

川越市の交通対策の取り組み状況

川越市

令和7年8月25日

川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(実施概要)

1 実施の趣旨

交通規制の実態上の影響等を検証するため、一番街において歩行者天国を試行的に実施するもの。当該検証結果をもとに、地域の生活環境を確保しつつ、歩行者が安心・安全に過ごすことができる交通環境の形成を目指し、今後の一番街周辺の交通のあり方について検討していく。

2 実施の内容

(実施範囲)

一番街（札の辻交差点～仲町交差点）

(実施内容)

歩行者用道路（歩行者天国）

(実施期間)

春季：令和7年5月3日（土・祝）～5日（月・祝）

秋季：令和7年11月1日（土）～3日（月・祝）

いずれも午前11時から午後5時まで

川越・一番街
歩行者天国の試行的実施
令和7年5月3日（土・祝）～5月5日（月・祝）
午前11時～午後5時

(実施主体)
川越市・川越警察署

(実施趣旨)
織造りの町並みが広がる一番街周辺は、観光拠点として多くの方が訪れる一方、複数のバス路線が通る幹線道路かつ生活道路でもあり、人と車が錯綜する状態となっています。
昨年実施したアンケートでは、一番街の交通環境を危険と感じる方が多く、交通規制の実施について、比較的肯定的な傾向が見られましたが、交通規制の影響が大きい地域では、否定的な意見も一定数ありました。このため、歩行者天国を試行的に実施し、交通規制の実態上の影響等をより丁寧に検証したうえで、今後の一番街周辺の交通のあり方について検討してまいります。

(実施範囲)
一番街（札の辻交差点～仲町交差点）

(実施内容)
歩行者用道路（歩行者天国）
※自転車は通行禁止となります。障害車、手で押してご通行ください。

(実施期間)
令和7年5月3日（土・祝）～5日（月・祝）
午前11時～午後5時まで

※バスの運行に関しては、各バス事業者にご確認ください。
東武バスウエスト・川越営業事務所 049-222-0671
イーグルバス・川越営業所 049-233-3711

