令和7年度第1回 関東地方整備局 事業評価監視委員会

### 令和7年度第1回 事業評価監視委員会審議案件一覧

事業	事業名	事業 採択 年度	前回 評価 年度	再評価理由			特に重	備考			
区分					⑤の理由		(a) (b) (c)	(d)	(e)	重点の理由	
道路	1 中部横断自動車道(富沢~六郷)	H17	R5	<b>⑤</b>	事業費が増加し、現時点で評価する 必要が生じたため	一括					
道路	2 一般国道17号 中村交差点立体	R4	_	(5)	事業費が増加及び事業期間が延伸 し、現時点で評価する必要が生じた ため	重点	0	0		地質条件を踏まえた構造の変更に よる事業費増、転石の対応に伴う 事業費増及び事業期間延伸のた め	
道路	3 一般国道138号 新屋拡幅	H24	R3	(5)	事業費が増加及び事業期間が延伸 し、現時点で評価する必要が生じた ため	重点	0	0		電線共同溝の追加に伴う事業費の 増及び事業期間延伸のため	
港湾	1 沖ノ鳥島における活動拠点整備事業	H23	R3	(5)	事業費の増加及び事業期間が延伸 し、現時点で評価する必要性が生じ たため	重点	0	0		現地の気象・海象条件により施工できない時期が想定以上に増加し、工事の安全性を踏まえた退避基準の見直し等を行った結果、作業効率が低下したことによる事業費増及び事業期間延伸のため	

#### ◆再評価理由

- ①: 事業採択後3年間が経過した時点で未着工の事業
- ②: 事業採択後5年間が経過した時点で継続中の事業
- ③: 準備・計画段階で3年間が経過している事業
- ④: 再評価実施後5年間が経過している事業
- ⑤: 社会情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の 実施の必要が生じた事業

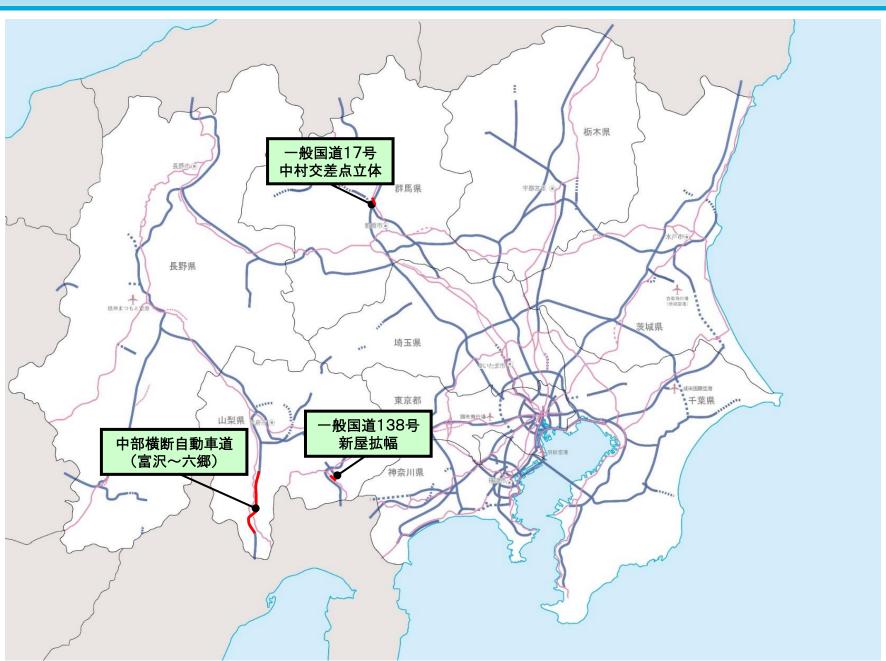
#### ◆重点審議案件の選定

- (a)事業計画が顕著に変更された事業
- (b) 便益が顕著に減少する事業
- (c)事業費が顕著に増加する事業
- (d)事業の進捗予定が顕著に遅れている事業
- (e)その他の要因

審議件数(再評価) 4件

# 





## 



