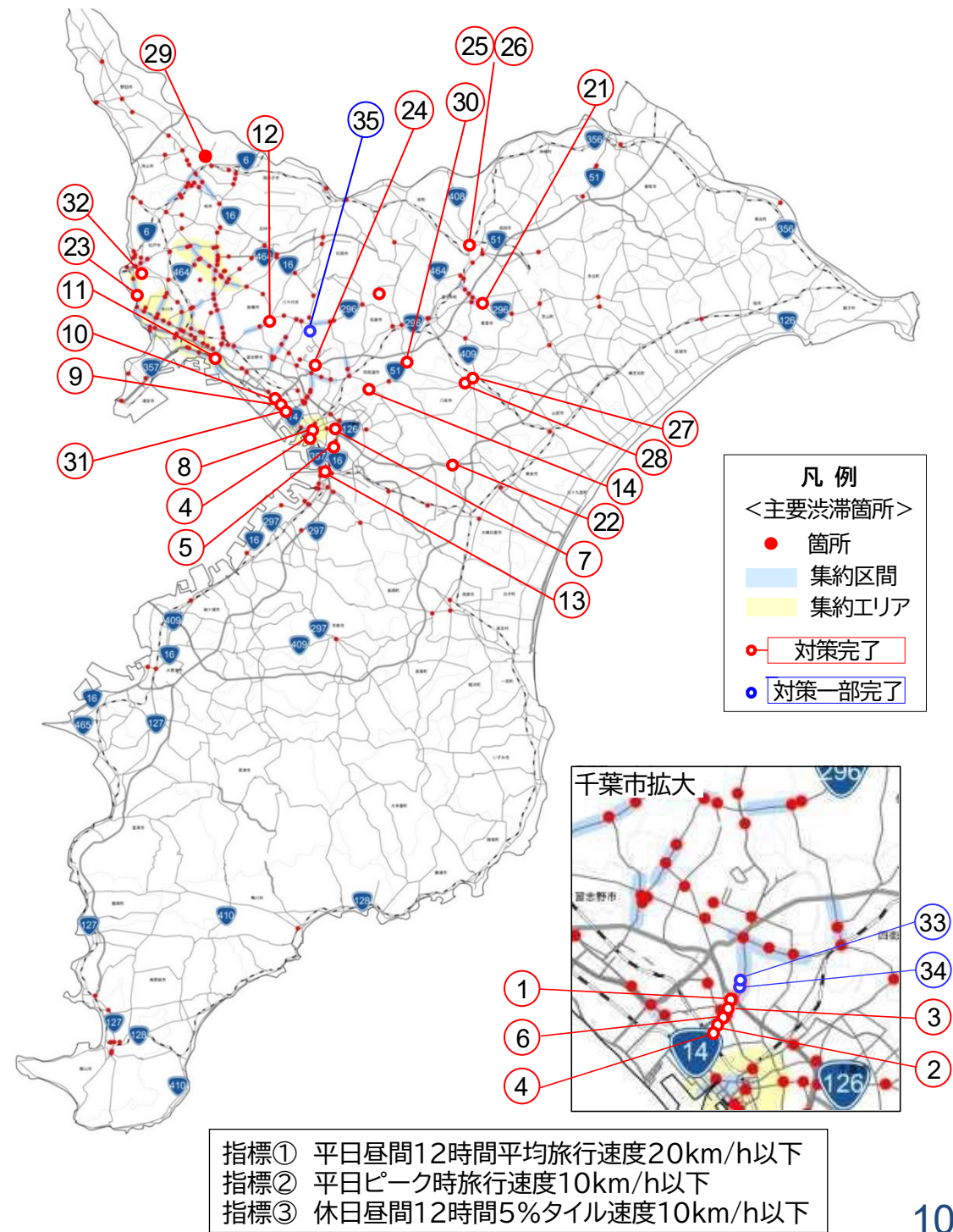
○対策完了後・一部対策完了後も指標に該当する**35箇所**は、令和6年も依然として全箇所指標に該当。
⇒第2回委員会にて「新たな評価手法による検証」を実施する。

【対策完了・一部対策完了後の検証で3指標いずれかに該当した箇所のモニタリング結果(35箇所)】

No	路線名	主要渋滞箇所名	対策完了 時期	検証年	モニタリング結果[km/h]					
					対策直後			最新(R6)		
					指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	一般国道126号	穴川橋下交差点	H25	H26	15.6	7.6	3.7	9.6	5.6	4.5
2	一般国道126号	穴川3丁目交差点	H25	H26	10.1	5.2	2.9	10.3	4.8	3.8
3	一般国道126号	穴川駅下交差点	H25	H26	15.2	12.1	5.0	12.1	9.4	5.4
4	一般国道126号	稲毛区役所前交差点	H25	H26	29.8	4.5	3.2	10.2	4.4	3.5
5	(市)中央今井町線	末広5丁目交差点	H25	H26	20.0	13.6	8.7	13.9	10.0	7.1
6	一般国道16号	穴川インター交差点	H25、27	H28	15.7	7.5	5.4	12.0	8.4	5.5
7	一般国道16号	加曽利交差点	H26	H27	14.4	5.3	5.6	13.2	7.0	5.6
8	一般国道357号	登戸交差点	H27	H28	11.3	9.9	8.2	15.0	6.5	4.3
9	一般国道357号	稲毛浅間神社前交差点	H28	H29	18.0	11.0	5.6	15.7	6.0	4.1
10	一般国道357号	千葉西警察入口交差点	H28	H29	22.6	7.5	8.1	10.7	4.8	4.3
11	一般国道357号	若松交差点	H29	H30	11.2	6.0	3.6	10.8	5.2	3.5
12	一般国道296号	新木戸交差点	H29.3	H30	14.9	4.6	3.0	14.4	4.6	3.1
13	(主)浜野四街道長沼線	生実池交差点	H30.2	R1	13.7	6.2	7.1	13.7	6.6	7.6
14	一般国道51号	吉岡十字路口交差点	H30.3	R1	13.0	5.8	6.2	19.4	6.4	6.7
15	一般国道464号	初富交差点	R1.12	R2	10.7	6.9	4.6	10.7	6.9	4.6
16	一般国道464号	(仮称)北初富駅東交差点	R1.12	R2	15.6	6.2	8.0	12.6	5.2	6.3
17	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅北入口交差点	R1.12	R2	10.6	4.7	5.3	9.8	4.0	5.3
18	一般国道464号	新鎌ヶ谷駅南入口交差点	R1.12	R2	14.1	6.8	4.4	14.4	7.8	4.5
19	(主)船橋我孫子線	栗野十字路口交差点	R1.12	R2	18.3	3.2	2.8	15.4	3.8	3.2
20	(主)船橋我孫子線	鎌ヶ谷駅東口交差点	R1.12	R2	17.4	9.4	5.6	15.6	10.8	6.8
21	(一)八日市場佐倉線	(仮称)七栄北東交差点	R1.3	R2	14.1	9.4	8.0	13.3	8.7	7.7
22	一般国道126号	沖入口交差点	R1.3	R2	21.3	8.0	14.3	19.3	7.1	13.2
23	一般国道14号	市川駅入口東交差点	R1.3	R2	18.3	10.6	5.8	15.5	9.7	6.4
24	一般国道16号	千葉北警察署前交差点	R3.2	R4	12.2	8.8	8.6	10.8	8.5	8.5
25	一般国道408号	土屋交差点	R3.3	R4	8.2	5.3	4.5	8.4	5.1	4.3
26	一般国道408号	成田山裏門入口交差点	R3.3	R4	11.1	8.4	3.3	11.1	7.8	3.3
27	一般国道409号	八街十字路口交差点	R3.3	R4	12.0	7.8	7.5	11.5	7.0	6.5
28	(主)千葉八街横芝線	五区交差点	R3.3	R4	12.9	7.5	6.9	12.7	7.4	6.7
29	(主)我孫子関宿線	布施入口交差点	R3.6	R4	12.4	6.8	5.3	11.8	6.6	5.1
30	一般国道51号	神門交差点	R3.9	R4	19.6	9.0	17.8	18.6	8.3	16.7
31	(市)新港穴川線	黒砂橋交差点	R4.3	R5	12.8	5.3	10.7	12.2	4.9	6.9
32	一般国道6号	松戸隧道交差点	R4.8	R5	14.7	9.2	8.4	13.6	8.8	8.9
33	一般国道16号	(仮称)萩台入口交差点	H29	R1	12.7	6.8	7.6	7.7	4.5	6.2
34	一般国道16号	スポーツセンター前交差点	H29	R1	14.0	8.8	3.2	13.5	6.3	6.9
35	一般国道16号	勝田台団地入口交差点	H30	R1	20.7	9.9	7.7	21.4	9.5	7.8

(データ) 民間プローブ、ETC2.0プローブ

対策後、主要渋滞箇所の指標に該当



3.【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

3) 未対策箇所のモニタリング

○モニタリング結果の概要は下表のとおりであり、それぞれの箇所特性に応じた対策案を検討・実施予定。
○未対策箇所(206箇所)において、全ての指標で非該当は1箇所(国道51号 ^{さかど}坂戸交差点)であり、2年連続で非該当のため、除外対象とする。

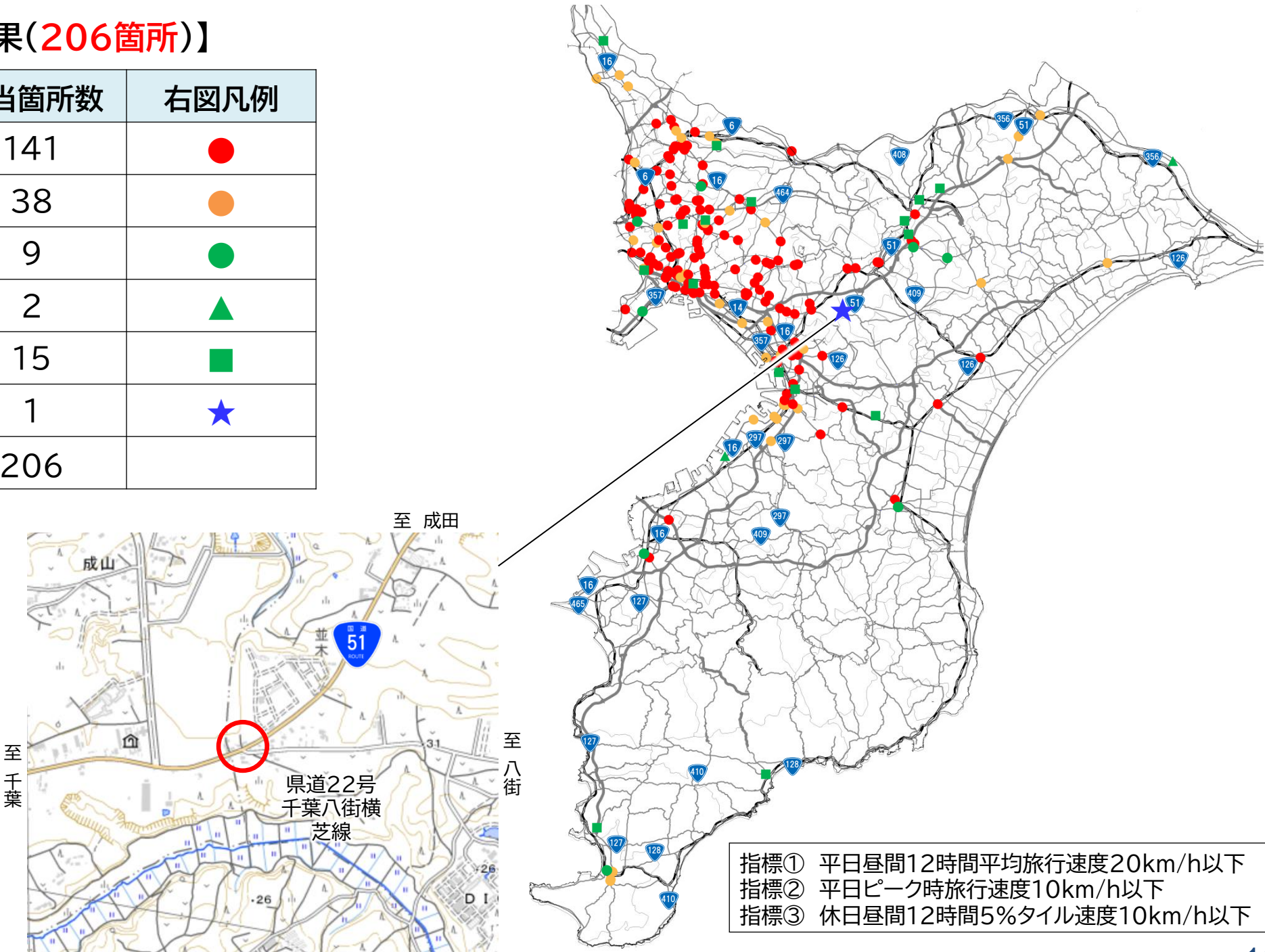
【未対策箇所のモニタリング結果(206箇所)】

モニタリング結果の分類	該当箇所数	右図凡例
3指標すべて該当	141	●
2指標で該当	38	●
指標①のみ該当	9	●
指標②のみ該当	2	▲
指標③のみ該当	15	■
全ての指標で非該当	1	★
総計	206	