期間中は、迂回する車両で周辺道路の混雑が予想されますので、公共交通機関等をご利用くださいますようお願いいたします。

【問合せ先】川越市役所交通政策課 TEL049-224-5519（直通）FAX049-225-9800

3 効果検証

(1) アンケート調査

①地元住民

調査期間：令和7年5月19日発送、6月13日回答締切

調査対象：北部市街地21自治会の住民

調査方法：2,493件（自治会ごとに約120件を無作為抽出）にアンケート用紙を郵送

調査内容：5月に実施した歩行者天国の影響や効果及び今後の対策に対する意見等

②一番街沿道の店舗・駐車場関係者等

調査期間：令和7年5月19日発送、6月13日回答締切

調査対象：一番街沿道の店舗・事務所・駐車場関係者等

調査方法：128件にアンケート用紙を郵送

調査内容：5月に実施した歩行者天国の影響や効果及び今後の対策に対する意見等

③観光客

調査期間：令和7年5月3日

調査対象：歩行者天国実施期間中に一番街を訪れた観光客

調査方法：340件に現地聞き取り

調査内容：来街手段とその理由、及び歩行者天国の認知方法等

(2) 交通量・渋滞長調査

①交通量調査

調査期間：令和7年5月3日午前9時～午後7時

調査箇所：①札の辻交差点、②連雀町交差点
③松江町交差点、④市役所前交差点

調査方法：調査員による実測

方向別・車種別（5種）に全量を調査

②渋滞長調査

調査期間：令和7年5月3日午前9時～午後7時

調査箇所：①札の辻交差点、②連雀町交差点
③松江町交差点、④市役所前交差点

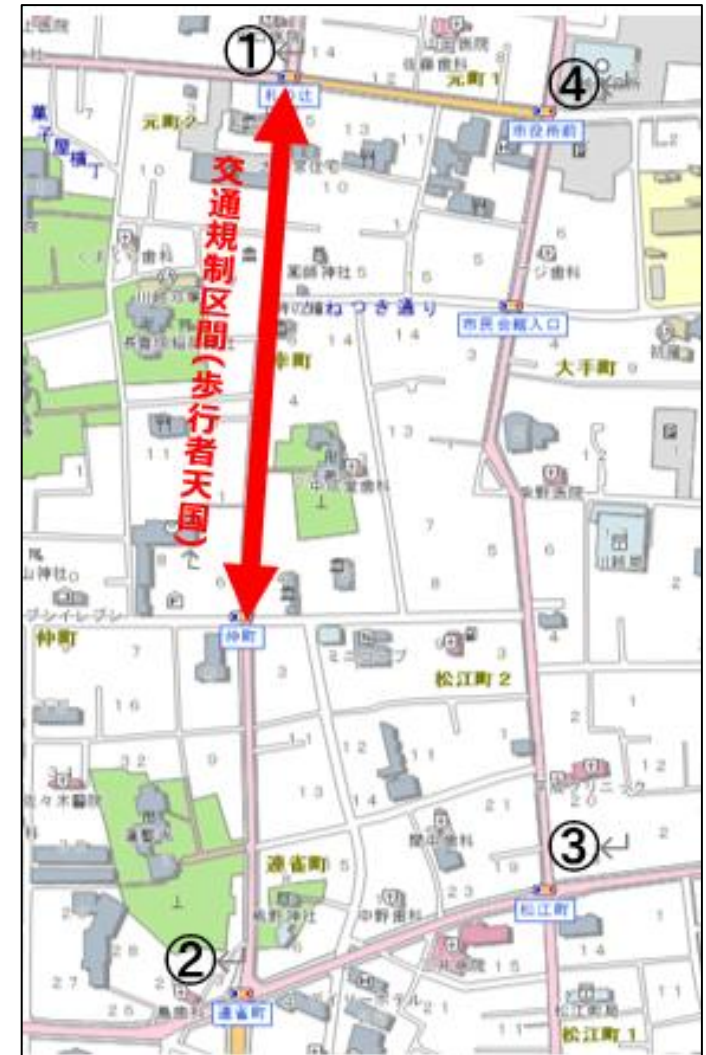
調査方法：10m毎、10分間隔で滞留長とともに
調査

③ビッグデータによる交通量等調査（予定）

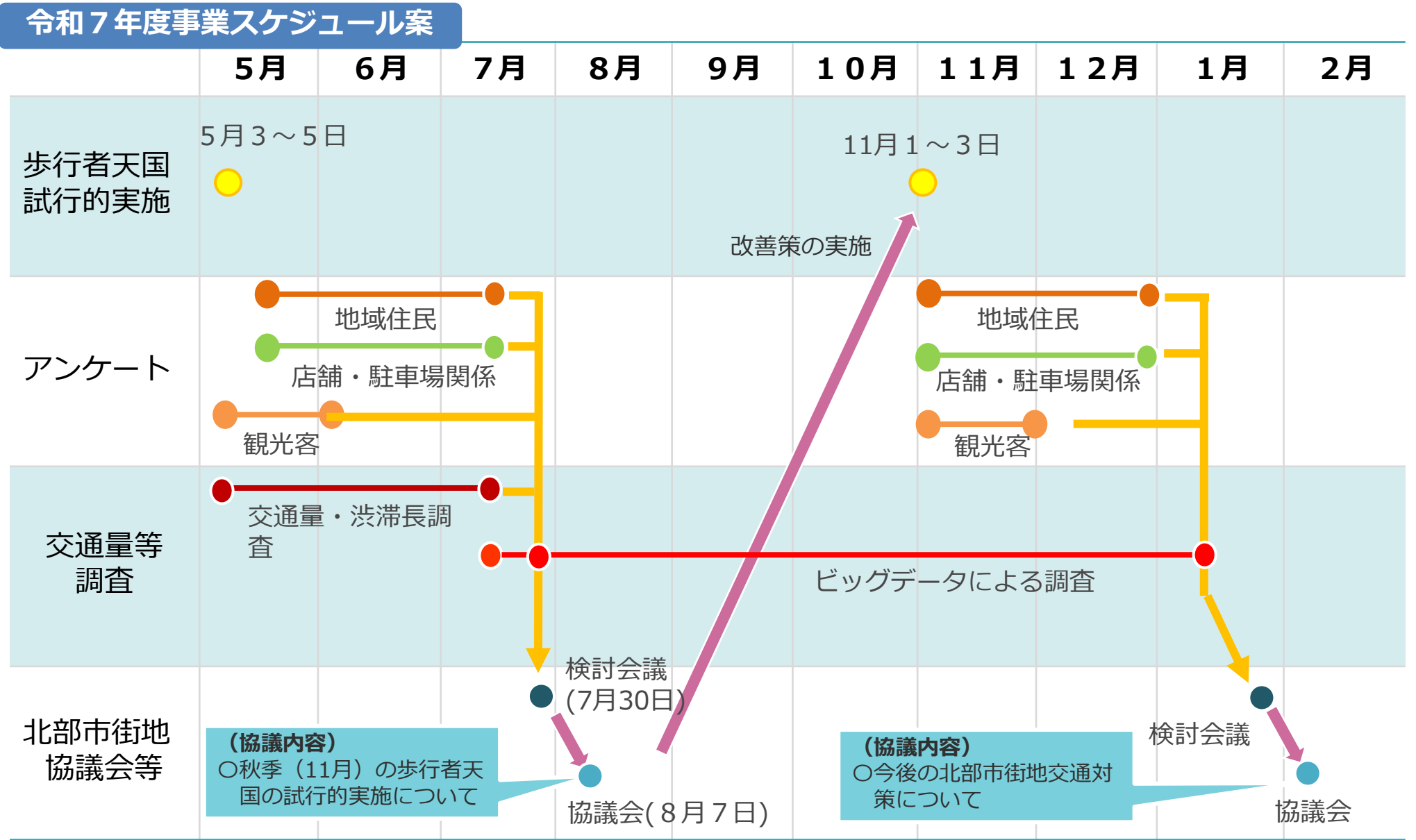
調査期間：令和7年7月下旬～1月下旬

