

# 埼玉県内の渋滞対策の推進について

---

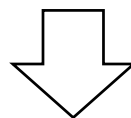
令和7年8月25日

# 2024(R6)年度 これまでの経緯と今回の主な議題

## ■これまでの主な経緯

- 2012(H24)年度 主要渋滞箇所の公表
- 2013(H25)年度 対応方針(案)、渋滞対策(案)の議論
- 2014(H26)年度 優先対策箇所の選定方法の議論
- 2015(H27)年度 主要渋滞箇所の見直し候補箇所の選定
- 2016(H28)年度 主要渋滞箇所の見直し方法の議論、円卓会議の設置
- 2017(H29)年度 ピンポイント渋滞対策の検討
- 2018(H30)年度 主要渋滞箇所の解除、トラックやバス等利用者団体からの要望箇所
- 2019(R1)年度 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論、道路利用者会議の要望箇所
- 2020(R2)年度 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論、優先対策箇所の選定方法の変更(ボトルネック性の考慮)
- 2021(R3)年度 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論
- 2022(R4)年度 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論、大規模商業施設の開業前後における交通状況の確認
- 2023(R5)年度 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論、川越市におけるTDM実施について
- 2024(R6)年度 主要渋滞箇所の見直しに向けた議論、GW期間の渋滞箇所の対応方針について

