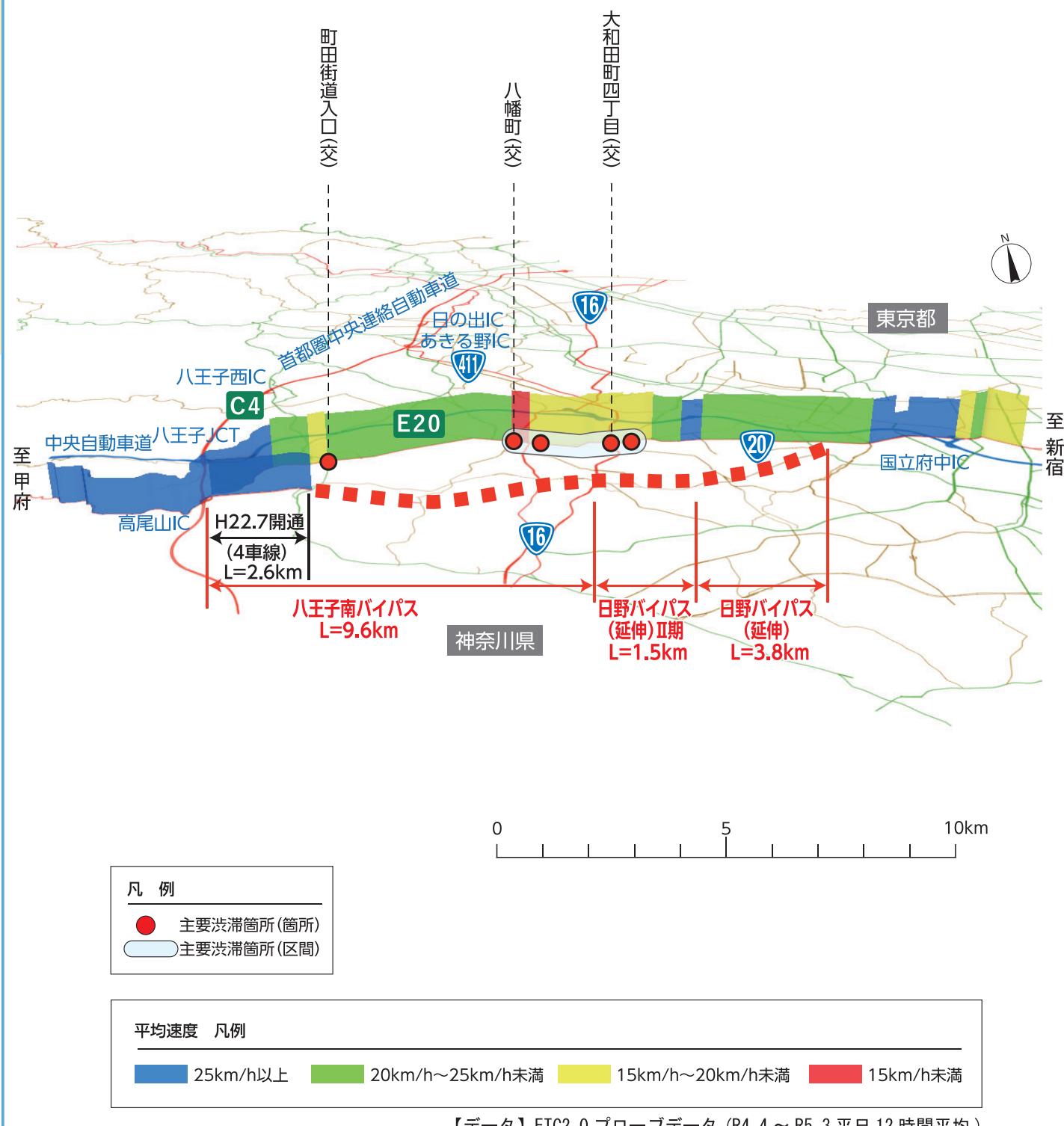