調査箇所：北部市街地周辺

調査方法：携帯電話の位置情報をもとに前年対比
の交通量等を調査



川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(実施概要)



川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(実施概要)

令和7年5月3日から5日までの3日間実施した際には、一番街における歩行者の安全が確保され、観光客等からは好意的な意見が寄せられた一方、迂回路となる県道川越上尾線等、周辺道路において渋滞が発生した。

【歩行者天国となった一番街の状況】



【迂回路となる県道川越上尾線の状況】



川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(周辺交通の状況)

○2025年度のGW(5/3～5/5)期間中に川越・一番街において歩行者天国を試行的に実施。
○昨年度のGWと比較した結果、路線バスの迂回経路上で混雑が発生しており、路線バスの迂回区間(市役所前交差点～連雀町交差点)の旅行時間は、連雀町→市役所前:約4.4分増加、市役所前→連雀町:約5.4分増加。

1. 実施期間

・2025年5月3日(土)～5月5日(月) 11時～17時

2. 実施範囲

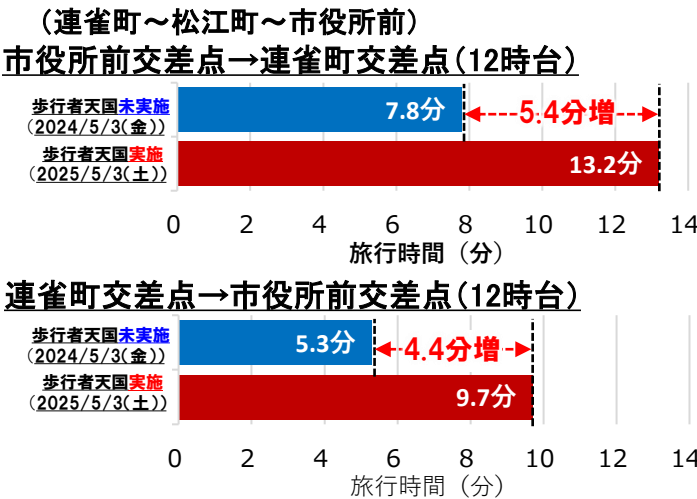
・川越・一番街(県道39号) 札の辻交差点～仲町交差点

歩行者天国実施範囲と路線バスの迂回路



出典:川越市・一番街における「歩行者天国」の試行的実施について(小江戸川越ウェブ)一部抜粋
URL: <https://koedo.or.jp/wp-content/uploads/0ff7b28ddc13e84b18d9618d9740d1f5-scaled.jpg>

■路線バス迂回路の旅行時間比較



速度状況図比較(12時台)

