

単 価 合 意 書

令和7年5月30日に契約したR6国道4号東埼玉道路（専用部）八潮地区改良舗装その2工事（第1回変更）における契約の変更に用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年6月5日

発注者 住所 埼玉県草加市花栗3丁目24番15号

氏名 分任支出負担行為担当官

関東地方整備局北首都国道事務所長 佐藤 潤

受注者 住所 埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-195-1

氏名 前田道路株式会社 北関東支店 常務執行役員 西場 慎一

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-------------------------------|------|--------|---------|---------------|----------|
| 舗装 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 112, 001, 612 | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3, 107, 041 | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 933, 900 | |
| 掘削 (1) | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満 | m3 | 3, 000 | 311. 3 | 933, 900 | |
| 掘削 (2)【夜間】 | 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5, 000m3未満 | m3 | 0 | 397. 9 | 0 | |
| 路体盛土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 614, 700 | |
| 路体(築堤)盛土 | 2. 5m未満 | | | | | |
| | | m3 | 100 | 6, 147 | 614, 700 | |
| 路床盛土工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 239, 676 | |
| 路床盛土 (1)【夜間】 | 2. 5m未満 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 10, 623 | 0 | |
| 路床盛土 (1) | 2. 5m未満 | | | | | |
| | | m3 | 30 | 6, 260 | 187, 800 | |
| 路床盛土 (2)【夜間】 | 2. 5m以上4. 0m未満 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 1, 332 | 0 | |
| 路床盛土 (2) | 2. 5m以上4. 0m未満 | | | | | |
| | | m3 | 60 | 864. 6 | 51, 876 | |
| 路床盛土 (3) | 4. 0m以上 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 349. 3 | 0 | |
| 路床盛土 (4)【夜間】 | 4. 0m以上 | | | | | |
| | | m3 | 0 | 515. 2 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------------|-----------------------------------|------|-------|-------|---------|----------|
| 路床盛土工(ICT) | | 式 | 1 | | 737,310 | |
| 路床盛土(ICT) | | m3 | 2,100 | 351.1 | 737,310 | |
| 法面整形工 | | 式 | 1 | | 281,028 | |
| 法面整形(切土部) (1) | 現場制約無 レイ質土、砂及び砂質土、粘性土 | m2 | 250 | 853.2 | 213,300 | |
| 法面整形(切土部) (2)【夜間】 | 現場制約無 レイ質土、砂及び砂質土、粘性土 | m2 | 0 | 1,345 | 0 | |
| 法面整形(盛土部) (1) | 法面締固め無 現場制約無 | m2 | 160 | 423.3 | 67,728 | |
| 法面整形(盛土部) (2)【夜間】 | 法面締固め無 現場制約無 | m2 | 0 | 651.7 | 0 | |
| 防草コンクリート | | 式 | 1 | | 84,651 | |
| 張りコンクリート | 18-8-25(20)高炉 W/C指定無し コンクリート夜間割増無 | m2 | 21 | 4,031 | 84,651 | |
| 残土処理工 | | 式 | 1 | | 215,776 | |
| 整地 (1) | 残土受入れ地での処理 | m3 | 180 | 120.7 | 21,726 | |
| 整地 (2)【夜間】 | 残土受入れ地での処理 | m3 | 200 | 166.5 | 33,300 | |
| 土砂等運搬 (1)(場内) | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | 180 | 364.5 | 65,610 | |
| 土砂等運搬 (2)【夜間】(場内) | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | 200 | 475.7 | 95,140 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-------|-------|------------|----------|
| 地盤改良工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,504,460 | |
| 路床安定処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 6,504,460 | |
| 安定処理 | 1m以下 固化材100m2あたり使用量 3.729t/100m2 石灰系 | | | | | |
| | | m2 | 2,470 | 1,726 | 4,263,220 | |
| 安定シート | Tmax=100kN/m | | | | | |
| | | m2 | 2,280 | 983 | 2,241,240 | |
| 法面工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,583,449 | |
| 法面保護工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,583,449 | |
| 防草シート | 350g/m2 | | | | | |
| | | m2 | 875 | 1,593 | 1,393,875 | |
| 土木シート | 軟質塩化ビニルシート t=1.0mm | | | | | |
| | | m2 | 154 | 1,231 | 189,574 | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 65,174,076 | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| 【土工部】 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 15,363,748 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 mm | | | | | |
