### 単 価 合 意 書

令和7年4月1日に契約締結、及び令和7年4月より適用する「土木工事工事費積算要領及び基準の運用」等に係る特例措置により令和7年6月30日に変更契約したR7国道17号上尾道路外環境整備その2工事(第1回変更)における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年07月11日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番地

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 大宮国道事務所長 隅藏 雄一郎

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路維持						
【新大宮上尾道路】						
		式	1		70, 273, 959	
而衣工						
		式	1		8, 188, 145	
路面切削工		170	1		0, 100, 140	
(本線 排水性舗装)						
		式	1		1, 119, 930	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差 すりつけ撤去作業有					
		m2	1,000	599. 5	599, 500	
殼運搬(路面切削)	切削材					
±11,4n /\		m3	100	511.3	51, 130	
殼処分	アスファルト殻(切削材)					
			100	4 600	400, 000	
オーバーレイエ		m3	100	4, 693	469, 300	
(						
(本線 排水性舗装)		式	1		3, 790, 000	
基層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改					
	質アスファルト混合物 粗粒Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 3.0m超					
		m2	1,000	1, 909	1, 909, 000	
表層(車道・路肩部)	各種(2.00以上2.10t/m3未満) ポー ラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50m					
	m 3.0m超					
切削オーバーレイ工		m2	1, 000	1,881	1, 881, 000	
(本線)		式	1		3, 278, 215	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 設置撤去 改質アスファ		1		5, 210, 210	
	♪ ト混合物 密粒Ⅱ型(20)					
		m2	1,000	3, 018	3, 018, 000	
殼運搬(路面切削)	切削材					
	アスファルト殼(切削材)	m3	50	511.3	25, 565	
"双火"。	/ ^/ / W l ixx ( 9)					
		9	50	4 600	004 650	
医画線工		m3	50	4, 693	234, 650	
		式	1		122, 910	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
区画線工						
		式	1		122, 910	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm				133,010	
	排水性舗装有					
		m	300	409.7	122, 910	
防護柵工						
		式	1		1, 221, 000	
PJ 111-11111 11-						
		式	1		1 991 000	
	柵高1.8m ネットフェンス	I,	1		1, 221, 000	
		m	100	12, 210	1, 221, 000	
除草工						
		式	1		13, 426, 903	
道路除草工						
	<b> </b>	式	1		13, 426, 903	
	773411					
		m2	61, 900	144. 3	8, 932, 170	
道路除草(複合)	心ドがイド式	1112	01, 300	111.0	0, 302, 110	
		m2	50,000	78. 62	3, 931, 000	
除草処分						
		t	27	20, 879	563, 733	
心心处生工						
		-1-	4		97 494 541	
		式	1		37, 424, 541	
		式	1		37, 424, 541	
応急処理(8-17h)						
新大宮上尾道路						
		式	1		29, 145, 406	
応急処理(17-20·6-8h)						
新大宮上尾道路						
		式	1		3, 364, 979	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
応急処理 夜間(20-6h)						
新大宮上尾道路		式	1		4, 914, 156	
構造物撤去工		24	1		4, 314, 100	
		式	1		1,611,510	
構造物取壊し工						
	無筋構造物 機械施工	式	1		1, 048, 430	
		m3	20	10, 231	204, 620	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工					
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m3	30	18, 183	545, 490	
HII 3X/IX 9/19/1	/ // / / /					
		m	100	654. 4	65, 440	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m	III.	100	001.1	00, 110	
		m2	400	582. 2	232, 880	
運搬処理工						
		_ <u></u>			549,000	
	コンクリート殻(無筋)	式	1		563, 080	
		m3	20	2, 035	40, 700	
殼運搬	コンクリート殻(鉄筋)					
	アスファルト殻	m3	30	2, 505	75, 150	
<i>か</i> んだかん	7 / · · · / * 1 DbA					
		m3	40	1, 060	42, 400	
殼処分	コンクリート殻(無筋)			,	_,,	
±0.4n /\		m3	20	3, 200	64, 000	
殼処分	コンクリート殻(鉄筋)					
		m2	20	F 679	170 100	
殼処分	アスファルト殻	m3	30	5, 673	170, 190	
		m3	40	4, 266	170, 640	

