

第32回 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会

---

# ヒアリング対象箇所 の 速度状況

---

令和7年8月22日(金)

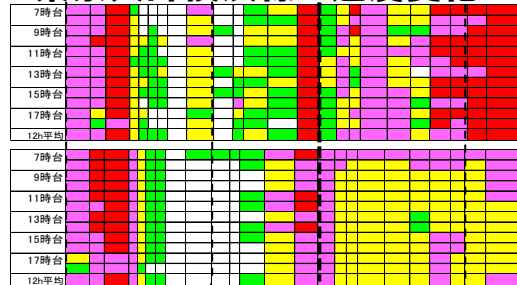
## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

しおはま  
塩浜交差点  
→ヒアリング

かわさきしかわさきくしおはま  
＜位置図：川崎市川崎区塩浜1丁目＞

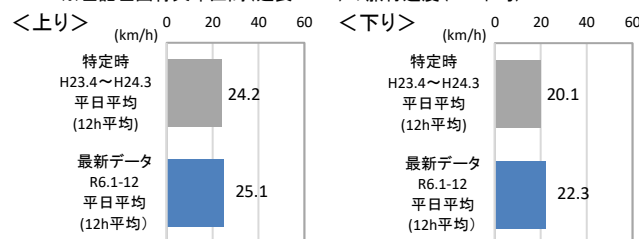


## ○東京大師横浜線の速度変化



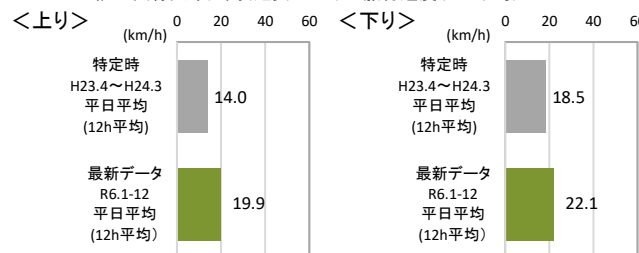
### ○国道132号の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

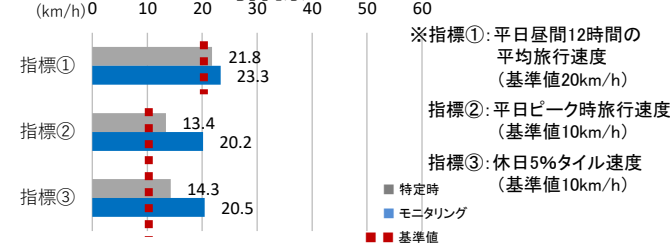


## ○東京大師横浜線の旅行速度

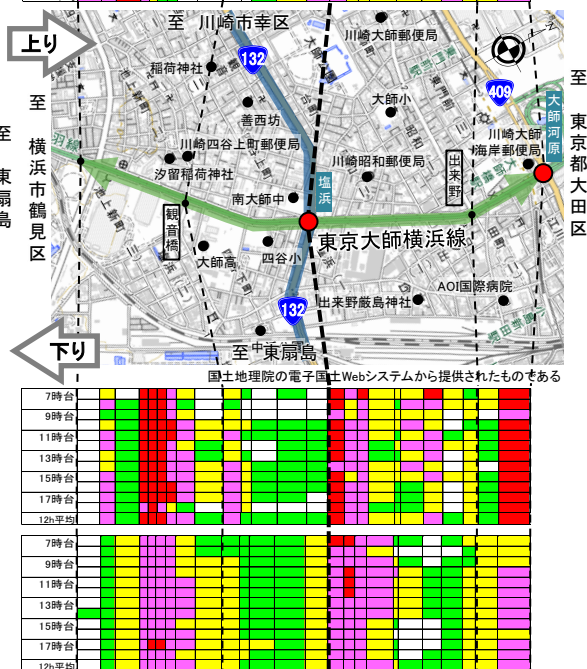
※左記右図緑矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア



出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- R2年9月にピンポイント渋滞対策(国道409号上り:右折レーン延伸、信号現示制御改善)を実施しているが、時間帯別速度をみると、国道1号下り方向の速度が特定時から悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、「国道1号への交通集中」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

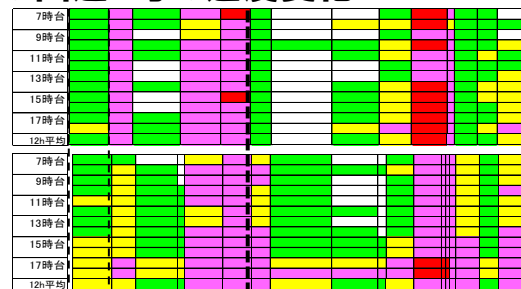
えんどうまち

遠藤町交差点  
→ヒアリング

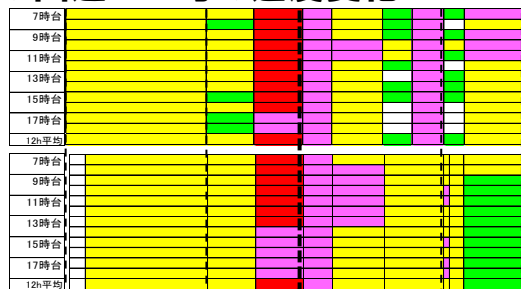
かわさきさいわいくえんどうまち  
＜位置図：川崎市幸区遠藤町＞



### ○国道1号の速度変化

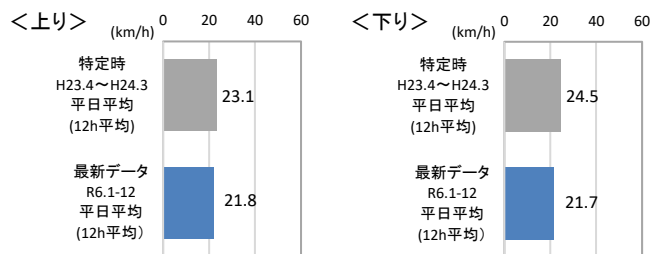


### ○国道409号の速度変化



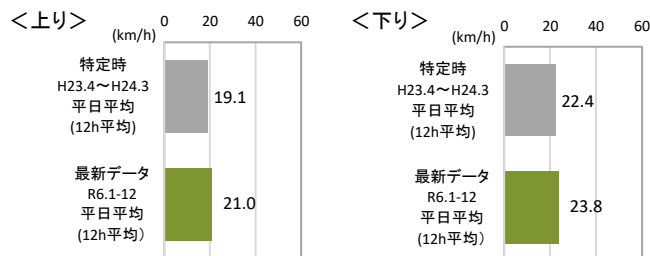
### ○国道1号の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.2km)の旅行速度(12h平均)

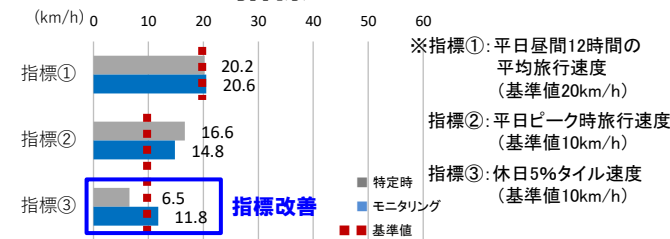


### ○国道409号の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 2

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

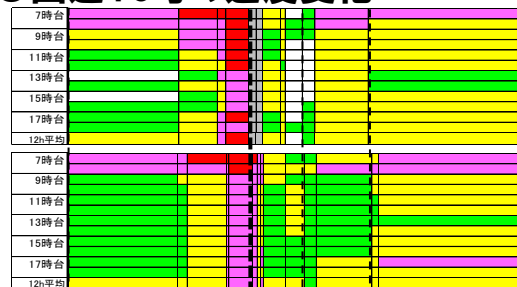
- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たし、側道部も基準を満たすことを確認した。
- H28年に一般国道16号保土ヶ谷バイパスⅡ期の本線部開通、H31年にランプ部が開通し、保土ヶ谷BPでは朝の先詰まりによる上り方向の速度低下を除くと、上下方向ともに特定時から速度が改善傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、保土ヶ谷BP下りランプ部で「先詰まりで渋滞」等の回答があった。(6/6者が混雑ありと回答)

かみかわい  
(仮称)上川井インター交差点  
→ヒアリング

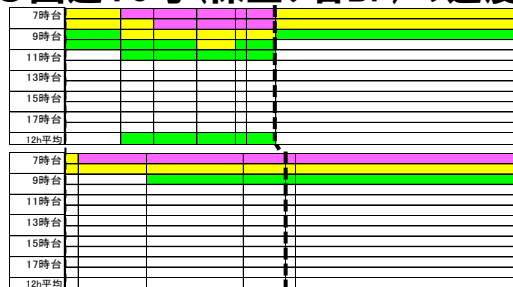
よこはましあさひくかみかわいちょう  
＜位置図：横浜市旭区上川井町＞



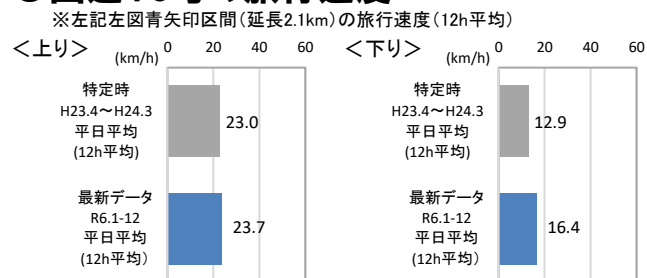
### ○国道16号の速度変化



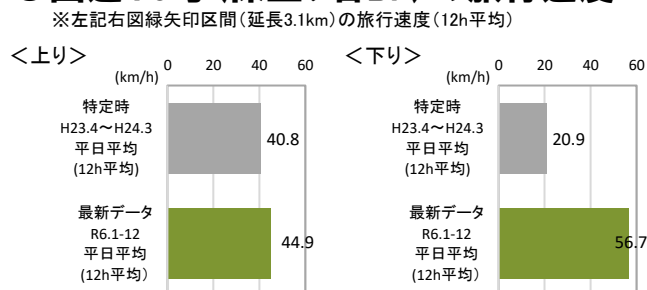
### ○国道16号(保土ヶ谷BP)の速度変化



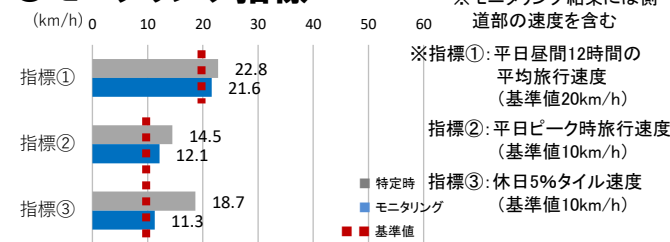
### ○国道16号の旅速度



### ○国道16号(保土ヶ谷BP)の旅速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 3

※令和4年に評価区間の見直しを実施(側道部を評価区間に追加)

出典：【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の圏央道が開通。時間帯別速度や区間旅行速度から、国道246号の下り方向では特定時から速度改善がみられるが、事業完了から期間が経過しており、事業との因果関係は不明。
- 昨年度のヒアリングでは、国道246号で「バス停車による影響」等の回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