| (1) | | m2 | 0 | 482.6 | 0 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 mm | | | | | |
| (2)【夜間】 | | m2 | 0 | 1,248 | 0 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150 mm | | | | | |
| | | m2 | 173 | 850.6 | 147,153 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り 厚 150mm | | | | | |
| (1) | | m2 | 0 | 555.6 | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------|--|------|-------|-------|-----------|----------|
| 上層路盤(車道・路肩部) (2)【夜間】 | 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm | m2 | 0 | 1,318 | 0 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (2) | 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm | m2 | 173 | 921 | 159,333 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (3) | As安定処理(再生)(30) 仕上り厚 90mm | m2 | 2,380 | 2,446 | 5,821,480 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (4)【夜間】 | As安定処理(再生)(30) 仕上り厚 90mm | m2 | 0 | 4,608 | 0 | |
| 上層路盤(車道・路肩部) (4) | As安定処理(再生)(30) 仕上り厚 90mm | m2 | 173 | 3,646 | 630,758 | |
| 基層(車道・路肩部) (1) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 2,620 | 1,471 | 3,854,020 | |
| 基層(車道・路肩部) (2)【夜間】 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 0 | 3,276 | 0 | |
| 基層(車道・路肩部) (2) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 173 | 2,458 | 425,234 | |
| 表層(車道・路肩部) (1) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 2,610 | 1,493 | 3,896,730 | |
| 表層(車道・路肩部) (2)【夜間】 | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 0 | 3,299 | 0 | |
| 表層(車道・路肩部) (2) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | 173 | 2,480 | 429,040 | |
| アスファルト舗装工 【仮橋部】 | | 式 | 1 | | 9,254,124 | |
| クラック抑制シート | 幅33cm | m | 676 | 967 | 653,692 | |
| 乳剤散布 | PKM-T 0.43L/m2 | m2 | 476 | 459.9 | 218,912 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------|--------------------------------------|------|-------|---------|------------|----------|
| 舗装止型枠 | | m | 120 | 4,991 | 598,920 | |
| 応力緩和層 | 加熱アスファルト混合物 舗装厚 38mm | m2 | 476 | 2,956 | 1,407,056 | |
| レベリング層 | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 230mm 3.0m超 | m2 | 0 | 6,417 | 0 | |
| 基層(車道・路肩部) | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 0 | 1,471 | 0 | |
| 基層(車道・路肩部) (1) | 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 248mm 3.0m超 | m2 | 476 | 9,166 | 4,363,016 | |
| 基層(車道・路肩部) (2) | 改質As 粗粒II型(20)DS5000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 476 | 2,093 | 996,268 | |
| 表層(車道・路肩部) | 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 0 | 1,493 | 0 | |
| 表層(車道・路肩部) | 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超 | m2 | 476 | 2,135 | 1,016,260 | |
| アスファルト舗装工(ICT) 【土工部】 | | 式 | 1 | | 2,545,389 | |
| 下層路盤(車道・路肩部)(ICT) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 150mm | m2 | 2,610 | 442.9 | 1,155,969 | |
| 上層路盤(車道・路肩部)(ICT) | 再生粒度調整砕石 RM-40 仕上り厚 150mm | m2 | 2,700 | 514.6 | 1,389,420 | |
| 段差抑制工 | | 式 | 1 | | 38,010,815 | |
| 段差抑制 (1) | B・C調整池 終点側 | m2 | 0 | 175,961 | 0 | |
| 段差抑制 (1) | B・C調整池 終点側 | m2 | 59 | 130,597 | 7,705,223 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|----------------|--------------|------|-----|---------|------------|----------|
| 段差抑制 (2) | D調整池 起点側 | m2 | 0 | 199,509 | 0 | |
| 段差抑制 (2) | D調整池 起点側・側面側 | m2 | 138 | 168,069 | 23,193,522 | |
| 段差抑制 (3) | D調整池 終点側 | m2 | 0 | 180,744 | 0 | |
| 段差抑制 (3) | D調整池 終点側 | m2 | 54 | 131,705 | 7,112,070 | |
| 排水構造物工 | | 式 | 1 | | 8,139,446 | |