## 2025(R7)年度 移動性向上委員会 今回の主な議題



沿道環境等の変化

道路・交通網の整備等

大型店舗出店

### ① 主要渋滞箇所の見直し【審議事項】

- モニタリング結果による解除候補箇所の報告及び審議

### ② GW期間の渋滞箇所の対応状況について【報告】

- 令和6年度のGW期間の交通状況や渋滞箇所の対応方針 等

### ③ 川越市の渋滞対策について【報告】

- 川越・一番街の歩行者天国の試行的実施による周辺交通の状況確認

### ④ 第4回埼玉県渋滞ボトルネック検討WG結果【報告】

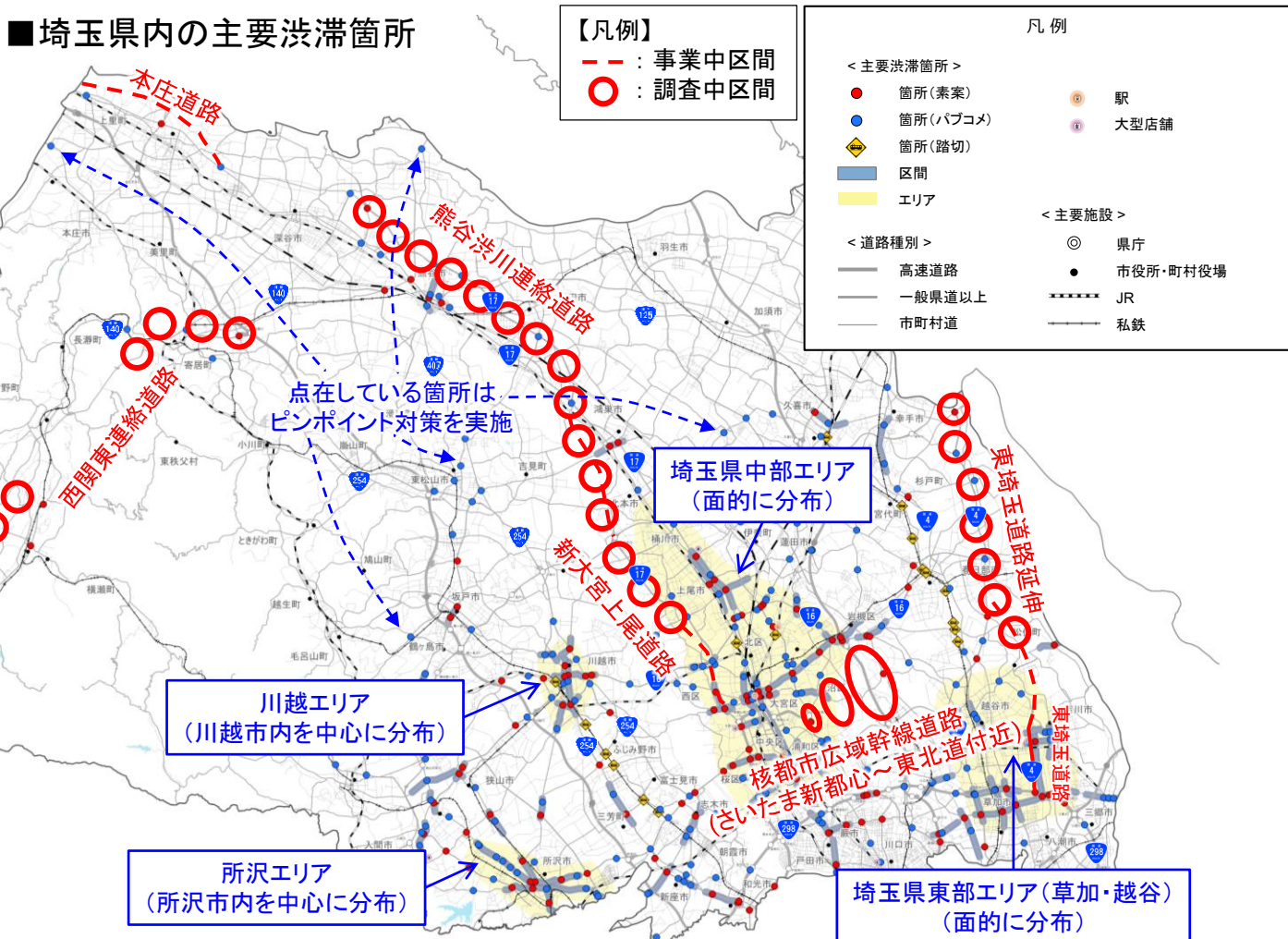
- 外環道内回り川口JCT以東の付加車線設置について

### ⑤ 核都市広域幹線道路(埼玉新都心線～東北道付近)地元検討会【報告】

- 核都市広域幹線道路として求められるサービスレベルや概ねの起終点、ルート案、今後のスケジュール 等

# 埼玉県内の道路（国道・県道・市道）における渋滞対策の進め方

- 地域の特性を踏まえて効果的な対策を実施（R6年度 第1回で決定）
- ①主要渋滞箇所が面的に分布している「埼玉県中部エリア」「埼玉県東部エリア（草加・越谷）」は幹線道路整備等による広域的な対策を中心に実施。
  - ②主要渋滞箇所が点在している箇所は引き続きピンポイント対策を実施。
  - ③主要駅や観光地を中心とした混雑地域はTDM等のソフト対策を実施。



■2012（H24）年度特定箇所（参考）

国道・県道・市道

【混雑多発】

- 渋滞損失が多い箇所（80万人時/年以上）または、平日における速度低下箇所（昼間12時間平均20km/h以下もしくは平日ピーク時10km/h以下）  
127箇所
- ボトルネック踏切  
踏切遮断量（5万台時/日以上）および速度低下（ピーク時20km/h以下）  
17箇所