つまだ

妻田交差点  
→ヒアリング

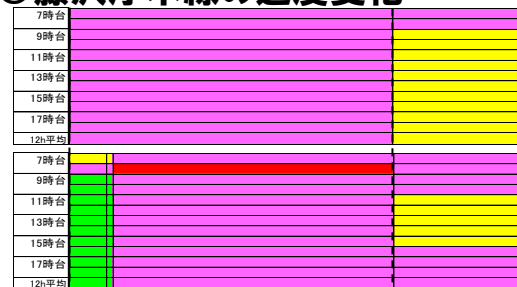
あつぎしつまだひがし  
<位置図:厚木市妻田東>



### ○国道246号の速度変化

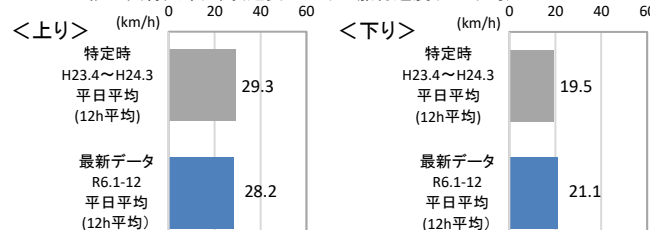


### ○藤沢厚木線の速度変化



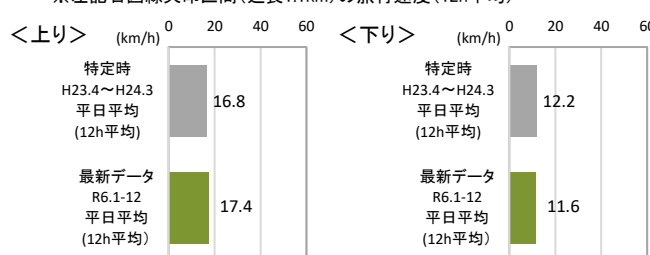
### ○国道246号の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

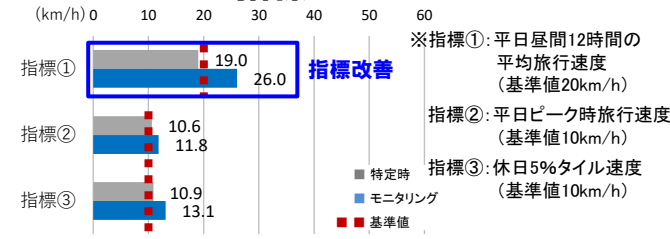


### ○藤沢厚木線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長1.1km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 4

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## 〇渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

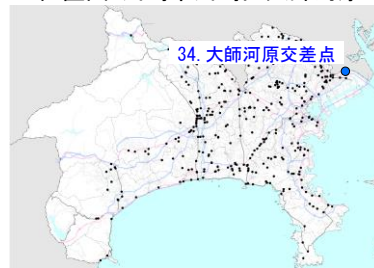
- 〇最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 〇東京大師横浜線では、京急大師線の踏切撤去が行われており、特定時から旅行速度が改善傾向。
- 〇昨年度のヒアリングでは、国道246号で「大型車が多く通行に時間を要する」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

だいしがわら

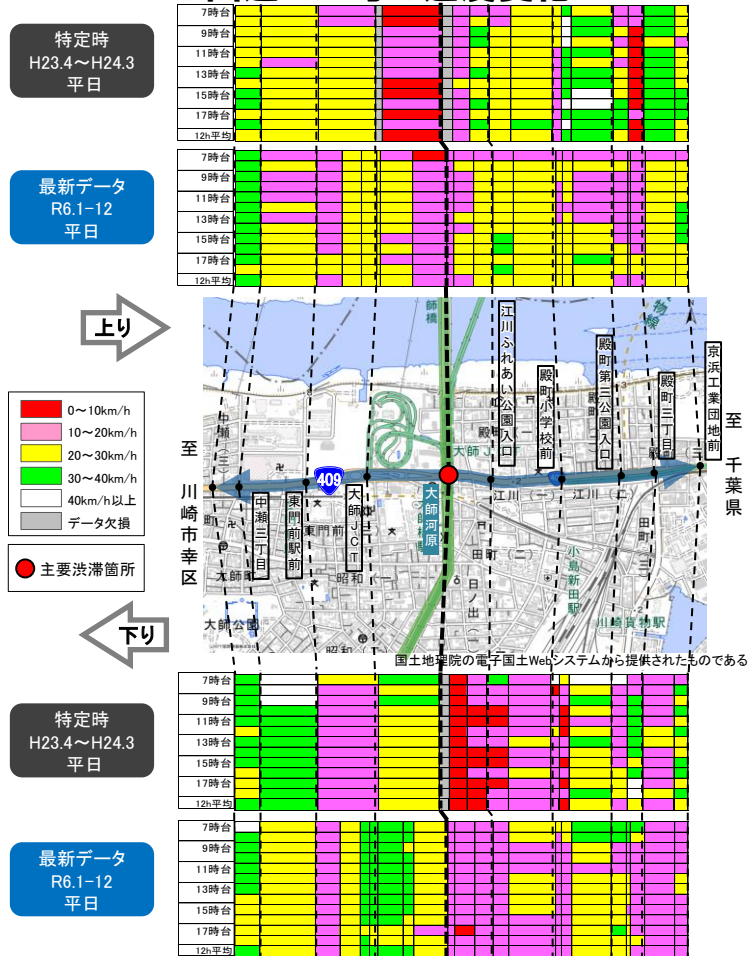
大師河原交差点

→ヒアリング

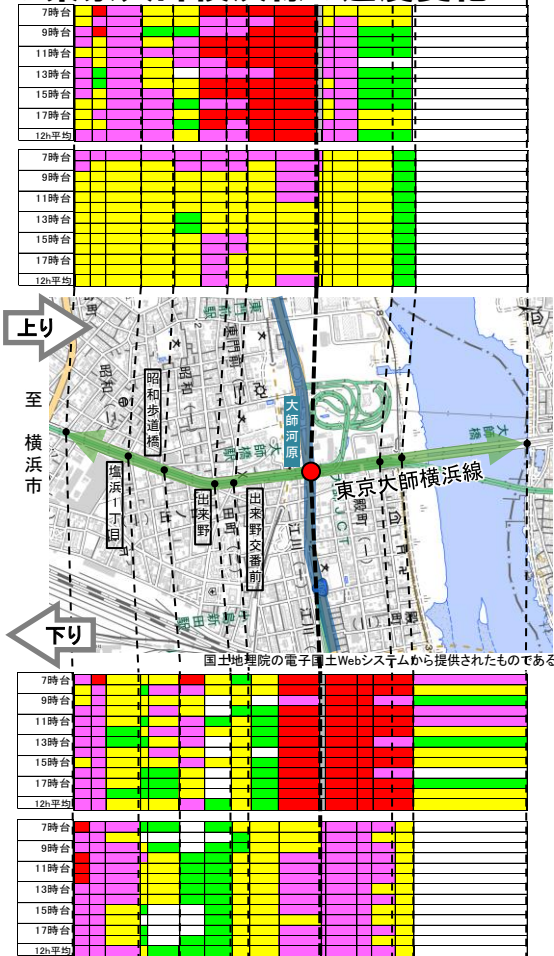
かわさきかわさきかわさきだいしがわら  
＜位置図：川崎市川崎区大師河原＞



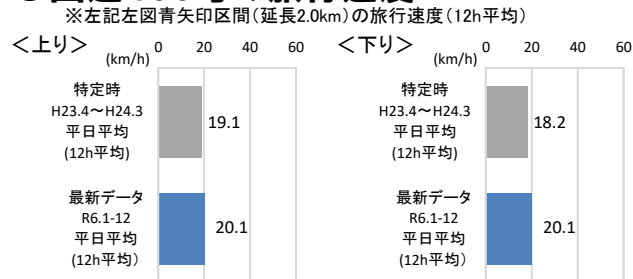
### 〇国道409号の速度変化



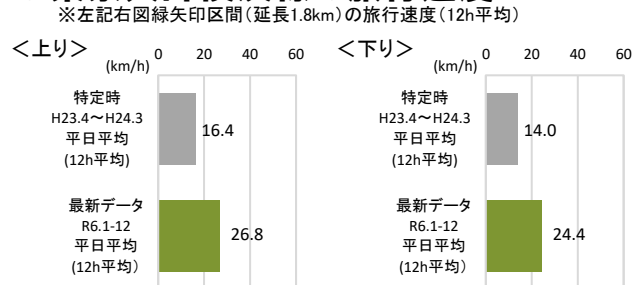
### 〇東京大師横浜線の速度変化



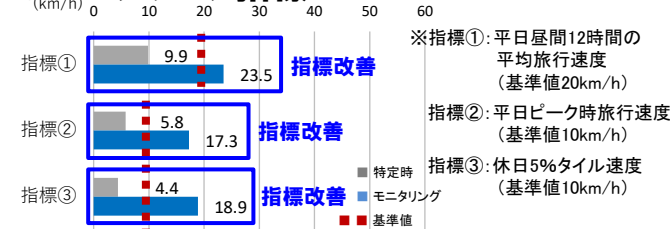
### 〇国道409号の旅行速度



### 〇東京大師横浜線の旅行速度



### 〇モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H30年に交差点改良が実施されたが、時間帯別速度をみると、国道134号下り方向で柳島交差点を先頭とした速度低下が若干の悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、国道134号の「右折車線不足」「休日混雑」等の回答があった。(5/5者が混雑ありと回答)