【国道51号 ^{さかど}坂戸交差点】

モニタリング結果 [km/h]			
年次	指標①	指標②	指標③
R5	22.9	10.2	13.7
R6	22.8	10.3	12.7

(データ) ETC2.0プローブ



3.【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

(参考)

3) 未対策箇所のモニタリング結果(一覧1/2)

主要渋滞箇所の指標に該当

指標① 平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下
指標② 平日ピーク時旅行速度10km/h以下
指標③ 休日昼間12時間5%タイル速度10km/h以下

交差点名称	主路線	指標①	指標②	指標③
七畝割交差点	一般国道6号	14.4	8.6	7.7
岩瀬交差点	一般国道6号	11.7	9.8	8.5
馬橋駅入口交差点	一般国道6号	14.6	5.7	4.6
根木内交差点	一般国道6号	13.3	7.1	5.3
旧日光街道入口交差点	一般国道6号	17.6	6.3	3.7
旭町5丁目交差点	一般国道6号	13.1	6.4	5.2
旭町交番前交差点	一般国道6号	9.3	4.2	4.5
呼塚交差点	一般国道6号	22.0	4.8	4.2
台田交差点	一般国道6号	14.2	5.1	4.6
船形南交差点	一般国道16号	28.7	10.1	8.7
野田市駅入口交差点	一般国道16号	17.2	9.6	11.2
工業団地入口交差点	一般国道16号	23.8	9.4	9.3
若柴交差点	一般国道16号	10.9	3.4	3.3
十余二交差点	一般国道16号	15.5	9.5	5.6
松ヶ崎交差点	一般国道16号	15.6	10.4	5.6
桜台交差点	一般国道16号	17.3	5.9	4.6
大島田交差点	一般国道16号	13.2	6.9	4.4
白井交差点	一般国道16号	18.9	6.5	6.0
小室交差点	一般国道16号	16.1	7.7	8.0
島田台交差点	一般国道16号	19.6	8.3	10.9
米本交差点	一般国道16号	16.7	5.9	7.6
村上団地入口交差点	一般国道16号	17.4	9.3	6.7
長沼交差点	一般国道16号	7.7	4.5	6.2
(仮称)駒形橋交差点	一般国道16号	13.0	5.9	4.8
大綱街道入口交差点	一般国道16号	12.4	6.7	5.6
古市場交差点	一般国道16号	11.8	6.5	6.5
浜野駅西側交差点	一般国道16号	27.6	5.5	4.2
村田町交差点	一般国道16号	18.1	8.0	13.2
市原埠頭入口交差点	一般国道16号	23.7	4.1	7.3
五井火力入口交差点	一般国道16号	25.4	9.8	8.4
姉崎海岸交差点	一般国道16号	30.1	8.8	11.1
(仮称)袖ヶ浦インター出入口交差点	一般国道16号	13.8	5.2	4.3
桜井交差点	一般国道16号	11.3	6.5	7.2
潮見交差点	一般国道16号	16.2	12.3	12.4
桜木町交差点	一般国道51号	19.1	9.5	11.0
坂戸交差点	一般国道51号	22.8	10.3	12.7
酒々井交差点	一般国道51号	16.4	8.9	10.0
東金山交差点	一般国道51号	34.2	13.9	9.5
桜田権現前交差点	一般国道51号	18.4	7.8	10.9
(仮称)与倉南交差点	一般国道51号	33.4	9.6	7.0
病院前交差点	一般国道126号	16.9	9.6	9.2
坂月町交差点	一般国道126号	14.1	8.1	7.6
都町五差路交差点	一般国道126号	16.2	6.6	6.1
旭町交差点	一般国道126号	10.8	6.3	6.5
南総文化ホール前交差点	一般国道127号	15.4	11.2	9.0
富浦IC入口交差点	一般国道127号	28.4	18.6	9.0
茂原街道入口交差点	一般国道357号	16.9	5.4	8.7
蘇我陸橋南交差点	一般国道357号	14.2	4.8	7.0
稻荷交差点	一般国道357号	22.6	11.6	8.4
(仮称)出洲港交差点	一般国道357号	15.2	5.2	8.2
ポートアリーナ前交差点	一般国道357号	11.9	6.4	8.8
(仮称)真砂交差点	一般国道357号	21.2	8.3	5.5

交差点名称	主路線	指標①	指標②	指標③
浜町2丁目交差点	一般国道357号	11.0	6.4	5.3
日の出交差点	一般国道357号	14.2	3.3	4.9
西浦交差点	一般国道357号	13.5	6.3	4.7
二俣交差点	一般国道357号	16.1	8.7	4.9
塩浜交差点	一般国道357号	18.7	14.3	13.6
市川広小路交差点	一般国道14号	12.2	5.3	7.0
本八幡駅前交差点	一般国道14号	9.0	3.7	3.7
中山競馬場入口交差点	一般国道14号	9.1	3.6	3.0
湊町二丁目交差点	一般国道14号	9.3	4.3	3.6
(仮称)八幡3丁目交差点	一般国道14号	10.2	4.2	3.1
市川インター入口交差点	一般国道14号	11.8	8.1	5.5
鬼越2交差点	一般国道14号	15.9	8.4	8.2
(仮称)船橋中央病院前交差点	一般国道14号	12.8	7.9	5.6
(仮称)船橋競馬場前駅東交差点	一般国道14号	21.1	10.5	5.1
(仮称)西船橋駅北口西交差点	一般国道14号	11.3	6.6	4.7
船橋橋交差点	一般国道14号	10.3	3.8	3.0
交番前交差点	一般国道14号	17.2	10.4	6.6
(仮称)袖ヶ浦団地入口交差点	一般国道14号	17.3	11.9	9.3
椿森陸橋交差点	一般国道126号	12.5	8.5	6.4
津辺交差点	一般国道126号	17.1	8.3	8.2
干潟交差点	一般国道126号	20.3	8.2	9.8
高師交差点	一般国道128号	15.9	9.6	6.6
南町交差点	一般国道128号	17.8	14.3	13.3
(仮称)長狭高交差点	一般国道128号	20.4	13.9	9.8
中野木交差点	一般国道296号	7.1	4.7	5.0
井野交差点	一般国道296号	11.3	5.0	3.6
成田街道入口交差点	一般国道296号	12.2	6.3	3.7
(仮称)下市場西側交差点	一般国道296号	13.7	6.5	6.2
(仮称)中野木南交差点	一般国道296号	7.2	4.5	4.8
上志津入口交差点	一般国道296号	13.1	8.6	4.4
上本佐倉交差点	一般国道296号	13.1	4.4	3.4
南七栄NT入口交差点	一般国道296号	19.0	11.2	10.8
寺崎北交差点	一般国道296号	9.9	7.1	4.5
鐙木交差点	一般国道296号	9.9	6.4	6.7
御料交差点	一般国道296号	18.8	10.7	12.6
夷粉街道入口交差点	一般国道296号	12.6	9.4	7.4
市役所入口交差点	一般国道296号	13.4	9.3	7.7
中宿交差点	一般国道296号	17.2	12.3	10.4
工業団地入口交差点	一般国道296号	10.4	8.2	6.2
八幡交差点	一般国道297号	15.4	7.6	12.7
(仮称)中矢切北交差点	一般国道298号	11.1	5.6	5.7
(仮称)我孫子市本町3丁目交差点	一般国道356号	16.3	10.6	5.8
舟戸交差点	一般国道356号	17.1	12.0	8.0
教育会館前交差点	一般国道408号	25.2	10.1	8.7
七栄北交差点	一般国道409号	15.2	8.6	6.7
並木三差路交差点	一般国道409号	20.4	12.5	9.1
富里I.C.交差点	一般国道409号	15.7	9.4	6.9
(仮称)昭和橋北交差点	一般国道409号	16.1	12.4	11.4
(仮称)下真倉南交差点	一般国道410号	18.1	12.0	3.6
(仮称)下真倉北交差点	一般国道410号	15.7	12.2	8.2
鎌ヶ谷消防署前交差点	一般国道464号	14.1	7.6	7.5
高塚十字路交差点	一般国道464号	13.9	10.7	8.4

3.【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

(参考)

3) 未対策箇所のモニタリング結果(一覧2/2)

