

# 単 価 合 意 書

令和7年4月1日に契約締結、及び令和7年4月より適用する「土木工事工事費積算要領及び基準の運用」等に係る特例措置により令和7年6月30日に変更契約したR7国道17号上尾道路外環境整備その2工事（第1回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年07月11日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番地

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 大宮国道事務所長 隅藏 雄一郎

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                                              | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|------------------------------------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路維持          |                                                                  |      |       |       |            |          |
| 【新大宮上尾道路】     |                                                                  | 式    | 1     |       | 70,273,959 |          |
| 舗装工           |                                                                  | 式    | 1     |       | 8,188,145  |          |
| 路面切削工         |                                                                  | 式    | 1     |       | 1,119,930  |          |
| (本線 排水性舗装)    |                                                                  | 式    | 1     |       | 1,119,930  |          |
| 路面切削          | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差<br>すりつけ撤去作業有                                 | m2   | 1,000 | 599.5 | 599,500    |          |
| 殻運搬(路面切削)     | 切削材                                                              | m3   | 100   | 511.3 | 51,130     |          |
| 殻処分           | アスファルト殻(切削材)                                                     | m3   | 100   | 4,693 | 469,300    |          |
| オーバーレイ工       |                                                                  | 式    | 1     |       | 3,790,000  |          |
| (本線 排水性舗装)    |                                                                  | 式    | 1     |       | 3,790,000  |          |
| 基層(車道・路肩部)    | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質<br>アスファルト混合物 粗粒Ⅱ型(20) 舗<br>装厚 50mm 3.0m超 | m2   | 1,000 | 1,909 | 1,909,000  |          |
| 表層(車道・路肩部)    | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) ホー<br>ラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50m<br>m 3.0m超    | m2   | 1,000 | 1,881 | 1,881,000  |          |
| 切削オーバーレイ工     |                                                                  | 式    | 1     |       | 3,278,215  |          |
| (本線)          |                                                                  | 式    | 1     |       | 3,278,215  |          |
| 切削オーバーレイ      | 7cm以下 一層 設置撤去 改質アスファ<br>ルト混合物 密粒Ⅱ型(20)                           | m2   | 1,000 | 3,018 | 3,018,000  |          |
| 殻運搬(路面切削)     | 切削材                                                              | m3   | 50    | 511.3 | 25,565     |          |
| 殻処分           | アスファルト殻(切削材)                                                     | m3   | 50    | 4,693 | 234,650    |          |
| 区画線工          |                                                                  | 式    | 1     |       | 122,910    |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                            | 契約単位 | 数 量    | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------------------|--------------------------------|------|--------|--------|------------|----------|
| 区画線工             |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 122,910    |          |
| 溶融式区画線           | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 |      |        |        |            |          |
|                  |                                | m    | 300    | 409.7  | 122,910    |          |
| 防護柵工             |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 1,221,000  |          |
| 防止柵工             |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 1,221,000  |          |
| 立入防止柵            | 柵高1.8m ネットフェンス                 |      |        |        |            |          |
|                  |                                | m    | 100    | 12,210 | 1,221,000  |          |
| 除草工              |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 13,426,903 |          |
| 道路除草工            |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 13,426,903 |          |
| 道路除草(複合)         | 肩掛式                            |      |        |        |            |          |
|                  |                                | m2   | 61,900 | 144.3  | 8,932,170  |          |
| 道路除草(複合)         | ハットカイト式                        |      |        |        |            |          |
|                  |                                | m2   | 50,000 | 78.62  | 3,931,000  |          |
| 除草処分             |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | t    | 27     | 20,879 | 563,733    |          |
| 応急処理工            |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 37,424,541 |          |
| 応急処理工            |                                |      |        |        |            |          |
|                  |                                | 式    | 1      |        | 37,424,541 |          |
| 応急処理(8-17h)      |                                |      |        |        |            |          |
| 新大宮上尾道路          |                                | 式    | 1      |        | 29,145,406 |          |
| 応急処理(17-20・6-8h) |                                |      |        |        |            |          |
| 新大宮上尾道路          |                                | 式    | 1      |        | 3,364,979  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別  | 規 格                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------|-----------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 応急処理 夜間(20-6h) |                       |      |     |        |           |          |
| 新大宮上尾道路        |                       | 式    | 1   |        | 4,914,156 |          |
| 構造物撤去工         |                       | 式    | 1   |        | 1,611,510 |          |
| 構造物取壊し工        |                       | 式    | 1   |        | 1,048,430 |          |
| コンクリート構造物取壊し   | 無筋構造物 機械施工            | m3   | 20  | 10,231 | 204,620   |          |
| コンクリート構造物取壊し   | 鉄筋構造物 機械施工            | m3   | 30  | 18,183 | 545,490   |          |
| 舗装版切断          | アスファルト舗装版 15cm以下      | m    | 100 | 654.4  | 65,440    |          |
| 舗装版破碎          | アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m | m2   | 400 | 582.2  | 232,880   |          |
| 運搬処理工          |                       | 式    | 1   |        | 563,080   |          |
| 殻運搬            | コンクリート殻(無筋)           | m3   | 20  | 2,035  | 40,700    |          |
| 殻運搬            | コンクリート殻(鉄筋)           | m3   | 30  | 2,505  | 75,150    |          |
| 殻運搬            | アスファルト殻               | m3   | 40  | 1,060  | 42,400    |          |
| 殻処分            | コンクリート殻(無筋)           | m3   | 20  | 3,200  | 64,000    |          |
| 殻処分            | コンクリート殻(鉄筋)           | m3   | 30  | 5,673  | 170,190   |          |
| 殻処分            | アスファルト殻               | m3   | 40  | 4,266  | 170,640   |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------|------|-----|--------|-------------|----------|
| 仮設工           |       | 式    | 1   |        | 8,278,950   |          |
| 交通管理工         |       | 式    | 1   |        | 8,278,950   |          |
| 交通誘導警備員       | B     | 人日   | 300 | 15,768 | 4,730,400   |          |
| 交通誘導警備員<br>夜間 | B     | 人日   | 150 | 23,657 | 3,548,550   |          |
| 直接工事費         |       | 式    | 1   |        | 70,273,959  |          |
| 共通仮設費         |       | 式    | 1   |        | 7,226,167   |          |
| 共通仮設費         |       | 式    | 1   |        | 128,909     |          |
| 運搬費           |       | 式    | 1   |        | 128,909     |          |
| 建設機械運搬費       | 路面切削機 | 式    | 1   |        | 128,909     |          |
| 共通仮設費（率計上）    |       | 式    | 1   |        | 7,097,258   |          |
| 純工事費          |       | 式    | 1   |        | 77,500,126  |          |
| 現場管理費         |       | 式    | 1   |        | 32,342,545  |          |
| 工事原価          |       | 式    | 1   |        | 109,842,671 |          |
| 一般管理費等        |       | 式    | 1   |        | 18,367,329  |          |