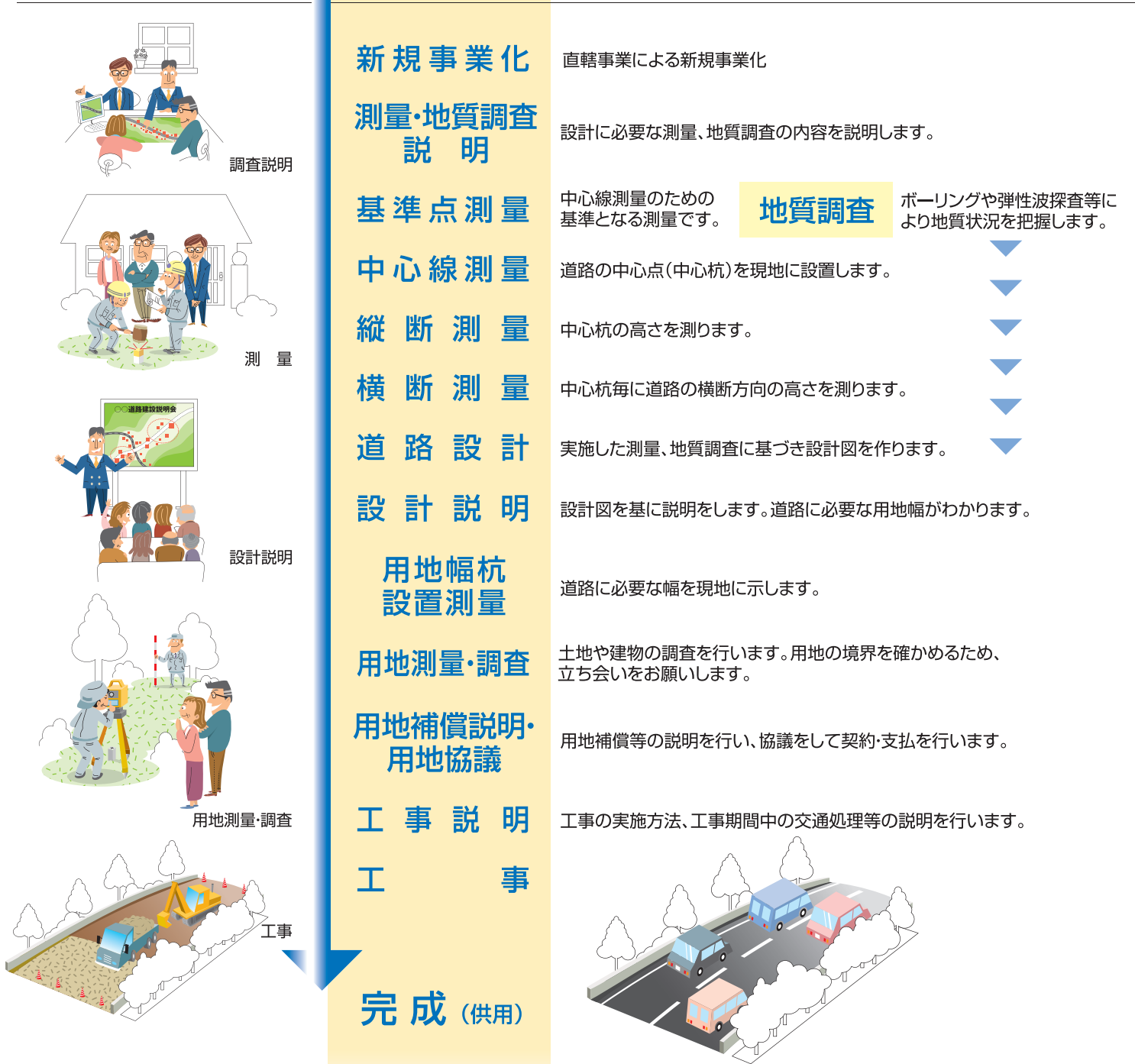