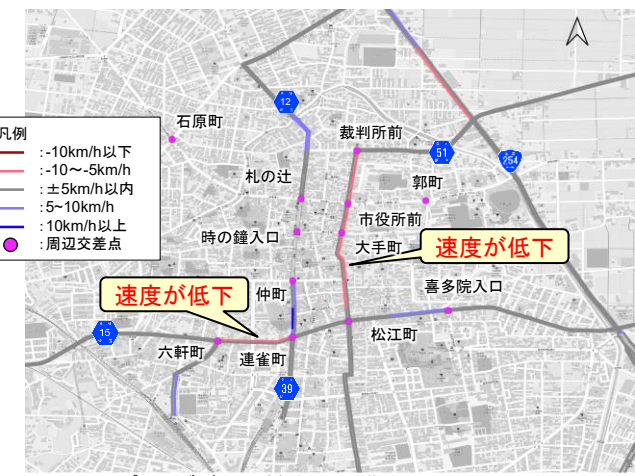
■歩行者天国未実施 2024年5月3日(金)



■歩行者天国実施 2025年5月3日(土)



■旅行速度差分図(2025年ー2024年)



※5月3日は曜日が異なるが、いずれも祝日(憲法記念日)であり、暦上の平日を挟んだ後の祝日1日目であるため比較対象として妥当である
※県道川越坂戸毛呂山線及び片柳川越線の一部区間については、川越市に移管されたため2025年度はDRM情報が付与されない

川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(周辺交通の状況)

- 路線バスの迂回路となっていた連雀町交差点～裁判所前交差点間の速度状況を確認。
- 速度低下区間は、連雀町から裁判所前方向で1,050mから1,110mに延伸、裁判所前から連雀町方面で610mから970mに延伸。

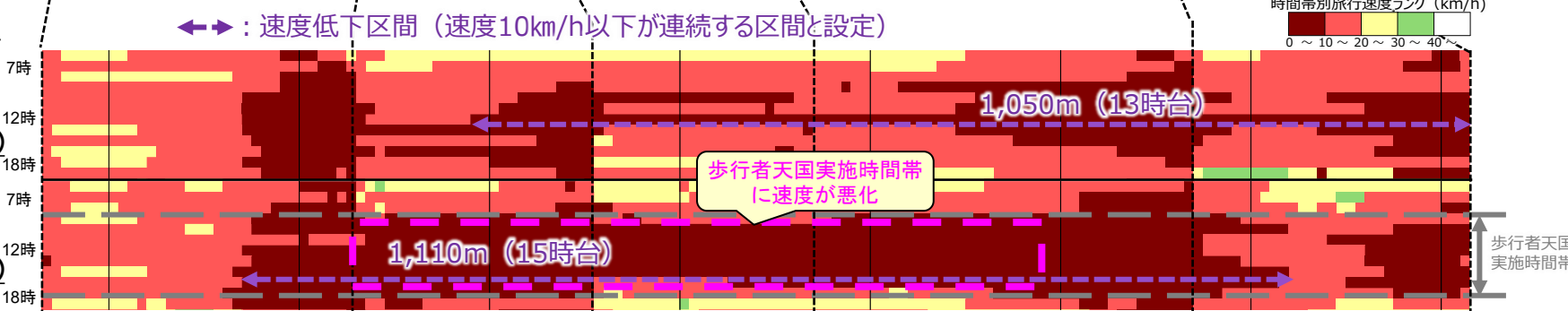
速度コンター図比較(連雀町交差点～裁判所前交差点)



連雀町→裁判所前

歩行者天国未実施
(2024年5月3日(金))

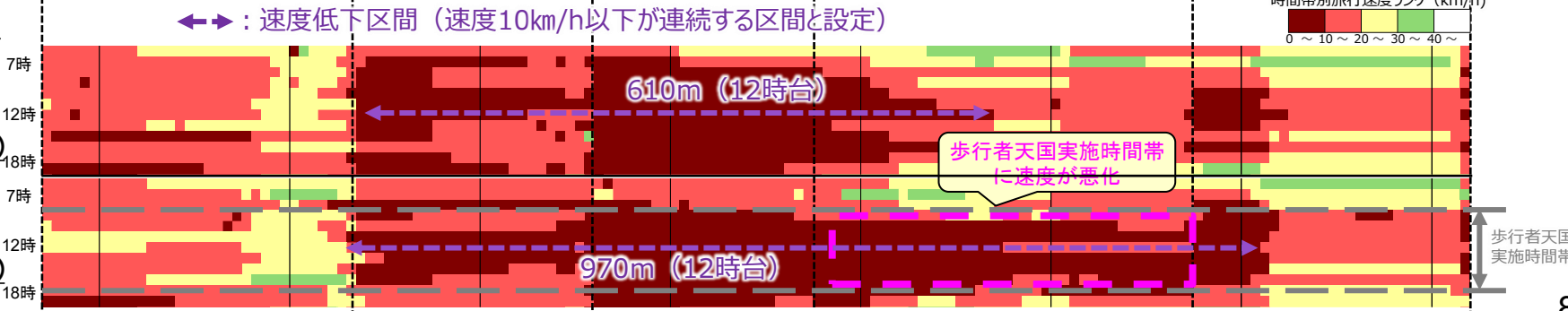
歩行者天国実施
(2025年5月3日(土))