單 價 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 128,210,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 12,821,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 141,031,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |

# 単 価 合 意 書

令和7年9月30日に契約したR7国道17号上尾道路外環境整備その2工事（第2回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年10月03日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番地

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 大宮国道事務所長 隅藏 雄一郎

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                                                         | 契約単位 | 数 量   | 合意単価  | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------------------------------------------|------|-------|-------|------------|----------|
| 道路維持          |                                                             |      |       |       |            |          |
| 【新大宮上尾道路】     |                                                             | 式    | 1     |       | 93,603,310 |          |
| 舗装工           |                                                             | 式    | 1     |       | 31,517,496 |          |
| 路面切削工         |                                                             |      |       |       |            |          |
| (本線 排水性舗装)    |                                                             | 式    | 1     |       | 1,119,930  |          |
| 路面切削          | 全面切削6cmを超え12cm以下 段差<br>すりつけ撤去作業有                            | m2   | 1,000 | 599.5 | 599,500    |          |
| 殻運搬(路面切削)     | 切削材                                                         | m3   | 100   | 511.3 | 51,130     |          |
| 殻処分           | アスファルト殻(切削材)                                                | m3   | 100   | 4,693 | 469,300    |          |
| オーバーレイ工       |                                                             |      |       |       |            |          |
| (本線 排水性舗装)    |                                                             | 式    | 1     |       | 3,790,000  |          |
| 基層(車道・路肩部)    | 各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改質アスファルト混合物 粗粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超    | m2   | 1,000 | 1,909 | 1,909,000  |          |
| 表層(車道・路肩部)    | 各種(2.00以上2.10t/m3未満) ホーラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50mm 3.0m超       | m2   | 1,000 | 1,881 | 1,881,000  |          |
| 切削オーバーレイ工     |                                                             |      |       |       |            |          |
| (本線)          |                                                             | 式    | 1     |       | 26,607,566 |          |
| 切削オーバーレイ      | 7cm以下 一層 設置撤去 改質アスファルト混合物 密粒Ⅱ型(20)                          | m2   | 1,000 | 3,018 | 3,018,000  |          |
| 切削オーバーレイ      | 7cmを超え12cm以下 二層 改質アスコン粗粒Ⅱ型(20) t=50mm 改質アスコン密粒Ⅱ型(20) t=50mm | m2   | 3,700 | 5,772 | 21,356,400 |          |
| 殻運搬(路面切削)     | 切削材                                                         | m3   | 50    | 511.3 | 25,565     |          |
| 殻運搬(路面切削)     | 切削材                                                         | m3   | 370   | 684.3 | 253,191    |          |
| 【夜間 時間制約】     |                                                             |      |       |       |            |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格                            | 契約単位 | 数 量    | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------------|------|--------|--------|------------|----------|
| 殻処分           | アスファルト殻(切削材)                   |      |        |        |            |          |
|               |                                | m3   | 50     | 4,693  | 234,650    |          |
| 殻処分           | アスファルト殻(切削材)                   |      |        |        |            |          |
| 【夜間】          |                                | m3   | 370    | 4,648  | 1,719,760  |          |
| 区画線工          |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 122,910    |          |
| 区画線工          |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 122,910    |          |
| 溶融式区画線        | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm<br>排水性舗装有 |      |        |        |            |          |
|               |                                | m    | 300    | 409.7  | 122,910    |          |
| 防護柵工          |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 1,221,000  |          |
| 防止柵工          |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 1,221,000  |          |
| 立入防止柵         | 柵高1.8m ネットフェンス                 |      |        |        |            |          |
|               |                                | m    | 100    | 12,210 | 1,221,000  |          |
| 除草工           |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 13,426,903 |          |
| 道路除草工         |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 13,426,903 |          |
| 道路除草(複合)      | 肩掛式                            |      |        |        |            |          |