| 作業土工 | | 式 | 1 | | 1,648,712 | |
| 床掘り (1) | 土砂 | 式 | 0 | | 0 | |
| 床掘り | 土砂 | 式 | 1 | | 783,040 | |
| 床掘り (2)【夜間】 | 土砂 | 式 | 0 | | 0 | |
| 埋戻し (1) | 土砂 | 式 | 0 | | 0 | |
| 埋戻し | 土砂 | 式 | 1 | | 865,672 | |
| 埋戻し (2)【夜間】 | 土砂 | 式 | 0 | | 0 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | 式 | 0 | | 0 | |
| 側溝工 | | 式 | 1 | | 3,067,780 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------------|------------------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄU型側溝 (1) | 300×300×600 | m | 294 | 9,136 | 2,685,984 | |
| ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄU型側溝 (2) | 450×450×600 | m | 31 | 12,316 | 381,796 | |
| 管渠工 | | 式 | 1 | | 2,152,736 | |
| ﾋｭｰﾑ管(B形管) | 外圧管1種 | m | 26 | 23,308 | 606,008 | |
| 暗渠排水管 | 据付 波状管 450～600mm | m | 9 | 13,022 | 117,198 | |
| 鉄筋ｺﾝｸﾘｰﾄ台付管 | Φ400 | m | 51 | 28,030 | 1,429,530 | |
| ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄｶﾙﾊﾞｰﾄﾞ工 | | 式 | 1 | | 274,995 | |
| ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄﾎﾞｯｸｽ | 内幅 0.4m 内高 0.4m | m | 7 | 39,285 | 274,995 | |
| 集水柵・マンホール工 | | 式 | 1 | | 995,223 | |
| 現場打ち集水柵 (1) | 現場打材 18-8-25(20)高炉 W/C指定無し 法面作業補正無 | 箇所 | 6 | 121,692 | 730,152 | |
| 現場打ち集水柵 (2) | 現場打材 18-8-25(20)高炉 W/C指定無し 法面作業補正無 | 箇所 | 0 | 150,298 | 0 | |
| 現場打ち集水柵 (3)【夜間】 | 現場打材 18-8-25(20)高炉 W/C指定無し 法面作業補正無 | 箇所 | 0 | 362,777 | 0 | |
| 現場打ち集水柵 (3) | 現場打材 18-8-25(20)高炉 W/C指定無し 法面作業補正無 | 箇所 | 1 | 265,071 | 265,071 | |
| 縁石工 | | 式 | 1 | | 68,130 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--------------------------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 縁石工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 68,130 | |
| アスカーフ | 再生細粒度アスコン(13) 255cm2以上280cm2未満 | m | 30 | 2,271 | 68,130 | |
| 防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,479,159 | |
| 路側防護柵工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 12,479,159 | |
| カーブレール (1) | 塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部 補正無 | m | 0 | 7,961 | 0 | |
| カーブレール (1) | 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正無 | m | 483 | 9,181 | 4,434,423 | |
| カーブレール (2)【夜間】 | 塗装品 Gr-C-4E 100m以上 曲線部 補正無 | m | 0 | 9,639 | 0 | |
| カーブレール (2) | 塗装品 Gr-B-4E 100m以上 曲線部 補正有 | m | 95 | 10,106 | 960,070 | |
| 置き式カーブレール (1) | Gr-C-2B フレキャスト連続基礎ブロック | m | 0 | 30,528 | 0 | |
| 置き式カーブレール (1) | Gr-B-2B フレキャスト連続基礎ブロック | m | 110 | 31,731 | 3,490,410 | |
| 置き式カーブレール (2) | Gr-Cm-2B フレキャスト連続基礎ブロック | m | 0 | 35,716 | 0 | |
| 置き式カーブレール (2) | Gr-Bm-2B フレキャスト連続基礎ブロック | m | 92 | 39,068 | 3,594,256 | |
| 標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 341,120 | |
| 小型標識工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 341,120 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|---|------|-----|---------|-----------|----------|
| 標識柱 | 単柱式 φ 60.5 L=3.0m | | | | | |
| | | 基 | 3 | 42,716 | 128,148 | |
| 標識板 | 警戒標識 585×585 | | | | | |
| (1) | | 枚 | 3 | 25,736 | 77,208 | |
| 標識板 | 注意喚起 550×1400 | | | | | |
| (2) | | 枚 | 2 | 67,882 | 135,764 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 357,784 | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 357,784 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 セﾞﾌﾟﾗ 45cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| (1) | | m | 34 | 802.9 | 27,298 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 矢印・記号・文字 15cm 換算 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| (2) | | m | 36 | 713.5 | 25,686 | |
| 溶融式区画線 | 溶融式手動 実線 15cm 厚1.5mm 排水性舗装無 | | | | | |
