

(第1回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和7年2月28日
契 約 業 者 名	(株)エイト日本技術開発 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	東京都中野区中野二丁目24番11号
業 務 の 名 称	R6国道17号埼玉県北部地域道路計画検討業務
業 務 場 所	大宮国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変 更 し た 内 容 に つ い て 記 述 す る)	1. 計画準備 2. 埼玉県北部地域の今後の整備計画検討 3. 国道16号の整備計画検討 4. 交通量推計 5. 本庄道路の事業効果検討資料作成 6. 報告書作成
履 行 期 間 (自)	令和6年10月18日
履 行 期 間 (至)	令和7年6月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	19,965,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 4,950,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	24,915,000円(税込み)
変 更 理 由	1. 国道16号の整備計画検討 シームレスネットワークの実現(WISENET)に向け、17号同様に16号でも広域的な視点からサービスレベルの低下要因となっている箇所の抽出と対策の検討を早急に行う必要があったため、本業務に追加する。 2. 深谷バイパスの費用便益分析 17号の整備計画検討にあたり、未事業化区間の費用便益分析を行う必要が判明したため、本業務に追加する。 3. 交通量推計(5パターン⇒6パターン) 費用便益分析を行うにあたり、必要な推計パターンを精査した結果、当初見込んでいた5パターンに1パターン追加で交通量推計を行う必要が生じたため、本業務に追加する。

(第2回) 契約変更の内容

変 更 契 約 年 月 日	令和7年6月27日
契 約 業 者 名	(株)エイト日本技術開発 東京支社
契 約 業 者 の 住 所	東京都中野区中野二丁目24番11号
業 務 の 名 称	R6国道17号埼玉県北部地域道路計画検討業務
業 務 場 所	大宮国道事務所管内
業 種 区 分	土木関係建設コンサルタント業務
業 務 概 要 (変 更 し た 内 容 に つ い て 記 述 す る)	1. 交通量推計 2. サービス向上検討委員会資料作成 3. 履行期間
履 行 期 間 (自)	令和6年10月18日
履 行 期 間 (至)	令和7年7月31日
変 更 前 の 契 約 金 額	24,915,000円(税込み)
変 更 金 額	+ 3,476,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	28,391,000円(税込み)
変 更 理 由	1. 交通量推計 埼玉県北部地域の道路の整備優先度検討を行うにあたり、必要な推計ケースを精査した結果、将来交通需要推計を5ケース追加する必要性が生じた。また、将来交通需要推計結果2ケースを用いて深谷バイパスの4つの交差点の交差点立体化の必要性について検討を行うための交差点需要率の算出に必要な方向別交通量算出作業を追加で8ケース行う必要性が生じたため、本業務に追加する。 2. サービス向上検討委員会資料作成 サービス向上検討委員会開催に向けた資料作成を行うにあたり、「WISENET2050・政策集」を意識した埼玉県北部地域の拠点間(さいたま市～本庄市)を結ぶ路線の分析及びサービス速度の設定について検討を行っていた本業務に追加する。 3. 履行期間 関係機関との協議に伴い、工期を31日間延期し令和7年7月31日までとする。