|               |                                | m2   | 61,900 | 144.3  | 8,932,170  |          |
| 道路除草(複合)      | ﾊﾞｯﾄﾞｶﾞｲﾄﾞ式                    |      |        |        |            |          |
|               |                                | m2   | 50,000 | 78.62  | 3,931,000  |          |
| 除草処分          |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | t    | 27     | 20,879 | 563,733    |          |
| 応急処理工         |                                |      |        |        |            |          |
|               |                                | 式    | 1      |        | 37,424,541 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別    | 規 格                   | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|------------------|-----------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 応急処理工            |                       |      |     |        |            |          |
|                  |                       | 式    | 1   |        | 37,424,541 |          |
| 応急処理(8-17h)      |                       |      |     |        |            |          |
| 新大宮上尾道路          |                       | 式    | 1   |        | 29,145,406 |          |
| 応急処理(17-20・6-8h) |                       |      |     |        |            |          |
| 新大宮上尾道路          |                       | 式    | 1   |        | 3,364,979  |          |
| 応急処理 夜間(20-6h)   |                       |      |     |        |            |          |
| 新大宮上尾道路          |                       | 式    | 1   |        | 4,914,156  |          |
| 構造物撤去工           |                       |      |     |        |            |          |
|                  |                       | 式    | 1   |        | 1,611,510  |          |
| 構造物取壊し工          |                       |      |     |        |            |          |
|                  |                       | 式    | 1   |        | 1,048,430  |          |
| コンクリート構造物取壊し     | 無筋構造物 機械施工            |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m3   | 20  | 10,231 | 204,620    |          |
| コンクリート構造物取壊し     | 鉄筋構造物 機械施工            |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m3   | 30  | 18,183 | 545,490    |          |
| 舗装版切断            | アスファルト舗装版 15cm以下      |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m    | 100 | 654.4  | 65,440     |          |
| 舗装版破砕            | アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m2   | 400 | 582.2  | 232,880    |          |
| 運搬処理工            |                       |      |     |        |            |          |
|                  |                       | 式    | 1   |        | 563,080    |          |
| 殻運搬              | コンクリート殻(無筋)           |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m3   | 20  | 2,035  | 40,700     |          |
| 殻運搬              | コンクリート殻(鉄筋)           |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m3   | 30  | 2,505  | 75,150     |          |
| 殻運搬              | アスファルト殻               |      |     |        |            |          |
|                  |                       | m3   | 40  | 1,060  | 42,400     |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|--------|-------------|----------|
| 殻処分           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 20  | 3,200  | 64,000      |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(鉄筋) | m3   | 30  | 5,673  | 170,190     |          |
| 殻処分           | アスファルト殻     | m3   | 40  | 4,266  | 170,640     |          |
| 仮設工           |             | 式    | 1   |        | 8,278,950   |          |
| 交通管理工         |             | 式    | 1   |        | 8,278,950   |          |
| 交通誘導警備員       | B           | 人日   | 300 | 15,768 | 4,730,400   |          |
| 交通誘導警備員<br>夜間 | B           | 人日   | 150 | 23,657 | 3,548,550   |          |
| 直接工事費         |             | 式    | 1   |        | 93,603,310  |          |
| 共通仮設費         |             | 式    | 1   |        | 8,651,944   |          |
| 共通仮設費         |             | 式    | 1   |        | 128,909     |          |
| 運搬費           |             | 式    | 1   |        | 128,909     |          |
| 建設機械運搬費       | 路面切削機       | 式    | 1   |        | 128,909     |          |
| 共通仮設費(率計上)    |             | 式    | 1   |        | 8,523,035   |          |
| 純工事費          |             | 式    | 1   |        | 102,255,254 |          |

單 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 現場管理費         |     | 式    | 1   |      | 41,094,878  |          |
| 工事原価          |     | 式    | 1   |      | 143,350,132 |          |
| 一般管理費等        |     | 式    | 1   |      | 22,929,868  |          |
| 工事価格          |     | 式    | 1   |      | 166,280,000 |          |
| 消費税相当額        |     | 式    | 1   |      | 16,628,000  |          |
| 工事費計          |     | 式    | 1   |      | 182,908,000 |          |
|               |     |      |     |      |             |          |