

第4回埼玉県渋滞ボトルネック検討WGについて

令和7年8月25日

第4回埼玉県渋滞ボトルネック検討WG

開催概要

1. 開催目的

・首都圏の主要渋滞箇所の「対応の基本方針」に基づき、埼玉県中央地域及び圏央道以南地域の渋滞を解消し、円滑な交通流を確保するため、関係機関相互の調整を図りつつ、渋滞ボトルネック箇所について効果的な対策の立案・検討を行うことを目的とする。

2. 開催日時

・第4回ボトルネックWG検討会：令和7年3月17日（月）

3. 議事

- (1)埼玉県渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ運営規則(案)について
- (2)埼玉県内の交通状況の分析などについて

4.委員からの主な意見等

- ・議事(1)及び(2)については、異議なし。
- ・外環道内回り川口JCT以東の約1.4kmの付加車線設置については、関係機関が連携し協力して検討を進めることを確認。

3. 委員一覧

埼玉県渋滞ボトルネック検討ワーキンググループ(WG) 名簿		
所 属	役 職	備 考
関東地方整備局	大宮国道事務所長	座 長
	北首都国道事務所長	
	道路部 道路計画第一課長	
	道路部 道路計画第二課長	
	道路部 計画調整課長	
	企画部 広域計画課長	
埼玉県警察本部	交通部 交通規制課長	
埼玉県	県土整備部 県土整備政策課 政策幹	
さいたま市	建設局 土木部 道路計画課長	
東日本高速道路(株)	関東支社 総合企画部 総合企画課長	
	関東支社 所沢管理事務所長	
	関東支社 さいたま工事事務所長	
	関東支社 三郷管理事務所長	
首都高速道路(株)	計画・環境部 計画調整課長	
	保全・交通部 交通安全推進課長	
事務局	関東地方整備局 道路部 道路計画第一課	
	関東地方整備局 道路部 道路計画第二課	
	関東地方整備局 道路部 計画調整課	
	関東地方整備局 企画部 広域計画課	
	関東地方整備局 大宮国道事務所 計画課	
	関東地方整備局 北首都国道事務所 計画課	

名簿抜粋

1. 第4回埼玉県渋滞ボトルネック検討WGの進め方

■第3回埼玉県渋滞ボトルネック検討WGにおける今後の進め方(2020.3.30確認)

- 機能軸①②③について、圏央道以南地域のポテンシャルを十分に発揮させるため、現在の都市計画や事業中箇所の進捗状況を踏まえながら、規格の高い道路ネットワークの計画の具体化に向け検討を実施。
- 機能軸③について、外環道(三郷南～高谷)開通後の交通状況の変化等に対応するため、埼玉新都心線～東北道を始めとして東西軸の効果的な対策等の検討を進める。

■第4回埼玉県渋滞ボトルネック検討WGの進め方

【現状の分析】

⇒現在の埼玉県圏央道以南の交通状況の確認

【機能軸①②③の検討状況及び事業進捗状況の確認】

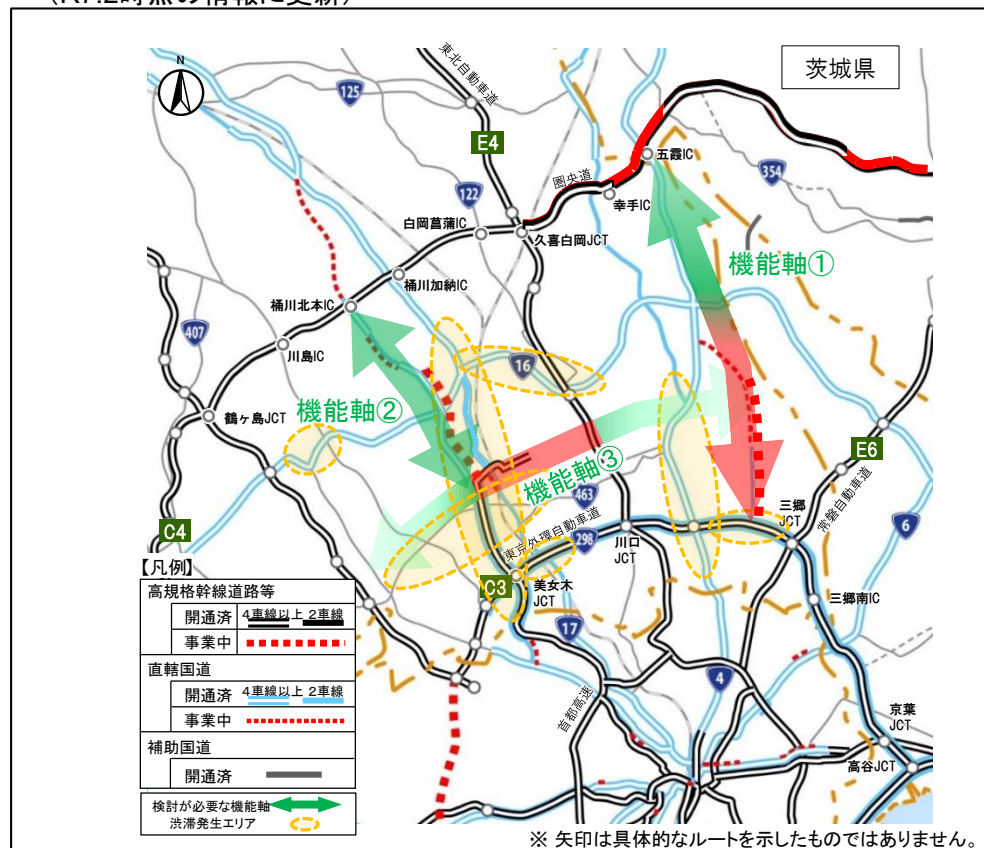
⇒道路事業の進捗状況を確認

【渋滞対策状況の確認と新たな渋滞対策について】

⇒これまでの対策の確認と現状の課題から、新たな対策の必要性について確認

■検討が必要な機能軸

(令和2年3月30日 第3回埼玉県ボトルネック検討WG資料抜粋)
(R7.2時点の情報に更新)



○特に渋滞が顕著な内回り川口JCT以东において、付加車線の設置が必要。