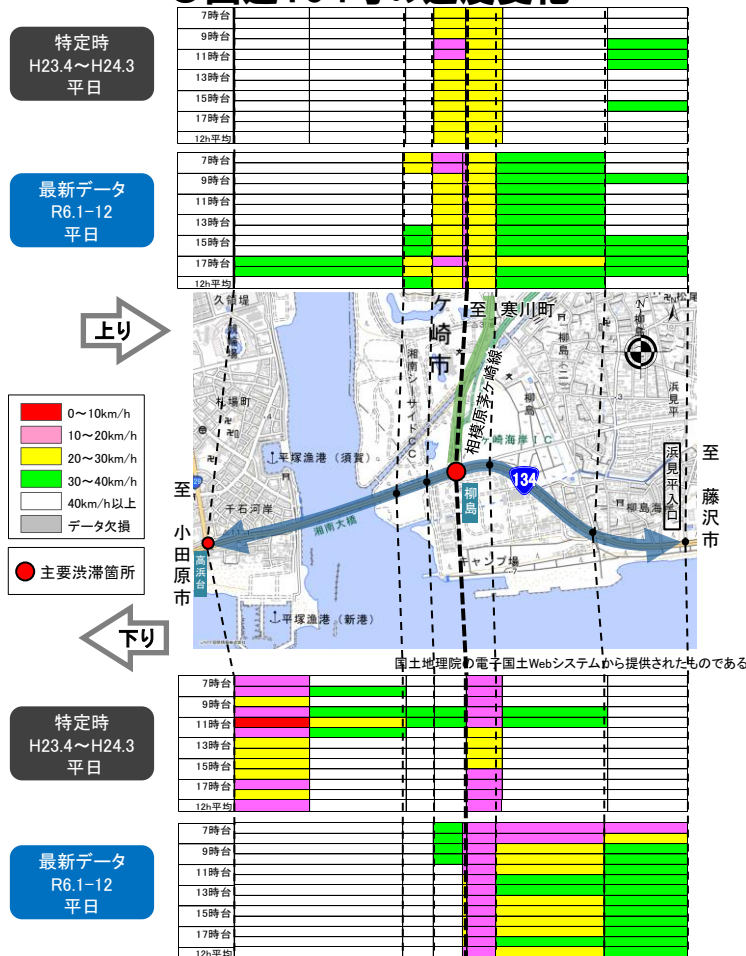
やなぎしま

柳島交差点  
→ヒアリング

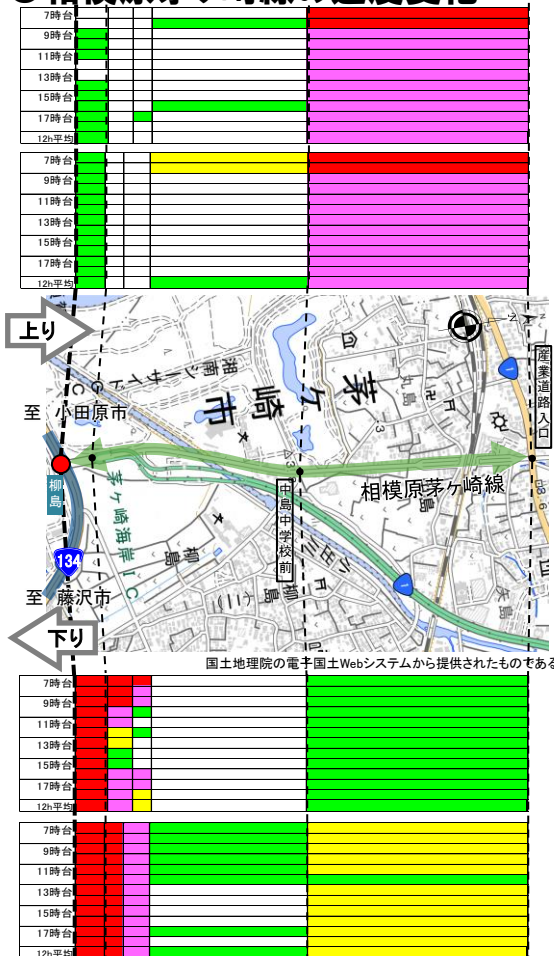
ちがさしやなぎしま  
＜位置図：茅ヶ崎市柳島＞



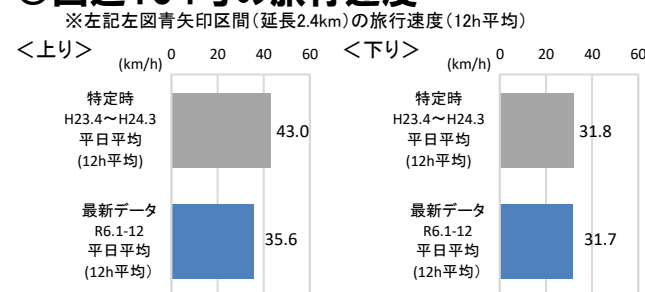
### ○国道134号の速度変化



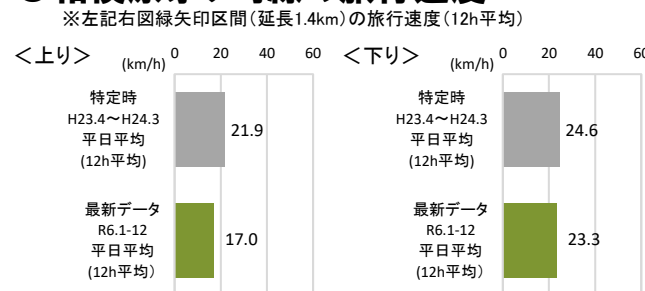
### ○相模原茅ヶ崎線の速度変化



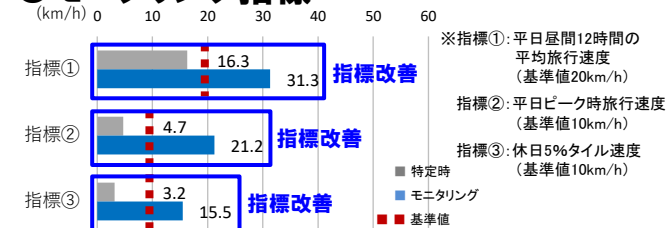
### ○国道134号の旅速度



### ○相模原茅ヶ崎線の旅速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

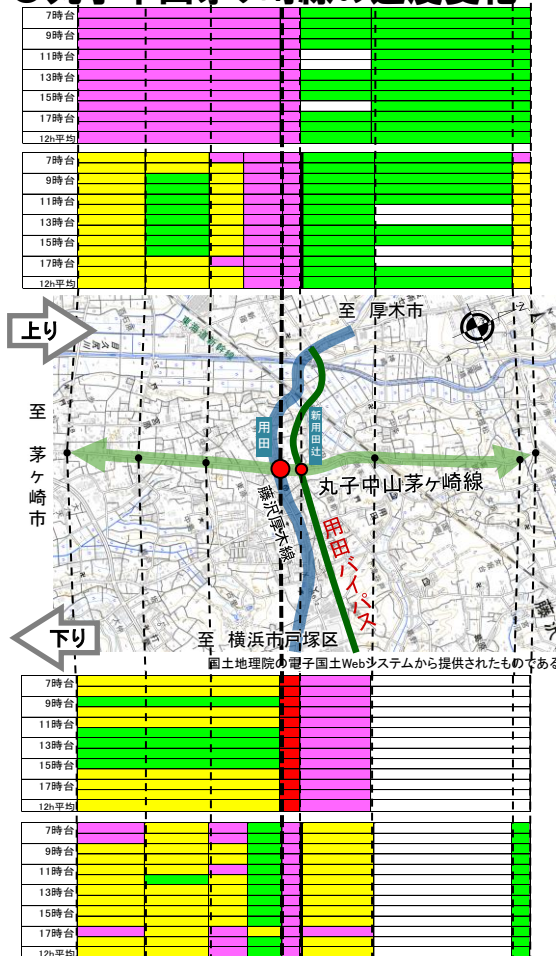
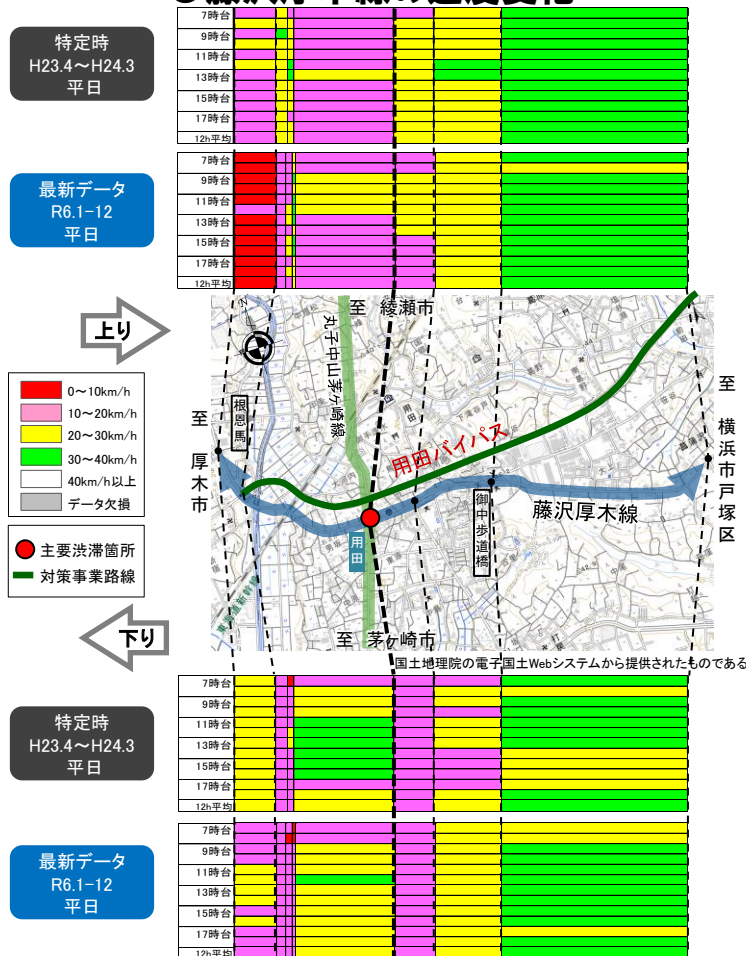
## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

○最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
○H27年に対策事業の用田バイパス(4車線化)が開通しているが、時間帯別速度をみると、藤沢厚木線では特定時から大きな速度変化はみられない。一方で丸子中山茅ヶ崎線は上下方向ともに速度が改善傾向。  
○昨年度のヒアリングでは、藤沢厚木線の「右折先の先詰まり」等の回答があった。(5/6者が混雑ありと回答)

ようだ  
用田交差点  
→ヒアリング

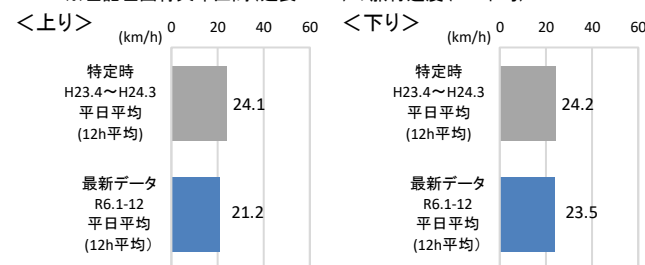
ふじさわしょうだ  
<位置図:藤沢市用田>

### ○丸子中山茅ヶ崎線の速度変化



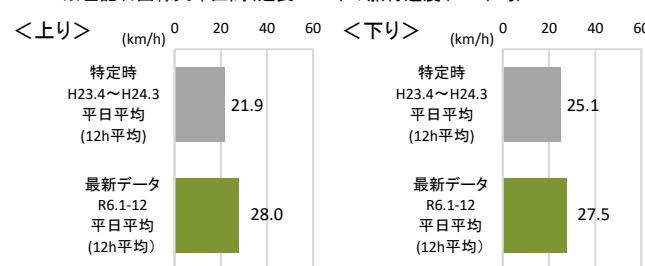
## ○藤沢厚木線の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長3.2km)の旅行速度(12h平均)

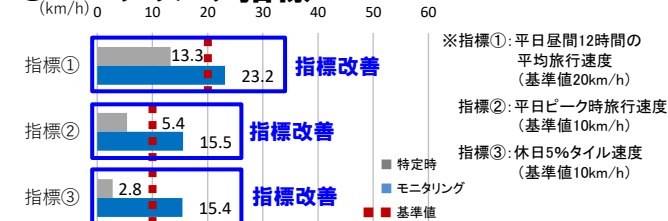


## ○丸子中山茅ヶ崎線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長2.9km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

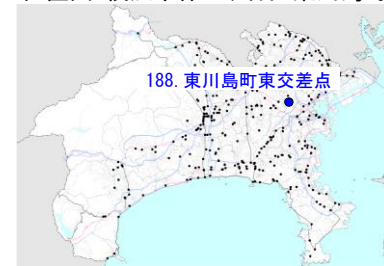
出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

