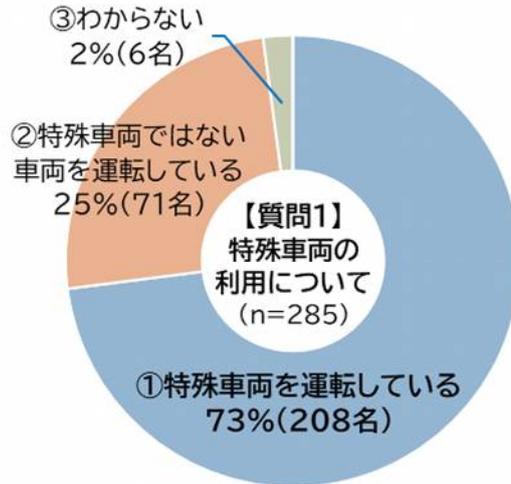


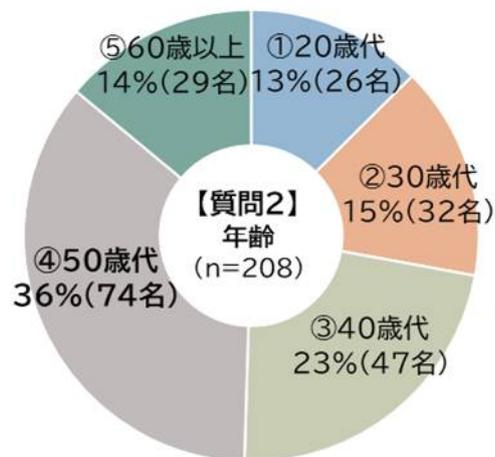
R6 クレーンオペレータへのアンケート調査結果(単純集計)

【質問1】 運転している大型車両は「特殊車両」と言われるものですか？  
※質問1で①と回答した方は質問2以降を回答。②、③を回答した方はこれで終了。



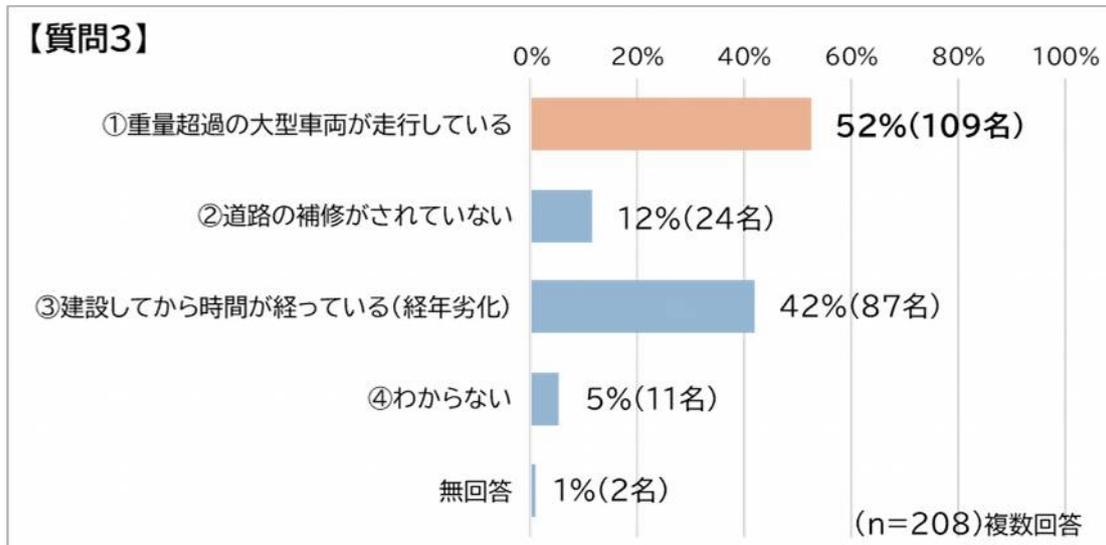
回答者 285 名のうち、「①特殊車両を運転している」と回答した割合は約 7 割（208 名）であった。

【質問2】 年齢



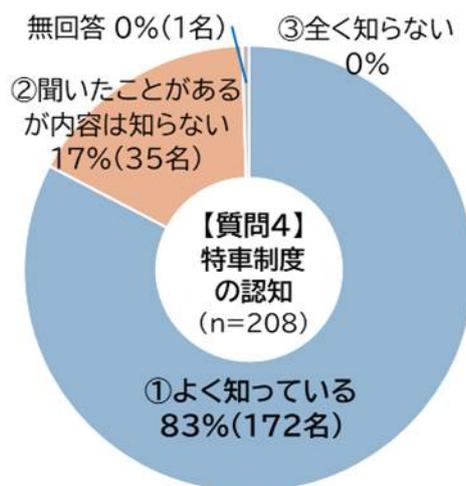
質問1で「①特殊車両を運転している」と回答した 208 名のうち、50 歳代が約 4 割で最も多く、次いで 40 歳代が多かった。