主要渋滞箇所の指標に該当

指標① 平日昼間12時間平均旅行速度20km/h以下
指標② 平日ピーク時旅行速度10km/h以下
指標③ 休日昼間12時間5%タイル速度10km/h以下

交差点名称	主路線	指標①	指標②	指標③
くぬぎ山交差点	一般国道464号	15.3	9.8	7.3
(仮称)くぬぎ山駅東交差点	一般国道464号	9.6	3.3	2.5
串崎新田交差点	一般国道464号	14.1	8.6	8.5
くぬぎ山1号踏切	一般国道464号	8.6	3.5	6.8
(仮称)下大町交差点	一般国道464号	12.7	8.5	6.3
(仮称)軽井沢南交差点	一般国道464号	16.2	7.6	6.4
(仮称)小室駅東交差点	一般国道464号	20.6	11.5	8.1
(仮称)成田市赤十字病院前交差点	一般国道464号	20.7	15.5	9.5
(仮称)五香駅入口交差点	(一)松戸鎌ヶ谷線	10.0	3.9	4.1
(仮称)市営体育館前交差点	(一)夏見小室線	11.7	6.4	6.4
(仮称)菅野6丁目交差点	(一)高塚新田市川線	11.0	7.5	9.5
松戸市消防局交差点	(一)松戸鎌ヶ谷線	11.3	8.2	6.5
北方十字路交差点	(一)松戸原木線	14.4	9.3	6.4
(仮称)原木IC北側入口交差点	(一)松戸原木線	13.3	7.2	6.8
(仮称)二俣1丁目交差点	(一)松戸原木線	12.6	4.6	6.1
二十世紀が丘交差点	(一)松戸原木線	18.6	16.1	11.6
大柏橋交差点	(一)松戸原木線	11.6	8.6	7.4
(仮称)原木IC南交差点	(一)船橋行徳線	10.6	6.1	3.3
(仮称)黒部川大橋北詰交差点	(一)谷原息栖東庄線	33.3	9.3	24.6
谷津第5号踏切	(一)津田沼停車場線	4.6	3.2	2.8
(仮称)八千代台西9丁目交差点	(一)幕張八千代線	13.5	8.8	4.8
(仮称)八千代台駅入口交差点	(一)幕張八千代線	13.1	8.0	7.5
鵜の森町交差点	(市)中央赤井町線	8.0	4.5	6.7
市原橋脇交差点	(主)五井本納線	16.6	13.2	9.4
(仮称)東鎌ヶ谷2丁目交差点	(主)市川印西線	11.8	8.0	4.7
鎌ヶ谷大仏駅西側踏切	(主)市川印西線	9.7	4.6	4.7
鬼越踏切	(主)市川印西線	14.8	8.4	8.2
(仮称)白井大橋南交差点	(主)市川印西線	14.4	10.6	8.5
(仮称)八木ヶ谷交差点	(主)市川印西線	15.9	9.1	5.0
(仮称)大和田2丁目交差点	(主)市川浦安線	24.0	14.4	5.9
浦安駅前交差点	(主)市川浦安線	8.0	3.8	2.9
じゅん菜池緑地入口交差点	(主)市川松戸線	17.0	9.2	14.4
(仮称)柏セントラルホール前交差点	(主)市川柏線	14.1	7.2	7.2
(仮称)東萱野1丁目交差点	(主)市川柏線	13.0	9.3	9.9
(仮称)高塚入口交差点	(主)市川柏線	12.2	5.5	3.8
(仮称)柏市東2丁目交差点	(主)市川柏線	11.2	7.7	4.5
南増尾交差点	(主)市川柏線	13.8	8.9	6.0
(仮称)柏市豊四季交差点	(主)松戸柏線	6.7	3.4	2.6
丸山一丁目交差点	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	8.8	7.0	5.1
(仮称)商工会館前交差点	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	12.5	8.7	5.7
(仮称)古和釜十字路北西交差点	(主)千葉鎌ヶ谷松戸線	10.5	5.0	5.7
大椎台団地入口交差点	(主)千葉大網線	25.0	12.0	7.0
潤井戸交差点	(主)千葉茂原線	19.2	6.9	5.2
花輪インター交差点	(主)船橋我孫子線	12.5	5.3	4.0
駿河台交差点	(主)船橋我孫子線	12.3	9.5	7.9
吹上交差点	(主)船橋我孫子線	10.1	6.6	5.5
芝山団地入口交差点	(主)船橋我孫子線	12.3	7.4	6.2
(仮称)東道野辺7丁目交差点	(主)船橋我孫子線	12.8	3.8	4.7
(仮称)高柳交差点	(主)船橋我孫子線	16.5	9.5	7.4
佐津間交差点	(主)船橋我孫子線	12.1	5.6	4.5
市営霊園入口交差点	(主)船橋我孫子線	16.2	9.1	3.0

交差点名称	主路線	指標①	指標②	指標③
我孫子市若松交差点	(主)船橋我孫子線	17.0	10.1	7.7
高柳小山交差点	(主)船橋我孫子線	19.7	11.5	12.6
手賀大橋南詰交差点	(主)船橋我孫子線	25.9	11.5	7.7
(仮称)藤原町交差点	(主)船橋松戸線	10.4	4.2	3.7
(仮称)上山町交差点	(主)船橋松戸線	12.0	4.5	3.7
(仮称)東海神駅入口交差点	(主)船橋松戸線	14.4	11.8	5.8
(仮称)海神5丁目交差点	(主)船橋松戸線	14.5	8.7	8.0
広尾十字路交差点	(主)長沼船橋線	10.7	6.2	7.9
(仮称)光ヶ丘団地入口交差点	(主)白井流山線	10.6	5.8	5.0
文化センター入口交差点	(主)八日市場八街線	18.8	7.0	11.7
長沼原町交差点	(主)浜野四街道長沼線	10.7	6.5	7.2
野田橋下交差点	つくば野田線	25.1	3.7	3.2
(仮称)稲荷木1丁目交差点	市川浦安線	14.9	12.5	7.7
市川インター北側交差点	市川浦安線	10.5	7.2	4.5
(仮称)松戸市日暮6丁目交差点	市川柏線	12.9	9.1	8.8
曾谷三差路交差点	市川柏線	15.5	10.3	7.1
高田原交番前交差点	守谷流山線	13.3	4.0	3.9
古ヶ崎五差路交差点	松戸野田線	8.1	5.9	4.3
流山八丁目交差点	松戸野田線	10.2	4.9	2.4
根本交差点	松戸野田線	7.8	6.1	5.1
(仮称)松戸駅流山街道交差点	松戸野田線	11.4	6.2	4.4
四街道駅前交差点	千葉臼井印西線	9.0	5.7	5.4
大日交差点	千葉臼井印西線	12.2	8.2	6.5
五香十字路交差点	千葉鎌ヶ谷松戸線	9.0	5.8	4.4
実籾交差点	千葉鎌ヶ谷松戸線	18.5	7.7	6.7
(仮称)三咲3丁目交差点	千葉鎌ヶ谷松戸線	9.4	6.7	6.8
鎌ヶ谷大仏交差点	千葉鎌ヶ谷松戸線	6.3	3.9	3.3
実籾町三丁目交差点	千葉鎌ヶ谷松戸線	12.2	6.2	4.4
(仮称)印刷団地入口南西交差点	千葉茂原線	17.1	10.8	6.1
栄橋南詰交差点	千葉竜ヶ崎線	14.4	5.0	5.1
金杉十字路交差点	船橋我孫子線	12.2	7.3	7.9
馬込十字路交差点	船橋我孫子線	9.1	5.6	4.7
船橋駅北口十字路交差点	船橋松戸線	9.0	7.0	3.2
長作交差点	長沼船橋線	11.7	6.3	7.0
津田沼十字路交差点	長沼船橋線	10.4	5.7	4.5
花見川団地交差点	天戸町横戸町線	11.7	8.6	7.4
六方町交差点	浜野四街道長沼線	13.9	6.9	7.9
(仮称)六実駅北側交差点	六実停車場線	8.9	4.8	2.5
中央公園交差点	一般国道14号	13.4	10.7	8.8
(仮称)千葉みなと駅西交差点	(市)千葉港線	14.9	8.9	10.8
園生町交差点	(主)穴川天戸線	16.7	10.2	8.4
園生十字路交差点	(主)穴川天戸線	17.3	8.0	8.8
三角町交差点	市道	12.8	5.1	8.7
(仮称)蘇我町線地下道交差点	市道	22.3	11.9	7.6
(仮称)柏駅入口交差点	市道	11.2	7.3	5.7
高田入口交差点	千葉大網線	9.4	3.1	6.3
稲荷前三差路交差点	市道	18.9	12.2	7.3
稲荷西交差点	市道	21.5	14.3	9.1
(仮称)ファイターズタウン前交差点	市道	18.9	8.5	9.6
成田市役所入口交差点	市道	13.5	7.4	5.0
南流山駅入口交差点	市道	16.4	10.6	7.2

3.【審議事項①】主要渋滞箇所のモニタリング

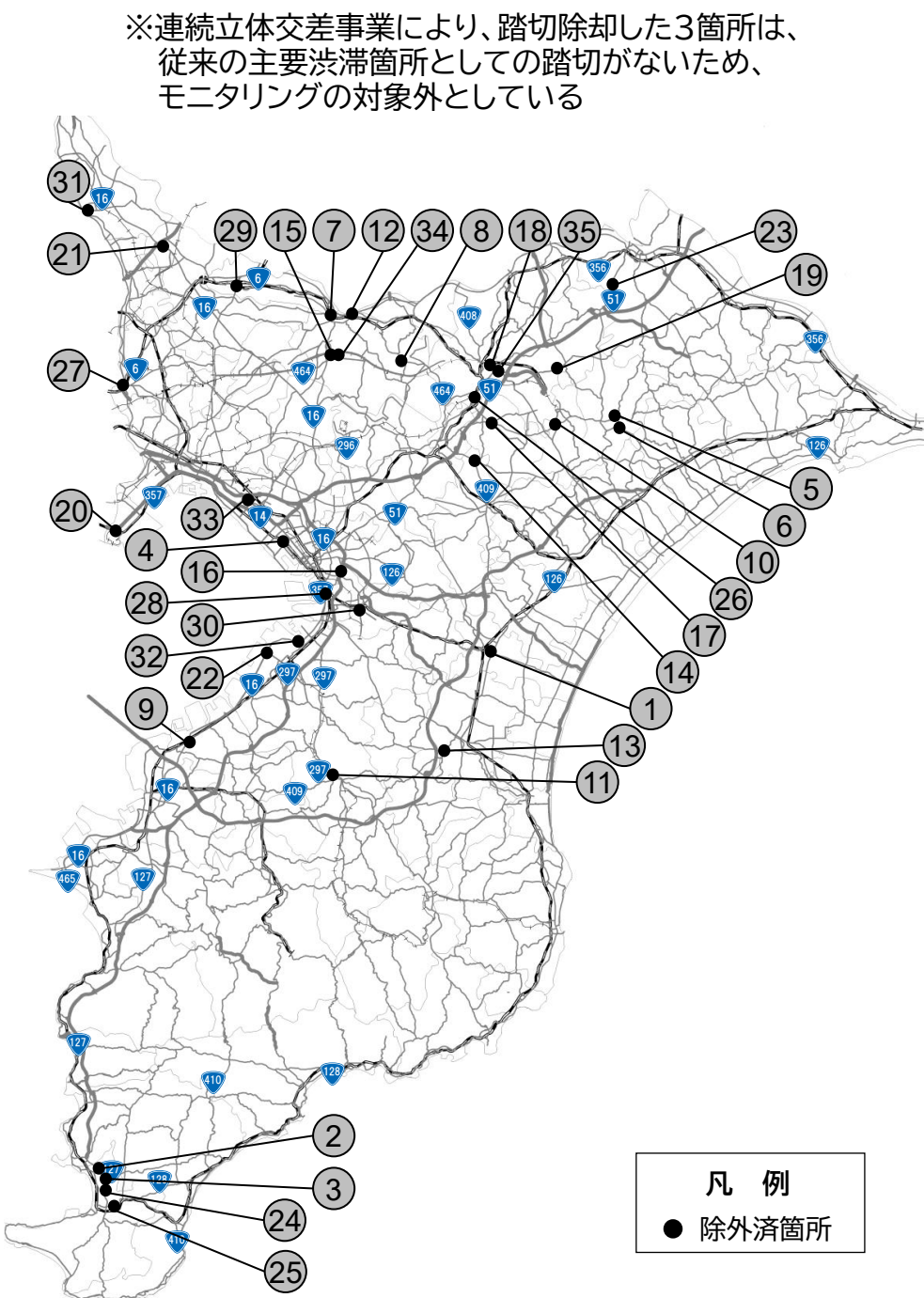
(参考)

4) 除外済み箇所のモニタリング

- 過年度までに主要渋滞箇所から除外となった38箇所のうち、踏切を除く35箇所のモニタリングを実施。
- 一部の箇所では、再び指標に該当していることから、「新たな評価手法による検証」を実施する。