ひがしかわしまちょうひがし

東川島町東交差点  
→ヒアリング

よこはましほどがやくひがしかわしまちょう  
 <位置図:横浜市保土ヶ谷区東川島町>



特定時  
H23.4～H24.3  
平日

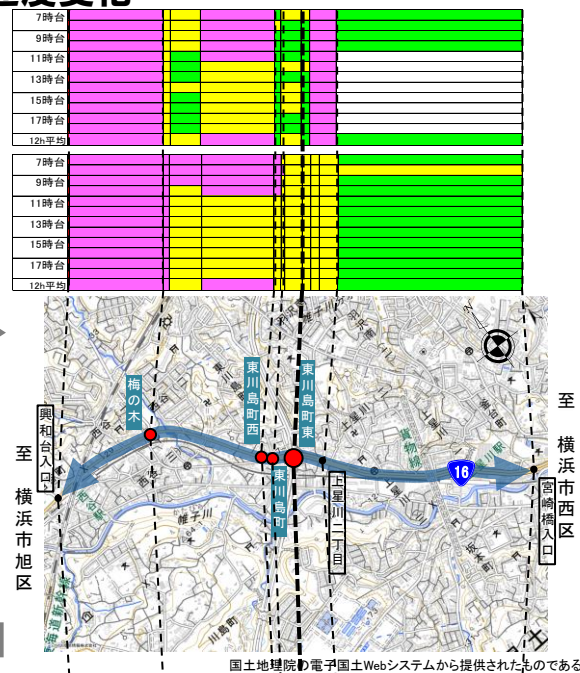
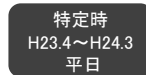


上り

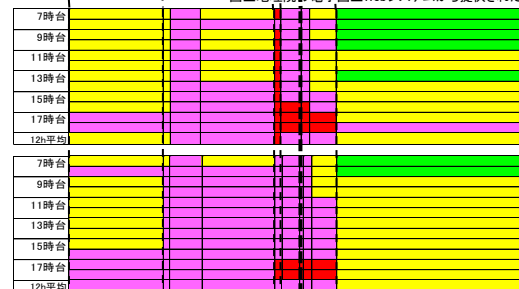


● 主要渋滞箇所

下り

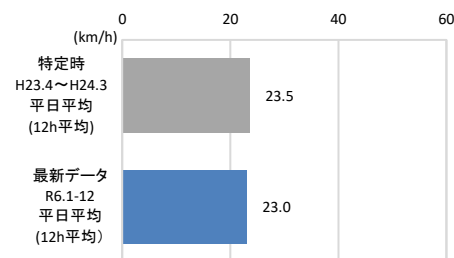


国土地理院の電子国土Webシステムから提供されたものである

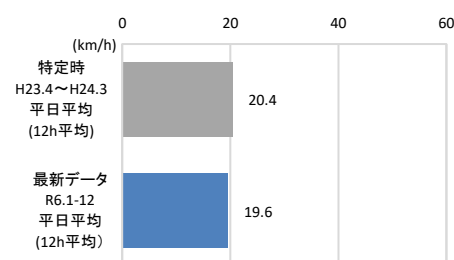


※左図青矢印区間(延長2.4km)の旅行速度(12h平均)

<上り>



<下リ>



| 指標  | モリoka (km/h) | 特定時間 (km/h) | 基準値 (km/h) | 改善状況 |
|-----|--------------|-------------|------------|------|
| 指標① | 20.5         | 11.7        | 20         | 指標改善 |
| 指標② | 16.9         | 7.6         | 17         | 指標改善 |
| 指標③ | 15.4         | 4.2         | 15         | 指標改善 |

※指標①:平日昼間12時間の  
平均旅行速度  
(基準値20km/h)

指標②:平日ピーク時旅行速度  
(基準値10km/h)

指標③:休日5%タイル速度  
(基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○渋滞改善の見込まれる事業が実施された箇所

- 最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- H27年に対策事業の圏央道が開通しているが、時間帯別速度をみると、特定時から大きな変化はみられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「右折車による直進車の通行阻害」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

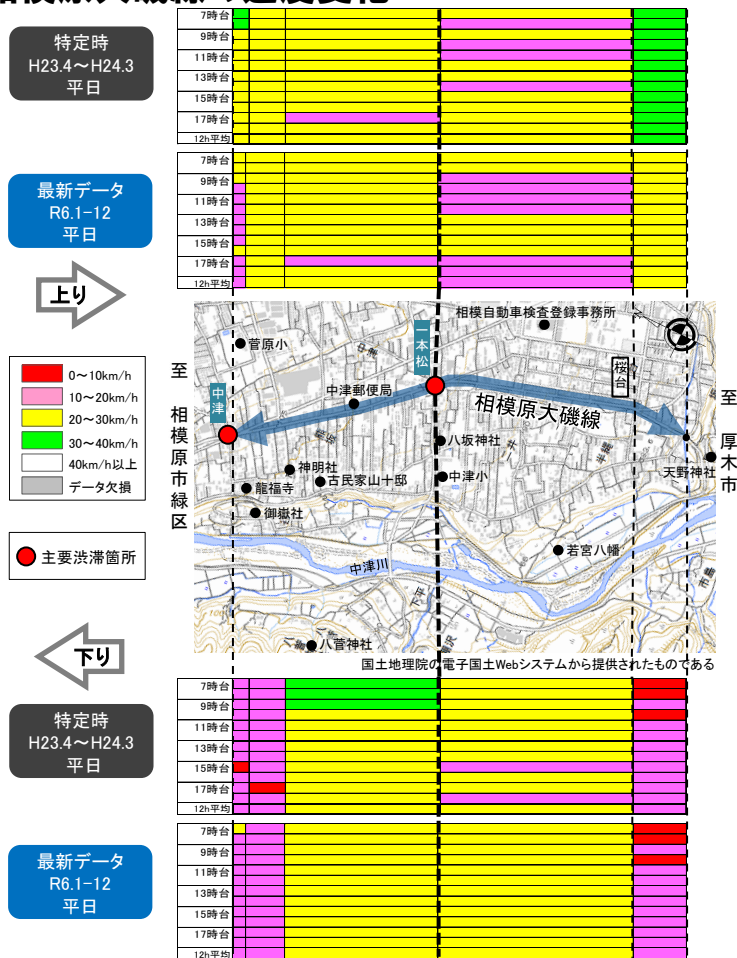
いっぽんまつ

一本松交差点  
→ヒアリング

あいかわまちなかつ  
＜位置図：愛川町中津＞

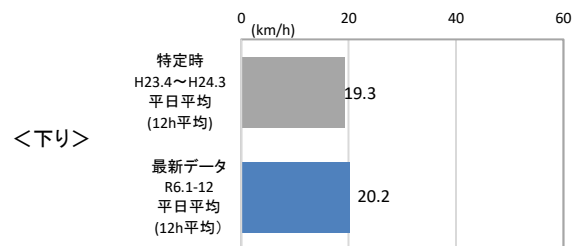
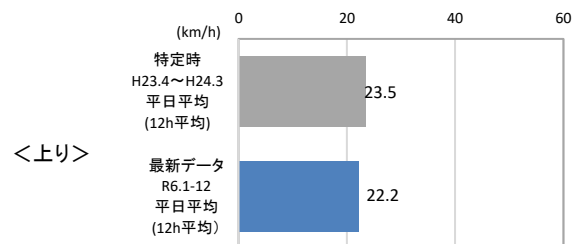


## ○相模原大磯線の速度変化

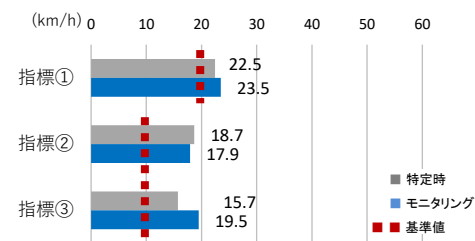


## ○相模原大磯線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.0km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



- ※指標①: 平日昼間12時間の平均旅行速度 (基準値20km/h)
- 指標②: 平日ピーク時旅行速度 (基準値10km/h)
- 指標③: 休日5%タイル速度 (基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

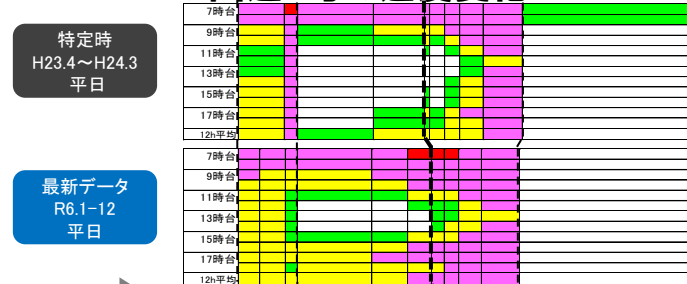
しんどうおおさかうえ  
(仮称)新道大坂上交差点  
→ヒアリング

よこはましとつかとつかとちょう  
＜位置図：横浜市戸塚区戸塚町＞

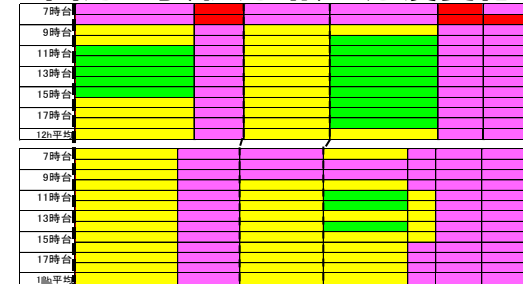


○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
○昨年度のヒアリングでは、国道1号の上りで「戸塚警察署交差点からの影響」、下りで「原宿交差点からの影響」「環状3号の開通影響」といった回答があった。(6/6者が混雑ありと回答)

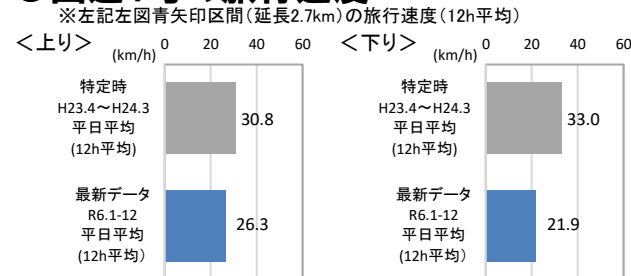
### ○国道1号の速度変化



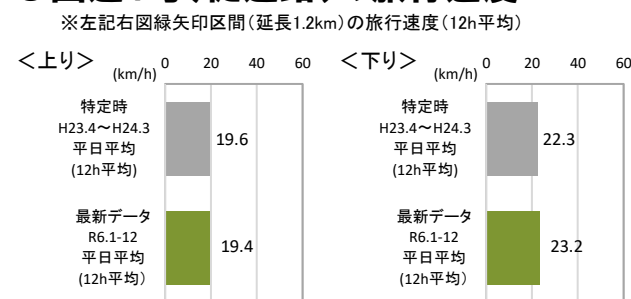
### ○国道1号(従道路)の速度変化



### ○国道1号の旅行速度



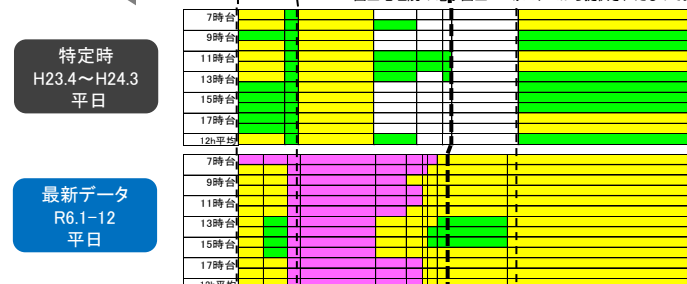
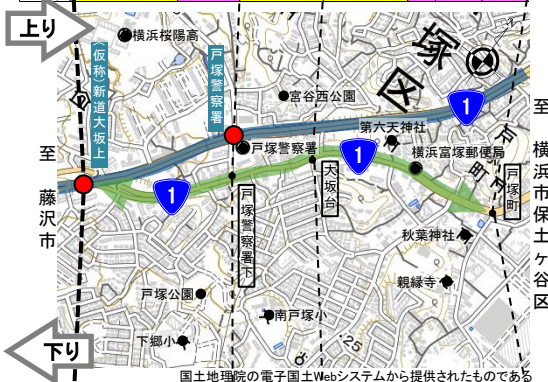
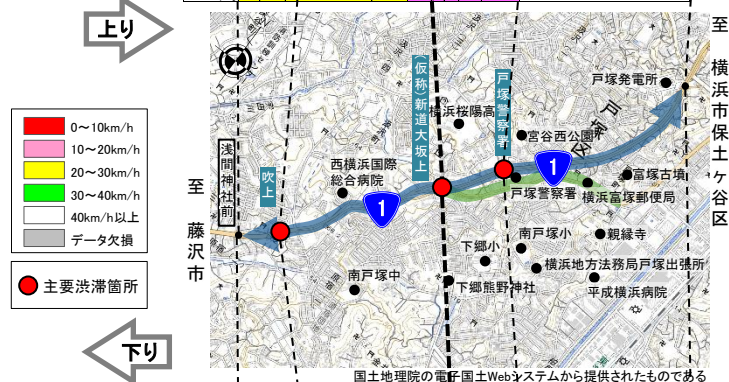
### ○国道1号(従道路)の旅行速度