国道20号の渋滞状況及び平均旅行速度



事業の流れ —計画から完成まで—



国道20号 日野バイパス(延伸) 日野バイパス(延伸)Ⅱ期 八王子南バイパス



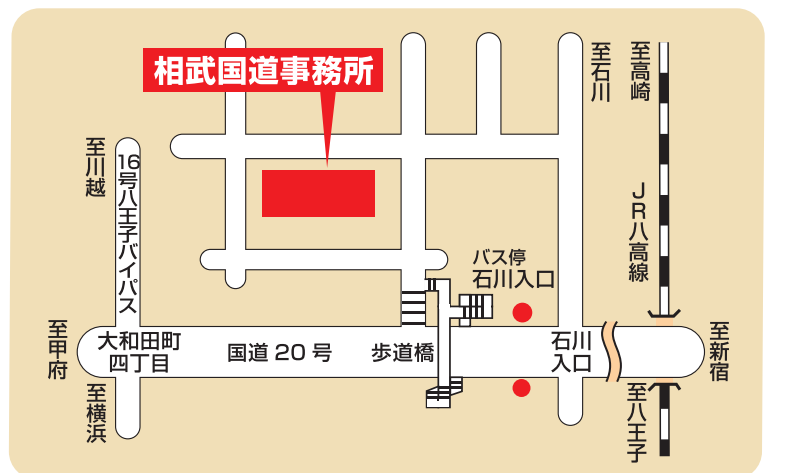
国土交通省 相武国道事務所

国土交通省 関東地方整備局
相武国道事務所
〒192-0045 東京都八王子市大和田町4-3-13
<http://www.ktr.mlit.go.jp/sobu/>

計画・設計に関するお問い合わせは
▶ **計画課** TEL:042-643-2010

用地に関するお問い合わせは
▶ **用地第一課** TEL:042-643-2004
▶ **用地第二課** TEL:042-643-2005

工事に関するお問い合わせは
▶ **工務課** TEL:042-643-2006



道路状況

東西交通の不足によって交通混雑等が起きています。

現在の国道20号は、江戸時代から「甲州街道」の通称と呼ばれ、産業や経済の発展に重要な役割を果たしています。ところが、近年では、みなさんの移動の手段が自動車に大きく依存している事や、八王子市・日野市中心部を通る東西方向の幹線道路が国道20号、北野街道のみと不足している事などから、各所で交通混雑や沿道環境への影響が懸念されています。

こうした事態に対処するため、相武国道事務所では国道20号のバイパス整備を進めており、多摩地域の交通環境の改善を目指しています。



バイパスができると

八王子市・日野市の東西交通が強化され地域が活性化されます

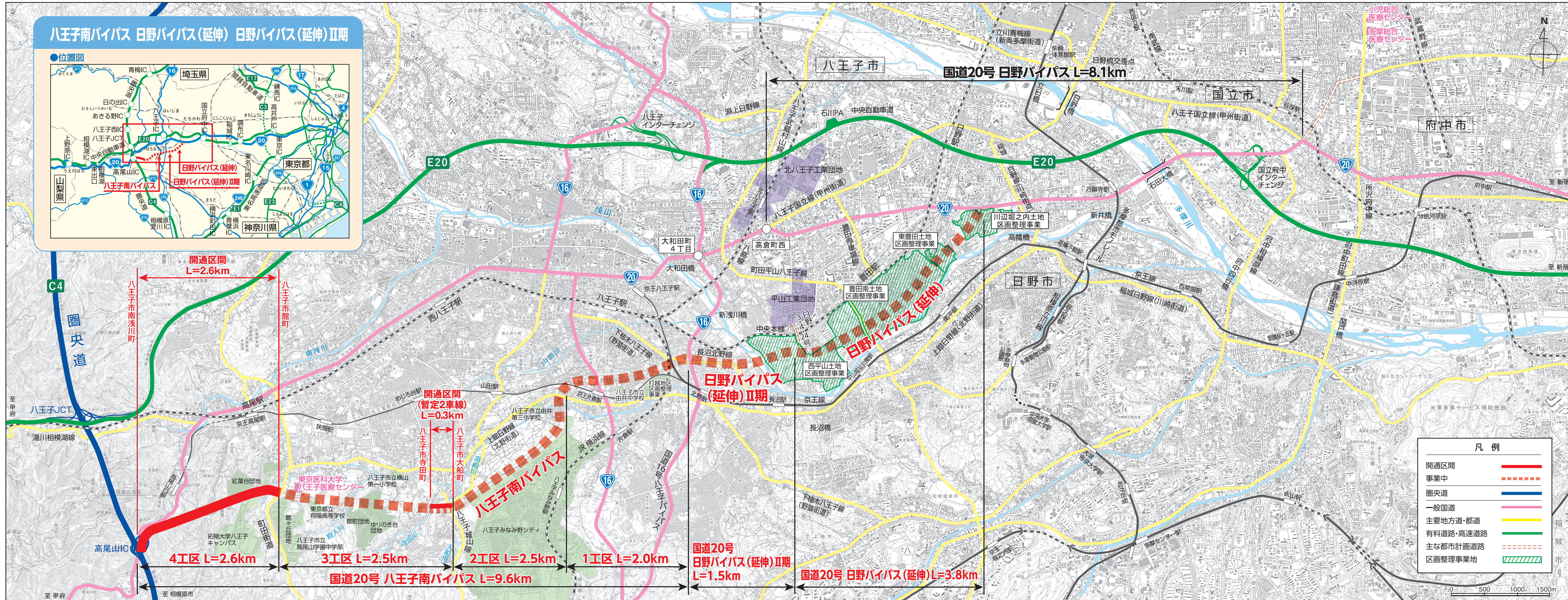
バイパスが完成(供用)することで、周辺地域の渋滞緩和などによる交通の円滑化、地域の安全性向上が図られます。