【除外済み箇所のモニタリング結果(35箇所)】

No	路線名	主要渋滞箇所名	除外年	対策実施状況	モニタリング結果 [km/h]					
					R5			R6		
					指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	国道128号	経田交差点	H27	対策済	17.4	10.8	8.3	18.9	12.2	12.0
2	国道127号	那古交差点	H28	対策済	33.2	17.1	15.7	33.2	15.6	15.3
3	国道127号	(仮称)那古南交差点	H28	対策済	43.9	32.1	35.6	42.5	33.5	36.9
4	国道357号	運輸支局入口交差点	H29	対策済	19.8	8.1	7.8	19.5	7.6	7.5
5	国道296号	道の駅多古交差点	H29	対策済	40.7	19.1	12.0	40.8	20.0	12.6
6	多古笹本線	(仮称)多古中入口交差点	H29	対策済	28.1	20.0	17.3	30.6	19.0	17.3
7	国道356号	木下駅西踏切	H30	対策済	20.8	18.8	15.2	20.0	16.5	12.7
8	国道464号	境田交差点	H30	対策済	36.8	11.4	15.9	37.4	12.1	15.1
9	国道16号	奈良輪交差点	H30	対策済	24.0	16.3	14.8	23.7	15.6	14.2
10	国道296号	岩山交差点	R2	対策済	21.9	10.8	16.5	21.4	10.5	16.5
11	国道297号	米沢交差点	R2	対策済	20.1	12.8	12.5	20.2	13.1	12.5
12	国道356号	木下東交差点	R2	対策済	20.5	8.2	8.8	20.1	9.1	8.7
13	国道409号	上茂原交差点	R2	対策済	19.3	10.6	12.2	19.2	11.0	12.5
14	国道409号	住野交差点	R2	対策済	27.0	14.9	18.5	30.8	18.9	22.6
15	国道464号	草深交差点	R2	対策済	25.3	15.2	10.5	25.5	16.8	11.2
16	千葉市道	星久喜小下交差点	R2	対策済	18.3	9.7	15.2	18.6	9.7	16.2
17	国道296号	七栄東交差点	R3	対策済	14.9	7.4	6.0	13.6	7.7	6.2
18	国道408号	成田国際文化会館交差点	R4	対策済	21.9	12.5	9.9	21.7	12.3	9.5
19	成田小見川鹿島港線	(仮称)新田入口交差点	R6	対策済	23.4	10.6	12.0	20.9	15.7	17.7
20	一般国道357号	舞浜交差点	R6	対策済	34.3	14.7	12.8	37.0	16.3	12.1
21	国道16号	柏IC入口交差点	H30	未対策	27.5	9.9	23.2	29.3	9.8	25.5
22	国道16号	五井南海岸交差点	H30	未対策	22.8	11.4	15.4	26.4	10.8	16.3
23	国道51号	(仮称)香西交差点	H30	未対策	24.6	13.0	11.8	29.7	18.5	11.8
24	国道127号	(仮称)北条北交差点	H30	未対策	25.8	16.2	12.4	26.4	20.4	14.9
25	国道128号	(仮称)館山上野原交差点	H30	未対策	22.6	14.3	11.9	22.2	15.0	11.8
26	国道51号	不動橋交差点	R2	未対策	25.5	15.4	14.1	24.2	15.3	14.0
27	国道298号	外かん葛飾大橋東交差点	R2	未対策	21.8	13.6	15.8	24.7	12.4	20.7
28	国道357号	(仮称)蘇我町2丁目西交差点	R2	未対策	20.1	4.0	5.4	18.2	11.0	8.6
29	国道356号	消防本部前交差点	R2	未対策	19.8	12.3	13.1	19.4	10.0	13.5
30	塩田町誉田町線	有吉中学校前交差点	R2	未対策	22.6	11.6	9.6	22.2	13.9	12.0
31	松戸野田線	野田市中野台交差点	R2	未対策	22.5	14.7	9.2	19.3	16.2	10.4
32	国道16号	(仮称)汐見橋東詰交差点	R2	未対策	21.9	7.1	12.4	22.2	12.3	19.9
33	国道14号	幕張IC南交差点	R2	未対策	19.4	15.2	10.4	20.3	15.6	10.0
34	千葉NT南環状線	(仮称)原山交差点	R3	未対策	19.7	16.4	11.1	22.0	17.0	12.9
35	国道51号	寺台交差点	R4	未対策	21.2	13.2	12.7	21.4	14.3	11.5

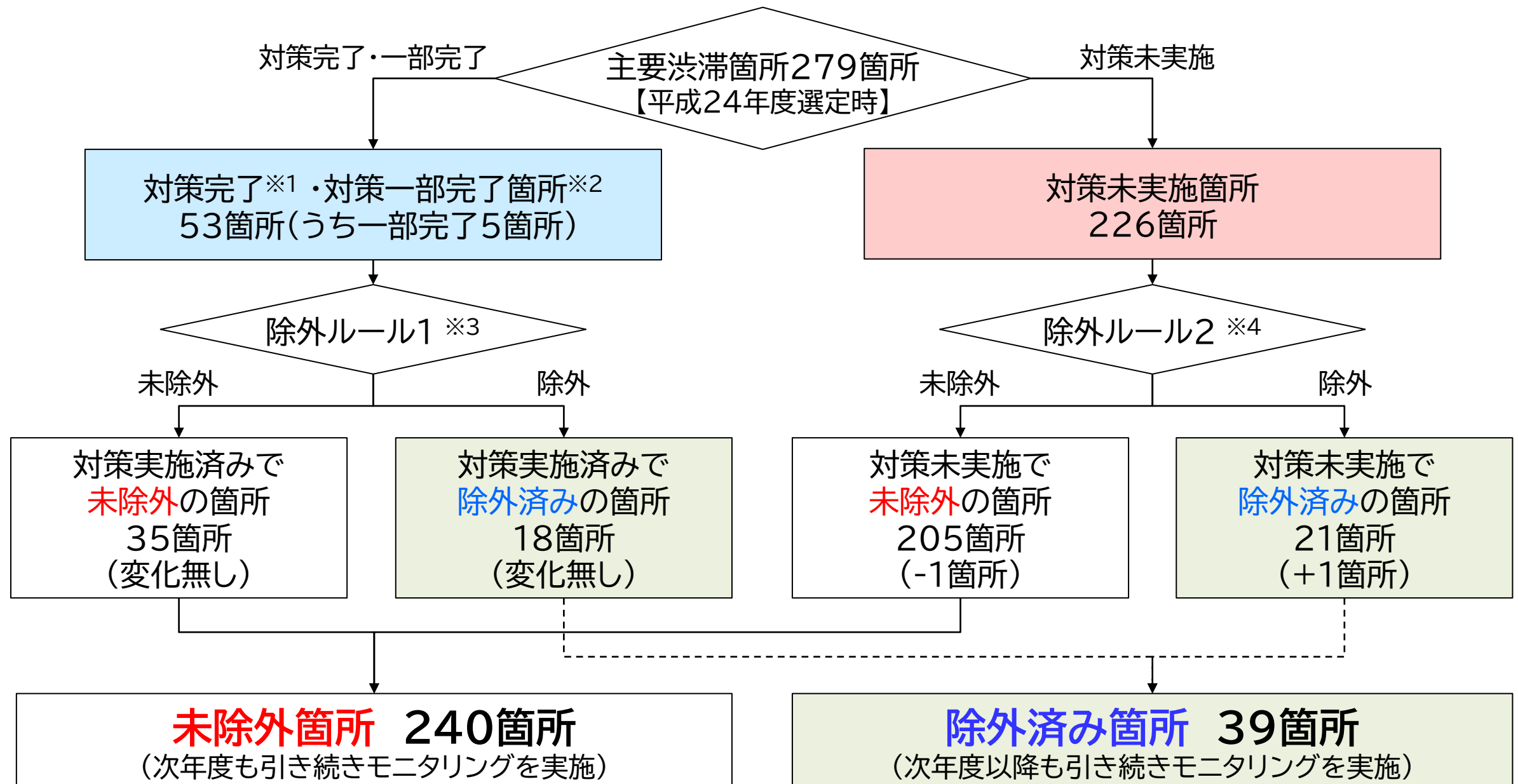


3.【審議事項①】主要渋滞箇所へのモニタリング

5) まとめ

- 令和5年までに対策実施済で、今回のモニタリングで選定指標に該当しない箇所(除外箇所)は無し。
- 対策未実施箇所における除外箇所は1箇所(国道51号 ^{さかど}坂戸交差点)。

【対策箇所の評価結果およびモニタリング結果を踏まえた主要渋滞箇所の見直し】



※1 主要渋滞箇所の特定後、車道拡幅、バイパス整備等の長期対策が完了した箇所。または、高規格道路の整備による波及効果が確認できた箇所。

※2 主要渋滞箇所の特定後に右左折レーン延伸等の短期対策を実施した箇所。または長期対策の一部が完了した箇所。

※3 除外ルール1:対策実施済み箇所において、対策後3指標(次頁参照)に該当しない場合は主要渋滞箇所から除外する。

※4 除外ルール2:未対策箇所において、2年連続で3指標に該当しない場合は主要渋滞箇所から除外する。

4.【審議事項②】国道357号若松交差点における実証実験の報告

1)これまでの対策・実証実験および令和6年度実証実験の概要

○若松交差点では複数のハード対策を実施したものの、引き続き指標に該当していることから、ソフト対策として信号制御の見直し(実証実験)等に関する委員からの提案を受けて、信号現示調整の取組を実施。

ハード対策 効果促進のため	H29	○ ^{ふなばし あびこ} 県道船橋我孫子線の2車線→4車線化及び ^{ちば ふなばしかいひん} 県道千葉船橋海浜線の直進・右折車線の新設
	R3	○国道357号(東行き)で、左折車線の新設と停止線の前出し
ソフト対策	R4	○千葉県警察本部と連携し、13時台～15時台における信号サイクル変更の実証実験を実施。 右折車両の溢流の軽減や青時間あたりの交通量増加の効果が得られた
	R5	○朝ピーク時間帯を含むよう実験時間帯を拡大して実験実施(R6 2/19～20、2/27～29) このうち、信号サイクル長を155秒とした2/27において、右折車両の溢流の軽減や左直車線の実1時間あたり交通量※1が増加する効果が得られた
ソフト対策	R6	○令和5年度実証実験の結果を踏まえ、千葉県警察本部と連携し、 若松交差点の青時間を十分に活用させる ため、隣接する ^{はまちょうにちようめ} 浜町2丁目交差点の信号サイクル長を 若松交差点と連携させた実証実験を実施 (R7 2/25、27)

※1 実1時間あたり交通量(台/時):1時間で実際に通過した交通量

【ハード対策(令和3年度実施)】

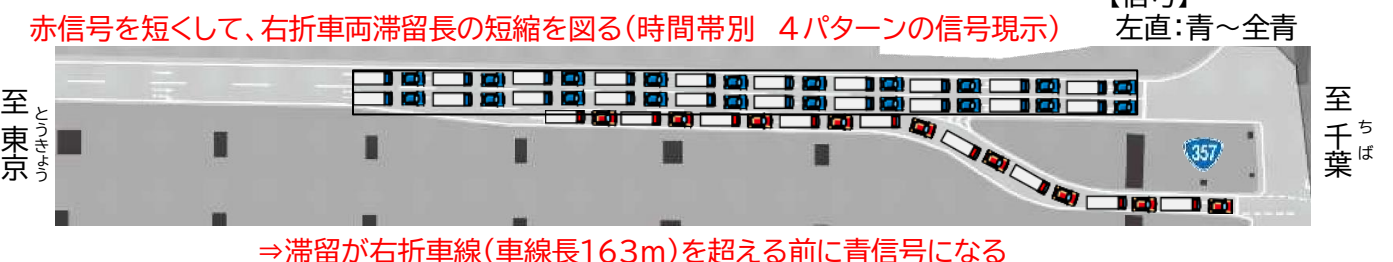


【ソフト対策(令和4～5年度実施)】

【現在の状況】



【実験イメージ】



わ か ま つ

4.【審議事項②】国道357号若松交差点における実証実験の報告

2) 令和4年度および令和5年度の実証実験の内容と結果

- わ か ま つ
- 令和4年度は、13～16時において、若松交差点の信号サイクル長を短くし国道357号の青時間を従道路に振り分け。
- 令和5年度は、信号サイクル長の短縮を午前中に拡大。実験日3日目に、国道357号千葉方面の青時間を延長した設定で、渋滞改善効果が最もみられた。 ※令和4年度、5年度とも若松交差点のみの実施
- わ か ま つ