【質問3】 道路の劣化に最も影響を与えている原因は何とお考えですか？※複数回答



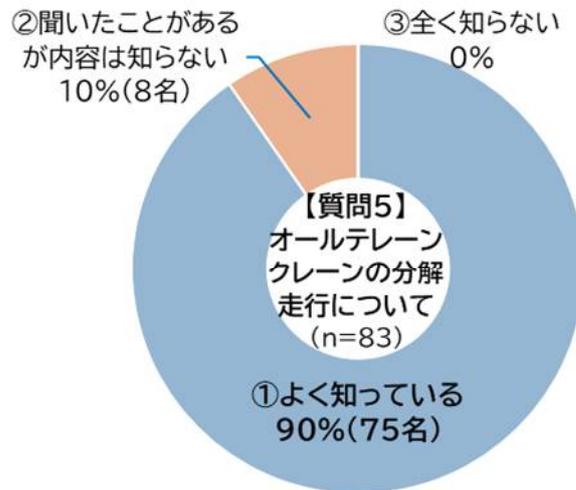
道路の劣化に影響を与える原因として「①重量超過の大型車両が走行している」が約5割で最も多く、次いで「③建設してから時間が経っている」が多かった。

【質問4】 法令で定められた重量を超える特殊車両は、通行許可が必要ですが、このことをご存知ですか？



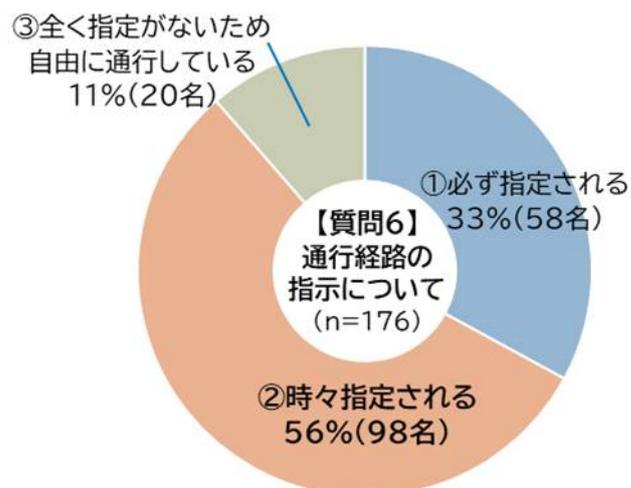
特車制度の認知度は約8割であり、昨年度よりやや増加した。

【質問5】 オールテレーンクレーンを運転している方にお伺いします。オールテレーンクレーンは分解しないと道路を走行することができないものがありますがこのことをご存知でしたか？



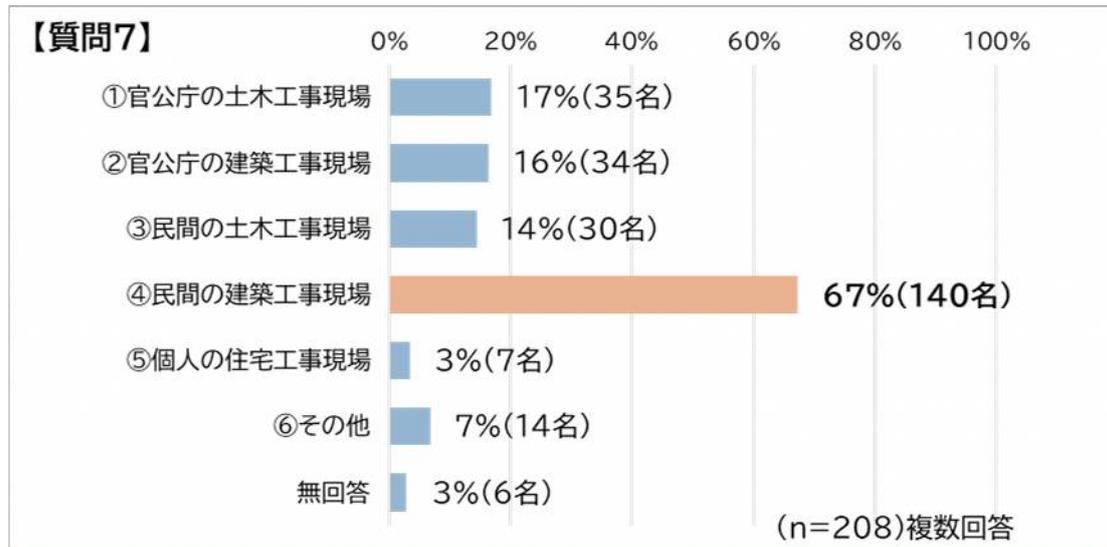
オールテレーンクレーンには分解しないと道路を走行することができないものがあることについて、回答者 83 名のうち 9 割が「①よく知っている」と回答した。

【質問6】 25t吊以上の自走式クレーンを運転している方にお伺いします。建設現場等にクレーン等特殊車両を運転していく際に、運行管理者等から通行経路の指示がありますか？