- 3 -

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金額	摘要(合意条件)
		式	1		8, 278, 950	
交通管理工						
	В	式	1		8, 278, 950	
<b>火</b> 地奶等音 佣貝	D					
		人目	300	15, 768	4, 730, 400	
	В	7,1	300	15, 700	1, 100, 100	
夜間						
		人目	150	23, 657	3, 548, 550	
直接工事費						
 共通仮設費		式	1		70, 273, 959	
		式	1		7, 226, 167	
 共通仮設費			1		1, 220, 101	
		式	1		128, 909	
運搬費						
	路面切削機	式	1		128, 909	
		式	1		128, 909	
共通仮設費 (率計上)						
<b>ル・ア 古 神</b>		式	1		7, 097, 258	
純工事費						
		式	1		77, 500, 126	
		八	1		11,500,126	
		式	1		32, 342, 545	
工事原価						
一般管理費等		式	1		109, 842, 671	
以日生只寸						
		式	1		18, 367, 329	
		11	1		10, 301, 329	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事価格						
消費税相当額		式	1		128, 210, 000	
付負 忧仰 ==						
		式	1		12, 821, 000	
工事費計					12, 021, 000	
		式	1		141, 031, 000	

#### 単 価 合 意 書

令和7年9月30日に契約したR7国道17号上尾道路外環境整備その2工事(第2回変更)における契約の変更に用いる単価または金額(契約単位が一式の項目については単価ではなく金額)について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和07年10月03日