わ か ま つ

【R4・R5の実験日ごとの信号サイクル長と効果:若松交差点】 ※信号サイクル長の秒数は、当該時間帯における平均値

		7～8 時台	9～12 時台	13～15 時台	信号サイクル長及びスプリット の設定内容	結果
令和 4 年 度	実験前	170秒			—	—
	実験1日目 7/11(月)	170秒		155秒	・信号サイクル長短縮(15秒減) ・R357千葉方面の青時間を短縮し、 従道路の青時間に振分け	・右折の溢流が減少 ・実1時間あたりの捌け交通量が減少し、 渋滞が悪化
	実験2日目 7/12(火)			156秒	・信号サイクル長短縮(14秒減) ・R357の右折の青時間を短縮し、 従道路の青時間に振分け	・右折の溢流が減少 ・R357の渋滞の悪化は見られず、 従道路側が改善
	実験3日目 7/13(水)			105秒	・信号サイクル短縮(65秒減) ・R357の右折の青時間を短縮し、 従道路の青時間に振分け	・右折の溢流が減少 ・赤時間比が増加したことで、 捌け交通量が減少
令和 5 年 度	実験前	170秒			—	—
	実験1日目 2/19(月) ※降雨のため参考	155秒①			・信号サイクル短縮(15秒減) ・R4実験2日目と同様の青時間比 ・朝時間帯も実験を実施	・朝時間帯で、右折の溢流が増加 ・朝時間帯の旅行速度が低下
	実験2日目 2/20(火)					
	実験3日目 2/27(火)	155秒 ②	155秒①		・信号サイクル短縮(15秒減) ・朝時間帯のR357千葉方面の青時間 を延長し、従道路の青時間を短縮	・朝時間帯で、右折の溢流が減少 ・朝時間帯の旅行速度が向上
	実験4日目 2/28(水)	155秒 ③			・信号サイクル短縮(15秒減) ・朝時間帯のR357千葉方面の青時間 を延長し、従道路の青時間を短縮 (3日目②より、1秒、従道路青時間を延長)	・朝時間帯で、右折の溢流が増加 ・朝時間帯の旅行速度が向上
	実験5日目 2/29(木)	140秒			・信号サイクル短縮(30秒減) ・R357の右折の青時間を短縮し、 従道路の青時間に振分け	・朝時間帯で、右折の溢流が増加 ・朝時間帯の旅行速度が向上

 : 実験実施時間帯
R4実験前: R4/6/14(火)～R4/6/16(木)、R5実験前: R5/6/13(火)、R5/6/16(金)

赤字: 渋滞緩和効果
青字: 渋滞悪化

4.【審議事項②】国道357号若松交差点における実証実験の報告

わかまつ

3) 令和6年度実証実験の実施概要

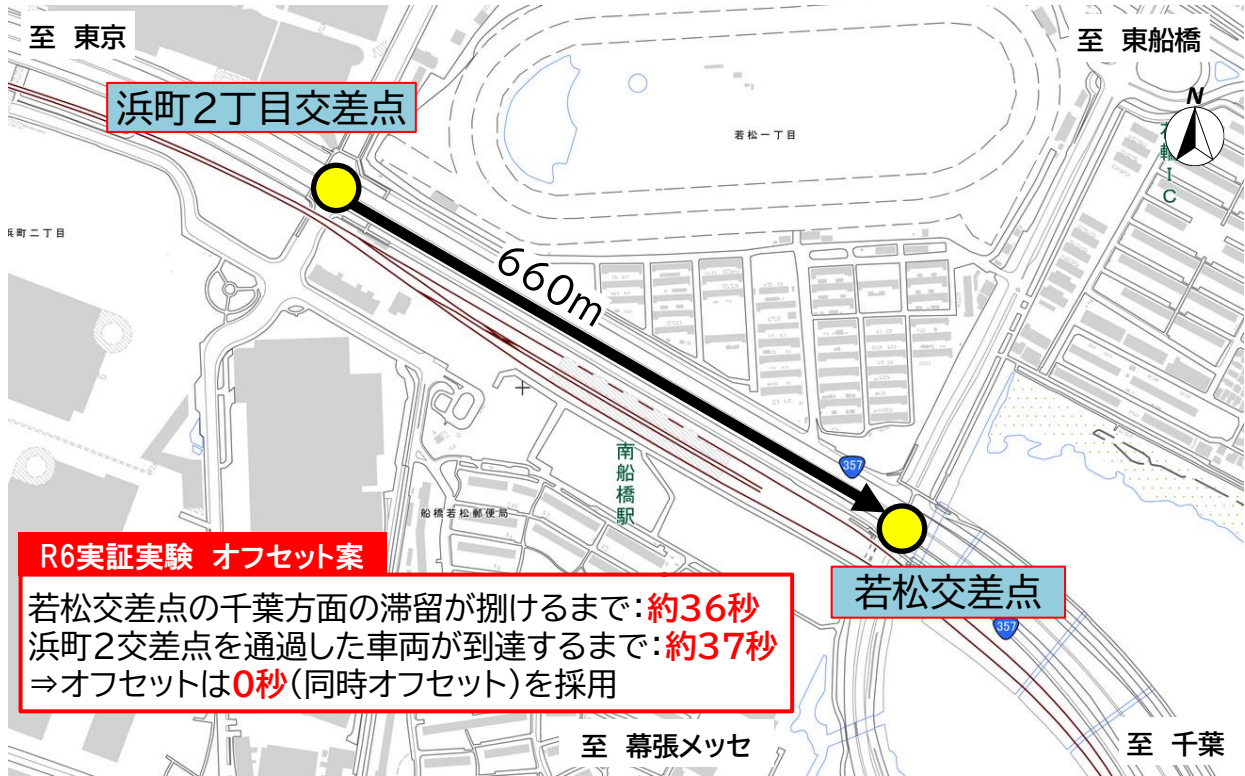
- 令和5年度実証実験で最も効果があった信号サイクル(2/27)について適用時間を7～16時に拡大。
- 若松交差点と浜町2丁目交差点の信号サイクル長を2/25(火)で155秒、2/27(木)で145秒に統一。
- 若松交差点と浜町2丁目交差点の信号のオフセット(青になる時刻の差)は0秒。

令和6年度 実証実験の概要

- ・実施時期：実証実験日 R7 2/25(火)、2/27(木)
比較対象日 R7 2/18(火)～2/19(水)
- ・実施時間：7時～16時
- ・信号サイクル長：2交差点ともに2/25:155秒、2/27:145秒
- ・オフセット：0秒

検証項目

- ・若松交差点と浜町2丁目交差点の信号サイクルを連動させることにより、青時間の有効活用が可能か。
- ・令和5年度実証実験において最も効果のあった信号サイクルを7～16時に設定することにより、溢流の低減が可能か。



R6実証実験 オフセット案

若松交差点の千葉方面の滞留が捌けるまで:約36秒
浜町2交差点を通過した車両が到達するまで:約37秒
⇒オフセットは0秒(同時オフセット)を採用

R6実証実験 信号現示案※

若松交差点		1Φ		2Φ			3Φ			4Φ		5Φ			サイクル長
パターン図															
スプリット図 (灯器)	1														
	2														
	2A														
	3														
	3A														
	4														
比較対象日 R7.2.18(火)～2.19(水) (7～16時)		50 (29%)	3 (2%)	20 (12%)	3 (2%)	3 (2%)	19 (11%)	3 (2%)	3 (2%)	41 (24%)	3 (2%)	16 (9%)	3 (2%)	4 (2%)	170
		53 (31%)		26 (15%)			25 (14%)			44 (26%)		23 (13%)			
実験対象日 R7.2.25(火) (7～16時)		40 (26%)	3 (2%)	27 (17%)	3 (2%)	3 (2%)	11 (7%)	3 (2%)	3 (2%)	39 (25%)	3 (2%)	13 (8%)	3 (2%)	4 (3%)	155
		43 (28%)		33 (21%)			17 (11%)			42 (27%)		20 (13%)			
実験対象日 2.27(木) (7～16時)		37 (26%)	3 (2%)	23 (16%)	3 (2%)	3 (2%)	12 (8%)	3 (2%)	3 (2%)	34 (24%)	3 (2%)	14 (9%)	3 (2%)	4 (3%)	145
		40 (28%)		29 (20%)			18 (12%)			37 (26%)		21 (14%)			

浜町2丁目交差点		1Φ		2Φ			3Φ			4Φ		5Φ			サイクル長	
パターン図																
スプリット図 (灯器)	1															
	1A															
	2															
	3															
	4															
	5															
比較対象日 R7.2.18(火)～2.19(水) (7～16時)		78 (46%)	3 (2%)	3 (2%)	20 (12%)	3 (2%)	3 (2%)	26 (15%)	3 (2%)	3 (2%)	3 (2%)	2 (1%)	17 (10%)	3 (2%)	3 (2%)	170
		84 (49%)		26 (15%)			29 (17%)			8 (5%)		23 (14%)				
実験対象日 R7.2.25(火) (7～16時)		70 (45%)	3 (2%)	3 (2%)	18 (12%)	3 (2%)	3 (2%)	23 (15%)	3 (2%)	3 (2%)	2 (1%)	15 (10%)	3 (2%)	3 (2%)	155	
		76 (49%)		24 (15%)			26 (17%)			8 (5%)		21 (14%)				
実験対象日 2.27(木) (7～16時)		65 (45%)	3 (2%)	3 (2%)	17 (12%)	3 (2%)	3 (2%)	21 (14%)	3 (2%)	3 (2%)	2 (1%)	13 (9%)	3 (2%)	3 (2%)	145	
		71 (49%)		23 (16%)			24 (17%)			8 (6%)		20 (13%)				

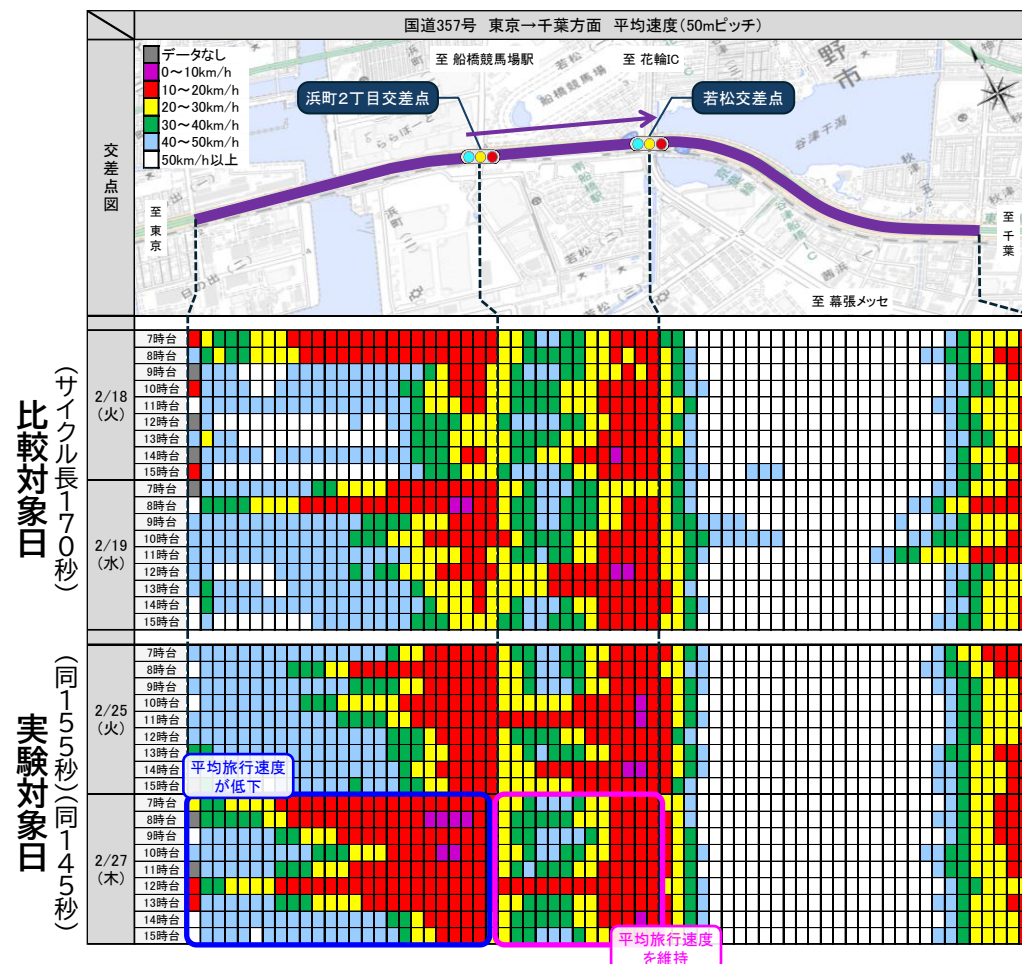
※R5実証実験において最も溢流低減効果が見られた信号サイクル。
※若松交差点との連動を図るため信号サイクルを155秒に統一。
※1-2日目は青時間比率の変更無し。

