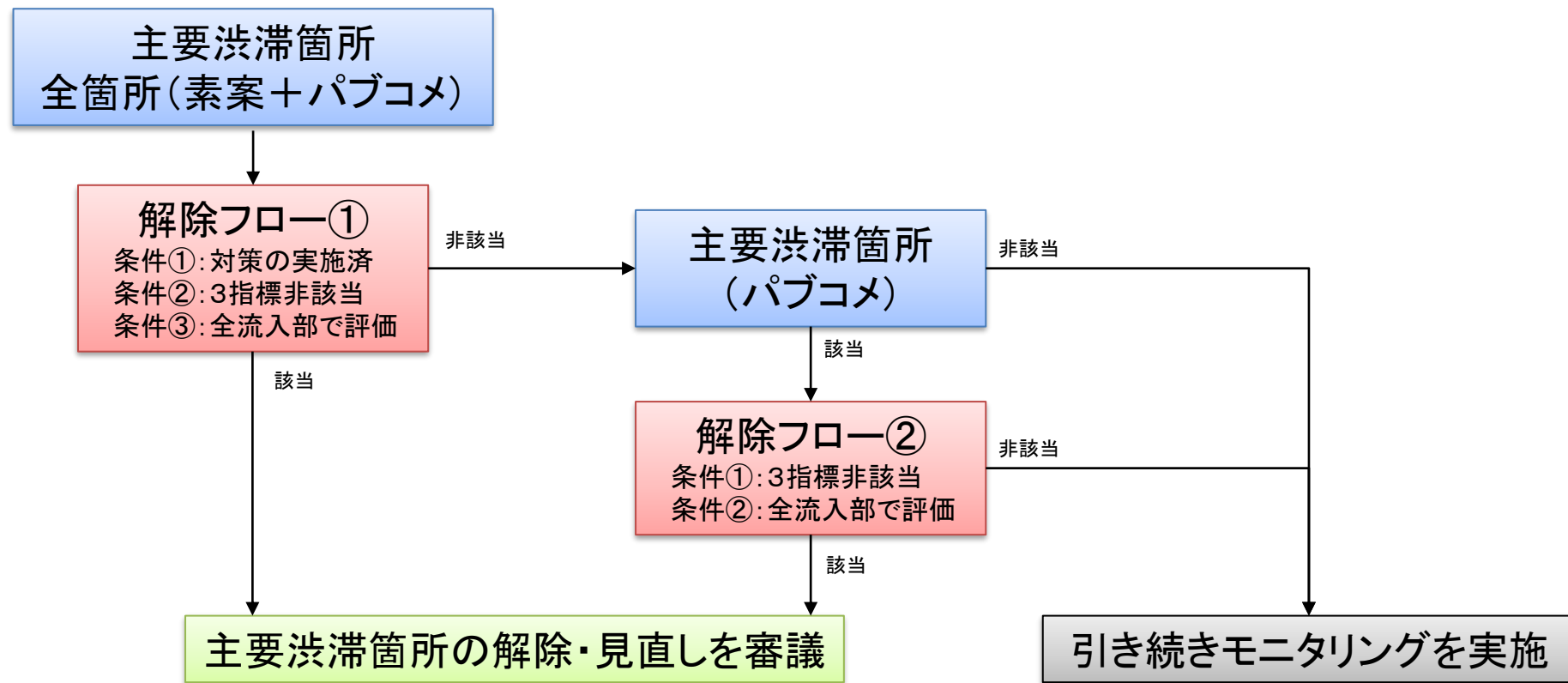


主要渋滞箇所の見直し

令和7年8月25日

主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所の選定にあたっては、平成24年度当時の旅行速度等の定量データをもとに抽出された候補箇所(素案)に加え、パブリックコメントを通じて利用者の実感や意見を反映し選定された箇所(パブコメ)がある。
- 主要渋滞箇所について、対策や事業の実施等により渋滞状況が改善し、主要渋滞箇所の要件(3指標)に該当しなくなった場合、全箇所を対象として解除を検討する解除フロー①が設定された。
- 一方で、パブコメにより選定された箇所のモニタリングを実施したところ、対策は実施していないものの、3指標のいずれにも該当しない箇所が多く残存していた。こうした状況を踏まえ、対策・事業が位置付けられていない場合であっても、モニタリングの結果を踏まえ3指標に該当しない箇所について、解除の検討対象とする解除フロー②が、令和元年度第1回委員会において提案・承認された。



主要渋滞箇所の解除について

- 主要渋滞箇所について、モニタリングを継続的に行い、渋滞状況の変化を把握。
- 主要渋滞箇所の見直しについて、以下のいずれの条件にも該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。

【条件①】 対象となる事業について、実施済みであり対策効果を確認・整理している箇所

【条件②】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない箇所

【条件③】 主道路・従道路ともに渋滞が確認されていない箇所

（条件③-1:全ての流入部(主道路・従道路)で3指標を評価している(3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、条件③-2により道路管理者と協議)

条件③-2:3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、各道路管理者と解除方針について事前協議

- 解除フロー①により見直し候補箇所に選定された下早見交差点の解除についてご審議いただきたい。

■主要渋滞箇所要件(3指標)

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
(各流入部の昼間12時間帯の平均値)

指標②: 平日ピーク 10km/h以下
(流入部別のピーク時旅行速度の最低値)

指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下
(流入部別の休日昼間12時間5%タイル速度の最低値)

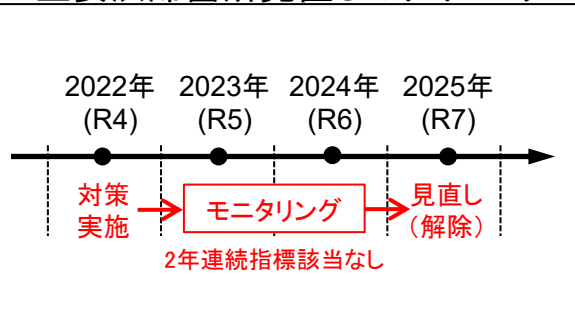
[集計期間]

2023年: 1月～12月(12ヶ月)

