

単 価 合 意 書

令和 7 年 3 月 2 7 日に契約した R 6 小山出張所管内路面補修工事における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。
以上、単価合意の証として本書 2 通を作成し、当事者間記名押印の上、各自 1 通を保有する。

令和07年08月19日

発注者 住所 栃木県宇都宮市平松町 5 0 4

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局

宇都宮国道事務所長 笹木 和彦

受注者 住所 栃木県鹿沼市緑町 1 丁目 1 番 2 0 号

氏名 川上建設株式会社

代表取締役 川上 恵子

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【瑞穂野町地区】		式	1		40,954,308	
舗装工		式	1		38,240,383	
舗装打換え工		式	1		1,599,863	
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cmを越え30cm以下	式	1		248,098	
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 15cmを越え30cm以下	m2	100	1,499	149,900	
殻運搬	舗装版破砕 運搬距離 12.0km以下	m3	25	3,446	86,150	
殻処分	アスファルト殻	m3	25	3,201	80,025	
不陸整正	補足材有り M-40	m2	100	526.9	52,690	
上層路盤	RAst(40) t=100mm	m2	100	3,360	336,000	
基層	RA①(20) t=50mm	m2	100	2,003	200,300	
中間層	改ⅡA①(20) t=50mm	m2	100	2,439	243,900	
表層	RA②(20) t=50mm	m2	100	2,028	202,800	
切削オーバーレイ工		式	1		36,336,800	
切削オーバーレイ	7cmを越え12cm以下 二層 改ⅡA①(20) t=50mm 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	5,000	4,816	24,080,000	
(1) 【夜間】						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ (2) 【夜間】	7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	3,000	2,822	8,466,000	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	運搬距離 L=12.5km以下	m3	650	2,631	1,710,150	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	650	3,201	2,080,650	
アスファルト舗装補修工		式	1		303,720	
クラック防止シート張 【夜間】	W=1.0	m	100	2,142	214,200	
パッチング 【夜間】	改ⅡA②	t	2	44,760	89,520	
区画線工		式	1		770,740	
区画線工		式	1		770,740	
溶融式区画線 (1) 【夜間】	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	1,000	410.7	410,700	
溶融式区画線 (2) 【夜間】	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	500	440.5	220,250	
溶融式区画線 (3) 【夜間】	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	100	905.9	90,590	
溶融式区画線 (4) 【夜間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	984	49,200	
仮設工		式	1		1,943,185	
交通管理工		式	1		1,943,185	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		1,943,185	
直接工事費		式	1		40,954,308	
共通仮設費		式	1		7,805,961	
共通仮設費		式	1		1,285,381	
運搬費		式	1		196,189	
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離 L=46.8km	式	1		196,189	
技術管理費		式	1		57,380	
道路施設基本データ入力費		式	1		57,380	
現場環境改善費(率計上)		式	1		1,031,812	
共通仮設費(率計上)		式	1		6,520,580	
純工事費		式	1		48,760,269	
現場管理費		式	1		17,454,519	
工事原価		式	1		106,307,333	
一般管理費等		式	1		16,692,667	

单 俩 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
工事価格		式	1		123,000,000	
消費税相当額		式	1		12,300,000	
工事費計		式	1		135,300,000	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【石ノ上地区】		式	1		13,026,361	
舗装工		式	1		11,553,183	
舗装打換え工		式	1		1,620,288	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを越え 30cm以下	式	1		248,098	
【夜間】						
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを越え 30cm以下	m2	100	1,499	149,900	
【夜間】						
殻運搬	舗装版破砕 運搬距離 19.5km以下	m3	25	4,263	106,575	
【夜間】						
殻処分	アスファルト殻	m3	25	3,201	80,025	
【夜間】						
不陸整正	補足材有り M-40	m2	100	526.9	52,690	
【夜間】						
上層路盤	RAst(40) t=100mm	m2	100	3,360	336,000	
【夜間】						
基層	RA①(20) t=50mm	m2	100	2,003	200,300	
【夜間】						
中間層	改ⅡA①(20) t=50mm	m2	100	2,439	243,900	
【夜間】						
表層	RA②(20) t=50mm	m2	100	2,028	202,800	
【夜間】						
切削オーバーレイ工		式	1		9,736,275	
切削オーバーレイ	7cmを越え12cm以下 二層 改ⅡA② (20) t=50mm 改ⅡA①(20) t=50mm	m2	1,500	4,816	7,224,000	
(1) 【夜間】						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ (2) 【夜間】	7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	500	2,822	1,411,000	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	運搬距離 L=22.0km以下	m3	175	3,946	690,550	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	175	2,347	410,725	
アスファルト舗装補修工		式	1		196,620	
クラック防止シート張 【夜間】	W=1.0	m	50	2,142	107,100	
パッチング 【夜間】	改ⅡA②	t	2	44,760	89,520	
区画線工		式	1		254,260	
区画線工		式	1		254,260	
溶融式区画線 (1) 【夜間】	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	300	410.7	123,210	
溶融式区画線 (2) 【夜間】	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	150	440.5	66,075	
溶融式区画線 (3) 【夜間】	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	50	905.9	45,295	
溶融式区画線 (4) 【夜間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	20	984	19,680	
仮設工		式	1		1,218,918	
交通管理工		式	1		1,218,918	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		1, 218, 918	
直接工事費		式	1		13, 026, 361	
共通仮設費		式	1		3, 023, 680	
共通仮設費		式	1		359, 680	
運搬費		式	1		177, 115	
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離 L=34. 6km	式	1		177, 115	
現場環境改善費（率計上）		式	1		182, 565	
共通仮設費（率計上）		式	1		2, 664, 000	
純工事費		式	1		16, 050, 041	
現場管理費		式	1		7, 015, 595	
工事原価		式	1		23, 065, 636	