連雀町←裁判所前

歩行者天国未実施
(2024年5月3日(金))

歩行者天国実施
(2025年5月3日(土))



川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(周辺交通の状況)

- 石原町(北)交差点～博物館入口交差点付近の速度コンター図を作成し、速度状況を確認。
- 速度低下区間を確認すると昨年と比べて大きな変化は確認されなかった。

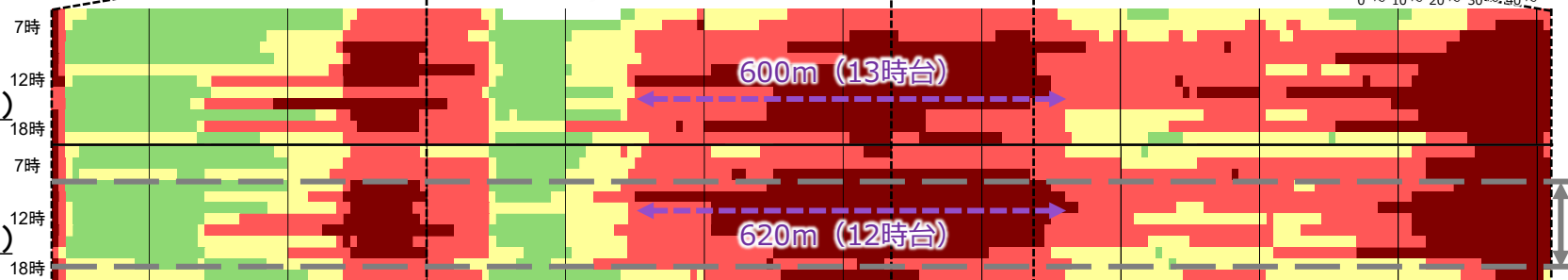
速度コンター図比較(石原町(北)交差点～博物館入口交差点)



石原町(北)→博物館入口

↔ : 速度低下区間 (速度10km/h以下が連続する区間と設定)

歩行者天国**未実施**
(2024年5月3日(金))



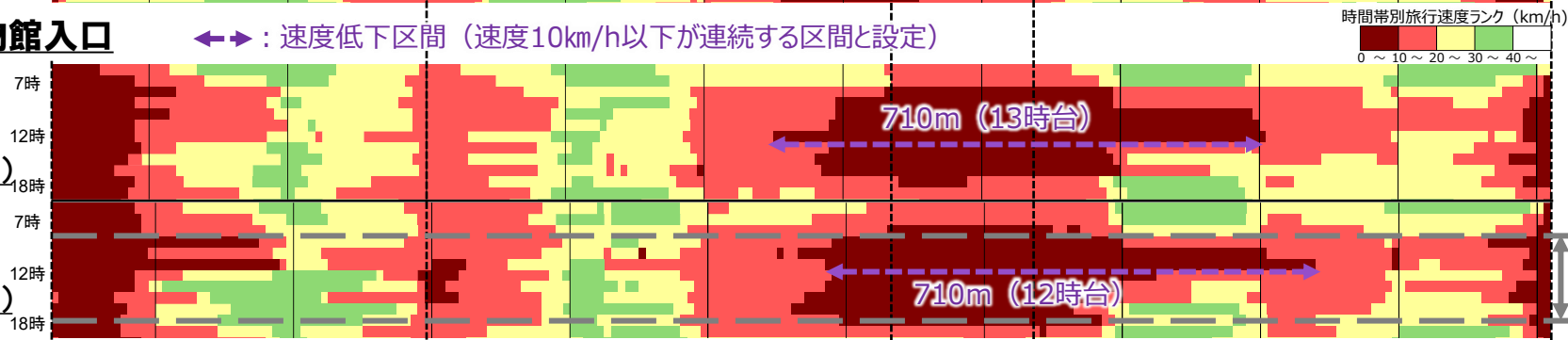
歩行者天国**実施**
(2025年5月3日(土))