【特定日に混雑】

- 休日における速度低下箇所（休日5%タイル旅行速度10km/h以下）  
16箇所

【パブコメによる選定】

216箇所

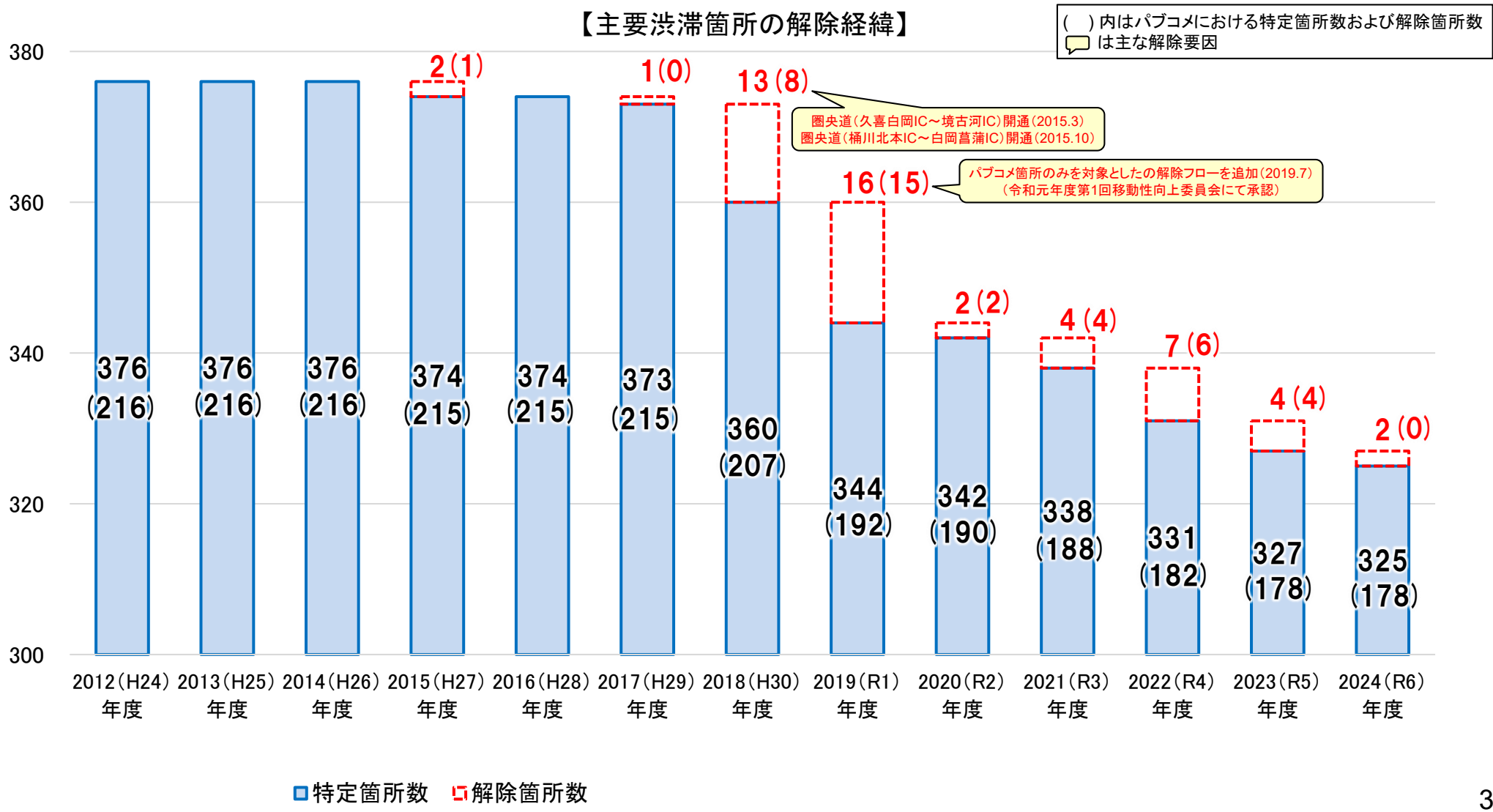
主要渋滞箇所総数：376箇所

|                 |                |       |
|-----------------|----------------|-------|
| 4エリア<br>(169箇所) | 32区間<br>(69箇所) | 138箇所 |
|-----------------|----------------|-------|

エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区間  
区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

# 主要渋滞箇所 解除状況(国道・県道・市道)

○主要渋滞箇所の解除は、これまでにH27年度2箇所、H29年度1箇所、H30年度13箇所、R1年度16箇所、R2年度2箇所、R3年度4箇所、R4年度7箇所、R5年度4箇所、R6年度2箇所の計51箇所解除。  
 ○R6年度末時点で、特定箇所は325箇所。