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
道路修繕						
【友沼地区】		式	1		9,310,119	
舗装工		式	1		7,937,053	
舗装打換え工		式	1		1,573,863	
舗装版切断	アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを越え30cm以下	式	1		165,398	
【夜間】						
舗装版破砕(急速施工)	アスファルト舗装版 舗装版厚 15cmを越え30cm以下	m2	100	1,499	149,900	
【夜間】						
殻運搬	舗装版破砕 運搬距離 28.5km以下	m3	25	5,714	142,850	
【夜間】						
殻処分	アスファルト殻	m3	25	3,201	80,025	
【夜間】						
不陸整正	補足材有り M-40	m2	100	526.9	52,690	
【夜間】						
上層路盤	RAst(40) t=100mm	m2	100	3,360	336,000	
【夜間】						
基層	RA①(20) t=50mm	m2	100	2,003	200,300	
【夜間】						
中間層	改ⅡA①(20) t=50mm	m2	100	2,439	243,900	
【夜間】						
表層	RA②(20) t=50mm	m2	100	2,028	202,800	
【夜間】						
切削オーバーレイ工		式	1		6,166,570	
切削オーバーレイ	7cmを超え12cm以下 二層 改ⅡA①(20) t=50mm 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	1,000	4,816	4,816,000	
(1) 【夜間】						

単 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
切削オーバーレイ (2) 【夜間】	7cm以下 一層 改ⅡA②(20) t=50mm	m2	200	2,822	564,400	
殻運搬(路面切削) 【夜間】	運搬距離 L=22.0km以下	m3	110	3,946	434,060	
殻処分 【夜間】	切削殻	m3	110	3,201	352,110	
アスファルト舗装補修工		式	1		196,620	
クラック防止シート張 【夜間】	W=1.0	m	50	2,142	107,100	
パッチング 【夜間】	改ⅡA②	t	2	44,760	89,520	
区画線工		式	1		154,148	
区画線工		式	1		154,148	
溶融式区画線 (1) 【夜間】	溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	200	410.7	82,140	
溶融式区画線 (2) 【夜間】	溶融式手動 破線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	100	440.5	44,050	
溶融式区画線 (3) 【夜間】	溶融式手動 実線 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無	m	20	905.9	18,118	
溶融式区画線 (4) 【夜間】	溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無	m	10	984	9,840	
仮設工		式	1		1,218,918	
交通管理工		式	1		1,218,918	

單 価 表

工事区分・工種・種別・細別	規 格	契約単位	数 量	合意単価	金 額	摘要(合意条件)
交通誘導警備員						
【夜間】		式	1		1,218,918	
直接工事費		式	1		9,310,119	
共通仮設費		式	1		2,361,540	
共通仮設費		式	1		335,156	
運搬費		式	1		196,189	
建設機械運搬費	路面切削機 運搬距離 L=44.2km	式	1		196,189	
現場環境改善費（率計上）		式	1		138,967	
共通仮設費（率計上）		式	1		2,026,384	
純工事費		式	1		11,671,659	
現場管理費		式	1		5,355,250	
工事原価		式	1		17,026,909	