また、圏央道高尾山ICと結ばれることにより、交通ネットワークの拡大や地域の活性化が期待されます。

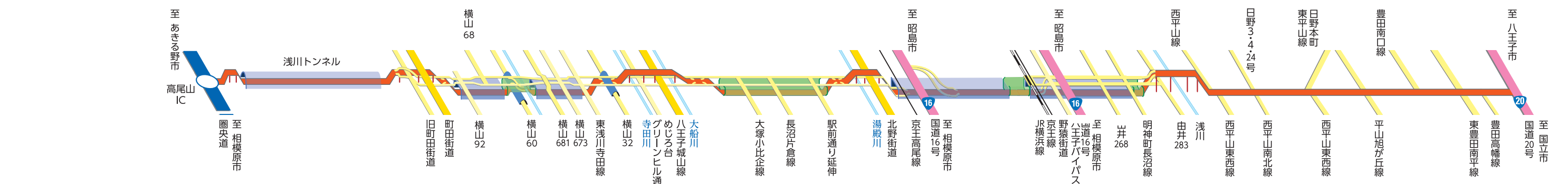
- 交通の円滑化**
国道20号や北野街道の交通量が減少し、交通の円滑化が図られます。
- 地域の安全性の向上**
幹線道路から生活道路に入り込む車が減るなど、地域の安全性が向上します。
- 災害時の交通ネットワーク強化**
災害時等には緊急車両の通路として機能するなど交通ネットワークの強化が図られます。圏央道とも連携し災害時の広域的な輸送体制を実現します。
- 地域の活性化**
圏央道との接続により、行動範囲の拡大と移動時間の短縮が図られます。周辺地域との交流が活発になり、地域の活性化に貢献します。

バイパス開通時のイメージ





●この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分1地形図を複製したものである。(承認番号 平29開複、第21号)

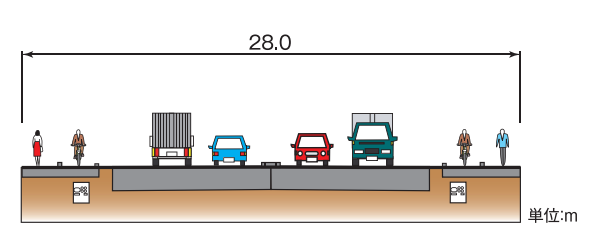


※立体図は設計段階のものであり、修正になる可能性があります。

■日野バイパス(延伸) 計画概要

道路名	国道20号 日野バイパス(延伸)
区間	起点：東京都日野市川辺之内 終点：東京都日野市西平山三丁目
延長	約3.8km
車線数	4車線
道路区分	4種1級
設計速度	60km/h

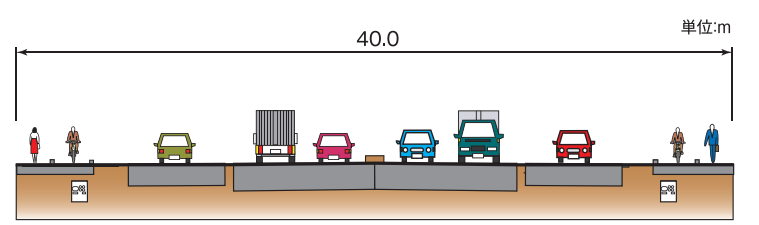
標準断面図



■日野バイパス(延伸)Ⅱ期 計画概要

道路名	国道20号 日野バイパス(延伸)Ⅱ期
区間	起点：東京都日野市西平山三丁目 終点：東京都八王子市北野町
延長	約1.5km
車線数	4車線
道路区分	4種1級
設計速度	60km/h

標準断面図



■八王子南バイパス 計画概要

道路名	国道20号 八王子南バイパス
区間	起点：東京都八王子市北野町 終点：東京都八王子市南浅川町
延長	約9.6km
車線数	4車線
道路区分	4種1級
設計速度	60km/h

標準断面図