4.【審議事項②】国道357号若松交差点における実証実験の報告

4) 令和6年度実証実験の結果

- 実証実験日のうち2/27(木)では、浜町2丁目交差点 東京→千葉方面で平均旅行速度がやや低下。
- ただし、両実験日とも若松交差点 東京→千葉方面では、実1時間あたりの交通量が増加。また、若松交差点の東京→千葉方面における平均右折交通量が増加した中で、溢流割合は低下。
- 若松交差点 東京→千葉方面の右折方向について、長時間にわたる溢流も軽減。

旅行速度の変化 (R357・東京→千葉方面)

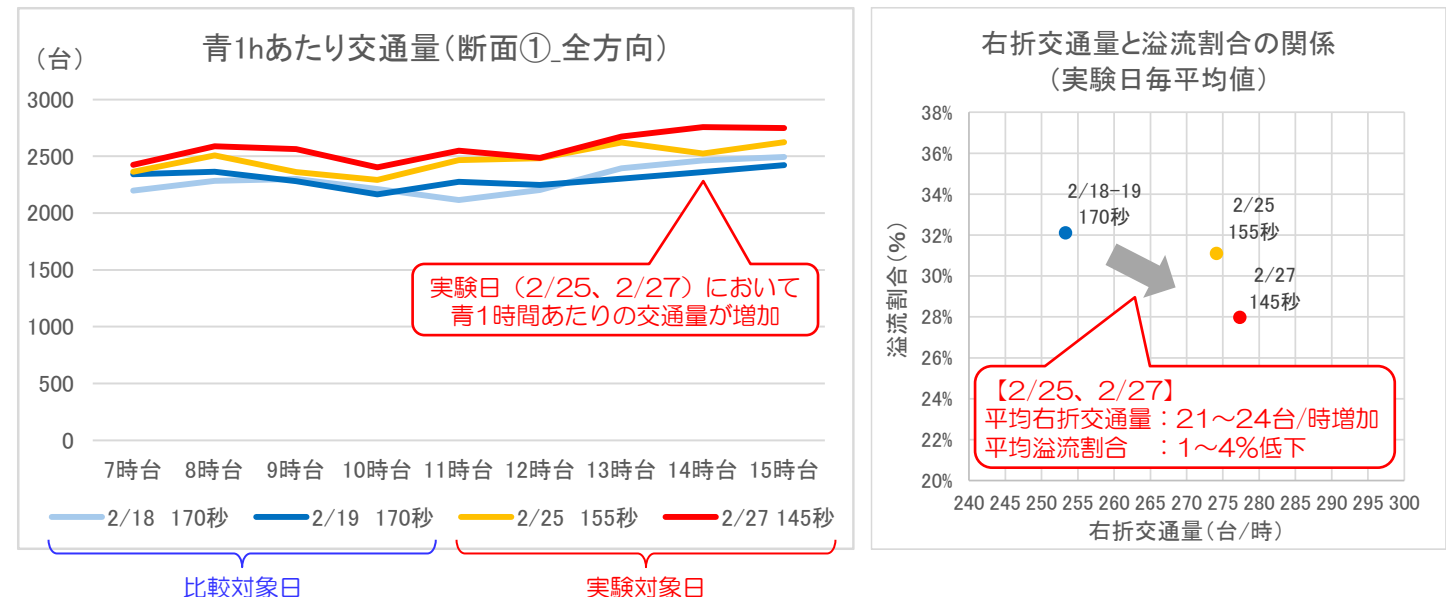


【3年間の実験結果の総括と今後の予定】

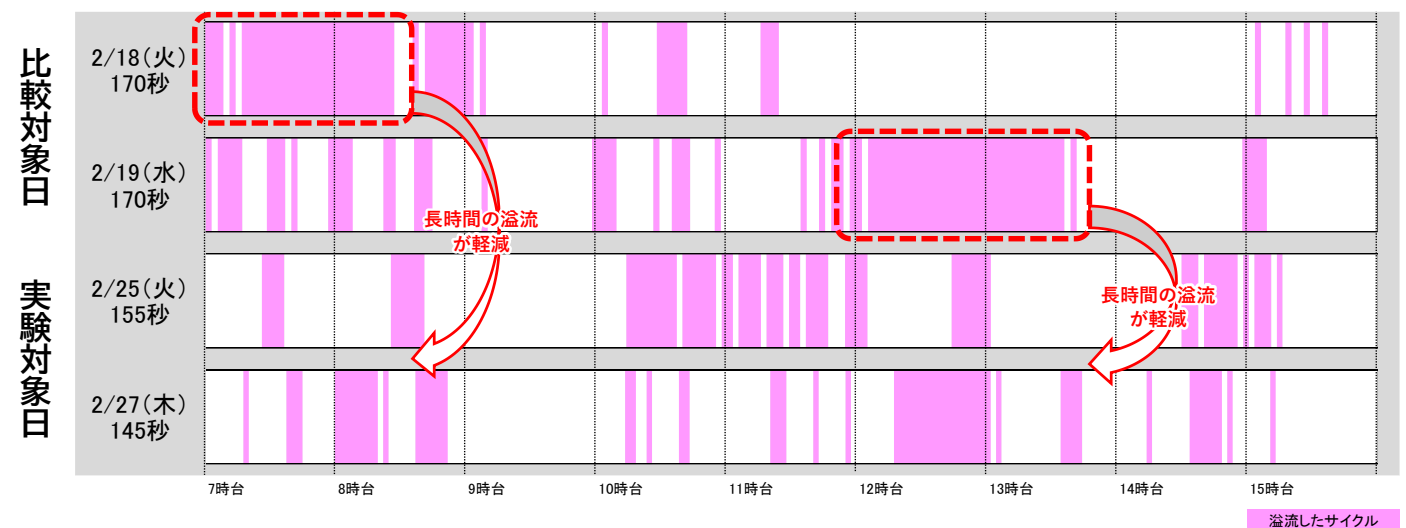
- ・R4~5は、信号サイクル長の短縮により溢流減少効果を確認
- ・R6は、浜町2丁目交差点との連動により長時間の効果を確認

⇒信号サイクル長短縮による効果が認められたため、今後は、**より長期間の実証実験とモニタリングを実施**し定着を図る

効果①: 青1時間あたり交通量の増加と溢流割合の減少



効果②: サイクル別溢流状況 (R357・東京→千葉方面の右折車線)



5.【審議事項③】交通需要の調整(TDM施策)の検討

1) 千葉県におけるTDM施策の進め方

○千葉県においては、TDM施策の実施により**主要渋滞箇所からの除外、もしくは渋滞緩和(一定の効果)※**が見込める箇所として**八幡交差点**を選定し、関係機関との連携の下、具体的な取組方法等を検討中。

※朝夕ピーク時間帯や土休日における渋滞の緩和が期待される箇所

【TDM施策の検討方針】

R4

TDM施策により、主要渋滞箇所からの除外、もしくは渋滞緩和※が見込める箇所の抽出

交通特性・地理的状況の分析

交通特性等に応じたTDM施策の検討
および交通需要の推定、減少量の目標設定

八幡交差点を選定

【検討対象箇所:八幡交差点 位置図】



5.【審議事項③】交通需要の調整(TDM施策)の検討

2)『国道297号 ^{やわた}八幡交差点』の交通特性

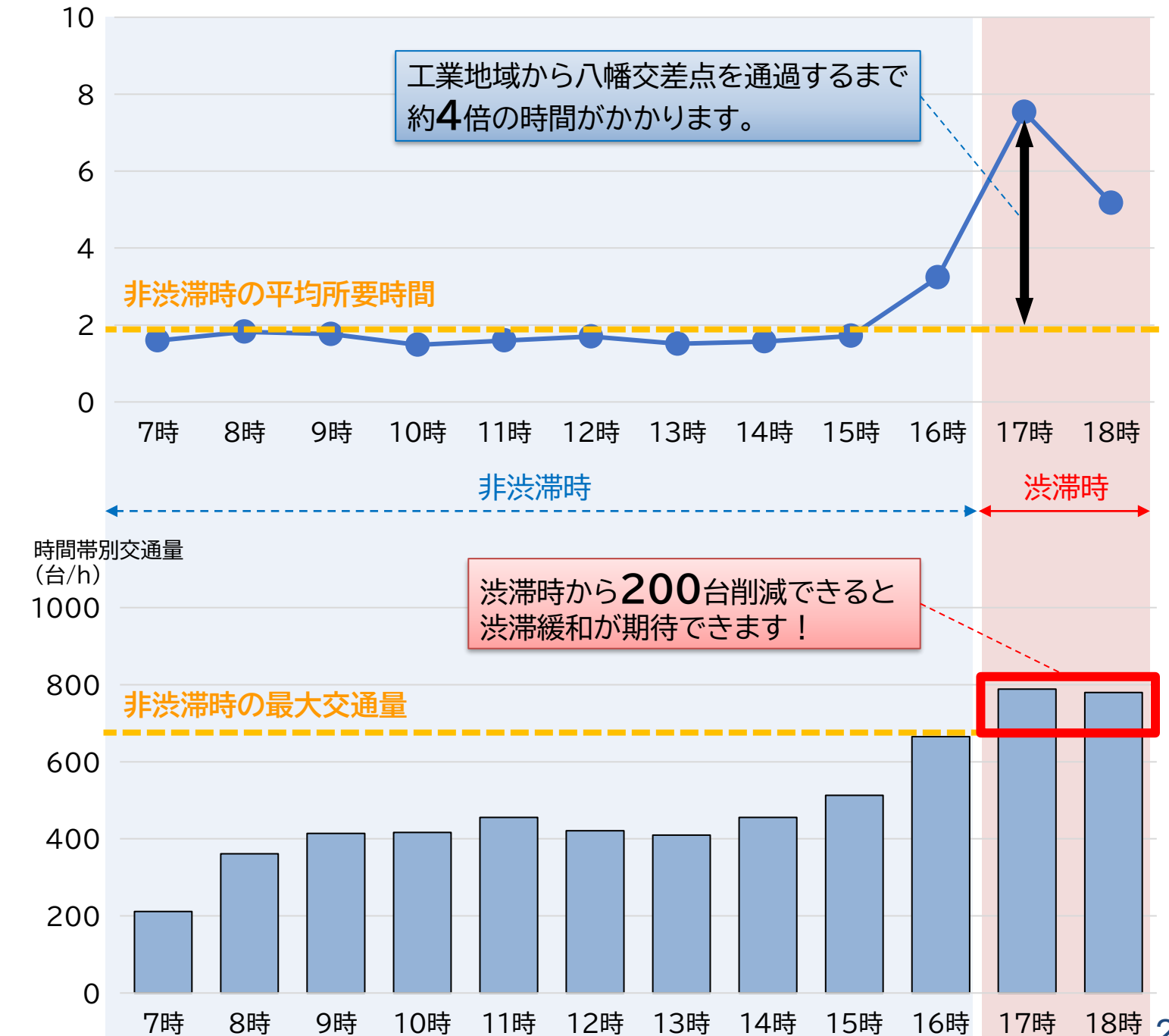
- 国道297号上り線において、平均旅行速度10km/hを下回る17～18時台の観測交通量は、約800台/hで、非渋滞時と比べ、100台/h程度の増となっている。
- 17時～18時台の2時間において、交通量を200台程度減らすことで渋滞緩和が期待される。