# 交通状況の変化 主な開通箇所と今後の開通予定箇所

## ■2024年度以降の主な開通箇所と今後の開通予定箇所

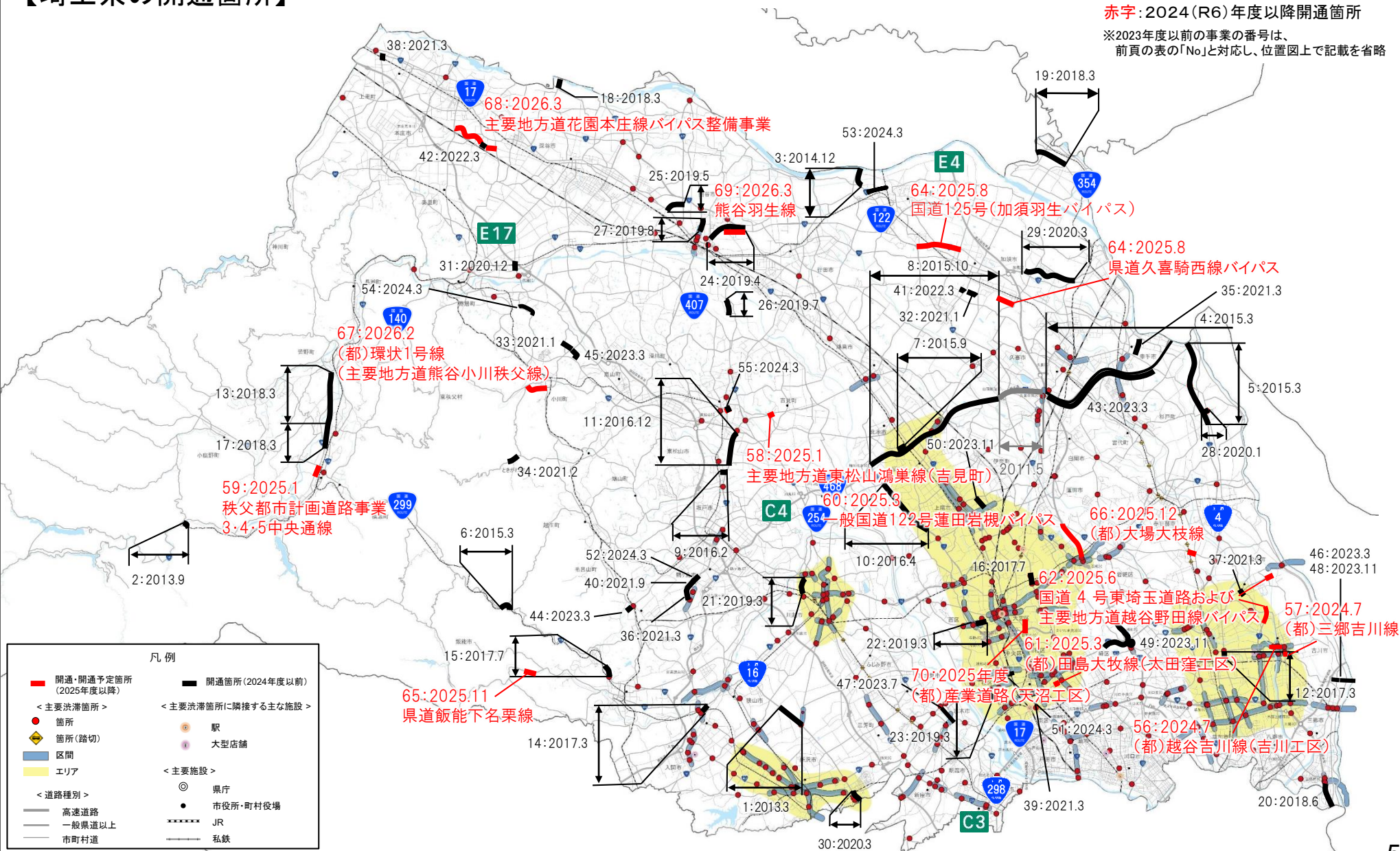
| No | 開通時期    | 地区名       | 事業名称                           | 対象概要                                                                     | 事業者           | 関連する<br>主要渋滞箇所数 |
|----|---------|-----------|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|
| 56 | 2024.7  | 越谷市・吉川市   | 都市計画道路越谷吉川線                    | 橋梁の架け替え・4車線拡幅 L=1.1km（越谷市大成町七丁目～吉川市平沼）                                   | 埼玉県           | 6               |
| 57 | 2024.7  | 吉川市       | 都市計画道路三郷吉川線                    | 4車線拡幅 L=0.6km（吉川市平沼～吉川市保）                                                | 埼玉県           | 3               |
| 58 | 2025.1  | 吉見町       | 主要地方道東松山鴻巣線（吉見町）               | 4車線拡幅 L=0.5km（吉見町大字久米田～吉見町大字久保田～吉見町大字下細谷）                                | 埼玉県           | -               |
| 59 | 2025.1  | 秩父市       | 秩父都市計画道路事業3・4・5中央通線            | 道路拡幅工事 L=0.5km（埼玉県秩父市本町及び中町地内）                                           | 埼玉県           | -               |
| 60 | 2025.3  | 蓮田市・岩槻区   | 一般国道122号蓮田岩槻バイパス               | 4車線拡幅 L=4.1km（岩槻区馬込～岩槻区加倉）                                               | さいたま市         | 1               |
| 61 | 2025.3  | さいたま市     | 都市計画道路田島大牧線（太田窪工区）             | 4車線拡幅 L=0.762km（浦和区前地3丁目～緑区原山1丁目）                                        | さいたま市         | 1               |