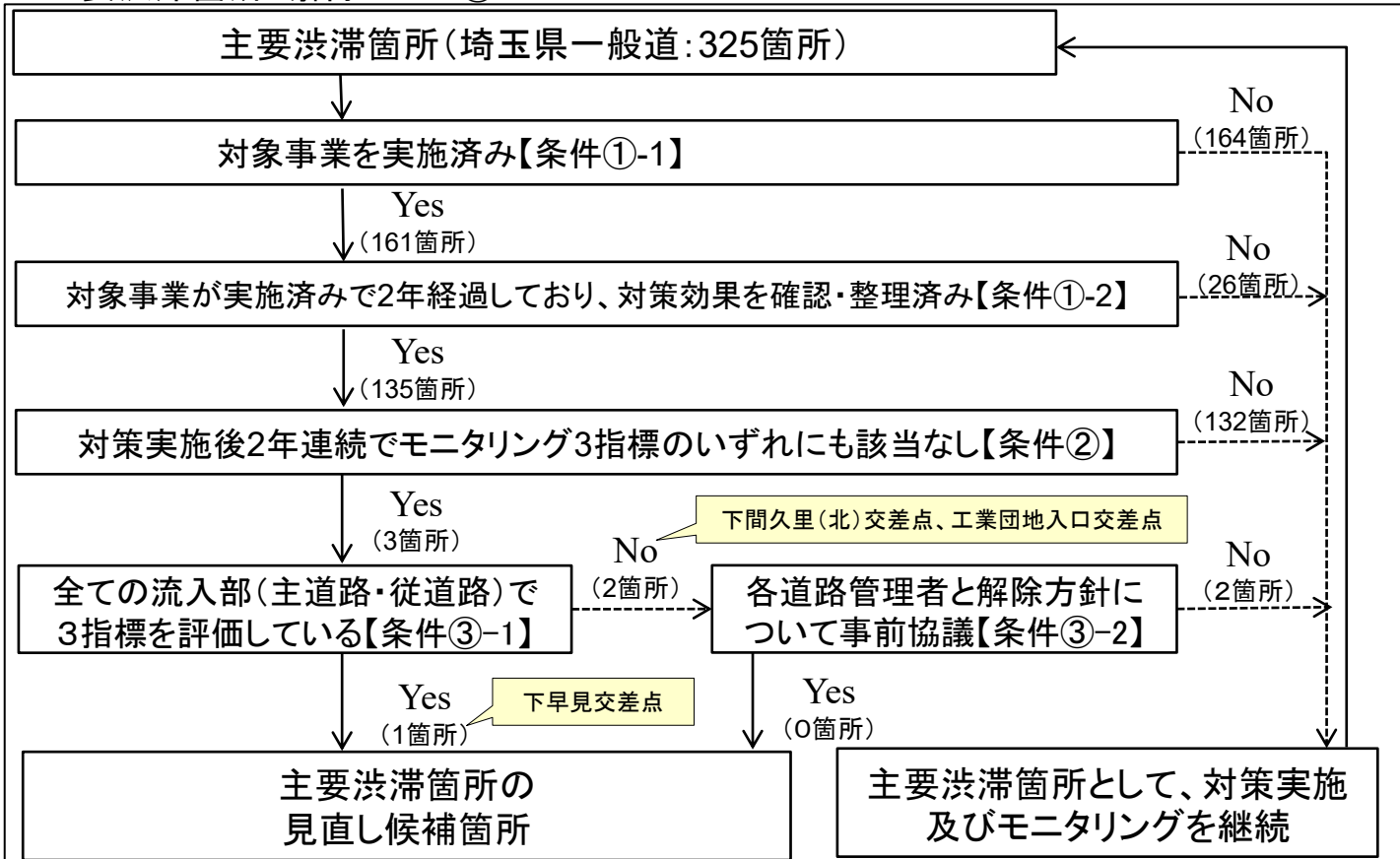
2024年: 1月～12月(12ヶ月)

※3指標の値は、主道路・従道路の全流入部のモニタリングデータを用いて算出を行っている。
(ただし、3指標により評価できない流入部(市町村道等)は除く。)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所 解除フロー①



主要渋滞箇所の解除について

- 2年連続で3指標のいずれにも該当しない箇所は、直轄管理で2箇所、直轄管理以外で1箇所。
- 下間久里(北)交差点と工業団地入口交差点は、道路管理者間での協議の結果、解除候補としないこととした。
- 対策完了後2年以上経過しているが3指標に該当している箇所は、引き続きモニタリングを実施し、解除を検討。

■解除候補箇所一覧

●直轄管理(事業完了後2年以上経過した箇所:43箇所、そのうち解除候補:2箇所)

指標①:平日昼間12時間
指標②:平日ピーク時
指標③:休日昼間12時間5%タイル

平均20km/h以下
10km/h以下
10km/h以下

:3指標に該当
:2年連続して3指標に非該当
:解除候補箇所(案)

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	事業完了年月	実施事業	2023年 (R5)			2024年 (R6)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
1	素案	直轄	一般国道16号	加倉(南)交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	22.7	11.9	8.6	24.8	12.1	8.7
5	素案	直轄	一般国道16号	丸ヶ崎交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	17.4	8.1	6.9	17.0	7.9	7.0
7	素案	直轄	一般国道17号	上尾市役所前交差点	2016.4	一般国道17号上尾道路(1期)	15.4	7.1	5.6	16.3	7.1	5.6
8	素案	直轄	一般国道16号	宮ヶ谷塔交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	20.9	5.6	5.4	21.8	5.6	5.5
9	素案	直轄	一般国道4号	七左町交差点	2019.3	停止線前出し、区画線補修	20.2	7.7	4.5	20.2	7.8	4.3
13	素案	直轄	一般国道17号	三橋町交差点	2021年度	導流線の引き直し	20.3	8.9	6.9	20.5	7.6	6.1
16	素案	直轄	一般国道16号	小谷田交差点	2018.5	停止線前出し、区画線補修	20.5	12.6	9.9	20.8	13.0	9.7
21	素案	直轄	一般国道16号	南中曽根交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	26.0	14.3	9.7	26.3	14.6	9.5
25	素案	直轄	一般国道16号	新宿町三丁目交差点	2022年	歩道整備・従道路側の右折レーン設置	13.3	9.0	7.7	13.3	8.8	7.6
30	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	八潮八条交差点	2017.2	右折レーン延伸	21.4	9.1	6.1	21.7	8.2	5.6
32	素案	直轄	一般国道17号	久保交差点	2018.4	右折導入路の設置	24.6	8.6	5.7	24.1	8.1	5.3
35	素案	直轄	一般国道16号	小仙波(東)交差点	2014.3	右折レーン延伸	28.2	14.7	7.9	28.2	14.4	8.4
43	素案	直轄	一般国道16号	東町二丁目交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	18.9	6.0	4.8	18.8	5.9	4.9
45	素案	直轄	一般国道4号	下間久里(北)交差点	2019.3/2021.12	右折導流線を引き直し、信号現示を改良/右折車線のセパレート化	21.1	13.8	10.6	21.0	12.8	10.5
51	素案	直轄	一般国道4号	谷塚仲町交差点	2017.1	区画線引き直し	20.9	7.7	7.1	20.8	7.9	6.8
52	素案	直轄	一般国道17号	川岸三丁目交差点	2018.9	予告矢印補修	13.5	8.6	5.5	13.6	8.0	5.5
57	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	旭町二丁目交差点	2017.2	自歩道の新設	15.0	7.3	5.3	14.2	6.7	4.4
70	素案	直轄	一般国道16号	工業団地入口交差点	2018年度	信号現示調整	25.7	22.9	14.4	25.6	23.0	14.0
83	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	三郷IC出口(西)交差点	2017.2	右折車線との分離・車線増設、左折車線の延伸、カラー舗装化	12.5	9.2	5.8	12.3	9.0	6.2
88	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	伊刈消防分署交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	18.4	7.8	5.7	18.2	7.9	5.8
133	素案	直轄	一般国道16号	河原町交差点	2017.3	国道16号入間狭山拡幅	24.4	9.7	8.4	24.1	6.4	4.8
136	素案	直轄(北首都)	一般国道298号	岸川中学校交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	28.6	7.0	6.2	17.8	6.9	6.0
138	素案	直轄	一般国道4号	清地交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.2	8.0	5.8	25.0	8.0	6.0
140	素案	直轄	一般国道17号	三橋3交差点	2018年度	右折導流線の引き直し	11.5	5.4	4.5	11.2	5.3	4.6
161	パプコム	直轄	一般国道17号	町谷交差点	2019年度	右折導流線の引き直し	14.7	4.2	3.4	15.6	6.7	4.2
166	パプコム	直轄	一般国道16号	宮前IC西交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	13.6	4.9	2.8	13.5	5.0	3.0
168	パプコム	直轄	一般国道16号	南平野交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	9.0	4.0	3.4	9.1	3.6	3.2
177	パプコム	直轄	一般国道4号	元荒川橋交差点	2018.7	法定外看板(横断注意、横断危険)、減速路面標示等	14.4	8.3	5.8	14.3	8.9	5.8
181	パプコム	直轄	一般国道17号	目衛隊入口交差点	2018年度	減速路面標示、右折導流路(従道路)	13.1	4.9	4.0	13.2	4.9	3.9
200	パプコム	直轄	一般国道4号	内国府間(北)交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.7	10.1	7.8	15.9	10.0	7.8
208	パプコム	直轄(北首都)	一般国道298号	草加西校前交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	19.1	6.5	7.4	19.0	7.2	7.1
211	パプコム	直轄	一般国道4号	大島交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	18.1	10.6	8.8	16.6	9.7	7.8
242	パプコム	直轄	一般国道4号	庄和インター交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.4	12.5	8.5	15.0	13.4	8.8
245	パプコム	直轄	一般国道17号	赤丁目(南)交差点	2016.4	一般国道17号上尾道路(1期)	15.3	9.3	8.2	15.2	9.4	8.7
281	パプコム	直轄(北首都)	一般国道298号	(仮)国道298号側道新善町交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	17.1	12.4	6.3	17.3	13.5	6.5
288	パプコム	直轄	一般国道17号	北町4丁目交差点	2019年度	右折導流線引き直し	13.5	12.0	8.1	13.5	12.2	8.2
319	パプコム	直轄	一般国道4号	新善町交差点	2017.7	区画線補修	12.4	9.2	5.9	12.6	9.6	5.6
343	パプコム	直轄(北首都)	一般国道298号	鷹野5丁目(東)交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	16.3	5.3	3.6	16.4	5.2	3.4
356	パプコム	直轄	一般国道4号	芝原交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	15.0	7.8	6.1	14.9	7.1	5.7
358	パプコム	直轄	一般国道4号	境泉道入口交差点	2015.3	国道4号春日部古河バイパス	20.0	8.6	6.8	19.8	8.6	6.4
368	パプコム	直轄	一般国道4号	大間野交差点	2018.5	直進・右折誘導線の設置	13.5	9.2	7.2	12.0	5.8	5.0
375	パプコム	直轄	一般国道16号	深作(南)交差点	2015.1	圏央道(川島～五霞)	16.0	14.2	14.0	16.3	14.3	14.0
376	パプコム	直轄(北首都)	一般国道298号	花和田交差点	2018.6	東京外かく環状道路(三郷～高谷)	16.1	14.3	12.8	15.7	14.0	12.7