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア 10



# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

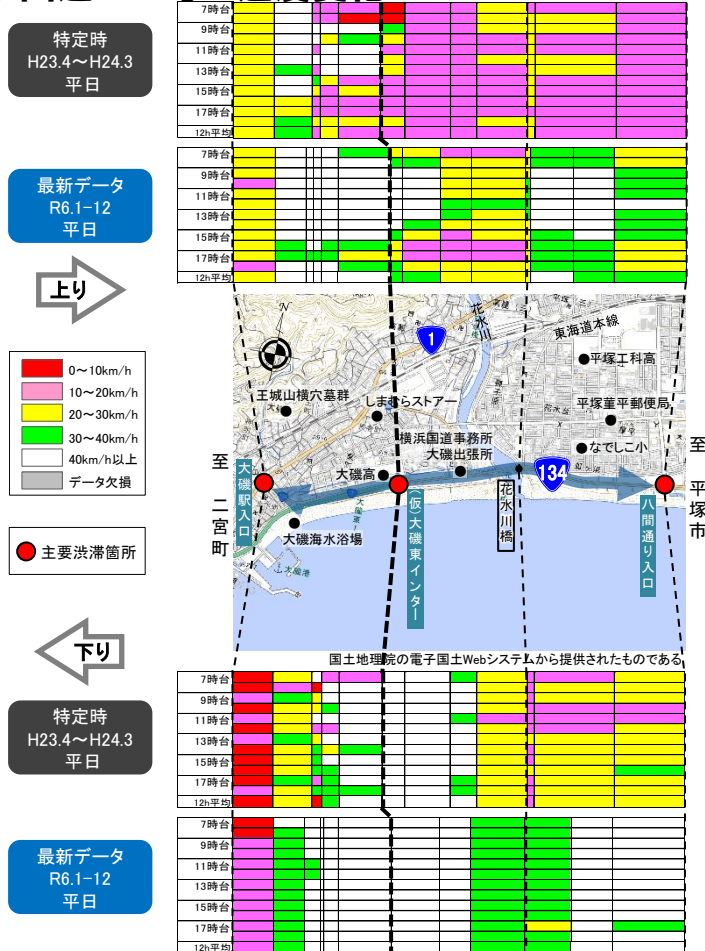
○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○上下方向とも、(仮称)大磯東インター交差点をボトルネックとした速度低下は解消している。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道134号上りにおいて「先の交差点から続く渋滞」「合流車両による通行阻害」等の回答があった。(4/5者が混雑ありと回答)

おいそひがし  
 (仮称)大磯東インター交差点  
 →ヒアリング

おいそまちひがしちょう  
 <位置図:大磯町東町2丁目>

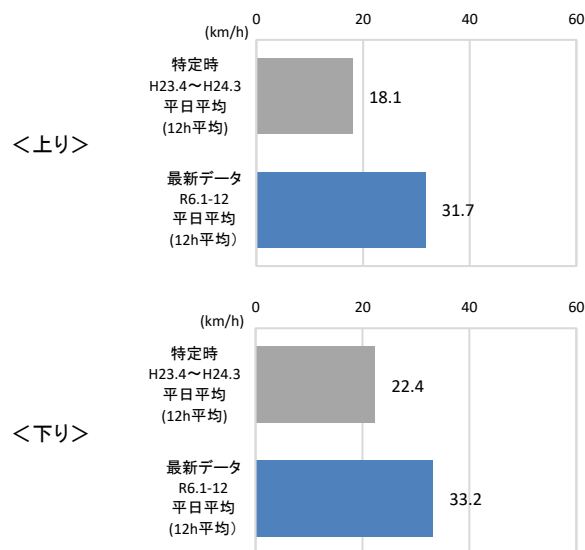


## ○国道134号の速度変化

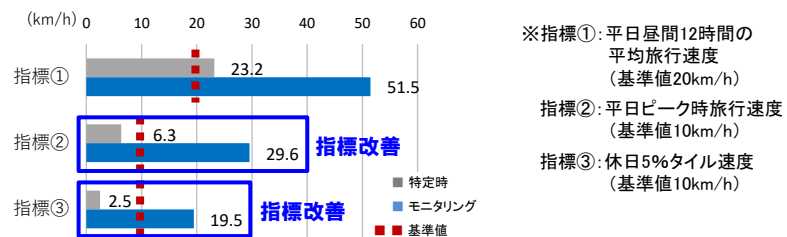


## ○国道134号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.7km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅速度状況

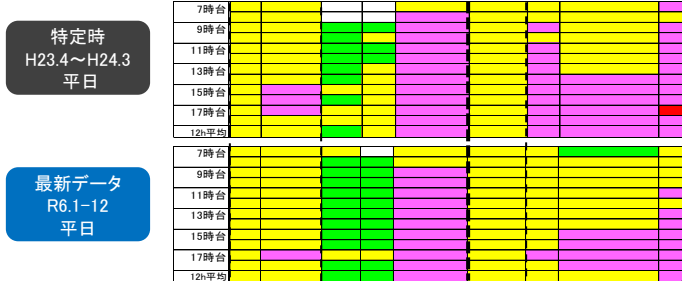
## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

- 対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、国道134号(従道路)で特定時から速度改善の傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、国道134号下りで「右折需要に対する青時間不足」、国道134号(従道路)で「前方の交差点との信号連動不足」等の回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

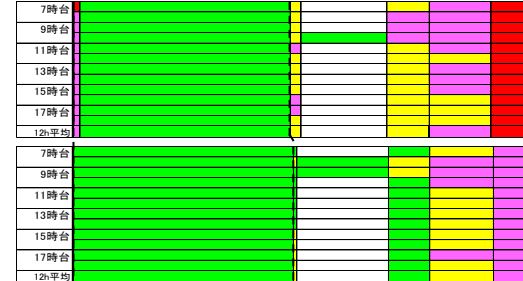
おおつ  
大津交差点  
→ヒアリング



### ○国道134号・浦賀港線の速度変化

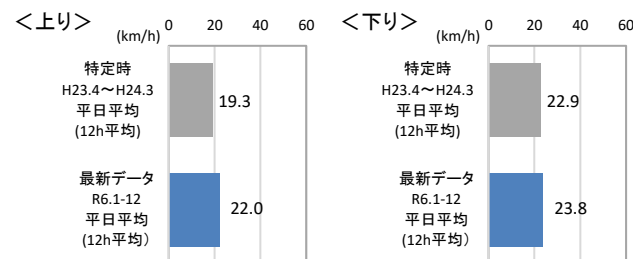


### ○国道134号(従道路)の速度変化



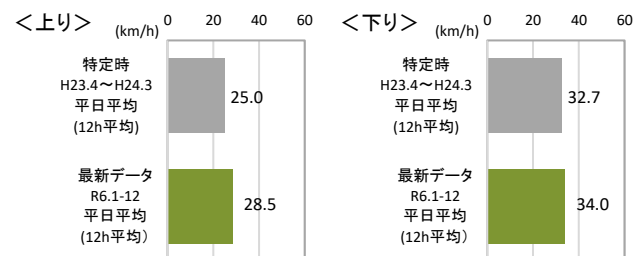
### ○国道134号・浦賀港線の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)

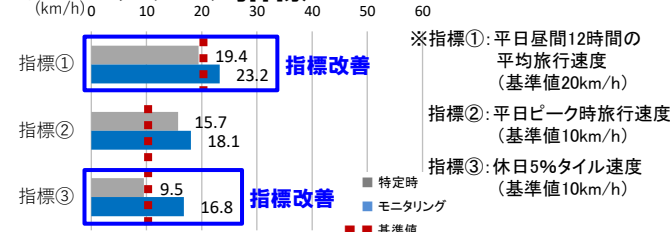


### ○国道134号(従道路)の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長1.4km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

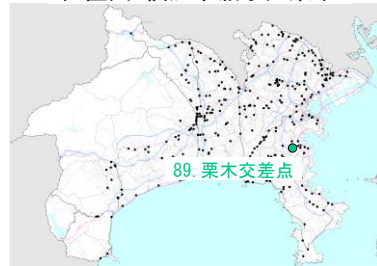
## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

- 対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 特定時から旅行速度に大きな変化は見受けられない。
- 昨年度のヒアリングでは、環状3号線で「右折車両による直進阻害」、横浜逗子線で「直進車線数が減少」等の回答があった。(5/6者が混雑ありと回答)

くりき

栗木交差点  
→ヒアリング

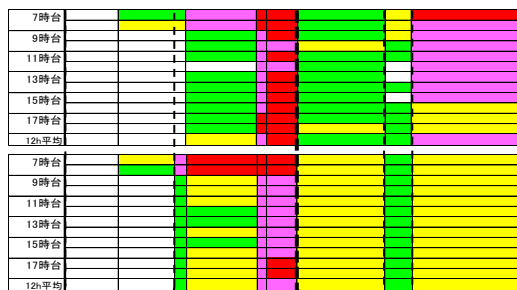
よこはましほそくくりき  
＜位置図：横浜市磯子区栗木＞



### ○環状3号線の速度変化

特定時  
H23.4～H24.3  
平日

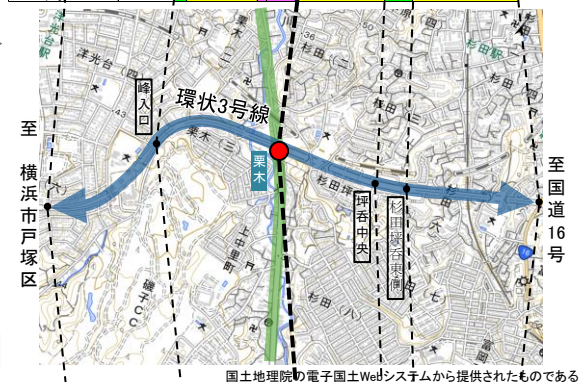
最新データ  
R6.1-12  
平日



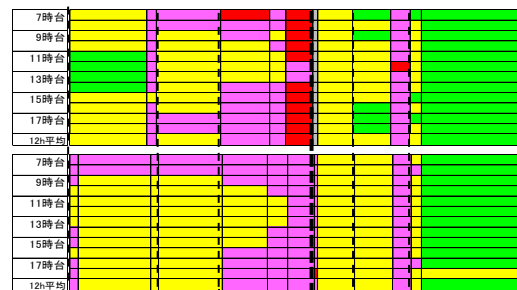
上り



下り



### ○横浜逗子線の速度変化



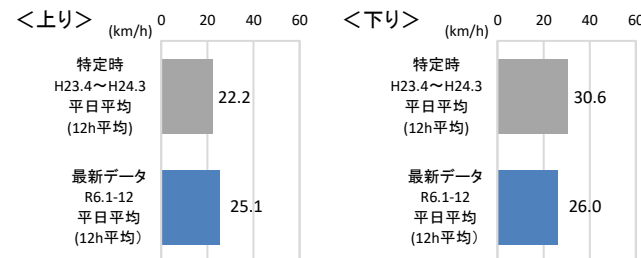
上り



下り

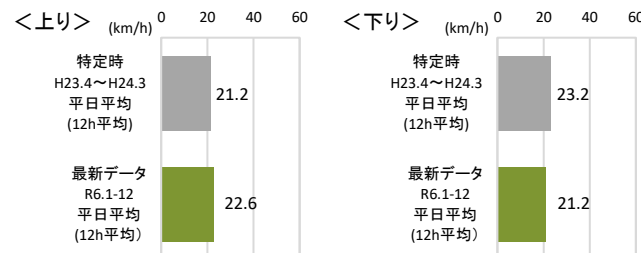
### ○環状3号線の旅行速度

※左記左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)

