

# 災害時の交通マネジメント検討会について

---

令和7年8月25日

## ■ 『埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会』の取り組み事例

### (設置目的)

令和7年1月28日(火)埼玉県八潮市において発生した下水道管損傷による道路陥没に伴う周辺交通への影響について、各道路管理者、警察、道路利用者団体等が情報を共有し、八潮市周辺における円滑な人流・物流を確保するための交通マネジメントの検討を行うために本検討会を設置

### (主な検討内容)

①交通状況の把握 ②交通規制に伴う影響 ③情報提供 他

### (実績) 継続中

- 令和7年1月30日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会 (第1回)
- 令和7年2月10日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会 (第2回)
- 令和7年3月28日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会 (第3回)
- 令和7年6月12日 埼玉県八潮市道路陥没事故に対する交通マネジメント検討会 (第4回)

### (メンバー)

- 学識者
- 関係行政機関  
埼玉県警察本部、埼玉県、八潮市  
国土交通省関東地方整備局、同大宮国道事務所、同北首都国道事務所
- 関係機関  
埼玉県トラック協会、埼玉県バス協会、埼玉県乗用自動車協会

### ■ 位置図



(R7.4.29撮影)

## ■ 取り組み事例

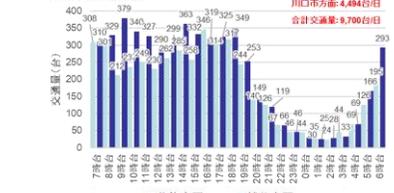
### ・周辺迂回路による誘導



### ・AIカメラによる交通状況把握



### ▼時間別交通量



### ▼9時台



## 通行止め前後の周辺道路の旅行速度比較(7-9時)

○県道平方東京線等一部路線で速度低下がみられるが、その後大きな変化は生じていない。

【通行止め前】  
1/20(月)~24(金)



【通行止め直後】  
1/29(水)~31(金)



【通行止め2か月後】  
3/24(月)~28(金)



【通行止め3か月後】  
4/21(月)~25(金)



- 10km/h以下
- 10~20km/h
- 20~30km/h
- 30~40km/h
- 40km/h~

(データ)ETC2.0プローブ 様式2-3

## 通行止め前後の生活道路の旅行速度比較(17-19時)

○通行止め区間に並行する生活道路の旅行速度は、概ね通行止め前の水準に戻っている。



※P.2～3は、道路交通センサ対象区間(県道以上)のため、サンプル数としては充足しているが、本比較は県道未満の道路を対象としているためのサンプル数が少なく、一部マッチングされていないリンクがある点に留意



- 10km/h以下
- 10～20km/h
- 20～30km/h
- 30～40km/h
- 40km/h～

- 10km/h以上低下
  - 5～10km/h低下
  - -5～5km/h以内
  - 5～10km/h向上
  - 10km/h以上向上
- ※通行止め3か月後－通行止め前

(データ)ETC2.0プローブ 様式1-2よりマップマッチング処理  
【通行止め前】1/20(月)～24(金) 17～19時  
【通行止め3か月後】4/21(月)～25(金) 17～19時  
※差分図は前後のいずれかで欠損がある区間は着色なしにしている