

TDM実施モデル箇所の取組状況

- TDM実施モデル箇所における具体的な取り組み
- TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況
- TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

令和7年8月22日(金)

6 TDM実施モデル箇所取組状況

6-1 TDM実施モデル箇所における具体的な取り組み

- 第23回委員会において、緊急事態宣言中に交通量が減少したことでモニタリング基準値を満たした箇所のうち、箱根周辺の2箇所の主要渋滞箇所（(仮)箱根湯本駅前交差点、三枚橋交差点）をTDM実施モデル箇所として選定した。
- 箱根町及び箱根DMO（一般財団法人箱根町観光協会）では、休祭日の交通渋滞や施設周辺の混雑を解決し、需要の分散・平準化を図るための取り組みを実施（下表参照）。

■TDMモデル箇所

- 神奈川県箱根町 国道1号
- ①(仮)箱根湯本駅前交差点、
- ②三枚橋交差点



	コロナ前	コロナ中		コロナ前	コロナ中
指標①	17.5km/h	30.6km/h	指標①	22.4km/h	35.8km/h
指標②	15.4km/h	28.1km/h	指標②	15.3km/h	24.6km/h
指標③	5.3km/h	15.6km/h	指標③	5.4km/h	13.2km/h

※指標①：平日昼間12時間の平均旅行速度（基準値20km/h）
※指標②：平日ピーク時速度（基準値10km/h）
※指標③：休日5%タイル旅行速度（基準値10km/h）
出典：ETC2.0プローブデータ コロナ前：H31.1～R1.12、コロナ中：R2.4.7～R2.5.25

■R7年度実施（及び実施予定）の各交通渋滞対策事業

- ＜事業概要＞
- オーバーツーリズム未然防止・抑制に向けて、住民を含めた、地域の関係者による協議の場の設置、協議に基づく計画策定や取組に対する包括的な支援を実施。

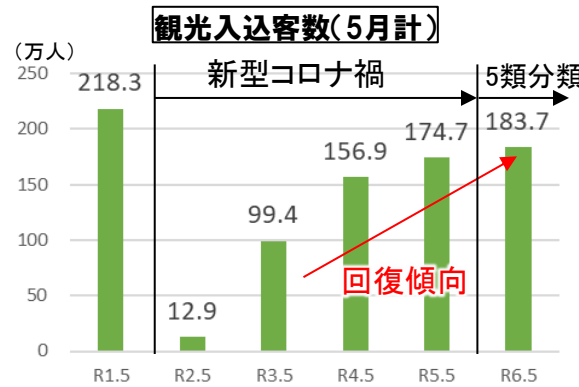
カテゴリ	No.	個別事業概要	事業主体	前年度継続	事業内容
受入環境の整備・増強	1	手ぶら観光の推進	箱根DMO	○	観光客のスーツケース等の大きな手荷物を配送するサービスをエリア全体に普及することでスムーズな周遊を促進する
	2	路線バスへのタッチ決済導入	伊豆箱根バス		路線バスにおいて降車精算時間を短縮し、道路渋滞の緩和を図る
	3	箱根エリア内路線バスへのタッチ決済およびQR認証端末導入	箱根登山バス		路線バスにおいて降車精算時間を短縮し、道路渋滞の緩和を図る
	4	インバウンド向け多言語対応バスツアーの運行による閑散地域への周遊分散実証事業	箱根DMO		多言語対応バスツアーの運行により、閑散地域での体験価値・満足度の向上を実証する
需要の適切な管理	5	「大涌谷パーク&ライド」プロモーション	箱根DMO		「大涌谷パーク&ライド」のプロモーションを強化し、「大涌谷」周辺の渋滞緩和を図る
	6	大涌谷三叉路誘導員配置実施	箱根DMO	○	大涌谷周辺の渋滞の起点となる三叉路に誘導員を配置し、「大涌谷」周辺道路の渋滞緩和を図る
需要の分散・平準化	7	インバウンド向け閑散期来訪のための旅マエ情報発信	箱根DMO	○	WEBメディアでインバウンド向けに閑散期・閑散時間のコンテンツを発信し、需要を分散させる
	8	OTAを活用した閑散期宿泊の促進	箱根DMO	○	ピークシーズンや週末・祝日の混雑を分散させることで、観光スポットや公共交通機関の混雑を緩和する
	9	「箱根観光デジタルマップ」活用促進プロモーション	箱根DMO	○	「箱根観光デジタルマップ」の機能拡充・利用促進を図ることで、旅ナカでの混雑を分散させる
	10	「はこねカーシェア」ステーション拡大	箱根DMO		「はこねカーシェア」のステーションを新規で設置し、利用率の向上を図ることでレール&カーシェアを推進する
	11	元箱根周辺渋滞解消のためのパーク&シップの推奨	箱根DMO	○	「パーク&シップ」の利用促進を行うことで年始期間の元箱根周辺の国道1号線の道路渋滞を図る
	12	SNSを活用した観光スポット分散プロモーション事業	箱根DMO		SNSのキャンペーンを通じて、国内外の観光客に対してスポットの集中緩和を図る
マナー違反行為の防止・抑制啓発	13	インバウンド向け「HAKONE Bus Information」パンフレットの増刷	箱根DMO	○	乗り換えや支払い別乗り降りの方法をまとめたパンフレットを旅ナカで配布し、スムーズな周遊を目指す