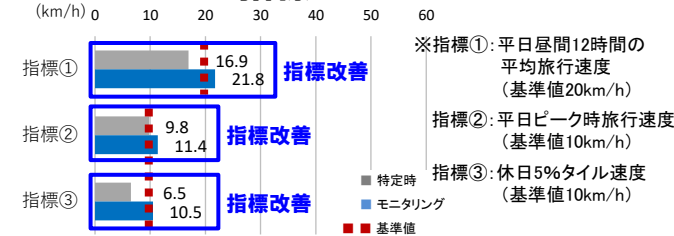


### ○横浜逗子線の旅行速度

※左記右図緑矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

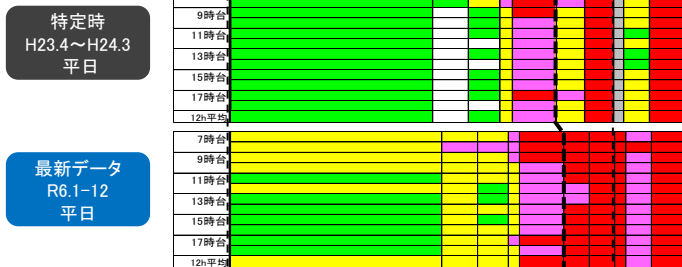
○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○昨年度のヒアリングでは、藤沢厚木線で「城南交差点からの先詰まり」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

ふよう  
 (仮称)芙蓉カントリー  
 倶楽部前交差点  
 →ヒアリング

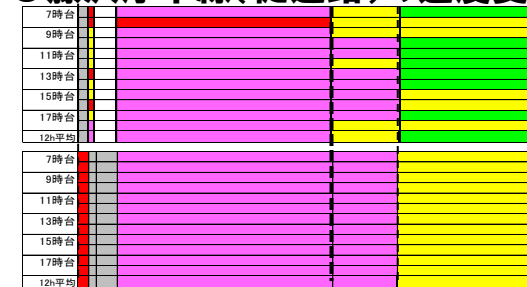
ふじさわしじょうなん  
 <位置図: 藤沢市城南>



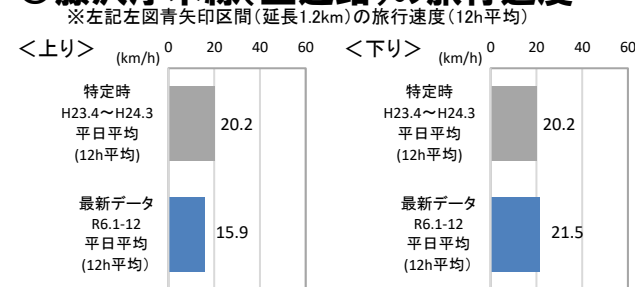
### ○藤沢厚木線(主道路)の速度変化



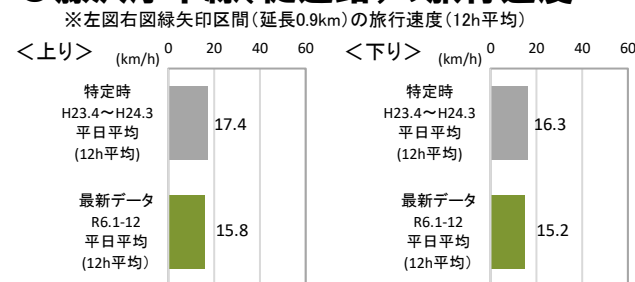
### ○藤沢厚木線(従道路)の速度変化



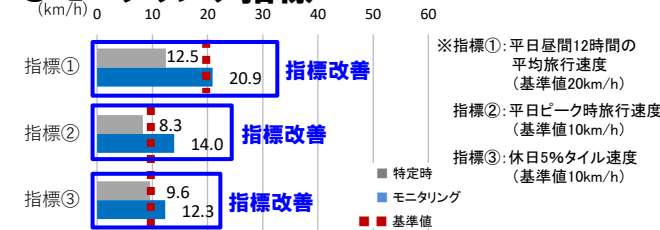
### ○藤沢厚木線(主道路)の旅行速度



### ○藤沢厚木線(従道路)の旅行速度



### ○モニタリング指標



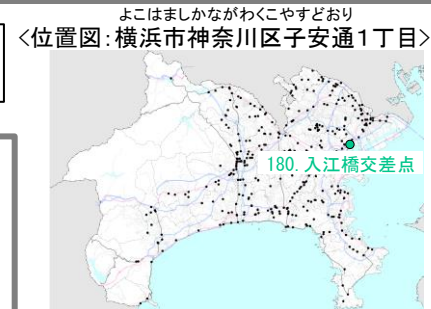
→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

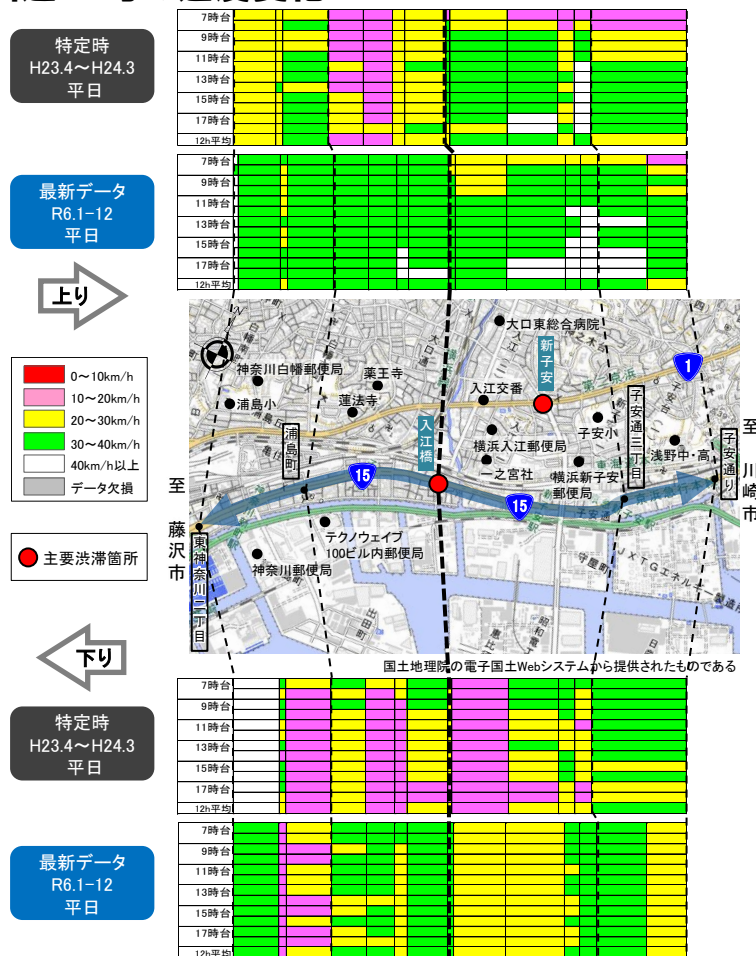
## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○時間帯別速度をみると、上下方向とも、入江橋交差点の前後区間における速度が特定時から改善傾向。  
 ○昨年度のヒアリングでは、国道15号下りで「右折需要の集中」「右折青矢時間の不足」といった回答があった。(3/6 者が混雑ありと回答)

いりえばし  
 入江橋交差点  
 →ヒアリング

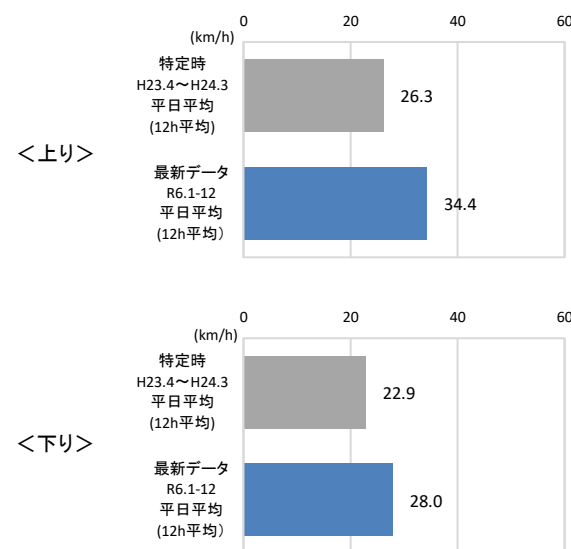


### ○国道15号の速度変化

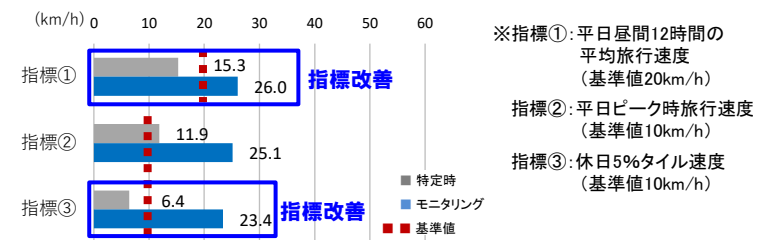


### ○国道15号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.6km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

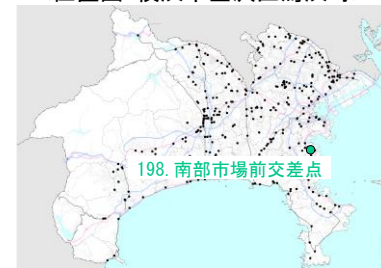
## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