●解除候補箇所(直轄管理以外:1箇所)

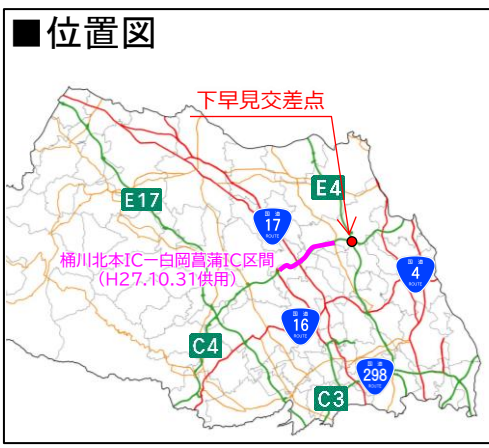
No.	区分	管理者	路線名	交差点名	事業完了年月	実施事業	2023年 (R5)			2024年 (R6)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
81	素案	都道府県	さいたま栗橋線	下早見交差点	2012年度/2014年度	さいたま栗橋線(下早見)交差点改良/右折レーンを設置	22.5	10.4	11.5	22.6	10.0	11.6

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【下早見交差点】

しもはやみ

<概要>

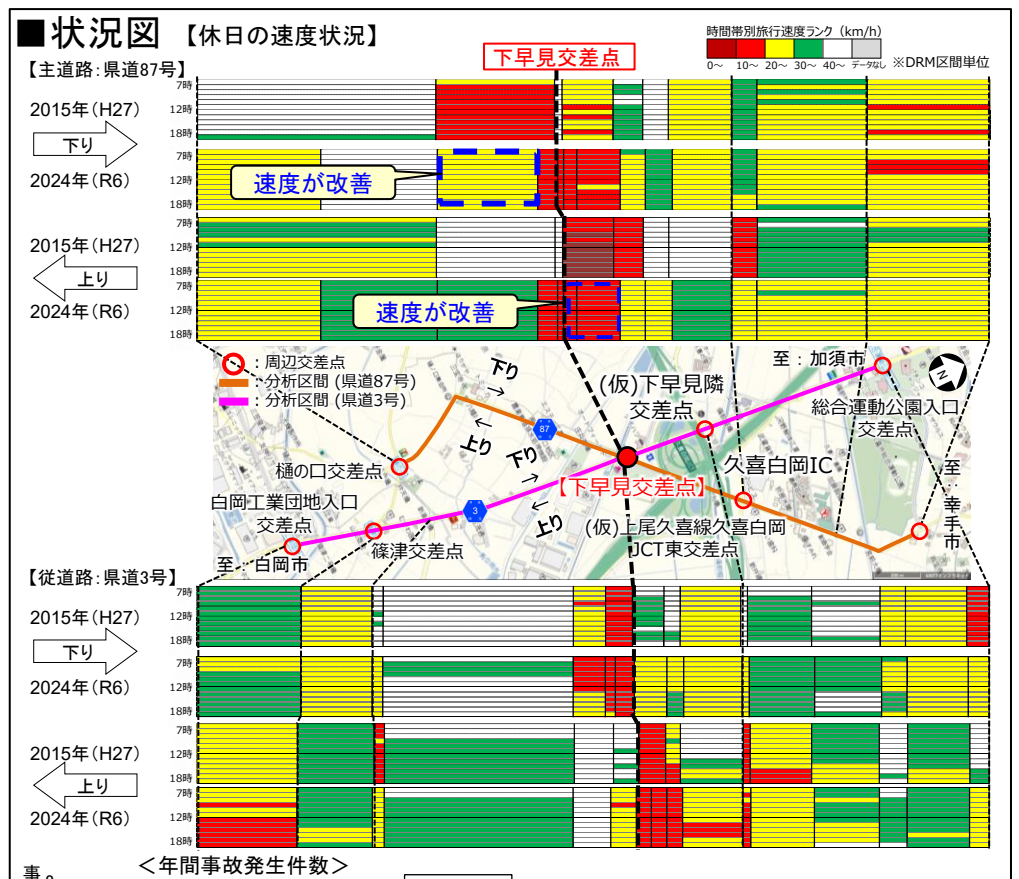
- 当該交差点は、東側流入部(県道87号)の速度低下に起因して指標③が該当していた(【条件②】を満たしていない)。
- 北側流入部(県道3号)に右折レーンを設置(2014年度)、圏央道桶川北本ICー白岡菖蒲IC区間が供用(2015年度)し、対策や道路事業の完了に伴い交通状況が変化。
- 対策済みかつ指標③が改善し、2年連続指標に非該当のため解除可能。(【条件①②③】を満たしている)。



渋滞3指標

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
 指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下
 ※指標値は10km/h以上であるが四捨五入により「10.0」と表記

