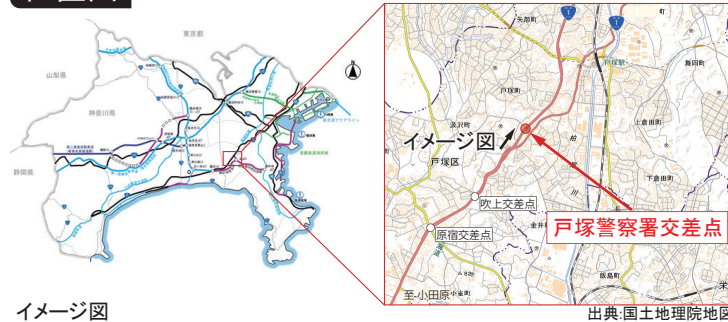


## 渋滞対策（国道1号 戸塚警察署交差点立体化）

国道1号 戸塚警察署交差点は、国道1号と横浜市道との交差点であり、横浜市道から東京方面への流入交通が多く、上り・下り方向ともに、交通が集中し、速度低下が発生している状況です。

渋滞対策として、国道1号の下に横浜市道を通し、東京方面と横浜市道を接続する、戸塚警察署交差点の立体化を進めていきます。

### 位置図

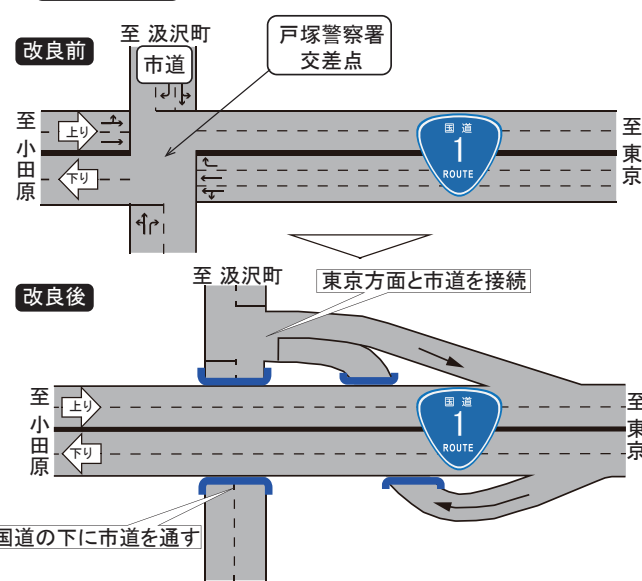


イメージ図



出典:国土地理院地図

### 対策概要



### 令和7年度の事業

調査設計を推進します。

## 渋滞対策（国道1号 国府津局所渋滞対策）

一般国道1号国府津駅前交差点は、JR国府津駅の入口で駅利用交通が多く、上り方面では左折車線が設置されていないことから、駅利用交通と直進車両が同一車線に滞留しており、ボトルネックとなっている状況です。