発注者 住所 埼玉県さいたま市北区吉野町1丁目435番地

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局 大宮国道事務所長 隅藏 雄一郎

受注者 住所 東京都港区芝四丁目2番9号

氏名 日工建設株式会社

代表取締役 谷口 洋一

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路維持						
【新大宮上尾道路】						
<b>☆★ 汁</b> →		式	1		93, 603, 310	
舗装工						
路面切削工		式	1		31, 517, 496	
(本線 排水性舗装)		式	1		1, 119, 930	
路面切削	全面切削6cmを超え12cm以下 段差	-	1		1, 110, 550	
	すりつけ撤去作業有					
		m2	1,000	599. 5	599, 500	
殼運搬(路面切削)	切削材		,		,	
		m3	100	511. 3	51, 130	
殼処分	アスファルト殼(切削材)					
		m3	100	4, 693	469, 300	
オーバーレイ工						
(本線 排水性舗装)						
+	# # (0 00 N   0 10 / 0 + N 7 1	式	1		3, 790, 000	
基層(車道・路肩部)	各種(2.30以上2.40t/m3未満) 改 質アスファルト混合物 粗粒Ⅱ型(20) 舗	ì				
	装厚 50mm 3.0m超					
表層(車道・路肩部)	各種(2.00以上2.10t/m3未満) ポー	m2	1,000	1, 909	1, 909, 000	
次信(平坦·邱/月刊)	ラスアスファルト混合物(13) 舗装厚 50 m	1				
	m 3.0m超		1 000	1 001	1 001 000	
切削オーバーレイ工		m2	1,000	1, 881	1, 881, 000	
(本線)		式	1		26, 607, 566	
切削オーバーレイ	7cm以下 一層 設置撤去 改質アススフォ		1		20, 001, 000	
	ルト混合物 密粒Ⅱ型(20)					
		m2	1,000	3, 018	3, 018, 000	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 改質アスニ	1	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	ŕ	, , -	
【夜間 時間制約】	ン粗粒Ⅱ型(20) t=50mm 改質アスコン 密粒Ⅱ型(20) t=50mm	1				
【大江的 四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、四、	111 作 11 注 (20) 1-3041111	m2	3, 700	5, 772	21, 356, 400	
殼運搬(路面切削)	切削材					
		m3	50	511. 3	25, 565	
殼運搬(路面切削)	切削材					
【夜間 時間制約】						
		m3	370	684. 3	253, 191	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
<b></b>	アスファルト殻(切削材)					
	アスファルト殻(切削材)	m3	50	4, 693	234, 650	
【夜間】						
		m3	370	4, 648	1, 719, 760	
区画線工						
		式	1		122, 910	
区画線工			1		122, 310	
溶融式区画線	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm	式	1		122, 910	
	排水性舗装有					
		m	300	409. 7	122, 910	
防護柵工						
		_ <del>-1-</del>	,		1 001 000	
		式	1		1, 221, 000	
立入防止柵	柵高1.8m ネットフェンス	式	1		1, 221, 000	
立入的	州山 同 1. OIII ・ 本ケドノエンハ					
		m	100	12, 210	1, 221, 000	
除草工						
道路除草工		式	1		13, 426, 903	
No planto de Alto A	— III. IS.	式	1		13, 426, 903	
道路除草(複合)	肩掛式					
		m2	61, 900	144. 3	8, 932, 170	
道路除草(複合)	ハンドガイド式		,		, ,	
除草処分		m2	50, 000	78. 62	3, 931, 000	
••						
		t	27	20, 879	563, 733	
応急処理工						
		式	1		27 /9/ 5/1	
		1	1		37, 424, 541	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
応急処理工						
 応急処理(8-17h)		式	1		37, 424, 541	
新大宮上尾道路		式	1		29, 145, 406	
応急処理(17-20·6-8h)						
新大宮上尾道路						
 応急処理 夜間(20-6h)		式	1		3, 364, 979	
新大宮上尾道路						
		式	1		4, 914, 156	
構造物撤去工						
		_ <del>-1-</del>	,		1 611 510	
 構造物取壊し工		式	1		1, 611, 510	
	Arr Are Late No. 100 Lable 1. h 4-la	式	1		1, 048, 430	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工					
		m3	20	10, 231	204, 620	
コンクリート構造物取壊し	鉄筋構造物 機械施工			10, 201	201, 020	
	アスファルト舗装版 15cm以下	m3	30	18, 183	545, 490	
品表版 90时	/ // / / /					
		m	100	654. 4	65, 440	
舗装版破砕	アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m					
		m2	400	582. 2	232, 880	
		式	1		563, 080	
殼運搬	コンクリート殻(無筋)					
			_			
	コンクリート殻(鉄筋)	m3	20	2, 035	40, 700	
		m3	30	2, 505	75, 150	
殼運搬	アスファルト設					
		9	40	1 000	40, 400	
		m3	40	1,060	42, 400	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
	コンクリート殻(無筋)					
	コンクリート殻(鉄筋)	m3	20	3, 200	64,000	
		m3	30	5, 673	170, 190	
殼処分	アスファルト殻					
			40	4 000	450.040	
		m3	40	4, 266	170, 640	
		式	1		8, 278, 950	
交通管理工						
		式	1		8, 278, 950	
	В	14	1		0, 210, 900	
	В	人目	300	15, 768	4, 730, 400	
	D					
夜間		人目	150	23, 657	3, 548, 550	
直接工事費				,	, ,	
		式	1		93, 603, 310	
		式	1		8, 651, 944	
共通仮設費						
		_	_		100.005	
運搬費		式	1		128, 909	
7±1 ≤11, L/k l. N.V.** lán ±th	no Timbulas	式	1		128, 909	
建設機械運搬費	路面切削機					
		式	1		128, 909	
共通仮設費 (率計上)			1		120, 309	
		式	1		8, 523, 035	
NºL 上 尹 貝						
		式	1		102, 255, 254	

工事区分・工種・種別・細別	規格	契約単位	数量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
現場管理費						
		15				
工事原価		式	1		41, 094, 878	
一般管理費等		式	1		143, 350, 132	
双 日 注 貝 守						
		式	1		22, 929, 868	
工事価格						
		式	1		166, 280, 000	
消費税相当額			1		100, 200, 000	
工事費計		式	1		16, 628, 000	
		式	1		182, 908, 000	