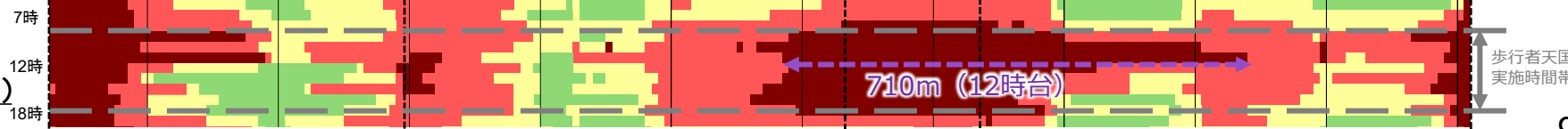
石原町(北)←博物館入口

↔ : 速度低下区間 (速度10km/h以下が連続する区間と設定)

歩行者天国**未実施**
(2024年5月3日(金))



歩行者天国**実施**
(2025年5月3日(土))



川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(周辺交通の状況)

○2025年度のGW(5/3～5/5)期間中に川越・一番街において歩行者天国を試行的に実施。
○昨年度のGWと比較した結果、路線バスの迂回経路上で混雑が発生しており、路線バスの迂回区間(市役所前交差点～連雀町交差点)の旅行時間は、連雀町→市役所前:約10.2分増加、市役所前→連雀町:約5.4分増加。

1. 実施期間

・2025年5月3日(土)～5月5日(月) 11時～17時

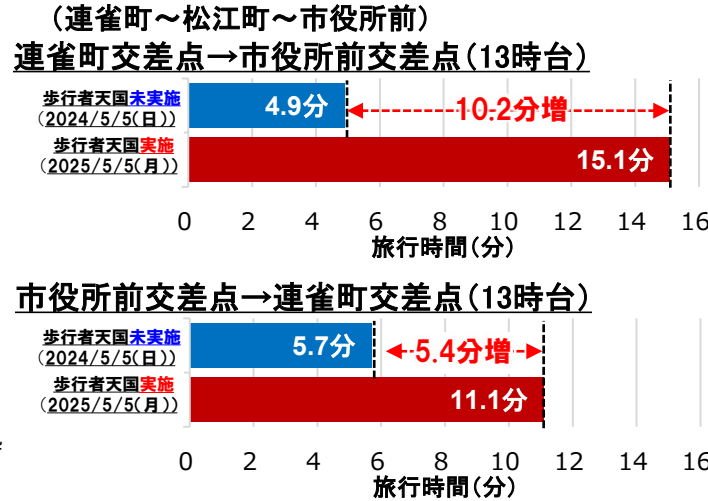
2. 実施範囲

・川越・一番街(県道39号) 札の辻交差点～仲町交差点

歩行者天国実施範囲と路線バスの迂回路



■路線バス迂回路の旅行時間比較



出典:川越市・一番街における「歩行者天国」の試行的実施について(小江戸川越ウェブ)一部抜粋
URL: <https://koedo.or.jp/wp-content/uploads/0ff7b28ddc13e84b18d9618d9740d1f5-scaled.jpg>

速度状況図比較(13時台)

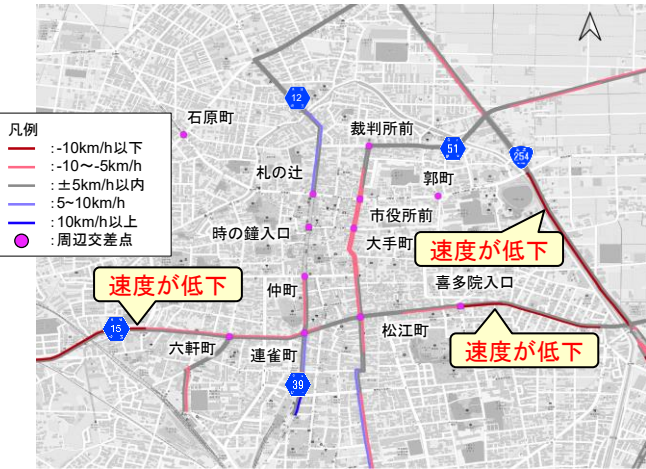
■歩行者天国未実施 2024年5月5日(日)