6 TDM実施モデル箇所取組状況

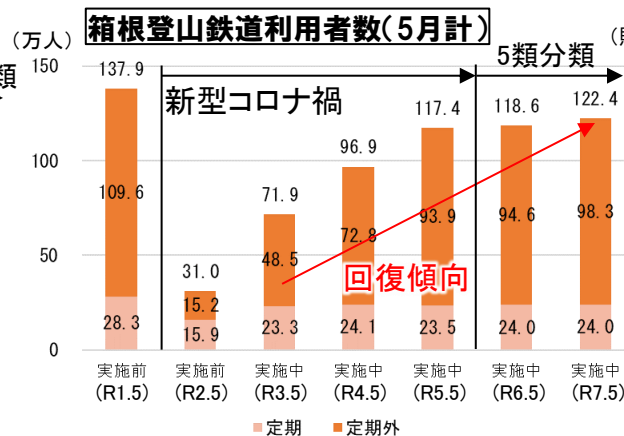
6-2 TDM実施モデル箇所における利用者数等の状況

- 観光入込客数、箱根登山鉄道利用者数、休日交通量は、コロナ禍の影響でR2.5に大きく落ち込んだが、TDM実施前(R1年度)の水準には満たないものの回復傾向。
- 箱根ロープウェイのチケット販売枚数推移は、GW前半では販売枚数にばらつきがみられたが、GW後半では販売枚数が5,000枚を超え、期間中で最も多かった。