なんぶじょうまえ

南部市場前交差点

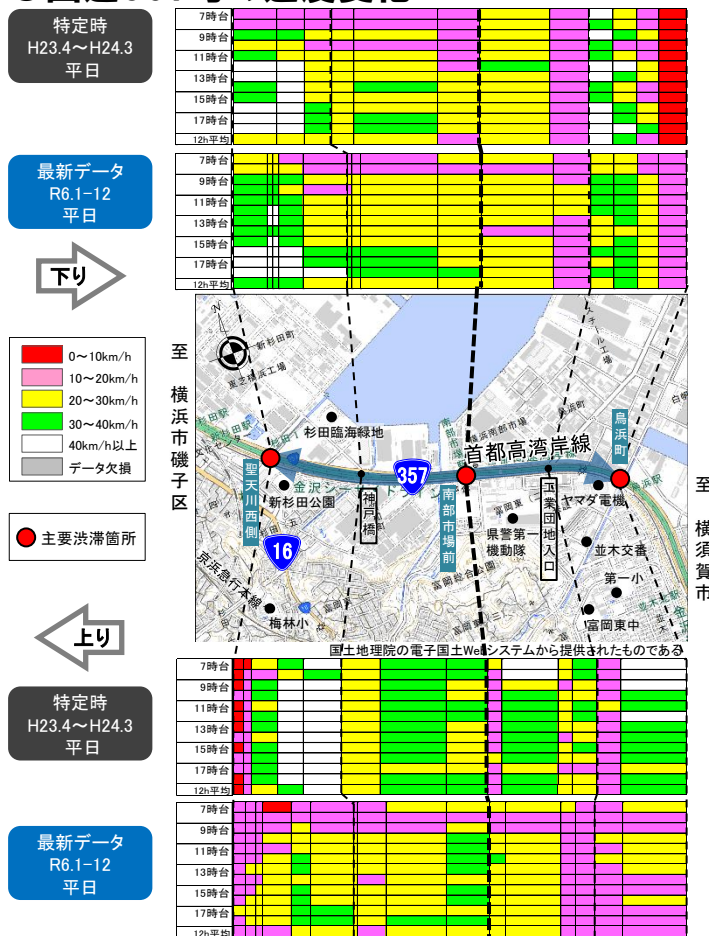
→ヒアリング

よこはましかなざわくとりはまちよう  
＜位置図：横浜市金沢区鳥浜町＞



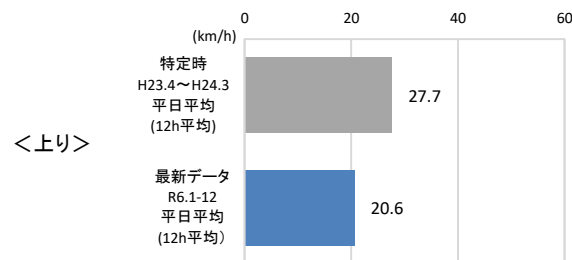
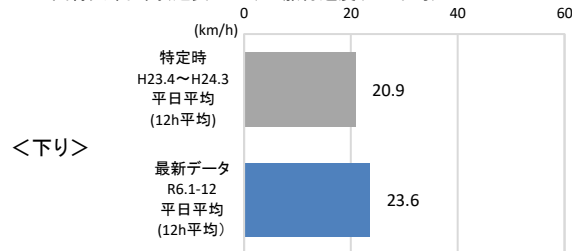
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から上り方向の速度が悪化傾向。
- 昨年度のヒアリングでは、国道357号で「平日の工業団地方面出入りによる影響」「休日の近隣の大型アウトレット等への交通集中」といった回答があった。（4/6者が混雑ありと回答）

## ○国道357号の速度変化

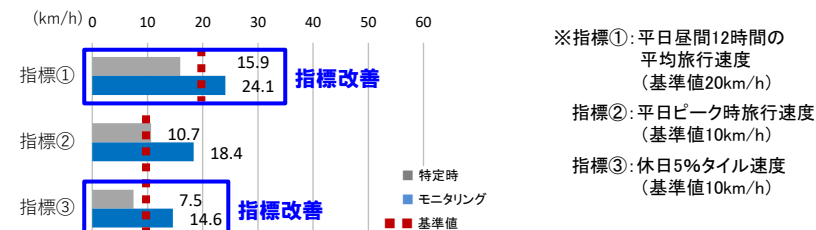


## ○国道357号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.8km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典：【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

さんしんじゅうたくいりぐちきたがわ

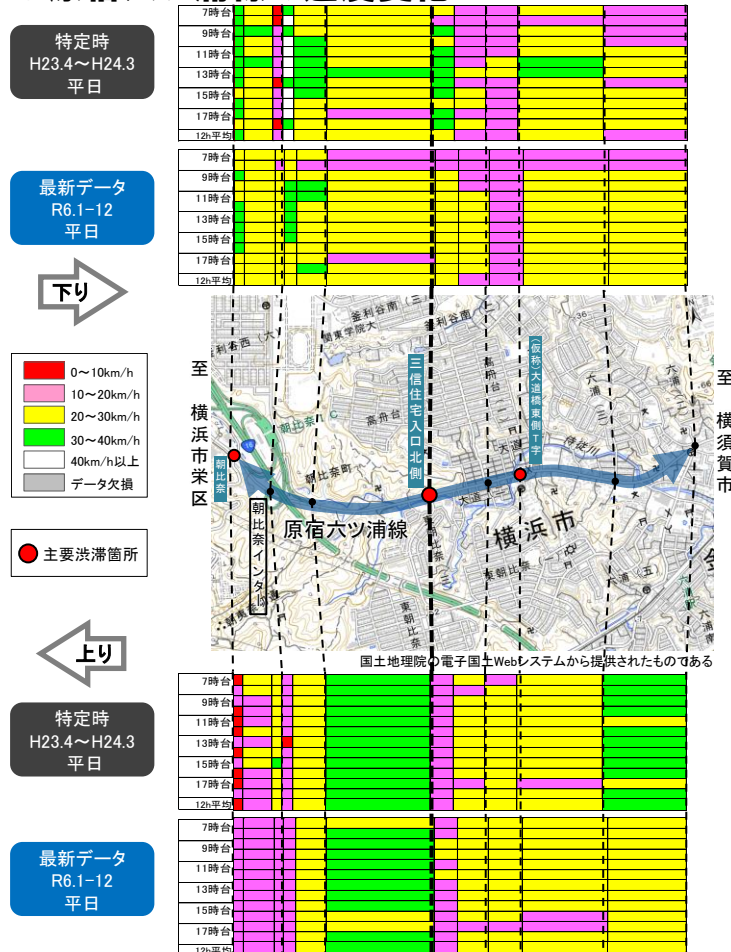
三信住宅入口北側交差点  
→ヒアリング

よこはましかなざわくあさひなちよう  
＜位置図：横浜市金沢区朝比奈町＞



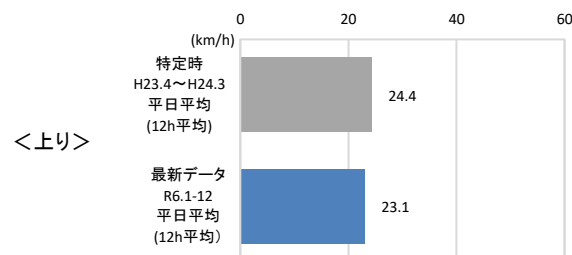
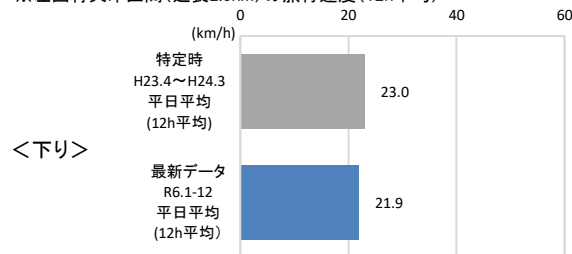
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 特定時から旅行速度に大きな変化は見受けられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「ピーク時の先詰まり」「右折車線のはみ出し」「バス停車による影響」等の回答があった。  
(4/6者が混雑ありと回答)

### ○原宿六ツ浦線の速度変化

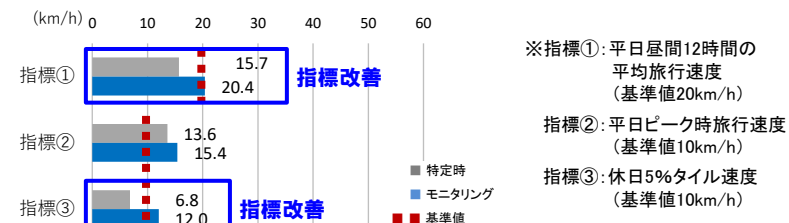


### ○原宿六ツ浦線の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.3km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4~H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1~12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

○対策事業は実施されていないものの、最新データによるモニタリングでは、3指標が2年以上連続で基準を満たす。  
 ○時間帯別速度をみると、国道1号上り方向のニッ谷バス停前交差点流入部で特定時から速度改善の傾向。  
 ○昨年度のヒアリングでは、上下方向で「商業施設アクセスによる交通量増加」等の回答があった。(2/6者が混雑ありと回答)

ふたつや

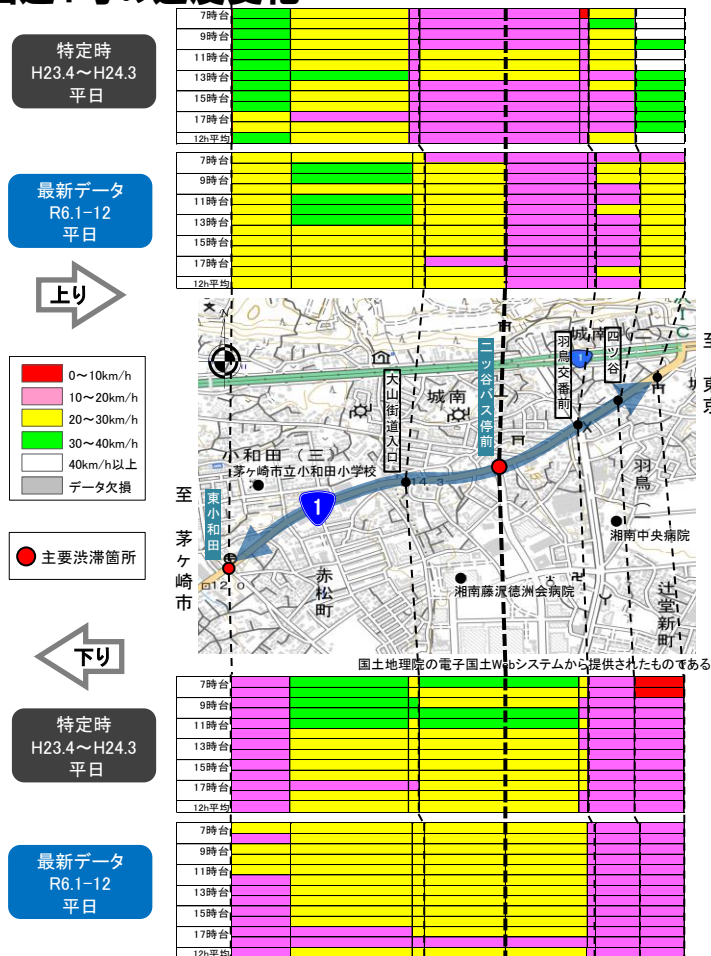
ニッ谷バス停前交差点

→ヒアリング

ふじさわしつじどうかんたい  
 <位置図: 藤沢市辻堂神台>

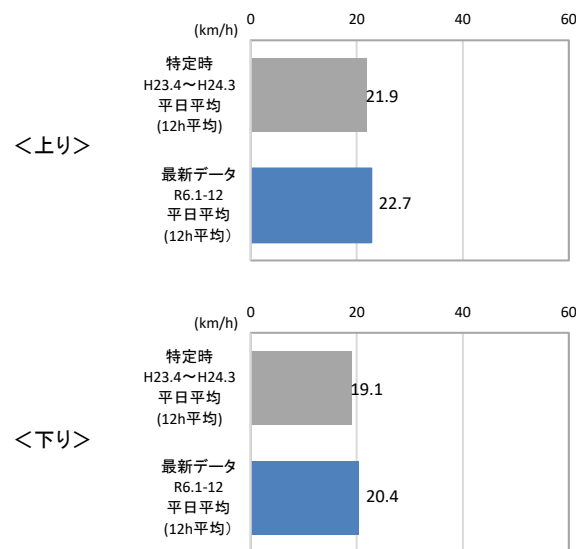


## ○国道1号の速度変化

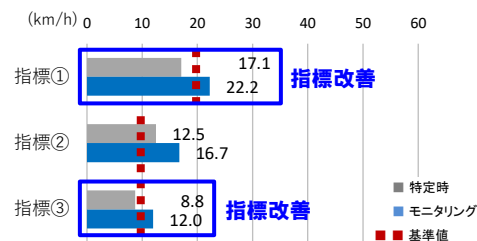


## ○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.4km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



※指標①: 平日昼間12時間の  
平均旅行速度  
(基準値20km/h)