■歩行者天国実施 2025年5月5日(月)



■旅行速度差分図(2025年ー2024年)



※5月5日は曜日が異なるが、いずれも祝日(こどもの日)であり、暦上の平日を挟んだ後の祝日3日目であるため比較対象として妥当である
※県道川越坂戸毛呂山線及び片柳川越線の一部区間については、川越市に移管されたため2025年度はDRM情報が付与されない

川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(周辺交通の状況)

- 路線バスの迂回路となっていた連雀町交差点～裁判所前交差点間の速度状況を確認。
- 速度低下区間は、連雀町から裁判所前方面で1,060mから1,320mに延伸、裁判所前から連雀町方面で620mから930mに延伸。

速度コンター図比較(連雀町交差点～裁判所前交差点)



連雀町→裁判所前

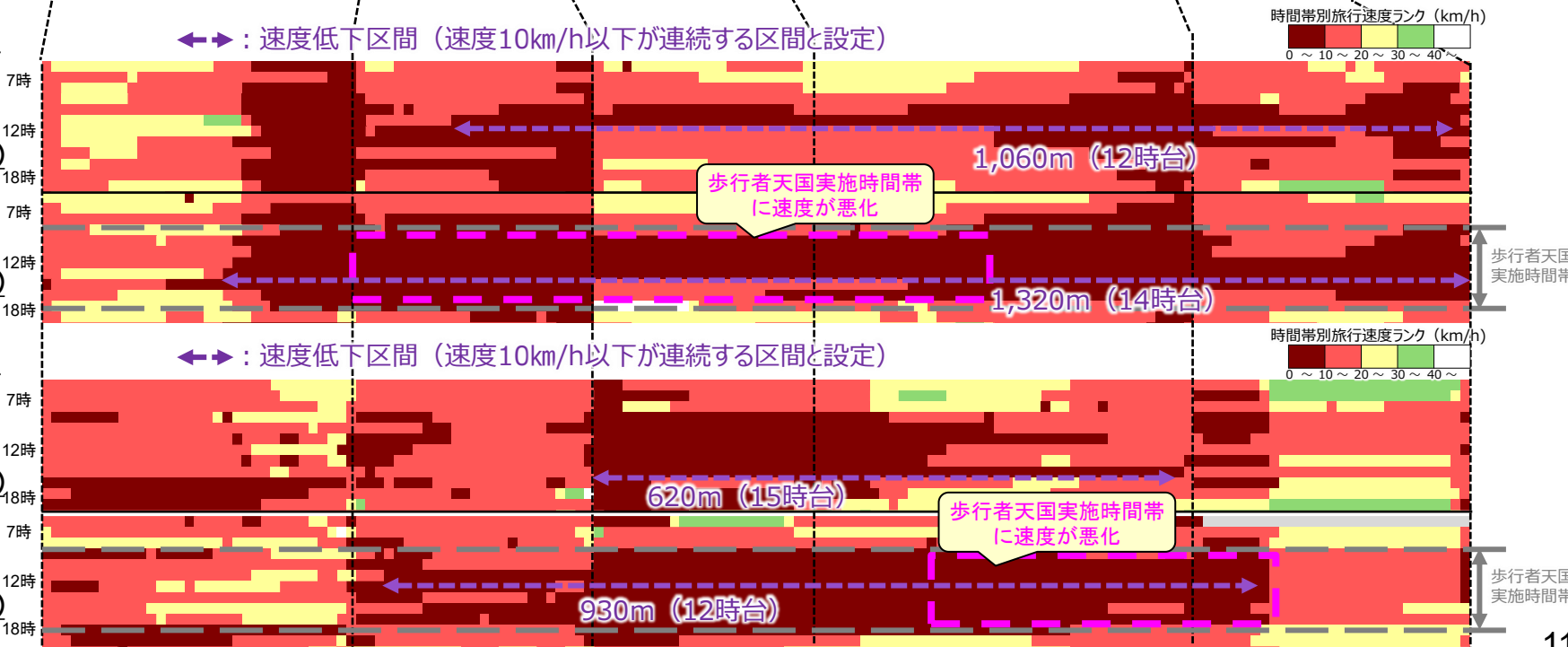
歩行者天国未実施
(2024年5月5日(日))