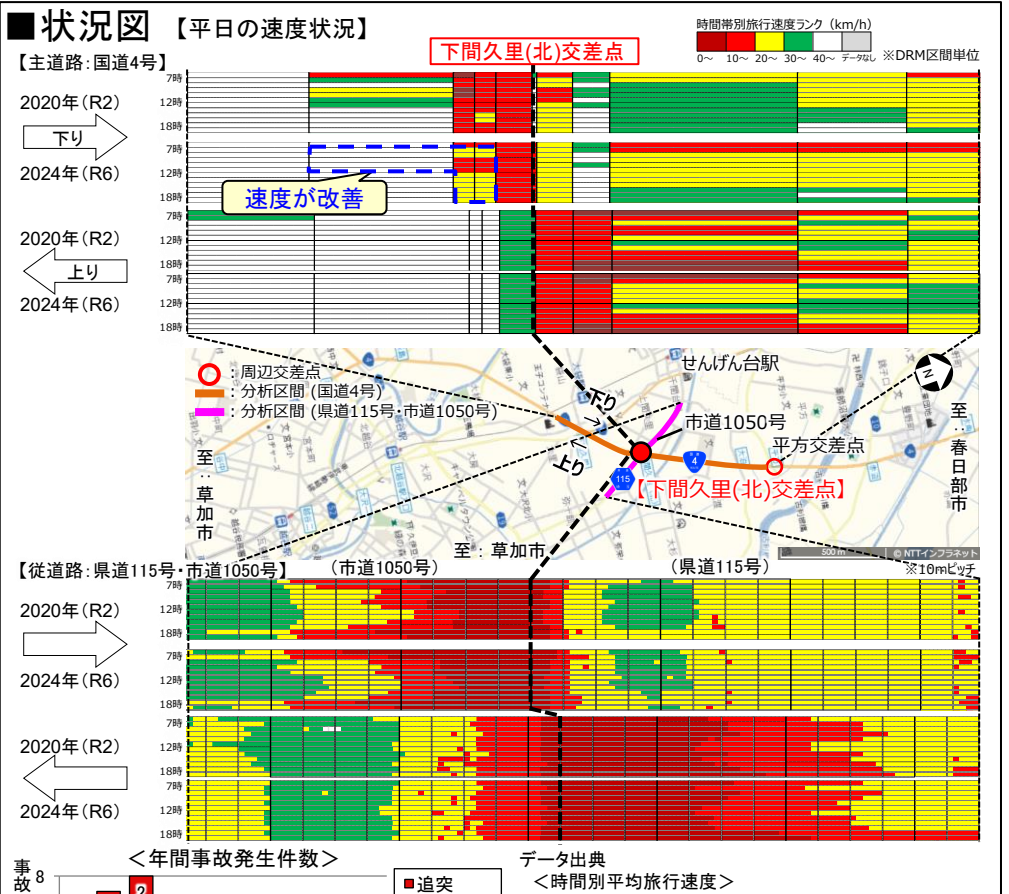
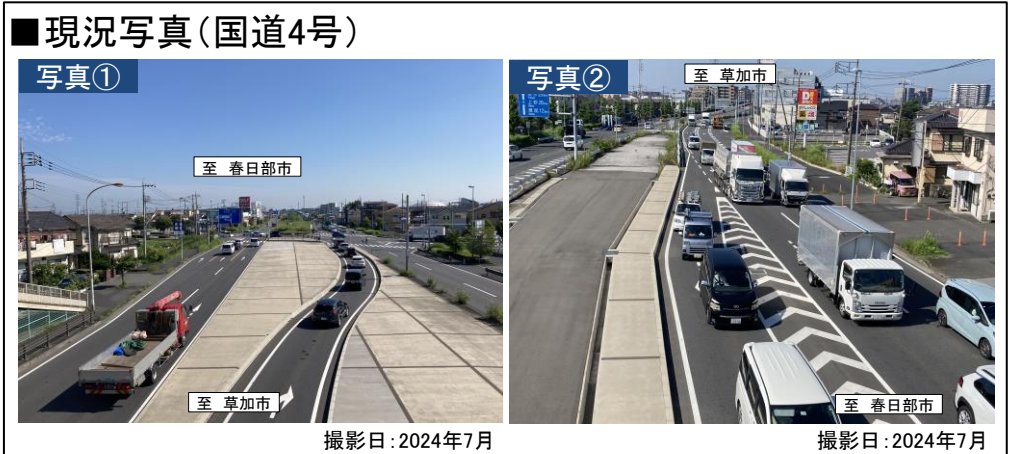
年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2015 (H27)	25.0	10.5	6.2
2023 (R5)	22.5	10.4	11.5
2024 (R6)	22.6	10.0※	11.6



主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【下間久里(北)交差点】

＜概要＞

- 当該交差点は、北側流入部(国道4号)の速度低下に起因して指標①③が該当していた(【条件②】を満たしていない)。
- 令和3年12月に国道4号下り線の右折車線をセパレート化を実施し、滞留スペースが増加し、右折車両による後続直進車両の障害が減少したことで、交差点手前の区間で速度が改善。
- しかし、従道路側(県道・市道)では渋滞が発生しており交差点として課題が残るため、道路管理者(埼玉県・越谷市)と協議の上、引き続きモニタリングを実施する(【条件③-2】を満たしていない)。



渋滞3指標

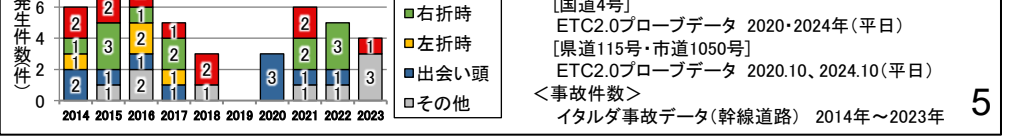
指標①: 平日12時間 平均20km/h以下

指標②: 平日ピーク 10km/h以下

指標③: 休日昼間12時間5%タイラ 10km/h以下

※指標値は四捨五入により「10.0」と表記しているが10km/h未満

年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2020 (R2)	19.9	11.9	10.0※
2023 (R5)	21.1	13.8	10.6
2024 (R6)	21.0	12.8	10.5

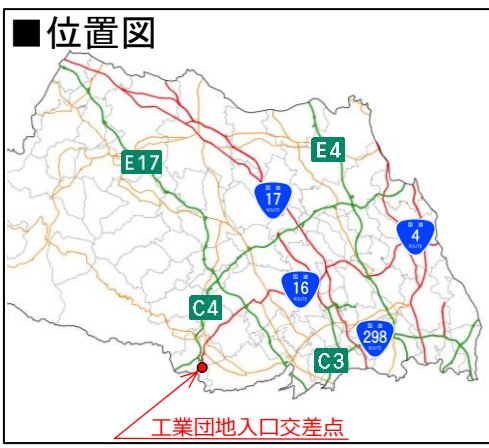


主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【工業団地入口交差点】

こうぎょうだんちりぐぐ

<概要>

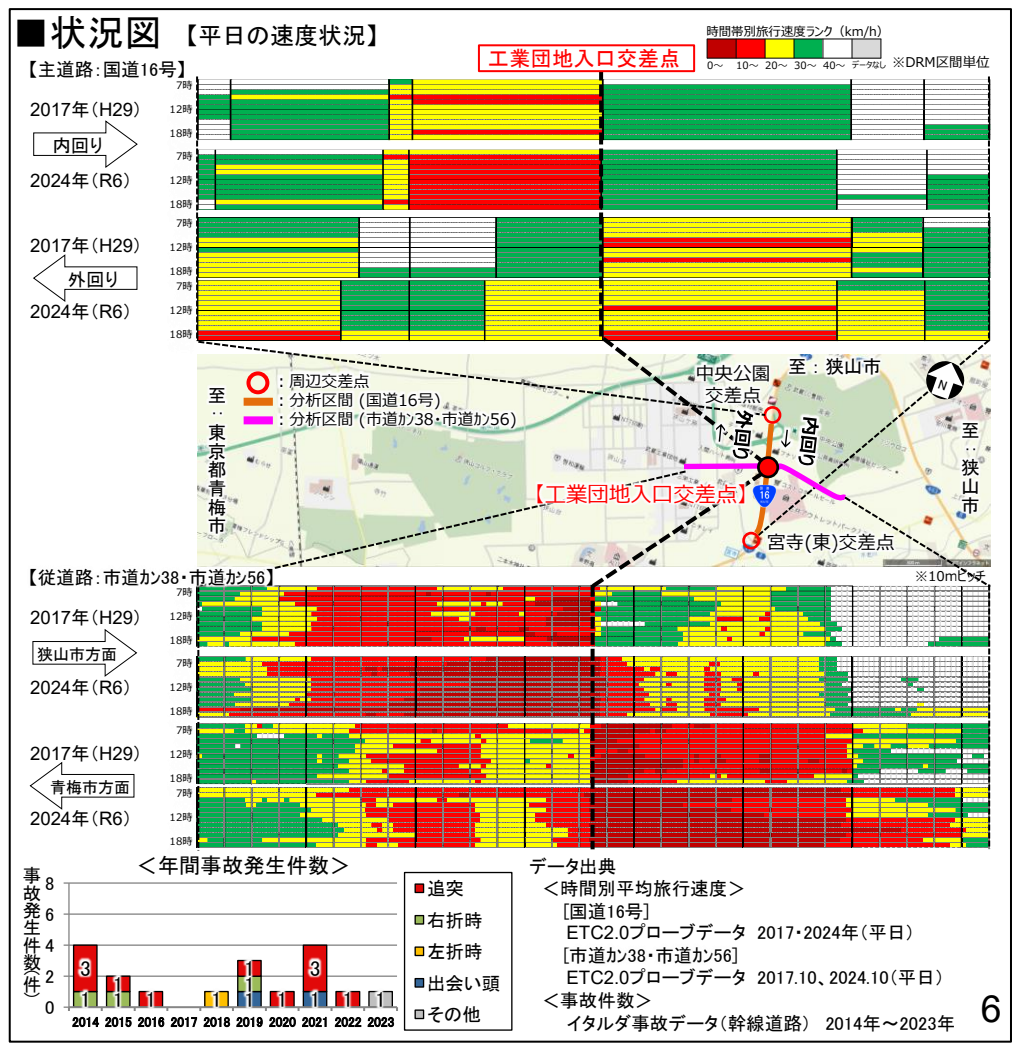
- 当該交差点は、北側流入部(国道16号)の速度低下に起因して指標③が該当していた(【条件②】を満たしていない)。
- 平成30年度に信号現示の調整を実施し、対策実施から2年以上が経過し3指標にも該当しない(【条件①②】を満たしている)ことを確認。
- しかし、従道路側(市道)で渋滞が発生しており交差点として課題が残るため、道路管理者(入間市)と協議の結果、引き続きモニタリングを実施する(【条件③-2】を満たしていない)。