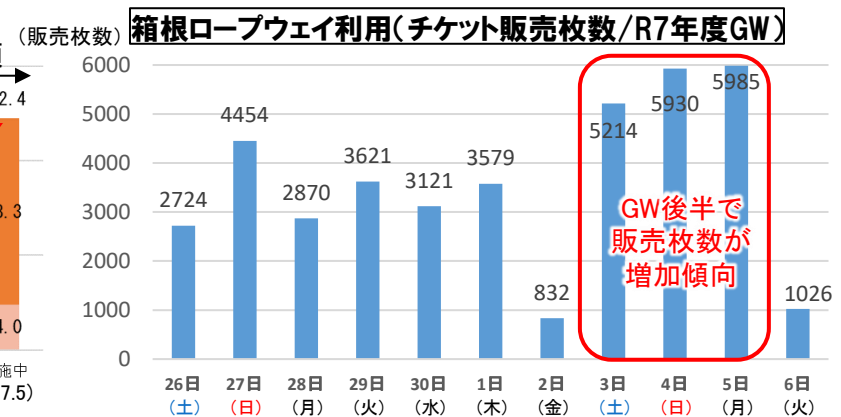
■箱根地域への来訪状況



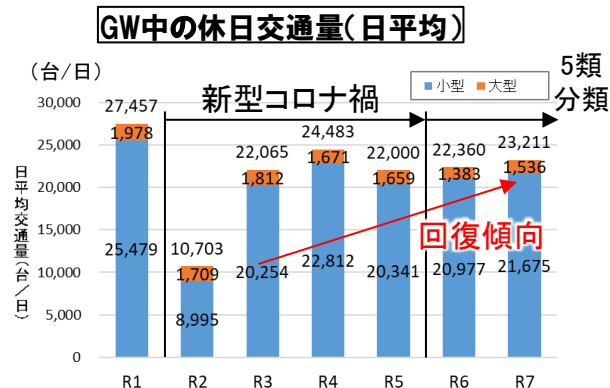
出典：【実施前】令和元年、2年観光入込客数（箱根町）
【実施中】令和3～6年観光入込客数（箱根町）
※R7.5データは未公表



出典：株式会社小田急箱根 提供資料より作成



出典：箱根DMO提供資料より作成 R7GW：4.26～5.6
※5月2日(金)は強風のため14:45～17:00までロープウェイ運休
5月6日(火)は悪天候日



地理院地図より作成

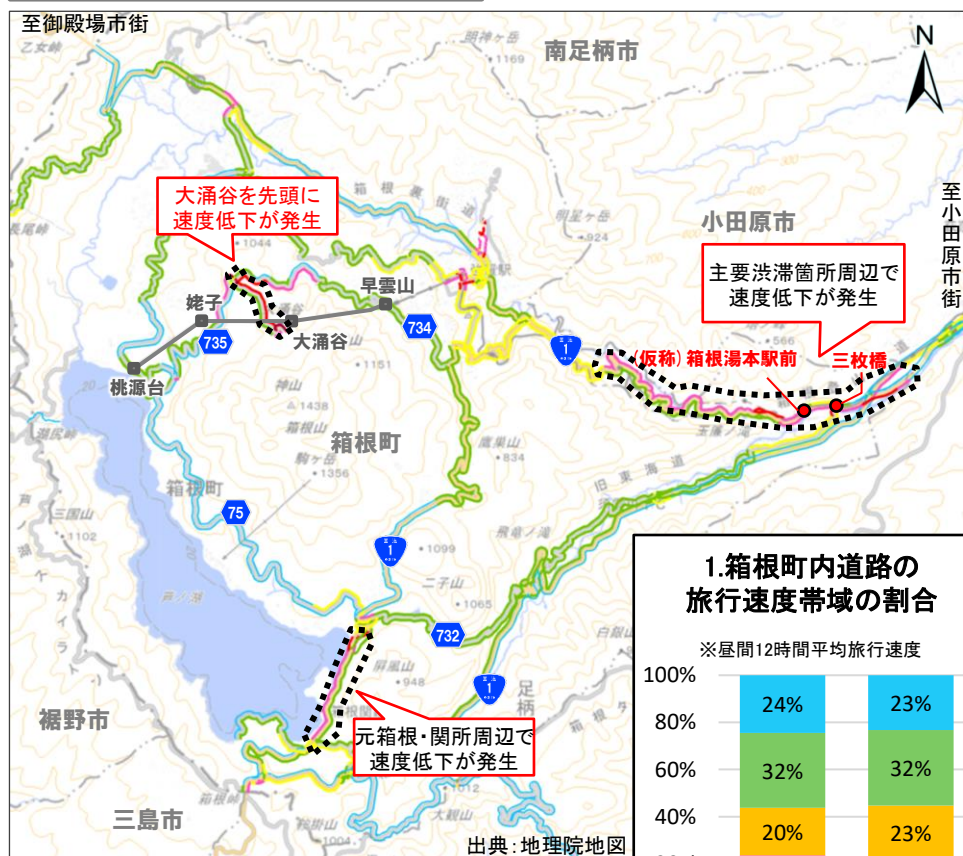
出典：直轄トラカンデータ（国道1号 入生田断面）
R1GW：4/27～5/6、R2GW：4/29～5/6、R3GW：4/29～5/5、R4GW：4/29～5/5、R5GW：4.29～5.5、R6GW：4/27～4/29、5/3～5/6、R7GW：4/26～4/27、4/29、5/3～5/6

