

整備効果

慢性的な渋滞を解消

新山梨環状道路が完成することにより、甲府中心市街地の通過交通の排除や流入交通の分散により、国道20号や国道140号、(主)甲府韭崎線など甲府圏域内の幹線道路の朝夕の慢性的な交通渋滞の緩和や事故の減少が期待されます。

●新山梨環状道路周辺の渋滞状況



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査 渋滞時旅行速度

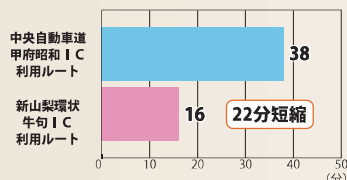
昇仙峡へのアクセス性向上

新山梨環状道路(牛久保～宇津谷)の整備により、日本有数の景勝地である昇仙峡への最寄ICとして、牛久保IC(仮称)が新たに整備され、高規格道路を利用した観光客のアクセス性の向上が期待されます。



昇仙峡 出典：富士の国山梨観光ネット

●最寄ICから一般道を利用した昇仙峡までの所要時間

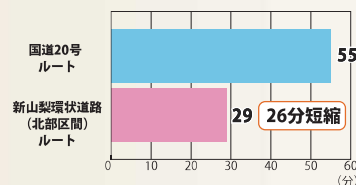


算出方法：旅行速度はH27一般交通量調査渋滞時旅行速度(新山梨環状道路は60km/h、その他道路は30km/hと設定)

地域間の連携強化・交流促進

新山梨環状道路の整備により、山梨県内の生活圏中心城市である甲府市・韭崎市と二次生活圏の中心城市である笛吹市、山梨市、昭和町、南アルプス市と、高規格道路による新たな道路ネットワークを構築。韭崎市と笛吹市の所要時間が約5割短縮し、連携・交流を促進します。

●韭崎市と笛吹市の所要時間



算出方法：旅行速度はH27一般交通量調査渋滞時旅行速度(新山梨環状道路は60km/hと設定)

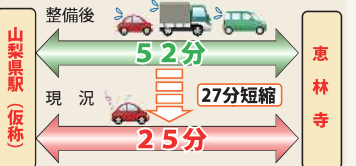
峡東地域へのアクセス性向上

新山梨環状道路(広瀬～桜井)とリニア中央新幹線の整備の相乗効果により、峡東地域の名勝である恵林寺やモモ・ブドウの生産を活かした観光果樹園へのアクセス性向上など、観光促進が期待されます。



恵林寺 出典：富士の国山梨観光ネット

●山梨県駅(仮称)から恵林寺の所要時間



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査(渋滞時旅行速度)により算出(新山梨環状道路は80km/h、市道は30km/hと設定)

Shin-Yamanashi Ring Road



※インターチェンジ名称は仮称です



国土交通省
甲府河川国道事務所

〒400-8578
山梨県甲府市緑が丘1丁目10-1
TEL:055-252-8886 FAX:055-251-2594



甲府河川国道事務所
ホームページ



甲府河川国道事務所
X (旧 Twitter)



国土交通省 甲府河川国道事務所

新山梨環状道路の計画路線図

事業の概要

◆新山梨環状道路(直轄区間)は、甲府市中心市街地から半径およそ 5km ～ 7km の位置に計画された、環状道路の一部をなす延長 17km の国道 20 号のバイパス事業です。

上阿原交差点の交通状況



R5.8 撮影

国母交差点の混雑状況



H29.7 撮影

経緯

平成24年度	都市計画決定	甲府外郭環状道路東区間 (甲府市西下条町～甲府市桜井町)
平成24年度	都市計画決定	甲府外郭環状道路北区間 (甲府市桜井町～甲斐市宇津谷)
平成28年度	事業化	広瀬～桜井 (笛吹市石和町広瀬～甲府市桜井町)
令和3年度	都市計画変更	甲府外郭環状道路東区間 (甲府市西下条町～甲府市桜井町)
令和6年度	事業化	桜井～塚原 (甲府市桜井町～甲府市塚原町)

計画諸元

区間	(起点) 山梨県笛吹市石和町広瀬 (終点) 山梨県甲斐市宇津谷
延長	17.0km
道路規格	第3種1級
車線数	4車線
設計速度	80km/h

標準断面図



資料：[24 時間交通量] 令和 3 年度全国道路・街路交通情勢調査

[単位: m]