渋滞3指標

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
 指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2015 (H27)	25.5	23.4	8.7
2023 (R5)	25.7	22.9	14.4
2024 (R6)	25.6	23.0	14.0



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除について

○主要渋滞箇所(パブコメ箇所)について、以下の条件に該当する箇所を「見直し候補箇所」として選定。

【条件①】 過去2年連続でモニタリング指標の3指標いずれにも該当しない箇所

【条件②】 主道路・従道路ともに渋滞が確認されていない箇所

条件②-1:全ての流入部(主道路・従道路)で3指標を評価している(3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、条件③-2により道路管理者と協議)
条件②-2:3指標により評価できない流入部(市町村道等)がある主要渋滞箇所は、各道路管理者と解除方針について事前協議

○パブコメ箇所のみを対象とした解除フロー②では、今年度は3箇所であり、そのうち英インター交差点、今福交差点の2交差点の解除についてご審議いただきたい。

■主要渋滞箇所要件(3指標)

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
(各流入部の昼間12時間帯の平均値)

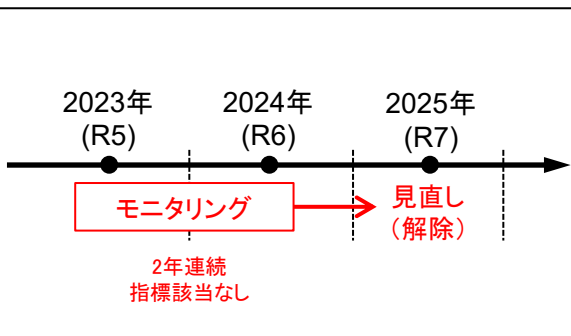
指標②: 平日ピーク 10km/h以下
(流入部別のピーク時旅行速度の最低値)

指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下
(流入部別の休日昼間12時間5%タイル速度の最低値)

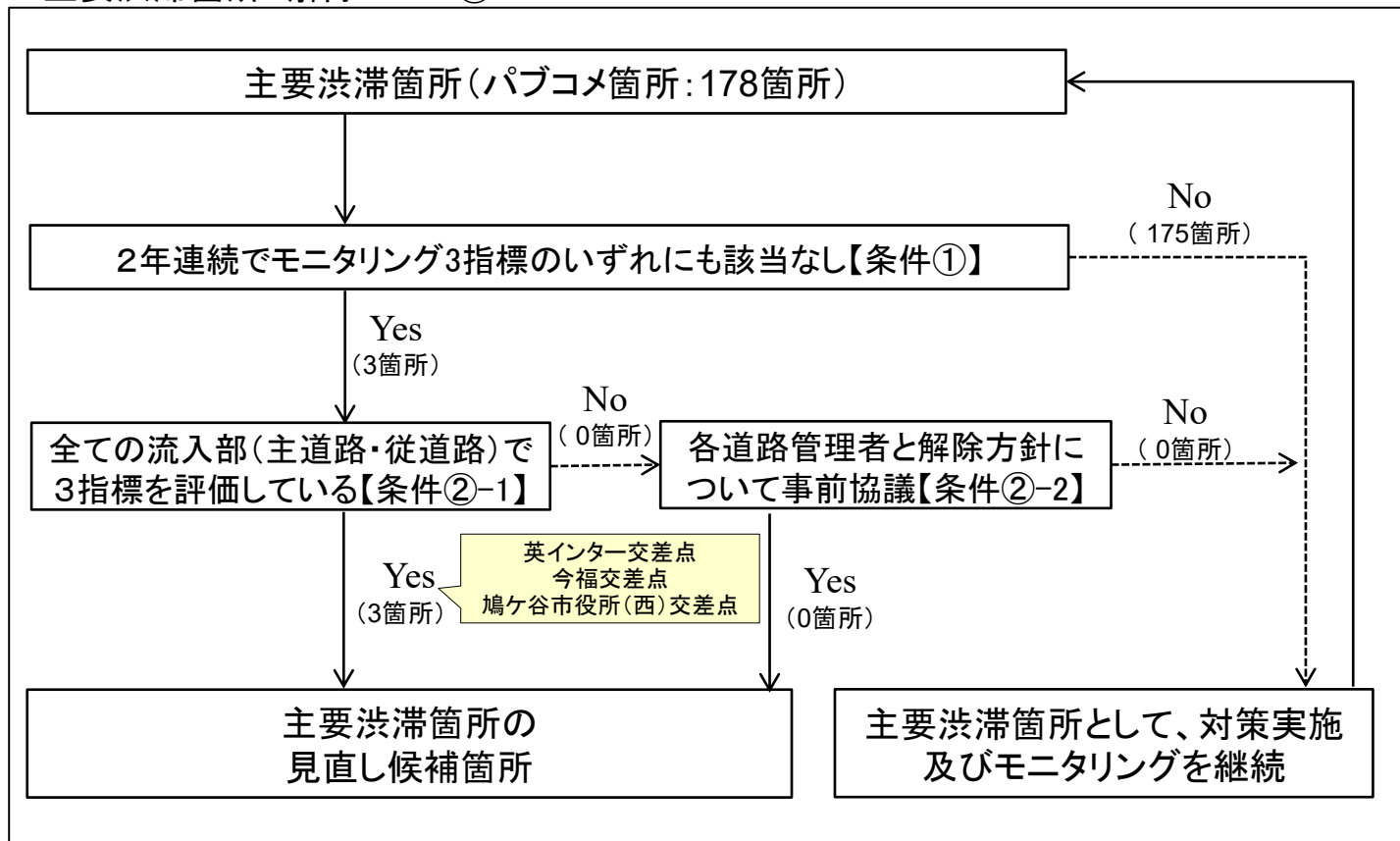
[集計期間]
2023年:1月～12月(12ヶ月)
2024年:1月～12月(12ヶ月)

※3指標の値は、主道路・従道路の全流入部のモニタリングデータを用いて算出を行っている。
(ただし、3指標により評価できない流入部(市町村道等)は除く。)