^{やわた}
【八幡交差点 位置図】



(データ)交通量: JARTIC 断面交通量情報
旅行速度: ETC2.0プローブ

所要時間(分) 【平日・時間帯別の平均所要時間(上)および交通量(下)】



5.【審議事項③】交通需要の調整(TDM施策)の検討

3)これまでの取組状況と今後の予定

- 千葉県にて、令和5年度より八幡地区における関係機関との協議・調整を実施中。
- 事業者団体に道路利用状況に関するアンケートを実施し、TDM施策のメニューを検討中。

【これまでの取組状況】

年月		協議・検討事項
令和5年	5月	八幡地区の工場連絡会に対し、道路利用状況のアンケートを実施(5社より回答) ・通勤・帰宅時間帯の渋滞を問題視しており、各社で時差出勤も実施中であることを確認 ・TDM施策としてパーク&バスライドが有効と捉え、取組の検討と関係機関調整に着手
	10月	千葉県バス協会との協議 ・パーク&バスライドを実施するための駐車場の適地選定が課題との認識を共有
	11月	地元自治体(市原市)とパーク&バスライドの候補地を検討 ・市原スポレクパーク(県有地)及び旧八幡中学校が候補地として提案
令和7年	2月	パーク&バスライドの必要性に関して、渋滞要因把握のため交通量調査を実施 ・八幡交差点(国道297号上り方向)における平日17時台の通過交通量のうち、約半数が市原埠頭(工場地域)から発生していることを確認 (データ)千葉県による交通量調査[令和7年2月] 交通量(台/h) 1,200 1,000 800 600 400 200 0 15時台 16時台 17時台 18時台 538 811 986 802 13% 36% 47% 36% その他の車両 市原埠頭関連車両 市原埠頭関連車両の割合

今年度の検討方針

- ・市原埠頭内の事業所等にパーク&バスライドに関するアンケートを予定
- ・実施場所の妥当性を含めて検討(市原スポレクパーク他、周辺大規模商業施設等)

6.【報告事項①】渋滞対策の進捗状況確認

- 道路利用者団体からの利用者視点の渋滞対策要望箇所のうち、国道357号^{ふたまた}二俣交差点において、**交差点改良を実施中(今年度より事業着手)**。
- 南行き直進車線を2車線化することで南行き市道の右折渋滞を緩和し、交通を整流化するとともに、北行き市道に左折路を設置するもの。

【国道357号^{ふたまた}二俣交差点(主要渋滞箇所) 交差点改良事業】

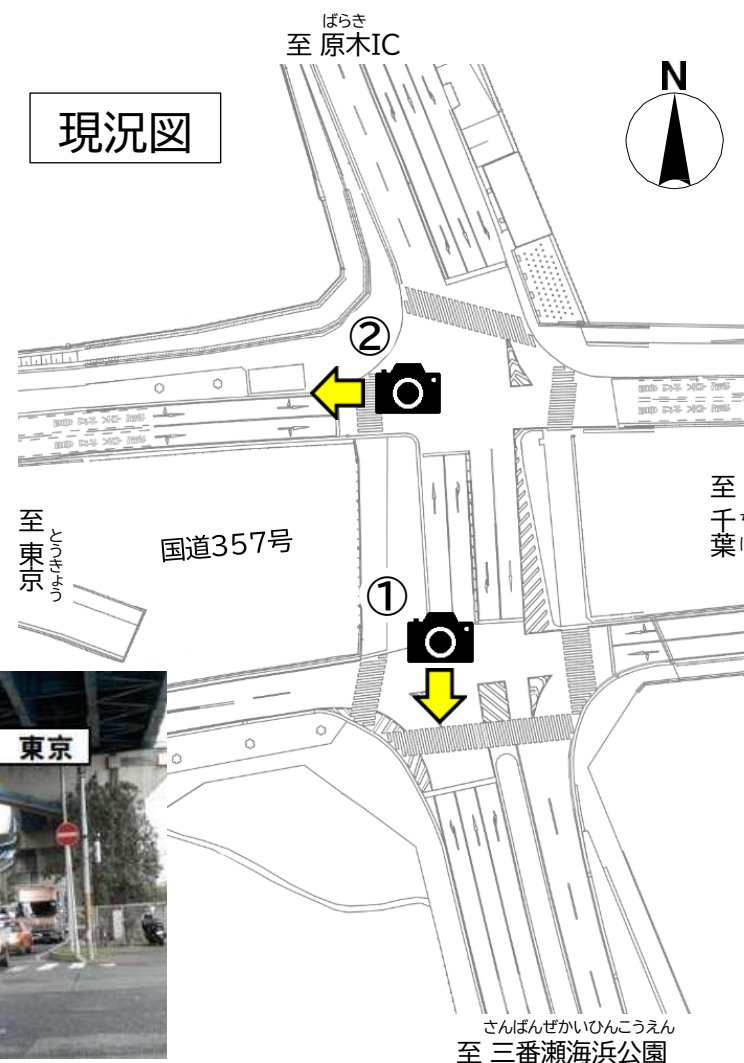
■位置図



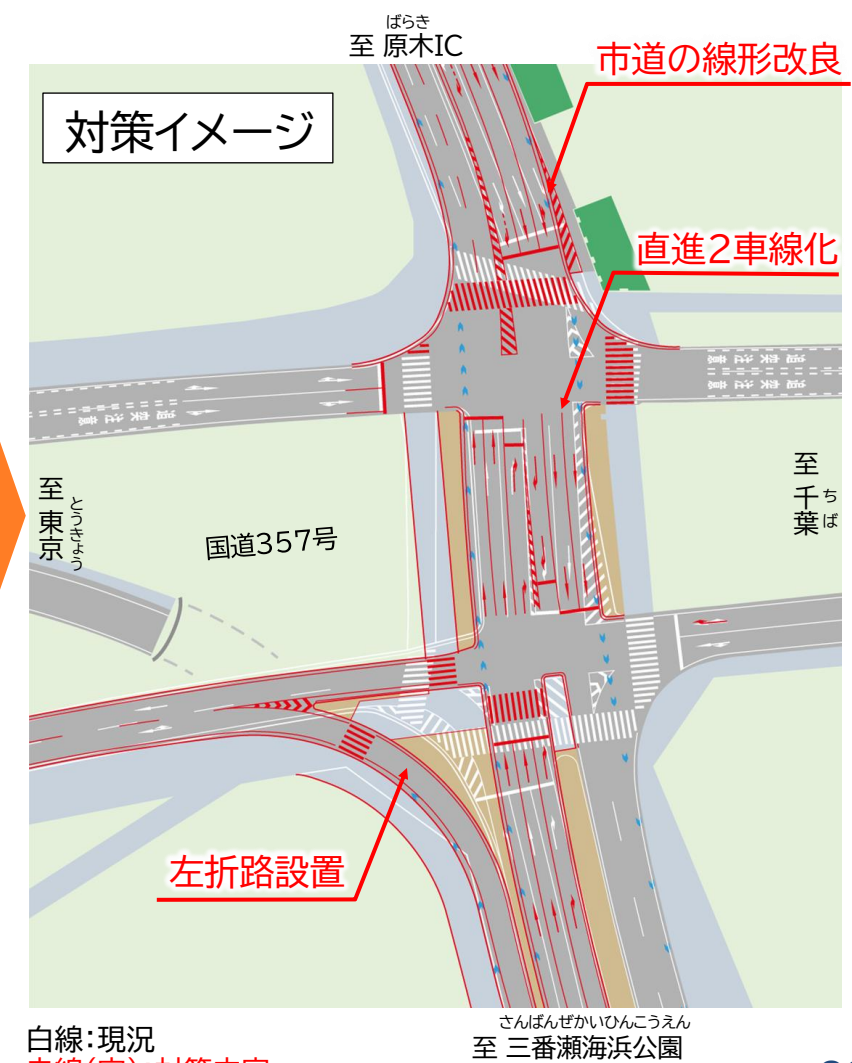
■対策内容

- 南行き直進車線を2車線化 → 右折渋滞を緩和し、交通の整流化
- 左折路の設置 → 左折車両の円滑化、滞留長確保
- 交通安全事業として実施予定

現況図

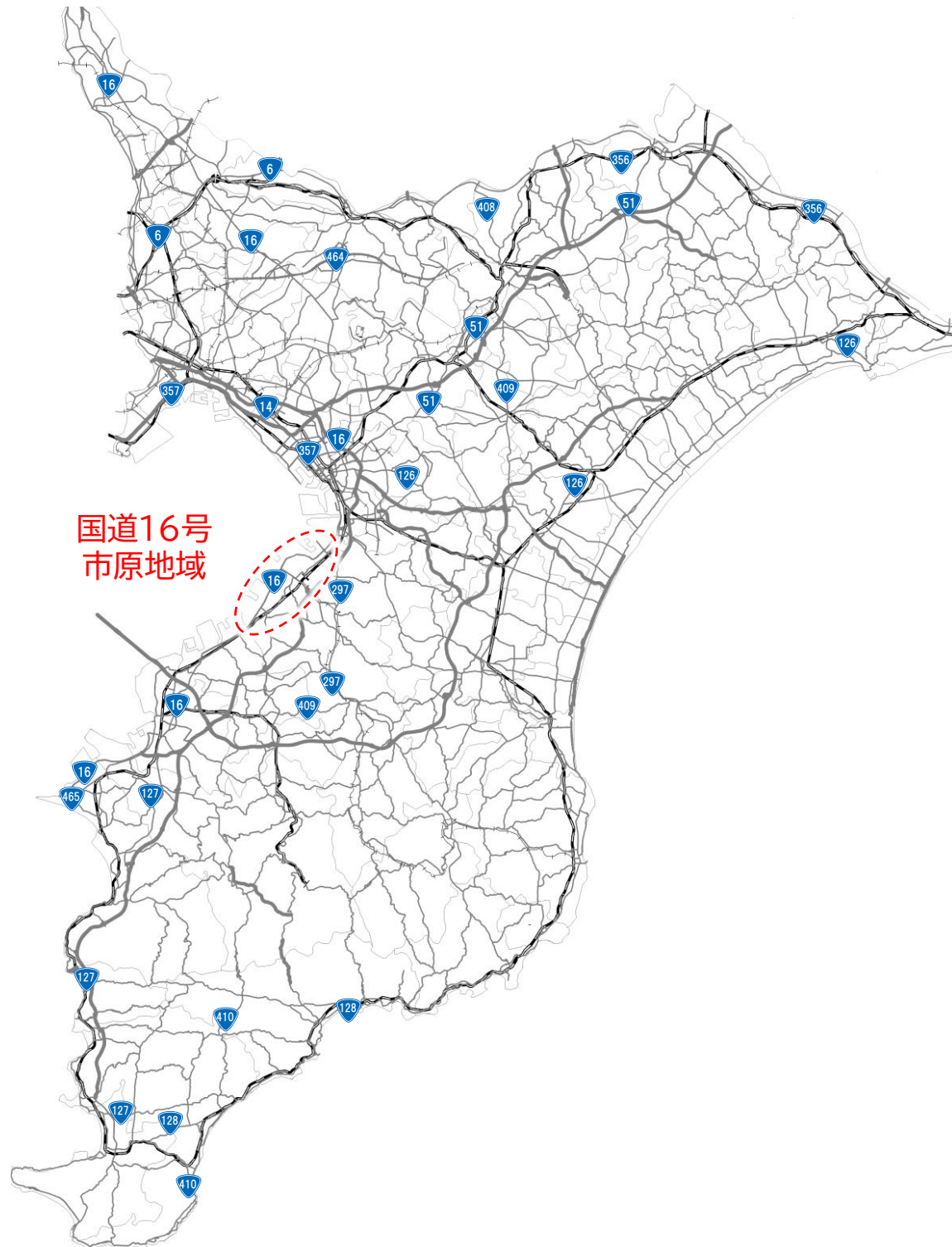


対策イメージ



7.【報告事項②】民間企業が実施した渋滞対策状況

○国道16号市原地域の臨海部において、工場に進入する車両により発生する渋滞の対策を沿線企業が実施。
○今後、企業の協力を得ながら渋滞対策の具体的内容や効果を確認し、必要に応じ渋滞対策を検討していく。