| 62 | 2025.6  | 吉川市・松伏町   | 国道4号東埼玉道路および<br>主要地方道越谷野田線バイパス | 新設直轄国道の整備 L=3.8km（吉川市川藤～松伏町田島）<br>新設県道の整備 L=0.4km（田島（南）交差点～国道4号東埼玉道路交差点） | 北首都国道<br>・埼玉県 | 6               |
| 63 | 2025.8  | 加須市・羽生市   | 国道125号（加須羽生バイパス）               | 新設一般国道の整備 L=3.2km（埼玉県加須市不動岡～羽生市下川崎）                                      | 埼玉県           | -               |
| 64 | 2025.8  | 加須市       | 県道久喜騎西線バイパス                    | 新設県道の整備 L=3.9km（加須市水深地内～加須市下高柳地内）                                        | 埼玉県           | -               |
| 65 | 2025.11 | 飯能市       | 県道飯能下名栗線                       | 道路拡幅工事 L=0.4km（飯能市街地～飯能市名栗地区）                                            | 埼玉県           | -               |
| 66 | 2025.12 | 春日部市      | 春日部都市計画道路3・4・12号大場大枝線          | 新設県道の整備 L=0.7km（春日部市大場大字前野1291番地～春日部市大枝字屋敷前777番地）                        | 埼玉県           | 1               |
| 67 | 2026.2  | 小川町       | 都市計画道路環状1号線（主要地方道熊谷小川秩父線）      | 新設県道の整備 L=1.34km（小川町青山～小川町腰越）                                            | 埼玉県           | -               |
| 68 | 2026.3  | 本庄市・深谷市   | 主要地方道花園本庄線バイパス整備事業             | 新設県道の整備 L=3.76km（深谷市荒川 一般国道140号～本庄市 一般国道462号）                            | 埼玉県           | 1               |
| 69 | 2026.3  | 越谷市       | 熊谷羽生線                          | 道路拡幅工事 L=1.2km（熊谷市上之地内～熊谷市池上地内）                                          | 埼玉県           | -               |
| 70 | 2025年度  | さいたま市・川口市 | 都市計画道路 産業道路（天沼工区）              | 新設道路の整備 L=0.67km（大宮区大原～大宮区天沼町）                                           | さいたま市         | 1               |