6 TDM実施モデル箇所を取組状況

6-3 TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

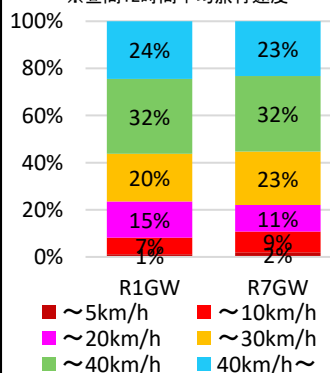
- TDM実施前・コロナ前のR1GWとR7GWの速度状況を比較すると、R7GWでは早雲山方面からの来訪経路にて速度低下が悪化傾向にある。箱根町内全体としては、大きな改善効果はみられない。
- 箱根町内における速度帯をみると、R1GWと比較してR7GWでは20km/h未満の発生頻度が若干減少傾向。

R1GW(TDM実施前・コロナ前)



1.箱根町内道路の旅行速度帯域の割合

※昼間12時間平均旅行速度



※箱根町内道路の旅行速度帯域の割合についてETC2.0プローブデータを用いて、箱根町内道路リンクにおける昼間12時間平均旅行速度を算出し、それぞれの速度帯が占める割合を算出した

凡例

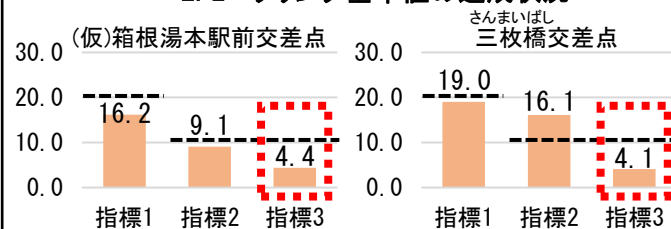


R7GW(TDM実施中)

出典：ETC2.0プローブ(昼間12時間平均旅行速度)
R1GW：5.3~5.6(4日間)、R7GW：5.3~5.6(4日間)



2.モニタリング基準値の達成状況



--- モニタリング基準値
※指標1：平日昼間12時間の平均旅行速度(基準値20km/h)
※指標2：平日ピーク時速度(基準値10km/h)
※指標3：休日5%タイル旅行速度(基準値10km/h)
出典：ETC2.0プローブデータ(R6-1-12)

6 TDM実施モデル箇所を取組状況

6-3 TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

おおわくだにこじり

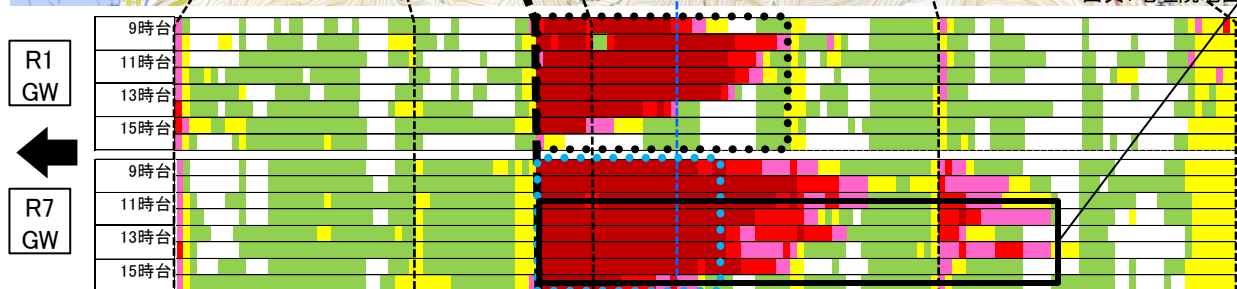
おおわくだにこわくだに

おおわくだにいりぐち

- 大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線(図の緑線)の旅行速度をTDM実施前と最新年で比較すると、令和7年のGWは(仮)大涌谷入口を先頭に発生している速度低下区間が延伸傾向。
- 大涌谷駐車場方面では、営業開始と同時に急激な速度低下が発生し、来訪渋滞は営業終了時まで継続していることから、引き続き来訪分散が必要。
- 令和7年のGWではロープウェイ早雲山駅入口を先頭に速度低下が発生していたため、日別のロープウェイチケット販売枚数と速度状況を比較し関係性を確認した結果、直接的な因果関係は確認できなかった。