歩行者天国実施
(2025年5月5日(月))

連雀町←裁判所前

歩行者天国未実施
(2024年5月5日(日))

歩行者天国実施
(2025年5月5日(日))



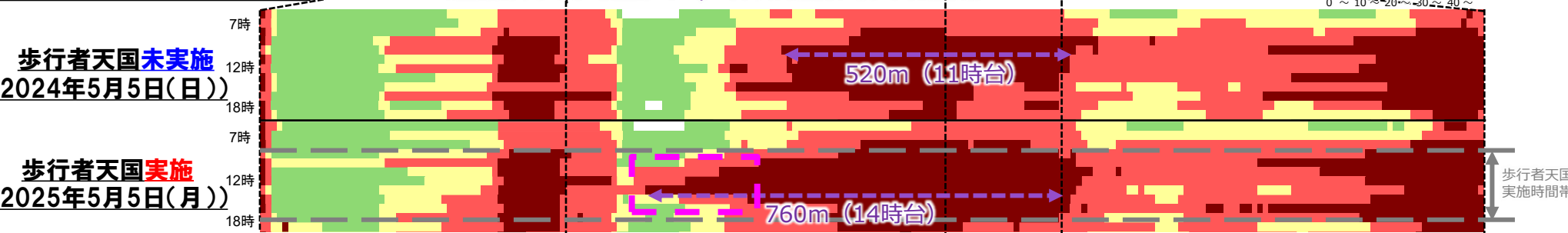
川越・一番街の歩行者天国の試行的実施(周辺交通の状況)

- 石原町(北)交差点～博物館入口交差点付近の速度コンター図を作成し、速度状況を確認。
- 速度低下区間は、石原町(北)から博物館入口方面で520mから760m、博物館入口から石原町(北)方面で700mから820mに延伸。

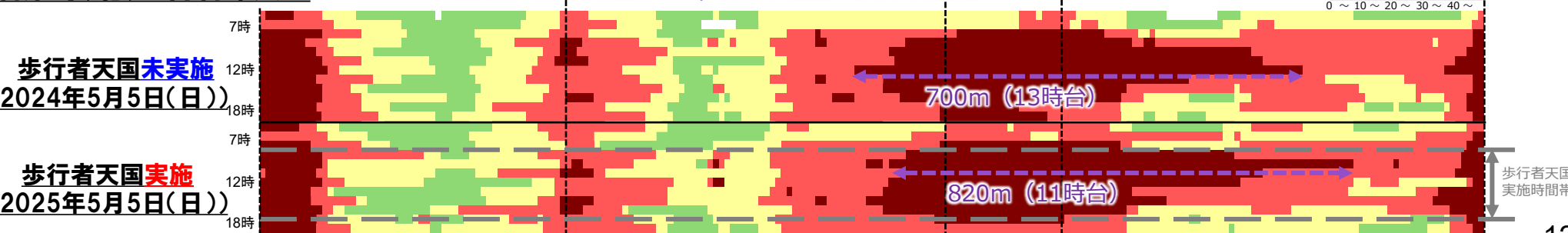
速度コンター図比較(石原町(北)交差点～博物館入口交差点)



石原町(北)→博物館入口



石原町(北)←博物館入口



4 今後に向けた課題

(1) 北部市街地への車両の流入抑制

5月の歩行者天国実施に当たり、様々なメディア等を通じて、市街地の混雑と公共交通での来街等について周知したものの、迂回道路では渋滞が発生した。観光アンケートによる調査では、50%以上の観光客が自家用車で来街し、前年平均より10%以上も増加するなど、北部市街地への車両の流入抑制が課題となっている。

(2) 適切な効果検証

交通シミュレーションの結果より、前年対比10%の自動車交通量の削減が目標となる中、地元からは周辺道路も含めた自動車交通量の把握が要望されている。現在、携帯電話の位置情報データをもとに把握することを検討しているが、車両台数が直接把握できないことや、車両速度や通過時間等も分からないなど、取得データに課題を有している。

(3) 地元や関係者との合意形成

地元住民の負担となっている周辺道路の渋滞を緩和するとともに、適切なデータを示しながら今後の交通対策に向けた地元や関係者との合意形成を図る必要がある。