国府津駅前局所渋滞対策は、上り方面の左折・直進車両の滞留スペース分離を目的に、上り方面の車道を拡幅する事業です。

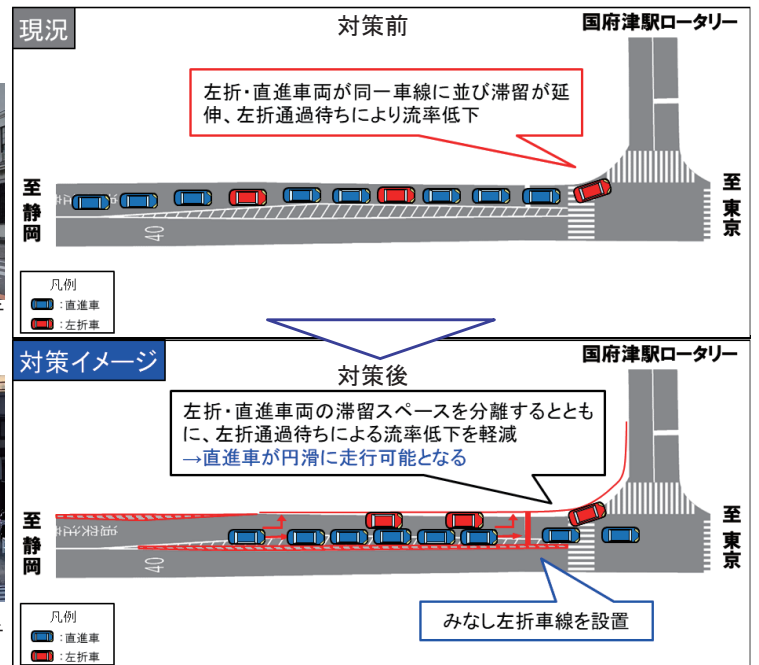
### 令和7年度の事業

調査設計を推進します。

### 位置図



### 対策概要



## 渋滞対策（国道246号 梶ヶ谷局所渋滞対策）

一般国道246号梶ヶ谷交差点は、一般国道246号と市道が交差する主要渋滞箇所となっている交差点であり、下り方面では右折滞留車両による直進阻害等が発生しています。

梶ヶ谷局所渋滞対策は、下り方面の右折専用車線の延伸を実施する事業です。

なお、今年度より工事着手します。

### 位置図

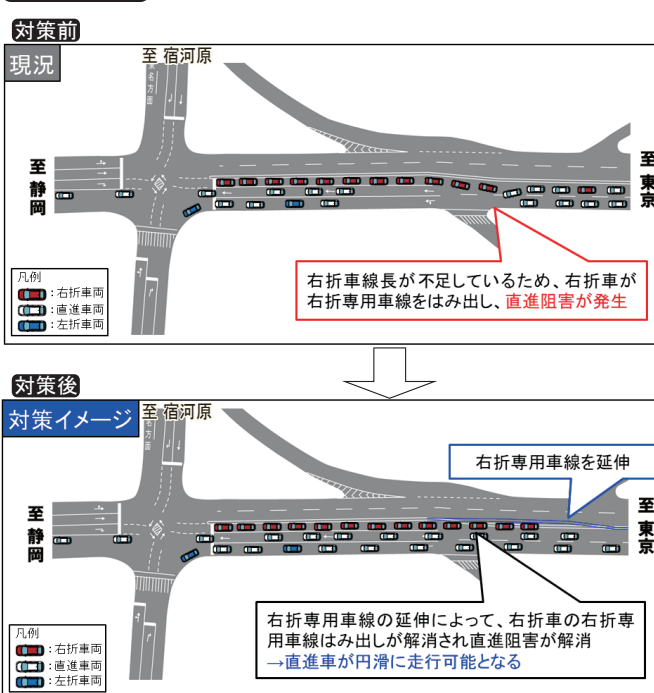


出典:国土地理院地図



国道246号下り方向の右折車線滞留車両の直進阻害状況

### 対策概要



### 令和7年度の事業

調査設計を推進し、梶ヶ谷地区改良工に着手します。

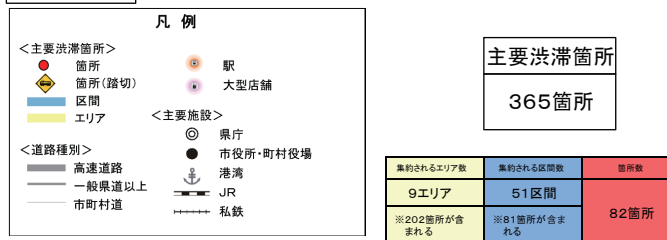
## 渋滞対策

### 神奈川県移動性(モビリティ)向上委員会の取組みについて

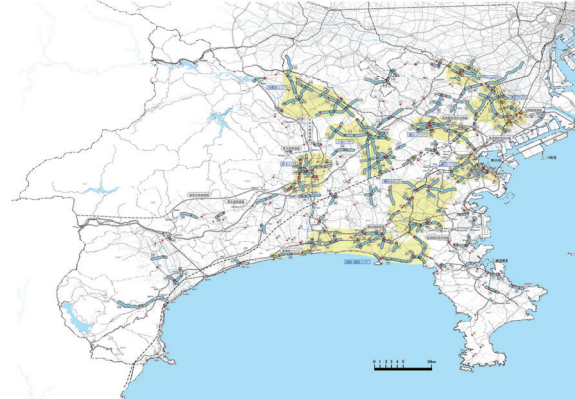
神奈川県内では、地域の主要渋滞箇所が365箇所あり、円滑な移動の妨げとなっています。

移動性向上委員会では、阻害要因となっている事象を様々なデータや指標で明示するとともに、道路利用者の実感・意見などを踏まえ、要対策箇所を選定・公表し、対策を立案して重点的に阻害要因の改善を図っています。

### 神奈川県 地域の主要渋滞箇所(一般道)



エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域  
区間…交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間



### [渋滞対策の流れ]