■大涌谷湖尻線～大涌谷小涌谷線の旅行速度

T字路



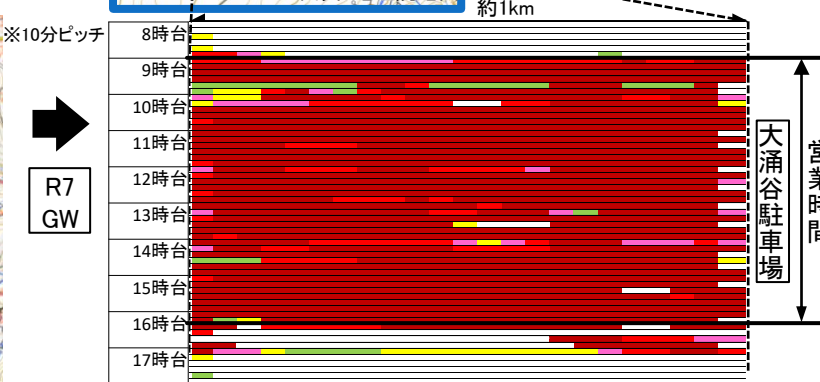
■(仮)大涌谷入口～大涌谷の速度状況



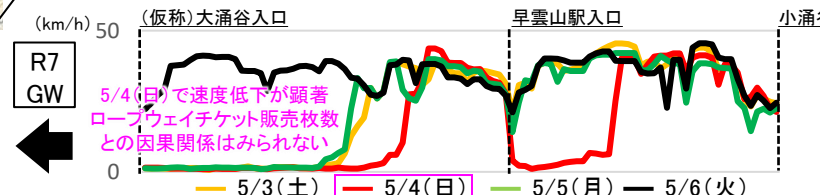
<使用データ>
ETC2.0プローブ
R7GW: 5/3～5/6
R6秋季: 11/16,17,23,24

凡例
5km/h未満 20-30km/h
5-10km/h 30-40km/h
10-20km/h 40km/h以上

※大涌谷駐車場営業時間
> 2～11月 9:00～16:20



■(仮)大涌谷入口～小涌谷間におけるGW日別速度状況の比較(12時台)



早雲山駅 ロープウェイ チケット販売枚数	5/3(土)	5/4(日)	5/5(月)	5/6(火)	(枚)
	1994	2119	2427	441	4

出典: 箱根DMO提供資料より作成 R7GW: 5.3～5.6

6 TDM実施モデル箇所取組状況

6-3 TDM実施モデル箇所における施策実施前後の交通状況変化

- 直近1年間における大涌谷駐車場の月別利用状況について、5月、11月を経年で比較すると、両月ともに平日における入庫台数が増加しており、平日への来訪分散がみられる。
- 料金改定前後のGWの休日平均入庫台数を比較すると、入庫台数に大きな変化はみられない。
- 休日の入庫後滞在時間を比較すると料金改定後のほうが30分未満に出庫する割合が大きく、時間制導入による効果がみられる。