| (3) | | m | 960 | 317.5 | 304,800 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 加熱 | | | | | |
| (1) | | m | 0 | 135.9 | 0 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 | | | | | |
| (2) | | m | 0 | 115.5 | 0 | |
| ペイント式区画線 | ペイント式 水性型 実線 15cm 常温 | | | | | |
| (3)【夜間】 | | m | 0 | 175.2 | 0 | |
| 道路照明設備工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 3,772,668 | |
| 道路照明設備設置工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,577,024 | |
| 道路照明灯設置 | H=6.0m LED道路照明器具(建電協 型) KCE050-2 | | | | | |
| (1) | | 基 | 1 | 631,365 | 631,365 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|-------------------|--|------|-----|---------|-----------|----------|
| 道路照明灯設置 (2) | H=6.0m LED道路照明器具(建電協型) KCE050-2C(交差点用) | 基 | 2 | 631,365 | 1,262,730 | |
| 道路照明灯設置 (3) | H=5.5m LED道路照明器具(建電協型) KCE090-2C(交差点用) | 基 | 1 | 651,601 | 651,601 | |
| 道路照明灯移設 | H=10.0m 基礎含む | 基 | 2 | 15,664 | 31,328 | |
| 照明灯基礎設置工 | | 式 | 1 | | 220,792 | |
| 照明灯基礎設置 | | 個所 | 4 | 55,198 | 220,792 | |
| 配管・配線工 | | 式 | 1 | | 587,792 | |
| 地中配管 (1) | 径 30mm | m | 231 | 358.2 | 82,744 | |
| 地中配管 (2) | 径 50mm | m | 14 | 430 | 6,020 | |
| 地中配線 | CV(600V) 3.5sq-3C | m | 276 | 1,743 | 481,068 | |
| 架空配線 | DV(600V)-2.6sp-3C | 径間 | 1 | 17,960 | 17,960 | |
| ハントホル設置工 | | 式 | 1 | | 387,060 | |
| フレキストハントホル設置 | | 個所 | 4 | 96,765 | 387,060 | |
| 取付道路工 | | 式 | 0 | | 0 | |
| 取付道路工 【耕作地進入路】 | | 式 | 0 | | 0 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|--------------------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 掘削 | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準) | m3 | 0 | 1,181 | 0 | |
| 法面整形(切土部) | 現場制約無し 質土、砂及び砂質土、粘性土 | m2 | 0 | 853.2 | 0 | |
| 防草シート | 350g/m2 | m2 | 0 | 1,593 | 0 | |
| 下層路盤(車道・路肩部) | 再生クラッシュ RC-40 仕上り厚 100mm | m2 | 0 | 406.3 | 0 | |
| 土砂等運搬 (場内) | 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | m3 | 0 | 937 | 0 | |
| 整地 | 残土受入れ地での処理 | m3 | 0 | 120.7 | 0 | |
| 構造物撤去工 | | 式 | 1 | | 1,762,785 | |
| 構造物取壊し工 | | 式 | 1 | | 701,751 | |
| 舗装版切断 (1) | アスファルト舗装版 15cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断 (2) | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | 式 | 0 | | 0 | |
| 舗装版切断 (2) | アスファルト舗装版 15cmを超え30cm以下 | 式 | 1 | | 51,223 | |
| 舗装版破砕 (1) | アスファルト舗装版 舗装版厚 10 c m | m2 | 0 | 571.3 | 0 | |
| 舗装版破砕 (2) | アスファルト舗装版 舗装版厚 19 c m | m2 | 580 | 800.8 | 464,464 | |
| 舗装版破砕 (3) | コンクリート舗装版 舗装版厚 7 c m | m2 | 232 | 802 | 186,064 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----------------|------|-----|-------|-----------|----------|
| 縁石撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 139,576 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 180/210×250×600 | | | | | |
| | | m | 0 | 653.1 | 0 | |
| 歩車道境界ブロック撤去 | 180/210×300×600 | | | | | |
| | | m | 189 | 738.5 | 139,576 | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 921,458 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| (1) | | m3 | 13 | 2,745 | 35,685 | |
| 殻運搬 | アスファルト殻 | | | | | |
| (2) | | m3 | 111 | 3,473 | 385,503 | |
| 殻運搬 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| (3) | | m3 | 16 | 3,473 | 55,568 | |
| 殻処分 | コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| (1) | | m3 | 29 | 2,161 | 62,669 | |
| 殻処分 | アスファルト殻 | | | | | |
| (2) | | m3 | 111 | 3,026 | 335,886 | |
| 産業廃棄物運搬 | 濁水 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 32,303 | |
| 産業廃棄物処分 | 濁水 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 13,844 | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 8,711,494 | |