■主要渋滞箇所見直しのタイミング



■主要渋滞箇所 解除フロー②



主要渋滞箇所(パブコメ箇所)の解除について

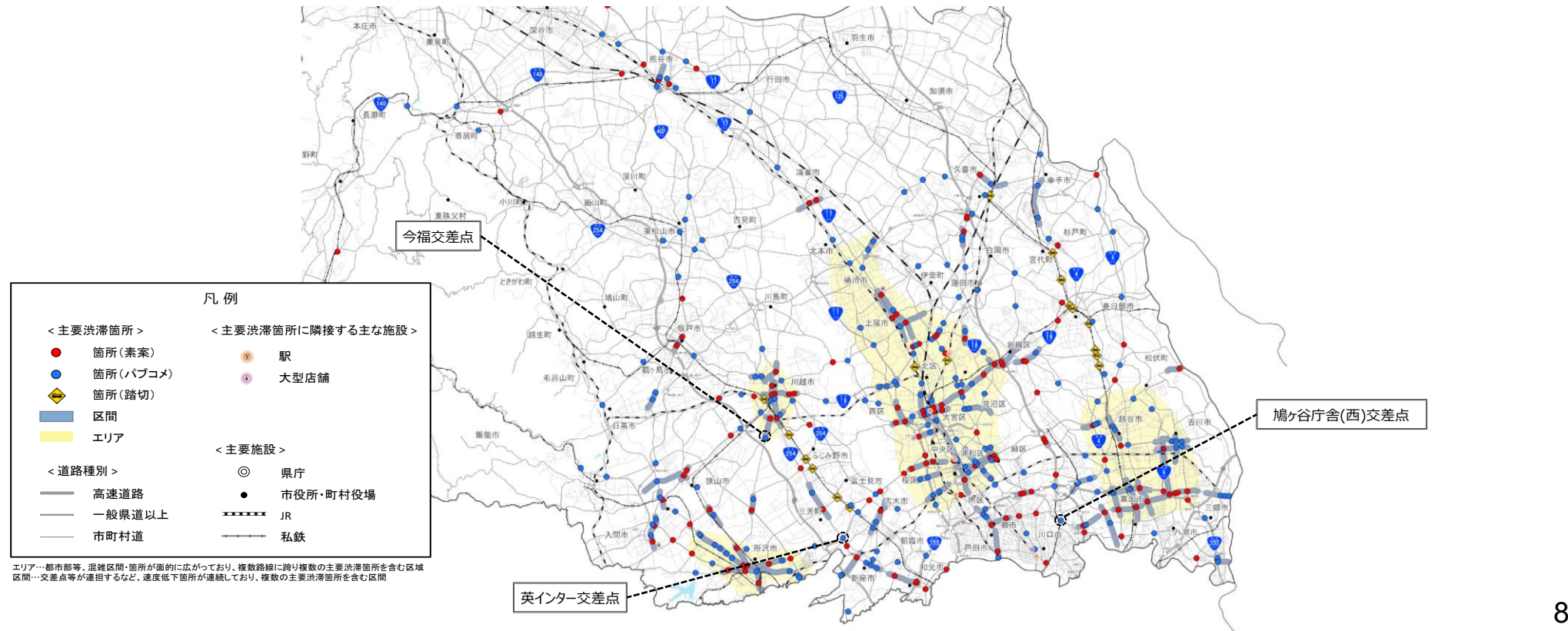
○2023・2024年の2年連続モニタリングで主要渋滞箇所要件3指標いずれにも該当しない箇所を選定。
○パブコメ箇所の解除候補箇所は以下の3箇所が該当。

解除候補箇所一覧

指標①: 平日昼間12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク時 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

直轄区間以外（パブコメ解除候補2箇所）

No.	区分	管理者	路線名	交差点名	事業完了年月	実施事業	2023年 (R5)			2024年 (R6)		
							指標①	指標②	指標③	指標①	指標②	指標③
192	パブコメ	都道府県	一般国道254号	英インター交差点	未定	一般国道254号(和光富士見B P)	21.8	12.5	11.3	23.0	13.2	11.3
309	パブコメ	都道府県	川越所沢線	今福交差点	未定	川越所沢線(今福)	20.6	11.9	10.0	20.6	11.3	10.3
333	パブコメ	都道府県	台東鳩ヶ谷線	鳩ヶ谷市役所(西)交差点	—	—	21.4	13.1	10.4	21.1	13.3	10.8



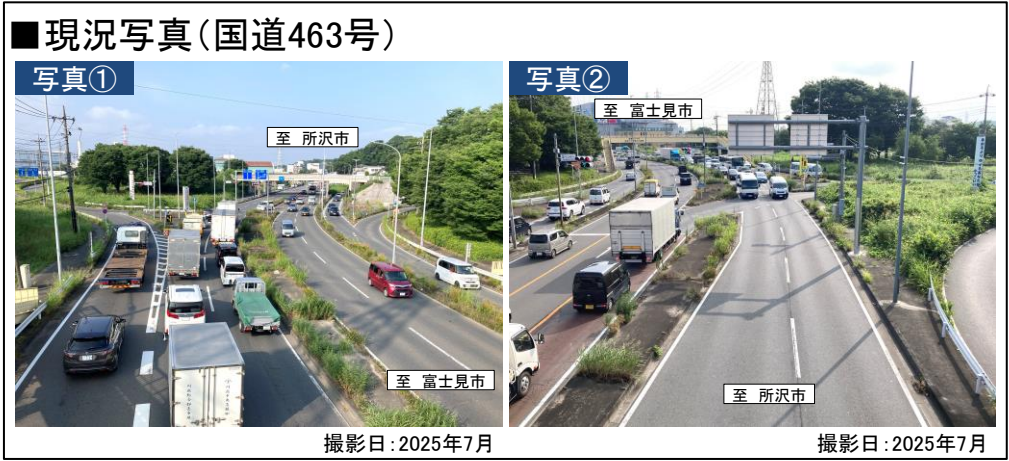
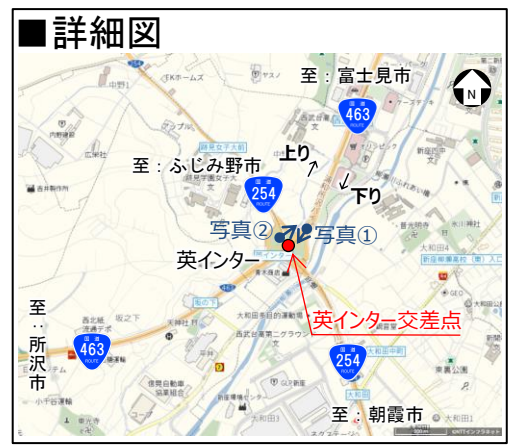
主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【英インター交差点】

はなぶさ

<概要>

- 当該交差点は、東側流入部(国道463号)の速度低下に起因して指標③に該当していた(【条件②】を満たしていない)。
- 当該交差点の周辺で、県道練馬所沢線が2020年3月、一般国道254号和光富士見BP(一部)が2023年7月に開通※。
- 周辺の道路事業の開通により交通状況に変化があり、指標が改善したと推察。
- 指標③が改善し、2年連続3指標に非該当ため解除可能(【条件①②】を満たしている)。