➤ 駐車場料金改定

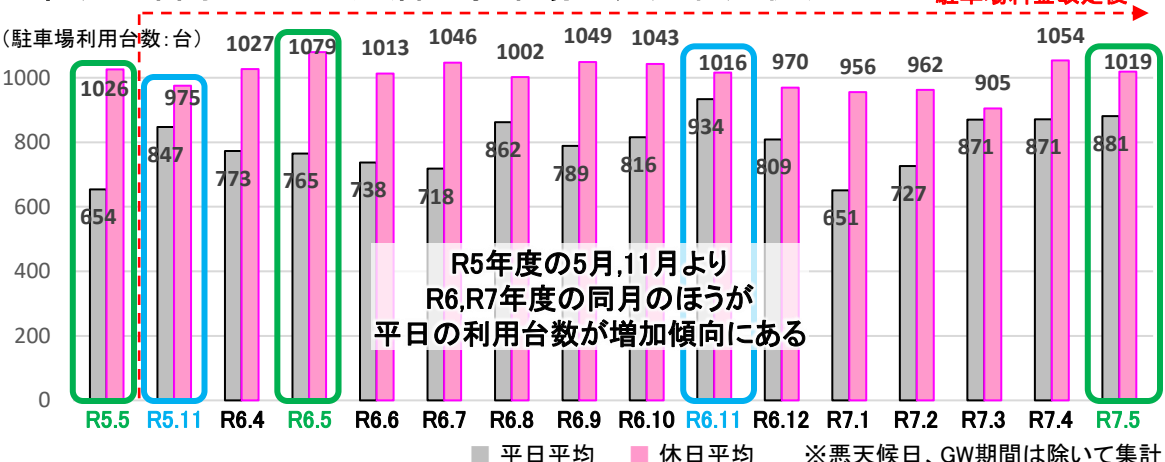
改定前(～R5.11/7)

¥530/回

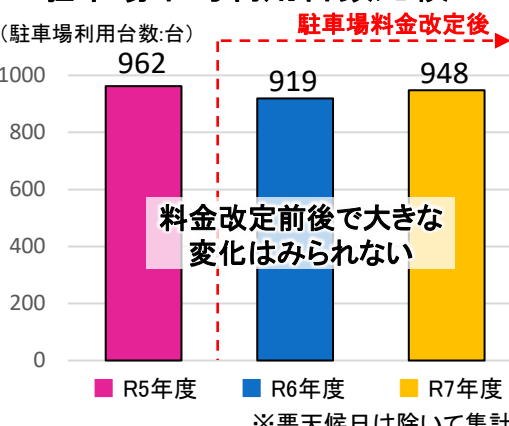
改定後(R5.11/8～)

平日:
入庫後2時間 ¥500、
以降 ¥200/30分、最大 ¥1,300
休日:
入庫後30分 ¥500、
2時間まで ¥1,000、
以降 ¥400/30分、最大 ¥2,600
※年末年始、お盆以外の期間
は上記の料金体系を適用

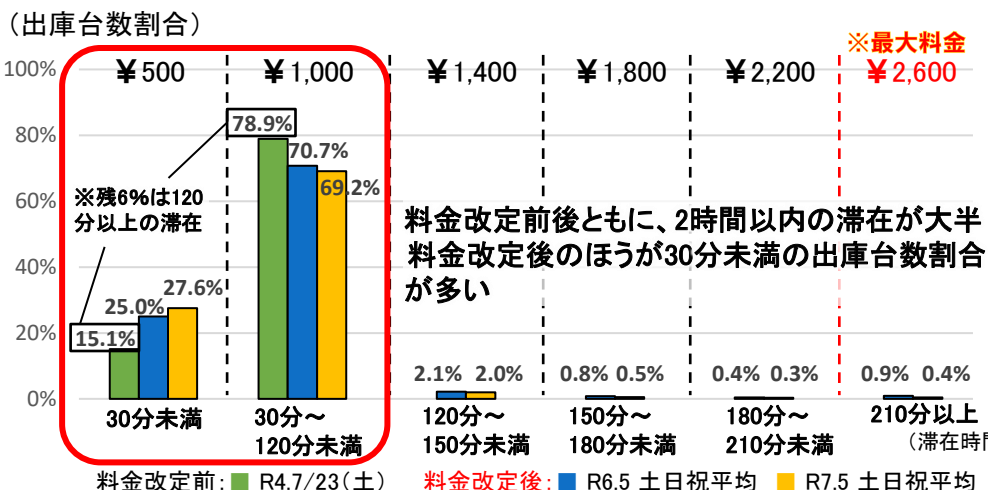
■ 直近1年間における大涌谷駐車場の月別利用状況



■ GW(繁忙シーズン)休日の 駐車場平均利用台数比較



■ 休日における入庫後滞在時間比較(駐車場料金別)



■ R7年度GW(繁忙シーズン)の日別入庫台数の比較