運行管理者等からの通行経路の指示について「①必ず指定される」と回答した割合が約 3 割であり、昨年度と同程度であった。「③全く指定がないため自由に通行している」と回答した割合も約 1 割と横ばいであり、未だ一部で許可経路を遵守した走行がなされていない可能性があることが確認された。

【質問7】 クレーン等特殊車両を運転して行く工事現場はどこが多いですか？ ※複数回答



その他回答内容

コンビナート

プラント関係(7件)

工場(2件)

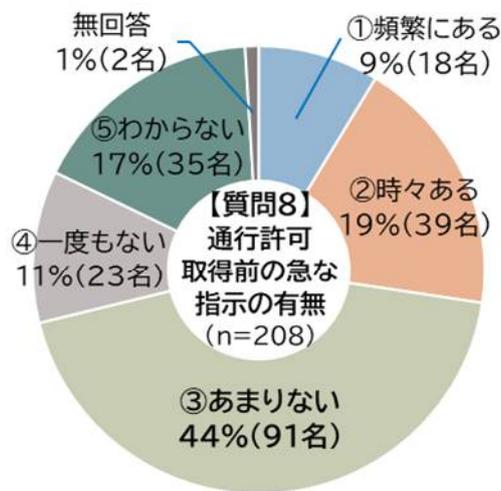
変電所、発電所(5件)

港湾関係の職場

石油会社

クレーン車等特殊車両を運転して行く工事現場は、「④民間の建築工事現場」が約7割となり、昨年度と同様最も多い結果となった。

【質問8】 発注者から通行許可証取得前に急な現場作業等の指示がありますか？



発注者から通行許可取得前に急な現場作業等の指示を一度でも受けたことがある割合は約7割であり、昨年度より約1割増加した。「頻繁にある」「あまりない」が増加し、「時々ある」が減少した。また、「④一度もない」と回答した割合は約2% (1名) 減少した。

【質問9】 質問8の発注者からの指示で①及び②を回答した方にお伺いします。今までに発注者から最も多くの指示または要請を受けた内容をご記入下さい。

質問8で「頻繁にある」「時々ある」と回答した57名のうち、回答があったのは16名であった。「夜間走行の条件なのに昼間着で指定された」との回答が8件と最も多かった。

回答内容
配車もれ
夜間走行の条件なのに昼間着で指定された(8件)
夜間走行の指定
通行道路変更(近隣協定)連絡なし。待機場所を指定せず、現場より退場させる。
入場時の時間厳守
民間では、ほぼ取得していない。
大特禁止の道路を許可書なしで入場させられる。(6件)
時間余ったから、もうひとつの現場行ってくれなど
プラント関係の現場は、ほとんど夜間走行が出来ていません。
時間指定が多い

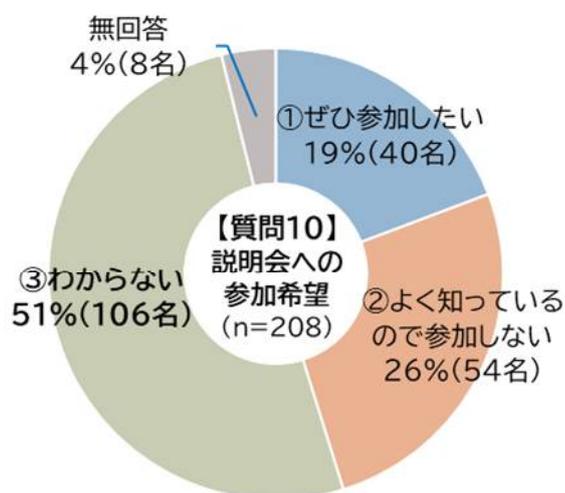
現場の都合に合わせて、時間が決められていない。21時に現場へ出て、次の日に朝から作業するのはとても疲れる。

特車

着時間が回送時間にそぐわない時間。回送に2時間かかるのに22時着とか

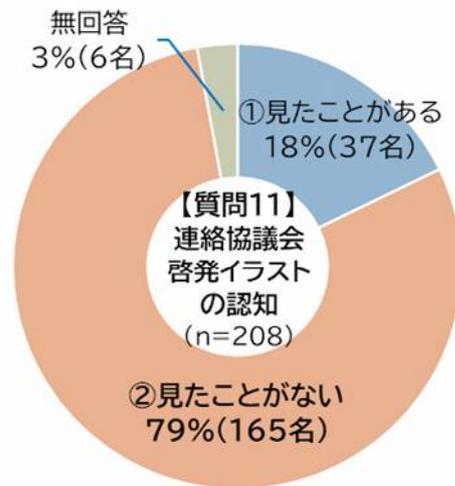
災害等による緊急案件

【質問10】 大型車両に関する法令、制度等について、研修会や説明会等があれば、参加を希望しますか？



大型車両に関する研修会や説明会等に「②よく知っているので参加しない」と回答した割合が約3割、「①ぜひ参加したい」回答した割合が約2割となった。

【質問11】 右のイラストを以前に見たことがありますか？



連絡協議会の統一イラストを「①見たことがある」と回答した割合は約2割で、昨年度と比較してわずかに増加した。