| 工事用道路工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 113,133 | |
| 敷砂利 | RC-40 敷厚 100mm | | | | | 149m2 |
| | | 式 | 1 | | 25,911 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|----------------------------|------|-----|-------|-------------|----------|
| 敷鉄板 | 22×1,524×6,096(mm) 設置・撤去 | | | | | 139m2 |
| | | 式 | 1 | | 87,222 | |
| 仮橋・仮栈橋工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,587,888 | |
| 覆工板再設置 | | | | | | |
| | | 台 | 243 | 4,084 | 992,412 | |
| 覆工板下地処理 | ショットプラスチック3種クレ 投射密度50kg/m2 | | | | | |
| | | m2 | 476 | 1,251 | 595,476 | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 7,010,473 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (1) | | 式 | 1 | | 4,168,593 | |
| 交通誘導警備員 | | | | | | |
| (2)【夜間】 | | 式 | 1 | | 2,841,880 | |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 112,001,612 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 17,264,051 | |
| 共通仮設費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 2,465,465 | |
| 運搬費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,350,910 | |
| 重建設機械分解組立輸送費 | クローラークレーン50～55t吊 | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 1,078,030 | |
| 仮設材運搬費 | | | | | | 24t |
| | | 式 | 1 | | 272,880 | |
| 技術管理費 | | | | | | |
| | | 式 | 1 | | 54,085 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 道路施設基本データ作成費用 | | 式 | 1 | | 54,085 | |
| 現場環境改善費（率計上） | | 式 | 1 | | 1,060,470 | |
| 共通仮設費（率計上） | | 式 | 1 | | 14,798,586 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 129,265,663 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 39,952,677 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 175,345,056 | |
| 一般管理費等 | | 式 | 1 | | 27,354,944 | |
| 工事価格 | | 式 | 1 | | 202,700,000 | |
| 消費税相当額 | | 式 | 1 | | 20,270,000 | |
| 工事費計 | | 式 | 1 | | 222,970,000 | |
| | | | | | | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------------------|------|-----|---------|-----------|----------|
| 舗装 | | | | | | |
| 【松伏地区】 | | 式 | 1 | | 1,282,151 | |
| 標識工 | | 式 | 1 | | 1,282,151 | |
| 小型標識工 | | 式 | 1 | | 642,387 | |
| 標識柱 | 単柱式 径60.5 柱長さ 3.1m 5基以上 | 基 | 4 | 41,578 | 166,312 | |
| (1) | | 基 | 5 | 47,448 | 237,240 | |
| 標識柱 | 単柱式 径76.3 柱長さ 3.6m 5基以上 | 基 | 1 | 47,448 | 47,448 | |
| (2) | | 基 | 4 | 14,222 | 56,888 | |
| 標識柱 | 単柱式 径76.3 柱長さ 4.1m 5基以上 | 基 | 5 | 16,253 | 81,265 | |
| (3) | | 基 | 1 | 9,487 | 9,487 | |
| 標識板 | 案内標識 400×1400 | 枚 | 1 | 43,747 | 43,747 | |
| (1) | 注意喚起 700×1200 | 枚 | 4 | | | |
| 標識板 | 案内標識 1000×1500 | 枚 | 1 | | | |
| (2) | 注意喚起 600×1600 | 枚 | 5 | | | |
| 標識板 | 案内標識 4200×4200 | 基 | 2 | 46,710 | 93,420 | |
| (3) | | 枚 | 2 | 139,734 | 279,468 | |
| 標識板取替 | | 式 | 1 | | 266,876 | |
| 大型標識工 | | | | | | |
| 片持標識柱 | F型 案内標識 4200×4200 | 基 | 2 | 46,710 | 93,420 | |
| 標識板 | F型 案内標識 4200×4200 | 枚 | 2 | 139,734 | 279,468 | |
| 運搬処理工 | | 式 | 1 | | 266,876 | |

単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額 | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------|------|------|---------|-----------|----------|
| 現場発生品運搬 | 標識板取替 | t | 0.03 | 10,133 | 303 | |
| 支給品運搬 (1) | 標識板 | t | 4.19 | 12,672 | 53,095 | |
| 支給品運搬 (2) | F型標識柱 | 回 | 1 | 213,478 | 213,478 | |
| 直接工事費 | | 式 | 1 | | 1,282,151 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 1,329,970 | |
| 共通仮設費 | | 式 | 1 | | 119,060 | |
| 現場環境改善費(率計上) | | 式 | 1 | | 119,060 | |
| 共通仮設費(率計上) | | 式 | 1 | | 1,210,910 | |
| 純工事費 | | 式 | 1 | | 2,612,121 | |
| 現場管理費 | | 式 | 1 | | 3,514,595 | |
| 工事原価 | | 式 | 1 | | 6,126,716 | |
| | | | | | | |