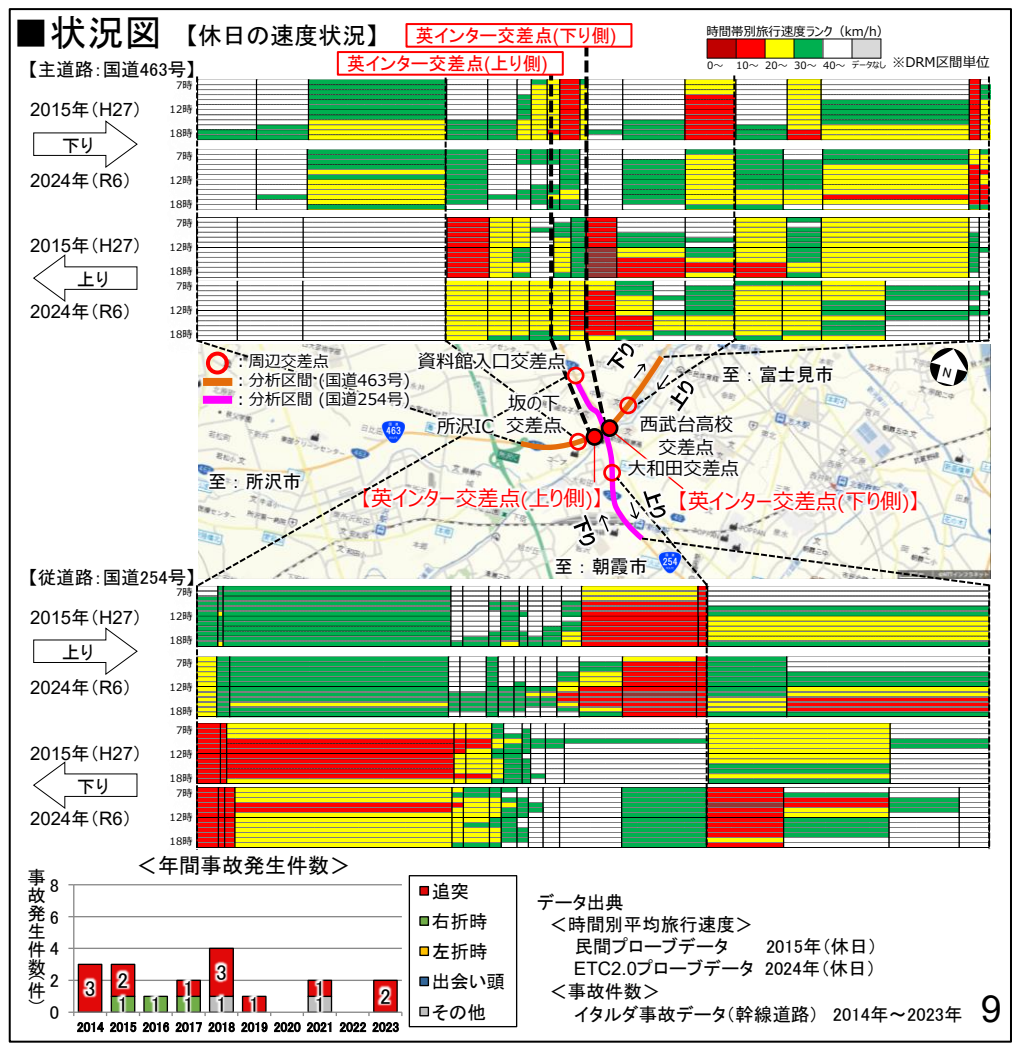
※一般国道254号和光富士見バイパスは、一部区間の暫定供用であり事業自体は未完了



渋滞3指標

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2022 (R4)	21.8	10.1	8.8
2023 (R5)	21.8	12.5	11.3
2024 (R6)	23.0	13.2	11.3



<概要>

- 当該交差点は、東側流入部(県道8号)の速度低下に起因して指標③に該当していた(【条件②】を満たしていない)。
- 周辺における道路事業や交差点改良は行われていないが、周辺の交通状況が変化したと推察。
- 指標③が改善し、2年連続3指標に非該当のため解除可能(【条件①②】を満たしている)。

■位置図



■詳細図



■現況写真(県道8号)

写真①



撮影日: 2025年7月

写真②



撮影日: 2025年7月

■渋滞3指標

- 指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
 - 指標②: 平日ピーク 10km/h以下
 - 指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下
- ※指標値は10km/h以上であるが四捨五入により「10.0」と表記

年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2022 (R4)	20.6	12.1	9.4
2023 (R5)	20.6	11.9	10.0※
2024 (R6)	20.6	11.3	10.3

■状況図【休日の速度状況】

【主道路: 県道8号】

2015年 (H27)

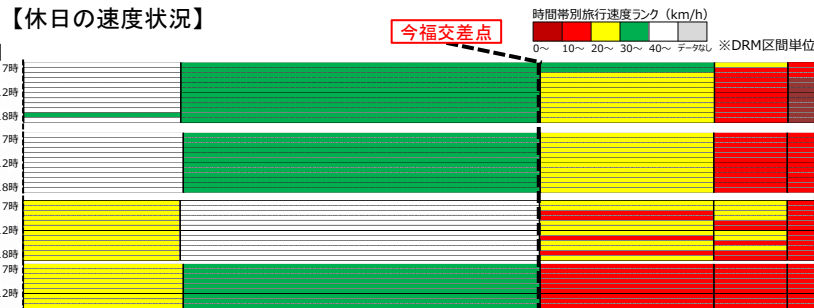
上り

2024年 (R6)

2015年 (H27)

下り

2024年 (R6)



【従道路: 県道6号】

2015年 (H27)

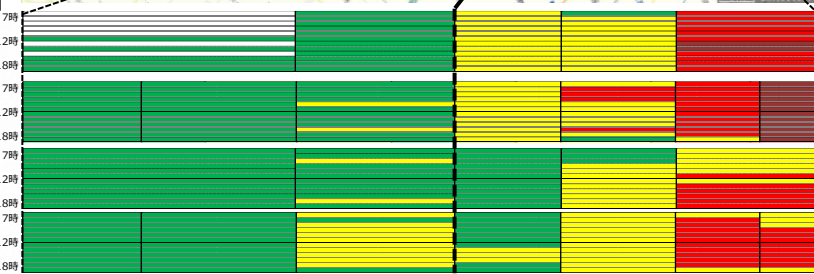
上り

2024年 (R6)

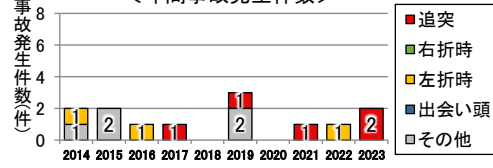
2015年 (H27)

下り

2024年 (R6)



<年間事故発生件数>



データ出典

<時間別平均旅行速度>

民間プローブデータ 2015年(休日)

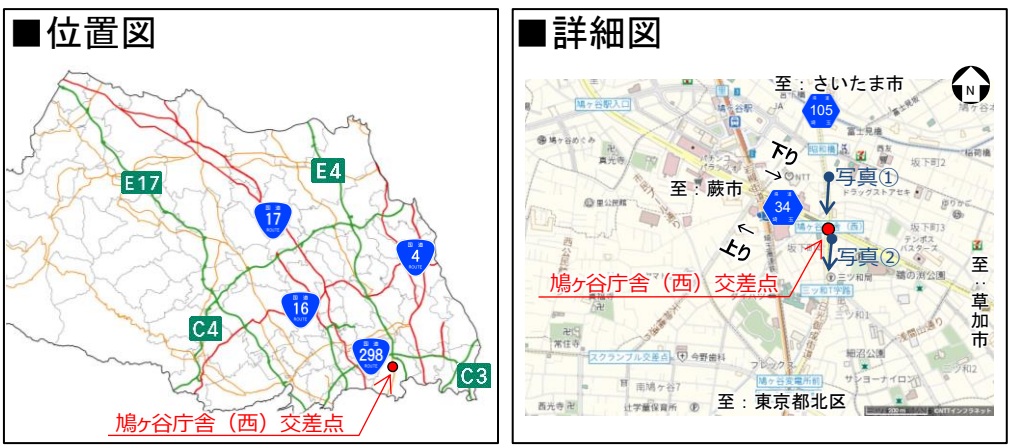
ETC2.0プローブデータ 2024年(休日)

