

国道19号(長野県長野市信州新町水内地先)の路面クラックについて

連絡調整会議資料

■概要(経緯)

○4月15日(月)

非常駐車帯のクラックを確認
応急処理実施・調査実施

○4月16日(火)

計測機器設置
防災ドクターによる現地確認

○4月18日(木)

国土技術政策総合研究所・土木研究所による現地調査

○4月19日(金)

変位計測開始

○4月25日(木)

路面亀裂について変動がみられることから、片側交互通行を開始(17:00～)

○4月26日(金)

国道19号長野市信州新町水内地区路面亀裂対策検討委員会を開催

■位置図



■現地写真



全景(R6.4.19)



クラックの状況(R6.4.15撮影)



クラック計測の状況(R6.4.23撮影)

全面通行止め迂回路(案)

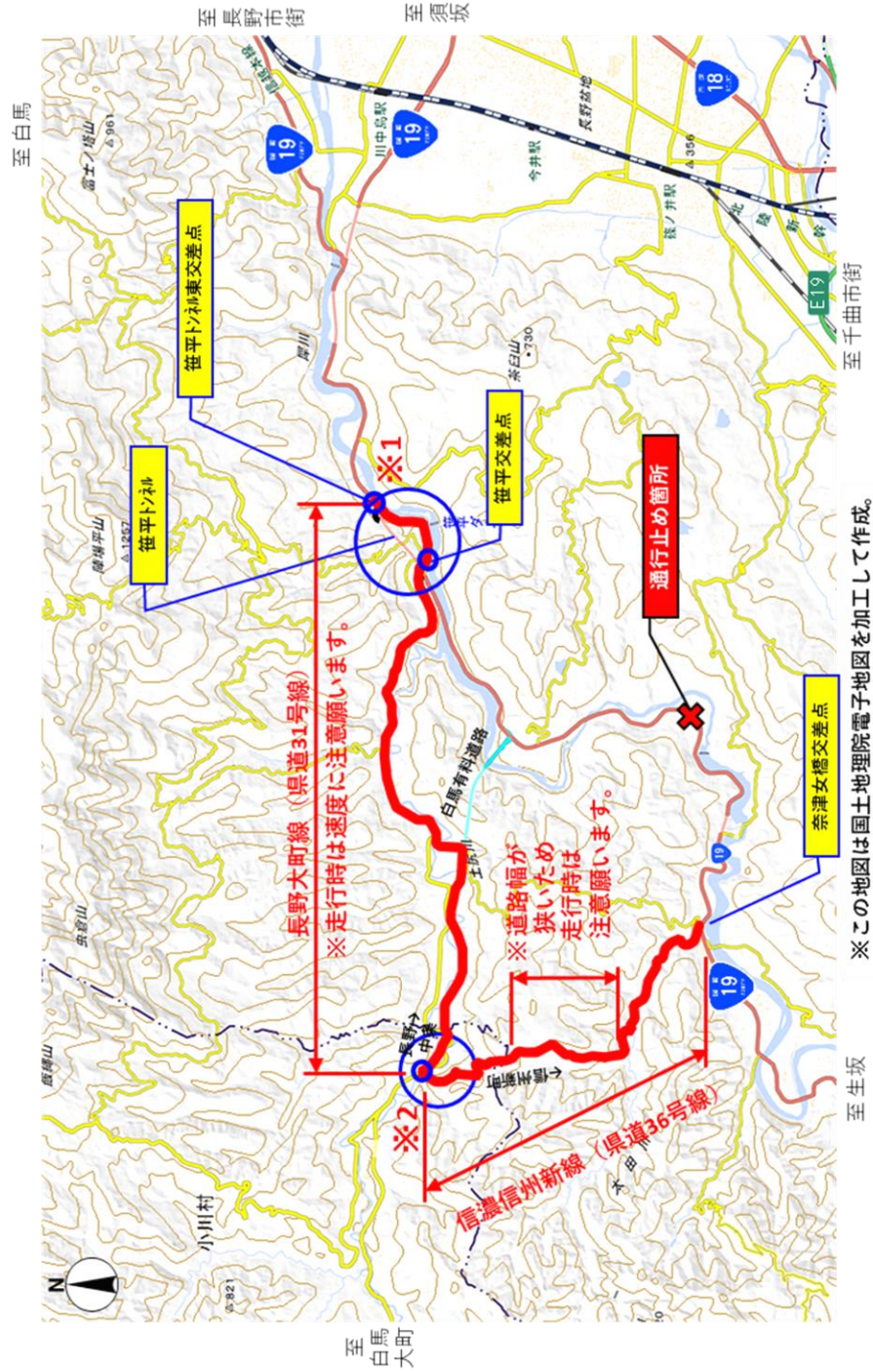
しんしゅうしんまち みのち

国道19号長野市信州新町水内地先 普通車 迂回ルート案①

さきだいら ひがし

普通車迂回ルート① (信濃信州新線中条ルート県道36号線) : 長野市国道19号 (笹平トンネル東交差点) ながつめぼし

⇨ 県道31号線⇨県道36号線⇨国道19号線 (奈津女橋交差点)

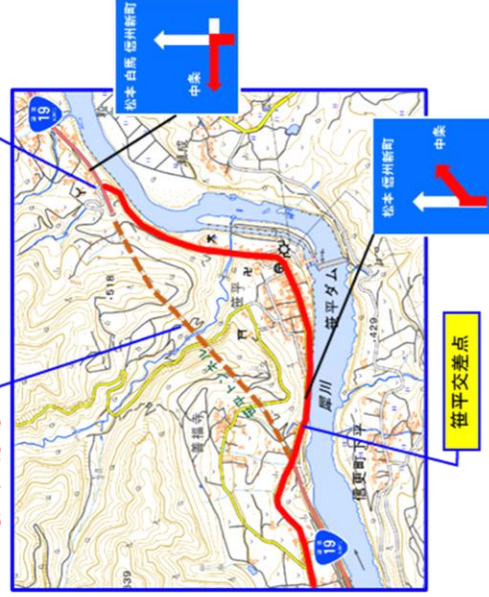


※この地図は国土地理院電子地図を加工して作成。

※2拡大図



※1拡大図



⇨市道信州新町519号線⇨市道信州新町525号線⇨国道19号線



国道19号長野市信州新町水内地先 大型車 迂回ルート案

ささだいら ささだいら ひがし

- ・大型車迂回ルート①（白馬147ルート）：笹平トリ東交差点⇄笹平交差点（長野大町線県道31号線）⇄148号⇄147号

