

((第2回) 最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年6月30日
契約業者名	前田道路（株） 北関東支店
契約業者の住所	埼玉県さいたま市大宮区桜木町1-195-1
工事の名称	R 6 国道4号東埼玉道路（専用部）八潮地区改良舗装その2工事 （第2回変更）
工事場所	埼玉県八潮市八條地先・自）埼玉県越谷市増森 至）埼玉県北葛 飾郡松伏町田島
工事種別	アスファルト舗装工事
工事概要 (変更した内容について記述する)	<div> <div>道路土工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>地盤改良工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>法面工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>舗装工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>排水構造物工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>縁石工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>防護柵工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>標識工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>仮設工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>標識工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>区画線工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>道路附属施設工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>仮設工</div> <div>一式</div> </div> <div> <div>共通仮設費</div> <div>一式</div> </div>
工期（自）	令和6年7月18日
工期（至）	令和7年6月30日
契約前の変更金額	¥222, 970, 000
変更金額	増 ¥30, 030, 000
変更後の契約金額	¥253, 000, 000

変 更 理 由

1. 道路土工

現地調査の結果、取付道路を施工する必要が生じたため、防草コンクリートを減工する。

現地調査の結果、発生した残土は現場内仮置としたため、残土処理工を減工する。

2. 地盤改良工

現地調査の結果、取付道路のC B R 値が不足しているため、路床安定処理工を増工する。

3. 法面工

現地調査の結果、本線の切替後の維持管理を考慮して防草シートの施工範囲を広げる必要が生じたため、法面保護工を増工する。

4. 舗装工

現地調査の結果、取付道路の舗装を施工する必要が生じたため、アスファルト舗装工【土工部】を増工する。

監督職員との協議の結果、アスファルト舗装工(ICT)【土工部】を減工する。

現地調査の結果、調整池への土砂の流出を防ぐ必要が生じたため、段差抑制工を増工する。

5. 排水構造物工

現地調査の結果、仮栈橋の排水が、法尻部に滞水するため、側溝工、集水枡・マンホール工を増工する。

6. 縁石工

現地調査の結果、取付道路を施工する必要が生じたため、縁石工を減工する。

7. 防護柵工

現地調査の結果、取付道路を施工する必要が生じたため、路側防護柵工を減工する。

8. 標識工

工時間調整の結果、注意喚起の標識を設置する必要がなくなったため、小型標識工を減工する。

9. 仮設工

関係機関協議の結果、作業時の交通の影響が少なく、昼間での作業が可能となったため、交通管理工を減工する。

10. 標識工

関係機関協議の結果、標識を設置する必要が生じたため、小型標識工、大型標識工を増工する。

11. 区画線工

関係機関協議の結果、区画線を施工する必要が生じたため、区画線工を追加する。

12. 道路付属施設工

関係機関協議の結果、車線分離標を設置する必要が生じたため、道路付属物を追加する。

13. 工期

関係機関協議の結果、保安施設を撤去する必要が生じたため、保安施設撤去工を追加する。

14. 共通仮設費

大型標識基礎を設置する際に、土質等調査を行ったため、技術管理費を追加する。

大型標識基礎の施工の際に、振動を加えながら圧入し、近隣の家屋に影響が生じる可能性があるため、事業損失防止施設費、技術管理費を追加する。

監督職員との協議の結果、営繕費として快適トイレを追加する。

15. 工期

工期については、元設計のとおりとする。