<事故件数>

イタリア事故データ(幹線道路) 2014年~2023年

主要渋滞箇所の解除候補箇所事例【鳩ヶ谷庁舎(西)交差点】

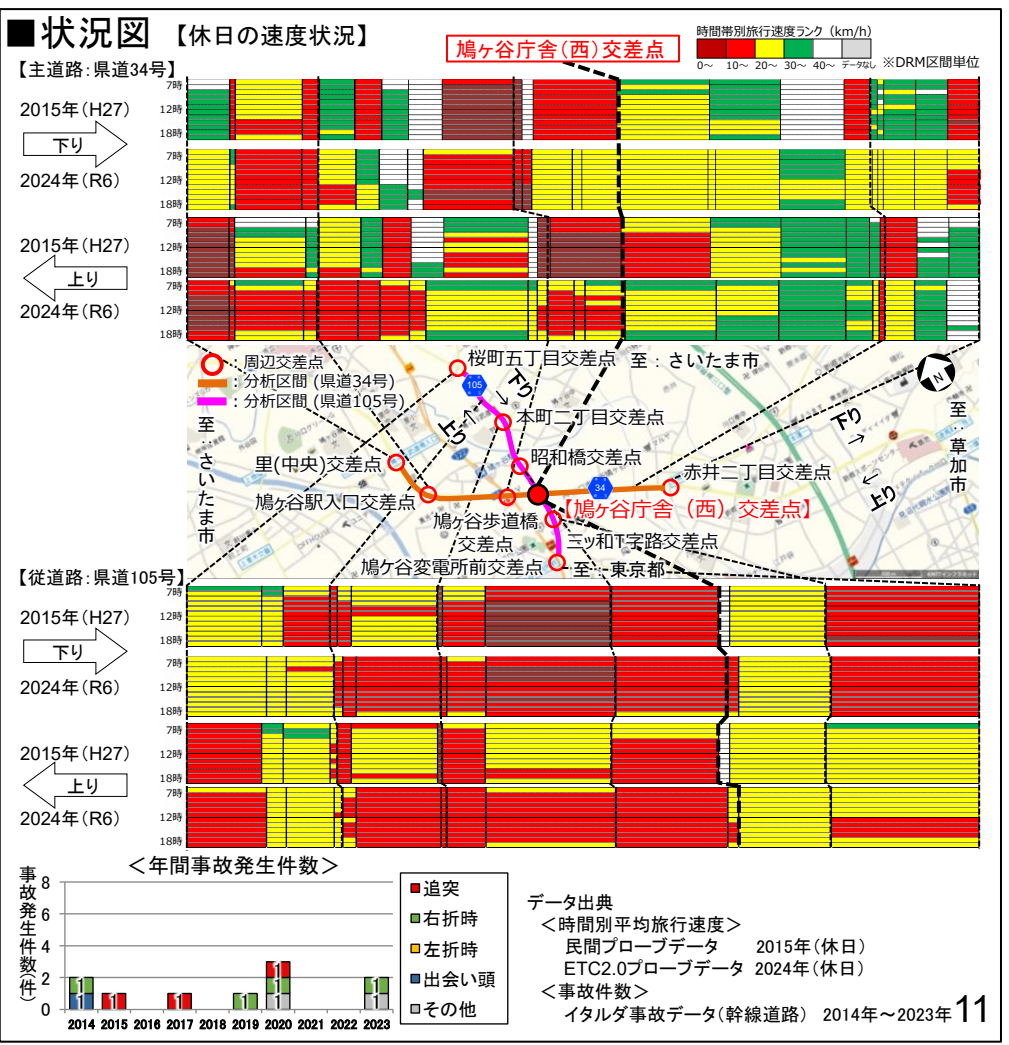
- ＜概要＞
- 当該交差点は、北側流入部の速度低下に起因して指標③に該当していた【条件②】を満たしていない。
 - 周辺における道路事業や交差点改良は行われていないが、周辺の交通状況が変化すると推察。
 - 指標③が改善し、2年連続3指標に非該当ため解除可能【条件①②】を満たしている。
 - しかし、当該交差点の北側区間で、水道管敷設工事による交互通行規制が2025年12月末まで実施されているため、工事完了後に再度現地確認を実施し、改めて解除方針について議論を予定。



渋滞3指標

指標①: 平日12時間 平均20km/h以下
指標②: 平日ピーク 10km/h以下
指標③: 休日昼間12時間5%タイル 10km/h以下

年度	モニタリング結果		
	指標①	指標②	指標③
2022 (R4)	20.6	12.7	9.9
2023 (R5)	21.4	13.1	10.4
2024 (R6)	21.1	13.3	10.8

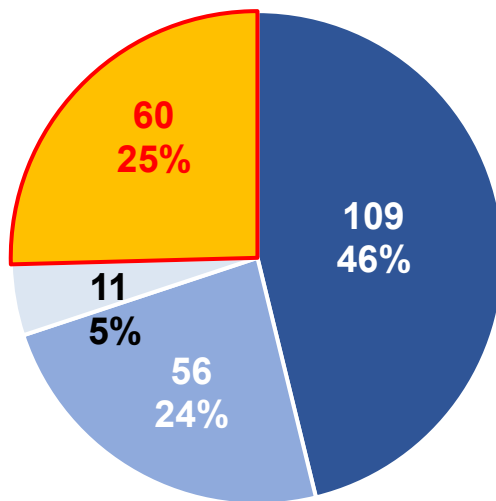
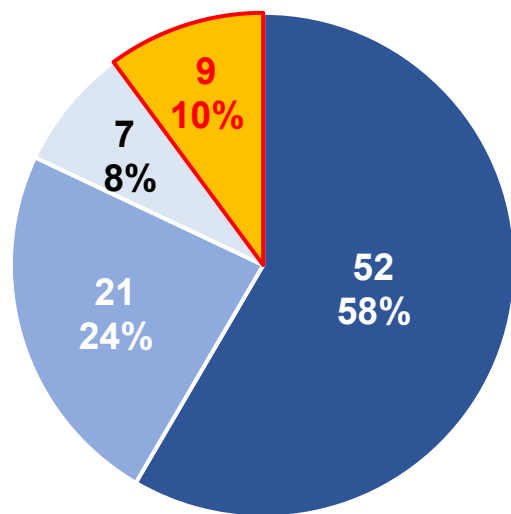


主要渋滞箇所の対策実施状況

- 主要渋滞箇所325箇所における渋滞対策の進捗状況は、対策完了・対策中が約7割、対策検討中が約1割。
- 一方で、主要渋滞箇所の約2割(直轄国道:9箇所、県道・市町村道:60箇所)が現時点で渋滞対策が立案されていない状況。
- 現時点で渋滞対策が立案されていない箇所については、各道路管理者と連携し対策検討を進めている。

■直轄国道
(N=89)

■県道・市町村道
(N=236)



凡例

- : 対策完了(一部完了を含む)
- : 対策中
- : 対策検討中
- : 現時点で対策なし

今後の検討方針

- ◎ 渋滞解消に向けて計画的に進めるため、渋滞対策が立案されていない箇所について、
① 渋滞発生要因の確認 ② 対策立案を進める。

- ① 渋滞発生要因の確認
データ分析に基づき、各主要渋滞箇所の渋滞要因を確認する。その上で現地の状況確認を行う。

- ② 対策立案
ハード施策
・ 長期対策(道路整備)
・ 短期対策(ピンポイント渋滞対策) 等
ソフト施策
・ 信号現示調整
・ TDM施策 等

※路線・区間において、渋滞が連担している場合、ボトルネックとなっている主要渋滞箇所を特定し、効率的かつ効果的に渋滞対策を実施する。

主要渋滞箇所の解除について

- 「下早見交差点」、「英インター交差点」、「今福交差点」、「鳩ヶ谷庁舎(西)交差点」では、3指標にいずれも非該当であり、見直し候補箇所として選定。
 - ・解除フロー①により、「下早見交差点」
 - ・解除フロー②により、「英インター交差点」、「今福交差点」、「鳩ヶ谷庁舎(西)交差点」
- 「鳩ヶ谷庁舎(西)交差点」は、現地踏査の結果、当該交差点の北側区間で、水道管敷設工事による交互通行規制が2025年12月末まで予定されているため、工事完了後に再度現地確認を実施し、改めて解除方針について議論を予定。
- ※「下間久里(北)交差点」、「工業団地入口交差点」の2箇所は、渋滞3指標に非該当であるが、従道路側の渋滞が確認されたため、道路管理者間との協議により解除を見送ることとした。



今回の主要渋滞箇所の解除は、以下の3箇所の解除についてご審議いただきたい。
「下早見交差点」、「英インター交差点」、「今福交差点」