指標②: 平日ピーク時旅行速度  
(基準値10km/h)

指標③: 休日5%タイル速度  
(基準値10km/h)

→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

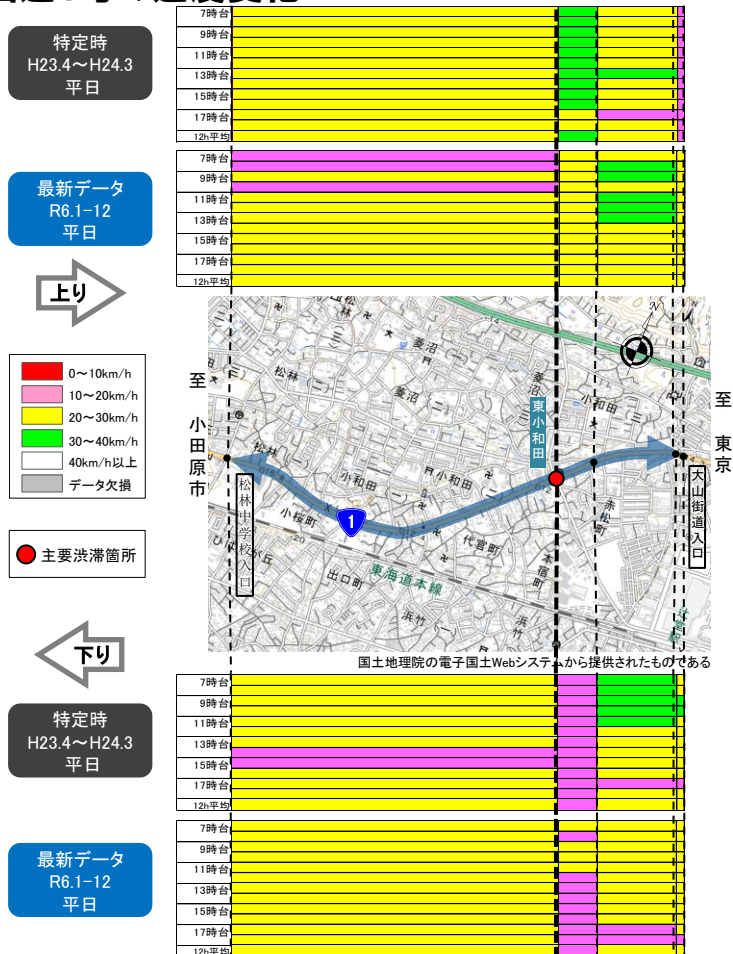
出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

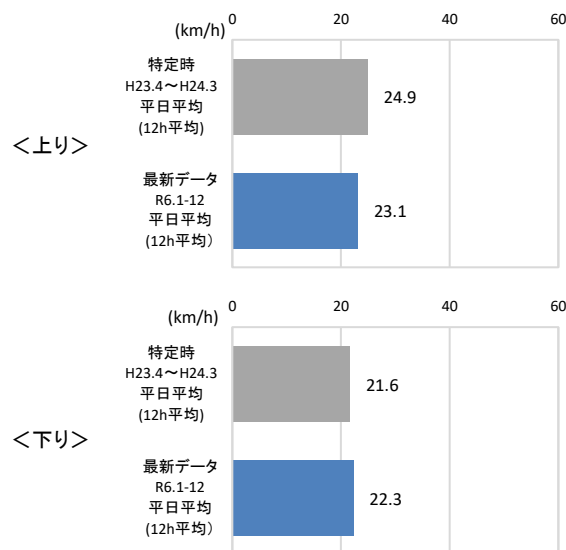
- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から大きな速度変化はみられない。
- 昨年度のヒアリングでは、「歩行者・自転車が多く右左折に時間を要する」「隣接する飲食店の出入りによる影響」等の回答があった。(3/6者が混雑ありと回答)

### ○国道1号の速度変化

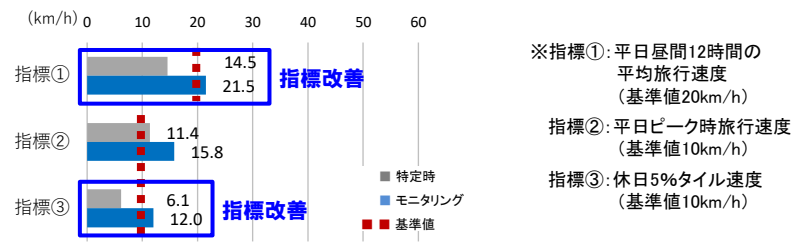


### ○国道1号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長2.1km)の旅行速度(12h平均)



### ○モニタリング指標

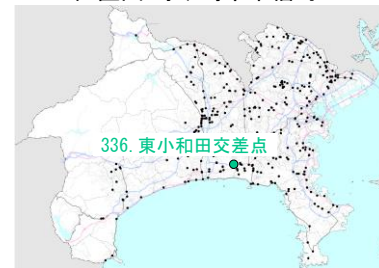


→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典:【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)

ちがさしほんじゅくちょう  
＜位置図: 茅ヶ崎市本宿町＞



# 【参考】ヒアリング対象箇所の旅行速度状況

## ○事業未実施だが2年以上連続で基準値を満たす箇所

- 最新データによるモニタリングでは、評価区間を見直したことにより、3指標が2年以上連続で基準を満たす。
- 時間帯別速度をみると、特定時から大きな速度変化はみられず、下りの一部時間帯に生じている速度低下は、下流側の交差点がボトルネックであることが推察される。
- 昨年度のヒアリングでは、「商業施設出入り」「信号青時間不足」等の回答があった。(4/6者が混雑ありと回答)

よしはまばし

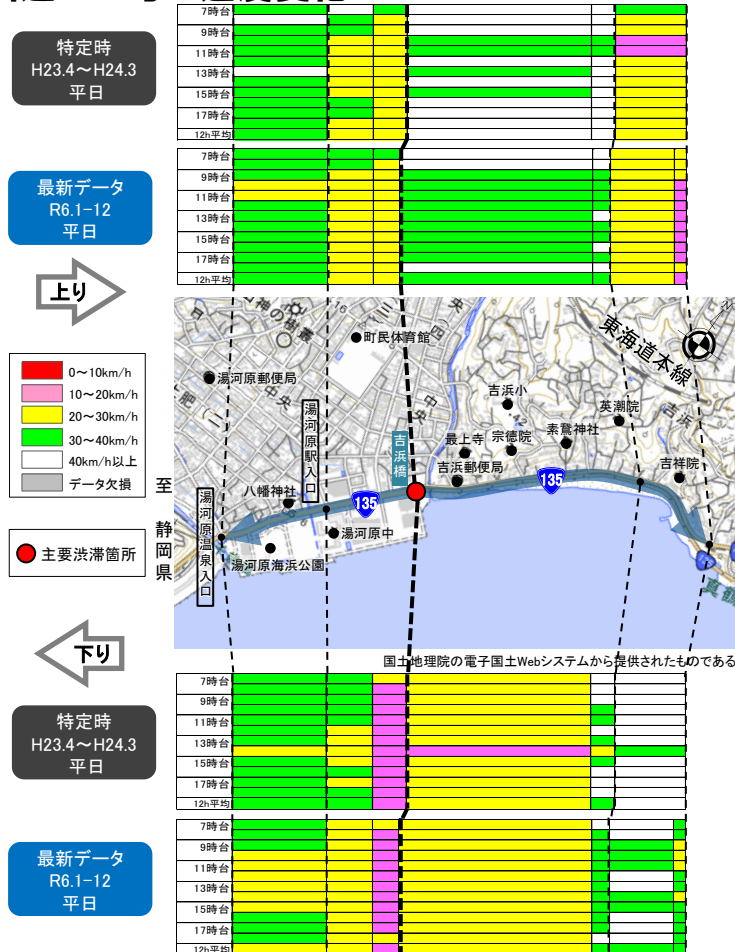
吉浜橋交差点

→ヒアリング

あしがらしもぐんゆがわらまちよしはま  
＜位置図：足柄下郡湯河原町吉浜＞

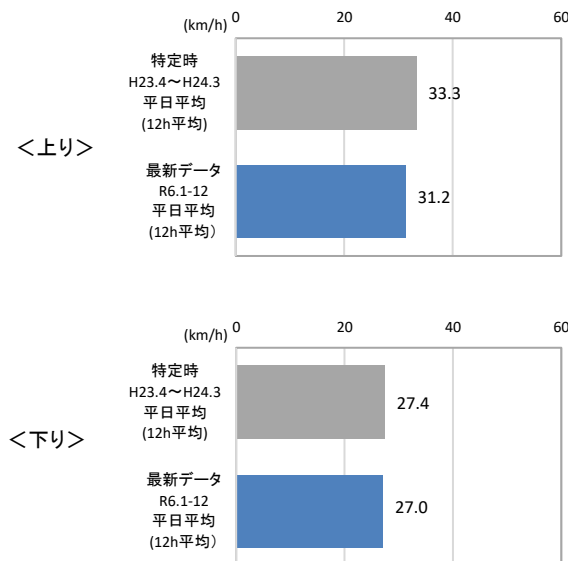


## ○国道135号の速度変化

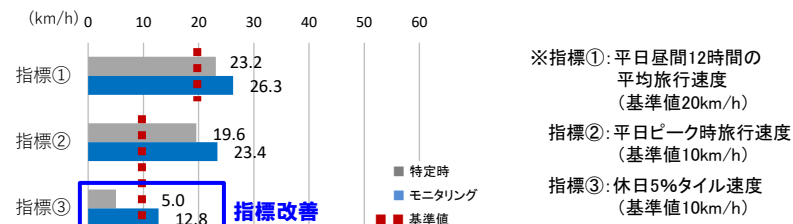


## ○国道135号の旅行速度

※左図青矢印区間(延長1.7km)の旅行速度(12h平均)



## ○モニタリング指標



→最新のモニタリングではすべての指標で基準値をクリア

※令和4年に評価区間の見直しを実施(評価区間長が200m以上となるように設定)

出典：【特定時】プローブデータ(H23.4～H24.3)、【最新データ】ETC2.0プローブデータ(R6.1～12)