○企業が実施した渋滞対策項目の例

- ・国道16号に看板設置
- ・国道16号に入構車両の誘導員配置
- ・入構車両の時間設定
- ・従業員の乗合出勤の推奨
- ・従業員のテレワークの推奨
- ・従業員の自転車通勤の推奨
- ・従業員の国道16号横断箇所見直しの推奨

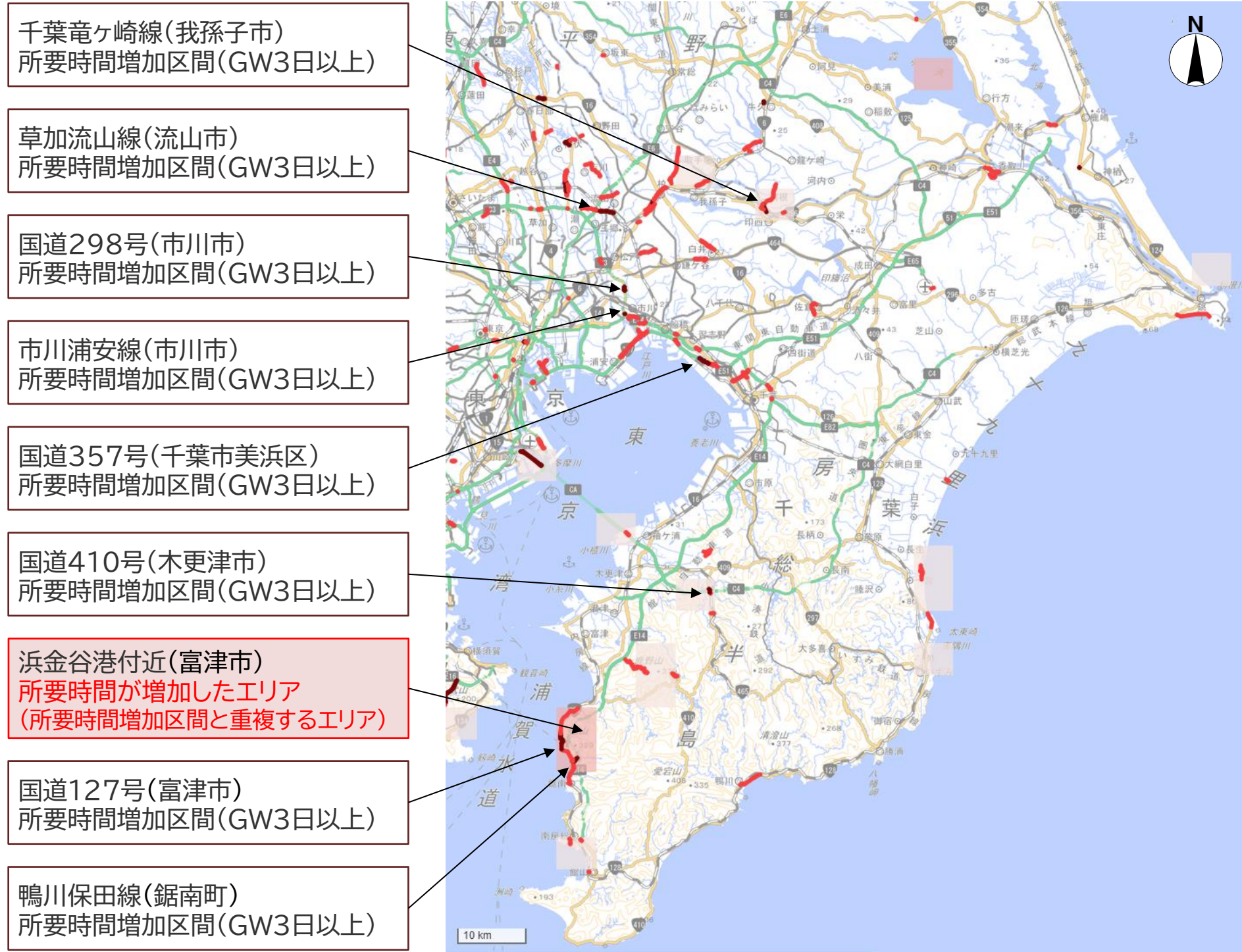
○企業が関係機関と協議し実施された渋滞対策項目の例

- ・国道16号の信号現示変更
- ・京葉臨海鉄道のダイヤ改正

8.【報告事項③】令和7年度ゴールデンウィークの交通状況と対策案の検討

1) 令和7年度ゴールデンウィークの交通状況

○令和7年ゴールデンウィークの交通状況について、ETC2.0プローブを用いて所要時間が増加した区間・地域を分析した結果を国土交通省にて公表。^{はまかな}浜金谷港付近は、昨年度に引き続き所要時間が増加している。
※所要時間増加区間(GW3日以上)及び増加地域(1.3倍以上)を抜粋して掲載



次頁以降で、浜金谷港を含む鋸南地域を対象に交通状況分析と対策案を検討

<凡例>	
所要時間増加区間 ※1	1.5倍以上が1日
	1.5倍以上が3日以上
所要時間増加地域 ※2	1.1倍以上増加地域
	1.3倍以上増加地域

※1 平均所要時間が平日の1.5倍以上
※2 平均所要時間が平日と比べて増加

本分析は平休比が顕著となるエリアのみ抽出しているため、例えば、平日も旅行速度が低下している地域は抽出対象外となる場合がある

出典:国土交通省報道発表資料
(各地域の交通状況:見える化マップ)

8.【報告事項③】令和7年度ゴールデンウィークの交通状況と対策案の検討

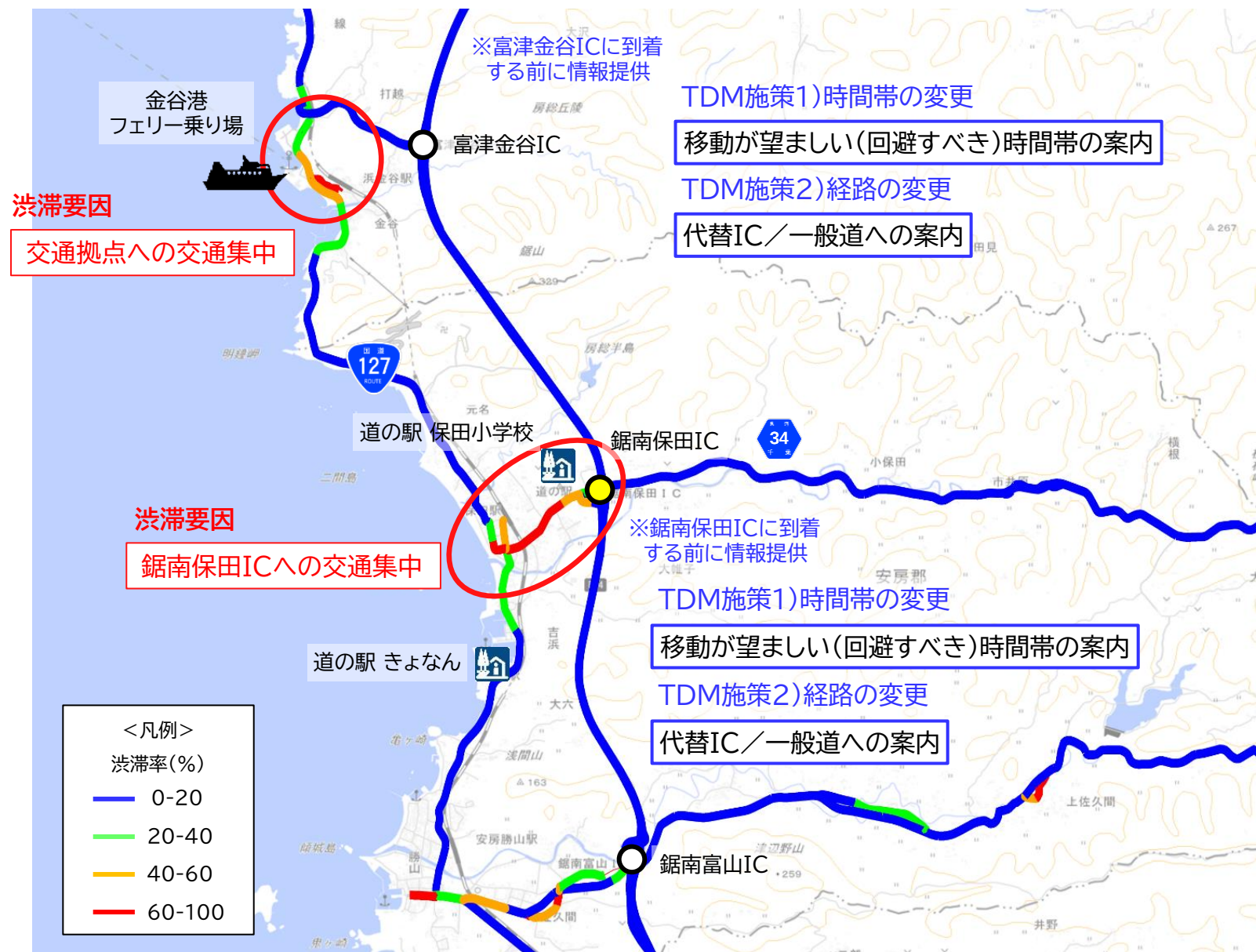
2) 鋸南^{きよなん}エリアにおける観光期の交通特性と対策案の検討

【渋滞要因(交通拠点やICへの交通集中)への対応案】

1)交通集中が予想される時間帯の情報を、主要ICである富津金谷IC及び鋸南保田ICに到着する前の段階で提供し、ピーク時間帯の通行を避ける行動変容を促す。

2)また、交通が集中しやすい鋸南保田ICを回避させることを目的として、代替経路や代替ICを活用した分散誘導を行う。

【渋滞要因と対応案】



(データ) ETC2.0プローブ【令和7年 GW期間(11日間)】 ※渋滞率は、単位区間に含まれる走行サンプル(車両)数の内、20km/h以下の速度で走行したサンプルの割合。