

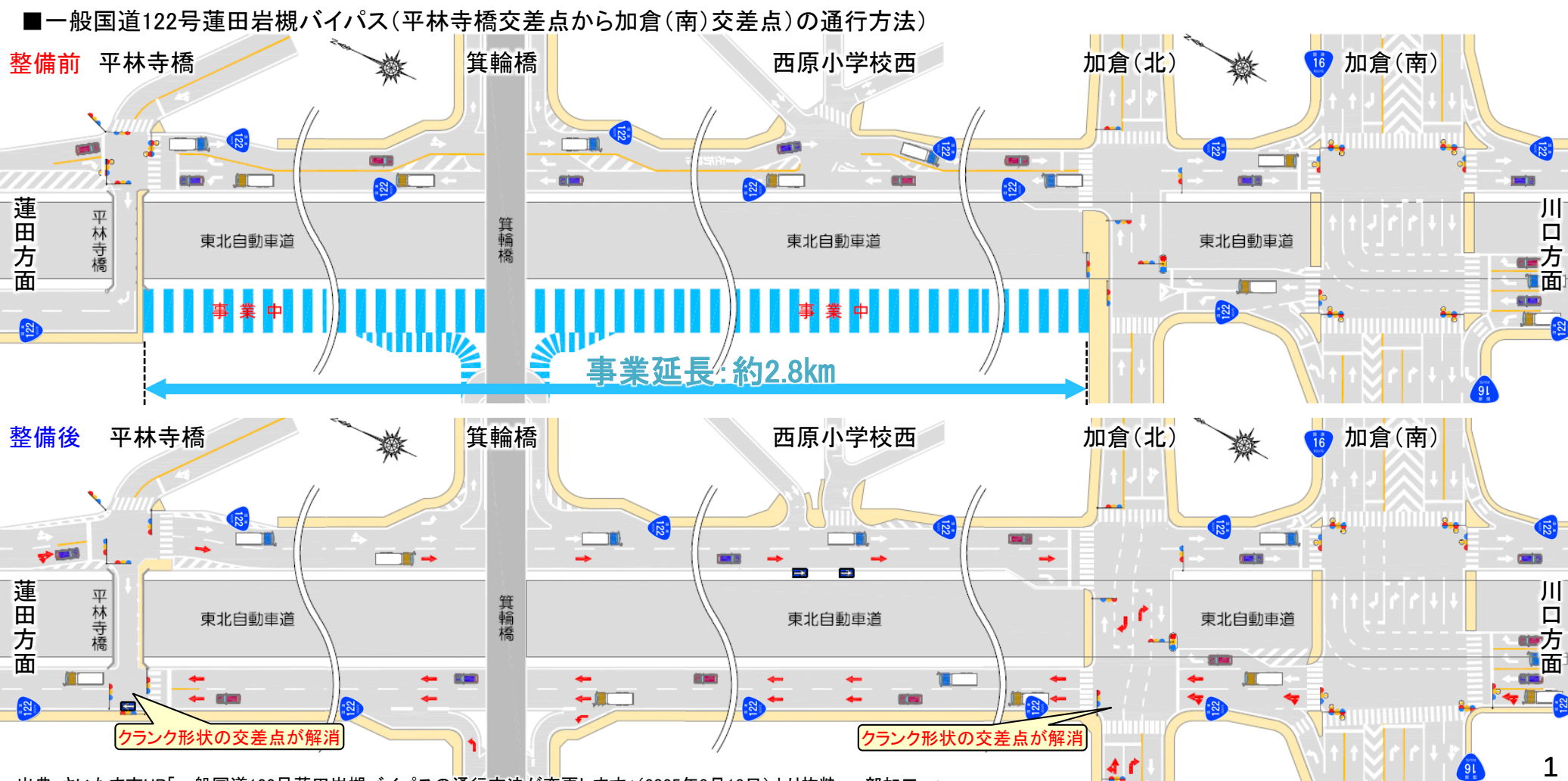
事業実施箇所の効果分析

令和7年8月25日

令和6年度 事業実施内容・効果検証(速報)

一般国道122号蓮田岩槻バイパス

- 令和7年3月12日に一般国道122号蓮田岩槻バイパスにおいて岩槻区平林寺～岩槻区加倉間の延長約2.8kmが4車線化し、岩槻区馬込～岩槻区加倉までの全線(総延長約4.1km)が4車線化。
- 蓮田方面は、加倉(北)交差点及び平林寺橋交差点においてクランク形状の交差点が解消され直進可能。



- 一般国道122号の4車線化により交通容量が増加し、加倉(北)交差点を先頭とした速度低下が改善。また、加倉(南)交差点の前後区間で多く発生していた急制動発生回数が減少。
- 国道122号の速度状況に改善傾向が見られたが、事業完了から間もなく、速報値であることから、引き続きモニタリングを実施していく。

■評価路線・区間：国道122号（平林寺橋～新妙見橋（陸橋））

至：白岡市
下り（東京方面）
上り（栃木方面）
至：春日部市
加倉（北）交差点
加倉（南）交差点
岩槻IC
至：上尾市
新妙見橋
至：川口市

●：主要渋滞箇所
○：周辺交差点
—：分析区間

一般国道122号
運田岩槻バイパス事業区間

時間別旅行速度ランク (km/h)
0～ 10～ 20～ 30～ 40～ 50～

※10mピッチ

旅行速度（平日）

対策前
対策後
対策前
対策後

速度が改善

速度が改善

急減速発生件数（平日）

対策前
対策後
対策前
対策後

評価区間：200m
区間発生頻度
65.2回/万台キロ
33.6回/万台キロ
51.1回/万台キロ
43.7回/万台キロ

データ：ETC2.0プローブデータ（平均旅行速度）
対策前：2023.10平日の7時～19時 対策後：2025.4平日の7時～19時
（急減速発生件数）
対策前：2023.10.平日24時間 対策後：2025.4.平日24時間

※10mピッチ

写真②

至 白岡市

至 川口市

R7年3月12日一般国道122号蓮田岩槻バイパス全線4車線化 <国道16号の交通状況>

- 一般国道122号蓮田岩槻バイパスの4車線化完了後の国道16号の交通状況を確認。
- 国道16号において、加倉(南)交差点を先頭とした速度低下が、対策前と比較して改善。
- 事業完了から間もなく、速報値であることから、引き続きモニタリングを実施していく。

■詳細図



写真②

至 春日部市

至 上尾市

■評価路線・区間：国道16号(丸々崎～南平野)