## ■2023年度までの主な開通箇所

| No | 開通時期    | 地区名   | 事業名称                               | No | 開通時期    | 地区名   | 事業名称                   | No | 開通時期    | 地区名      | 事業名称                        |
|----|---------|-------|------------------------------------|----|---------|-------|------------------------|----|---------|----------|-----------------------------|
| 1  | 2013.3  | 所沢市   | 県道所沢堀兼狭山線                          | 20 | 2018.6  | 三郷市   | 東京外かく環状道路（三郷南IC～高谷JCT） | 43 | 2023.3  | 久喜市・幸手市  | 圏央道4車線化（久喜白岡JCT～幸手IC）       |
| 2  | 2013.9  | 秩父市   | 県道皆野両神荒川線（賛川工区第1期整備区間）             | 21 | 2019.3  | 川越市   | 県道川越北環状線（小室工区）         | 44 | 2023.3  | 日高市      | 日高川島線 南平沢工区                 |
| 3  | 2014.12 | 羽生市   | 国道122号昭和橋                          | 22 | 2019.3  | さいたま市 | 三橋中央通線（三橋工区）           | 45 | 2023.3  | 小川町      | 県道本田小川線バイパス                 |
| 4  | 2015.3  | 桶川市   | 圏央道（久喜白岡JCT～境古河IC）                 | 23 | 2019.3  | さいたま市 | 大谷場高木線（道場工区）           | 46 | 2023.3  | 三郷市      | 三郷流山線バイパス（一部区間）             |
| 5  | 2015.3  | 春日部市  | 国道4号春日部古河バイパス                      | 24 | 2019.4  | 熊谷市   | 県道熊谷羽生線                | 47 | 2023.7  | 志木市・富士見市 | 一般国道254号と光富士見バイパス（志木市～富士見市） |
| 6  | 2015.3  | 飯能市   | 国道299号吾野トンネル                       | 25 | 2019.5  | 熊谷市   | 県道熊谷館林線                | 48 | 2023.11 | 三郷市      | 三郷流山橋有料道路                   |
| 7  | 2015.9  | 東松山市  | 東松山桶川線（北本立体）                       | 26 | 2019.7  | 熊谷市   | 県道青山熊谷線                | 49 | 2023.11 | さいたま市    | 一般国道463号越谷浦和バイパス（鶴巻ランプ）     |
| 8  | 2015.10 | 桶川市   | 圏央道（桶川北本IC～白岡菖蒲IC）                 | 27 | 2019.8  | 熊谷市   | 県道熊谷太田線                | 50 | 2023.11 | 埼玉県      | 第二産業道路（県道さいたま菖蒲線）原市平塚工区     |
| 9  | 2016.2  | 東松山市  | 県道岩殿観音南戸守線バイパス                     | 28 | 2020.1  | 杉戸町   | 県道次木杉戸線                | 51 | 2024.3  | さいたま市    | 道場三室線（与野中央通り～新大宮バイパス）       |
| 10 | 2016.4  | 上尾市   | 国道17号BP上尾道路（川田谷（狐塚）交差点～小敷谷東交差点付近）  | 29 | 2020.3  | 加須市   | 国道125号栗橋大利根バイパス        | 52 | 2024.3  | 鶴ヶ島市     | 一般国道407号鶴ヶ島日高バイパス（鶴ヶ島工区）    |
| 11 | 2016.12 | 入間市   | 国道407号東松山バイパス（東松山市下野本～東松山市あずま町4丁目） | 30 | 2020.3  | 所沢市   | 県道練馬所沢線（下安松工区）         | 53 | 2024.3  | 羽生市      | 県道羽生外野栗橋線バイパス               |
| 12 | 2017.3  | 越谷市   | 県道越谷八潮線                            | 31 | 2020.12 | 深谷市   | 花園本庄線                  | 54 | 2024.3  | 寄居町      | 県道赤浜小川線バイパス                 |
| 13 | 2017.3  | 秩父市   | 国道140号皆野秩父バイパス（第一期区間）              | 32 | 2021.1  | 加須市   | 久喜騎西線                  | 55 | 2024.3  | 東松山市     | 都市計画道路駅前東通線                 |
| 14 | 2017.3  | 入間市   | 国道16号入間狭山拡幅                        | 33 | 2021.1  | 小川町   | 本田小川線                  |    |         |          |                             |
| 15 | 2017.7  | 飯能市   | 国道299号台飯能工区                        | 34 | 2021.2  | ときがわ町 | 大野東松山線                 |    |         |          |                             |
| 16 | 2017.7  | さいたま市 | 第二産業道路（大和田工区）                      | 35 | 2021.3  | 幸手市   | 幸手境線                   |    |         |          |                             |
| 17 | 2018.3  | 秩父市   | 国道140号皆野秩父バイパス（第二期区間）              | 36 | 2021.3  | 日高市   | 国道407号 鶴ヶ島日高バイパス       |    |         |          |                             |
| 18 | 2018.3  | 深谷市   | 伊勢崎市深谷線 上武大橋                       | 37 | 2021.3  | 松伏町   | 越谷野田線                  |    |         |          |                             |
| 19 | 2018.3  | 加須市   | 国道354号 板倉北川辺バイパス                   | 38 | 2021.3  | 上里町   | 児玉新町線                  |    |         |          |                             |
|    |         |       |                                    | 39 | 2021.3  | さいたま市 | 田島大牧線（2工区）             |    |         |          |                             |
|    |         |       |                                    | 40 | 2021.9  | 鶴ヶ島市  | 国道407号鶴ヶ島日高バイパス        |    |         |          |                             |
|    |         |       |                                    | 41 | 2022.3  | 加須市   | 県道久喜騎西線バイパス            |    |         |          |                             |
|    |         |       |                                    | 42 | 2022.3  | 深谷市   | 県道花園本庄線                |    |         |          |                             |

# 交通状況の変化 主な開通(2012(H24)~2026(R8).3末まで)

## 【埼玉県の開通箇所】



エリア…都市部等、混雑区間、箇所が面的に広がり、複数路線に隣り複数の主要渋滞箇所を含む区域  
区間…交差点等が連続するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間