

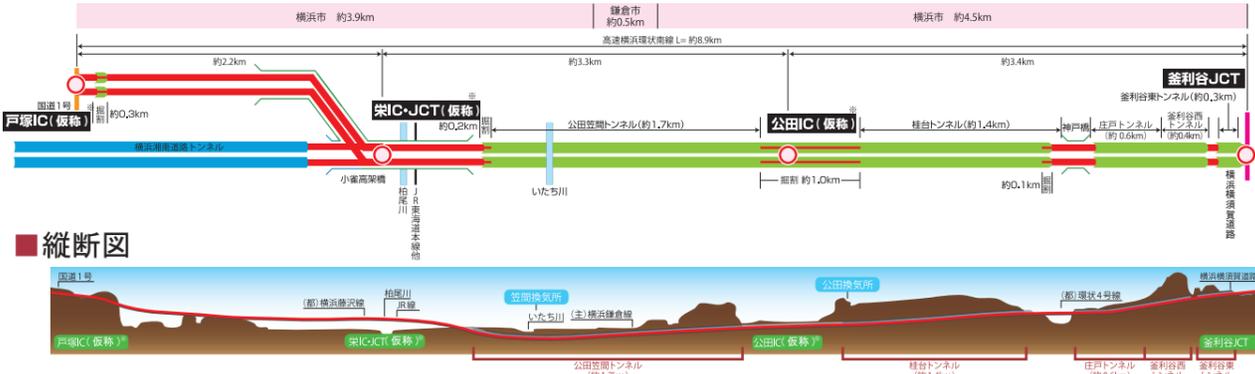
# 高速横浜環状南線 (圏央道[釜利谷JCT～戸塚IC(仮称)])

県央地域等から横浜港や三浦半島へのアクセスが向上し、物流や観光、更には災害  
 高速横浜環状南線は、圏央道の一部であるとともに、横浜中心部から半径10～15kmを環状につなぎ、横浜市  
 の交通ネットワークの骨格を形成する「横浜環状道路」の一部を担う自動車専用道路です。

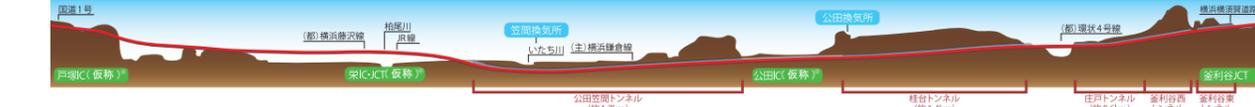
## ■事業位置図



## ■概略図



## ■縦断面



## ■連結予定施設の完成イメージ ※関係機関との協議等により、今後変更となる場合があります。



## ■現在の状況 (R6.12時点)



時における交通の確保等の効果が期待されます。

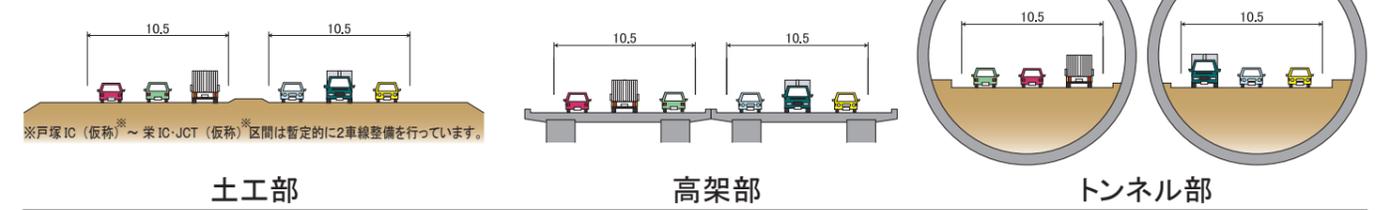
## ■計画の概要

計画区間	横浜市金沢区釜利谷町～横浜市戸塚区汲沢町		
規格	第1種第3級		
設計速度	80km/h	延長	約8.9km
道路幅員	29m	車線数	6車線

## 令和7年度の事業

調査設計、栄地区ほか用地買収、栄IC・JCT(仮称)  
 橋梁上部工事及び栄・戸塚地区改良工事を推進し  
 ます。

## ■標準横断面



## ■トピックス

庄戸トンネル上り線分合流区間では、道路トンネルのNATM施工としては、世界最大級の掘削断面を有しています

