## (第1回、最終)契約変更の内容

令和7年2月27日
(株)IHIインフラ建設 関東支店
東京都江東区豊洲三丁目1番地1号
R5国道18号長野大橋補修補強工事
自:長野県長野市青木島町綱島地先至:長野県長野市川合新田地先
橋梁補修工事
橋種: 2径間連続鋼箱桁橋+3径間連続鋼箱桁橋+2径間連続鋼箱桁橋 橋長: 500.30m 支間長: 2@71.0m+3@71.0m+2@71.0m
橋梁補修工 1式 床版補修工 約100m2、ひび割れ補修工 1式 断面修復工 1式 落橋防止装置工 20箇所、段差防止装置 8箇所 舗装工 1式 橋面防水工 約1,100m2、舗装打換え工 約2,400m2 路面切削工 約1,200m2、アスファルト舗装工 約1,800m2 仮設工(足場工) 1式
令和5年11月1日
令和7年3月31日
518, 100, 000円(税込み)
+12, 760, 000円(税込み)
530, 860, 000円(税込み)
1. 舗装工 現地精査の結果、補修範囲の変更が生じたため、路面切削工及び橋面防水工、舗装 打ち換え工、オーバーレイ工、ブロック舗装工を数量精査(減)する。 2. 縁石工、区画線工、橋梁床版工 現地調査の結果、施工範囲の変更に伴い、減工する。 3. 橋梁補修工 現地調査の結果、床版の損傷状況に相違があり、床版補修面積及びひび割れ補修工を数量精査(増)する。 4. 現場塗装工 落橋防止装置の構造変更に伴い、部材数量に変更が生じたため、橋梁塗装工を数量精査(増)する。 5. 仮設工 河川協議の結果、足場の構造変更及び供用期間の変更が生じたため、橋梁足場工 を数量精査(減)する。 警察協議の結果及び施工範囲の変更に伴い、交通管理工を数量精査(増)する。 6. 業務委託費 1)損傷状況の相違が確認されたため、床版の損傷調査を追加する。 2)河川協議の結果、落橋防止装置の構造変更の必要が生じたため、修正設計を追加する。

## (第2回・最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 3月24日
契 約 業 者 名	(株)IHIインフラ建設 関東支店
契約業者の住所	東京都江東区豊洲三丁目1番1号
工 事 の 名 称	R 5 国道 1 8 号長野大橋補修補強工事
工事場所	長野県長野市青木島町綱島地先〜長野県長野市川合新田地先
工 事 種 別	橋梁補修工事
工事概要	
(変更した内容について 記述する)	
工 期 (自)	令和 5年11月 1日
工 期 (至)	令和 7年 3月31日
変更前の契約金額	530,860,000円(税込み)
変更金額	+ 2,519,000円(税込み)
変更後の契約金額	533,379,000円(税込み)
変更理由	工事請負契約書第26条第6項に基づく請負代金額の変更。 (インフレスライドによる変更)