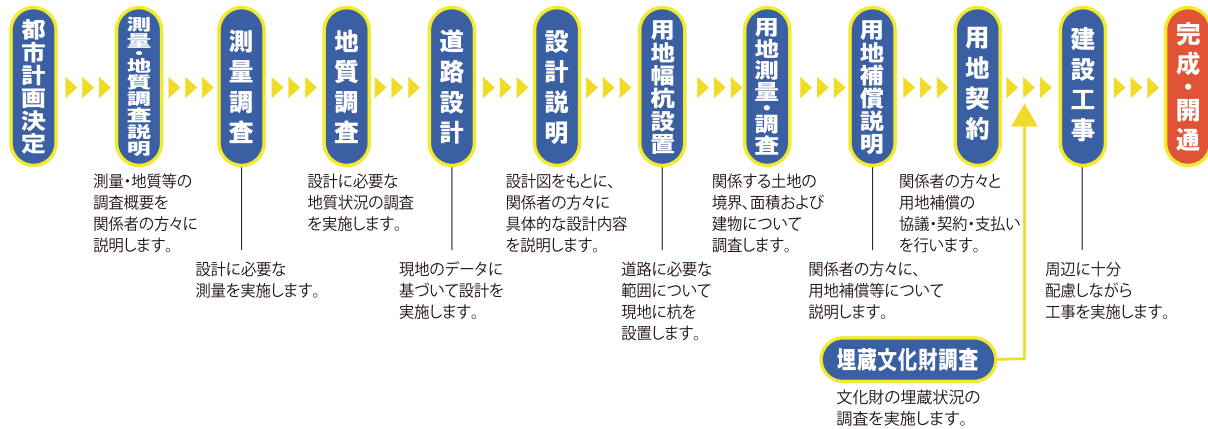
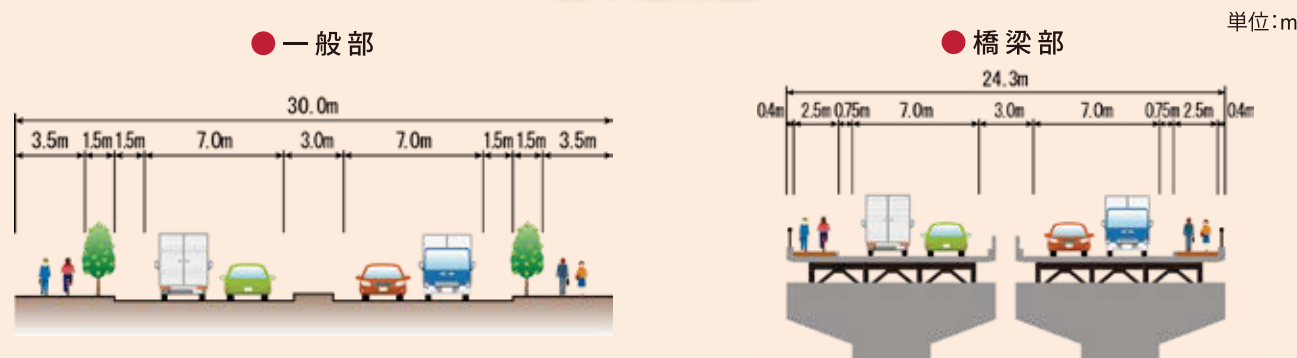


事業の流れ



標準横断面図



計画諸元

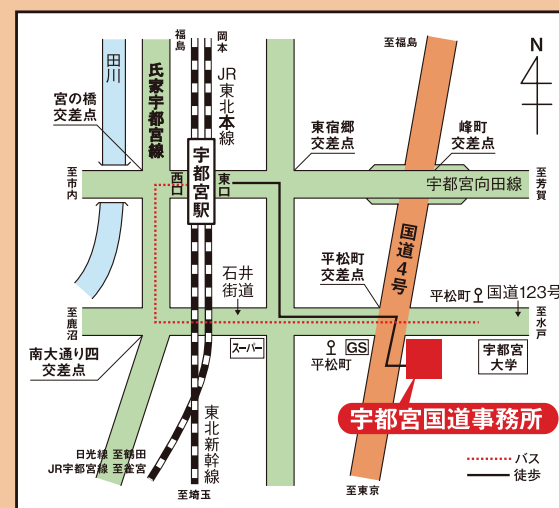
路線名	国道50号	標準幅員	30.0m
延長	7.7km	車線数	4車線
区間	自:結城市小田林 至:筑西市布川	道路の区分	3種1級
		設計速度	80km/時

国土交通省 関東地方整備局
宇都宮国道事務所

〒321-0931 栃木県宇都宮市平松町504
028(638)2181(代)

ホームページ <https://www.ktr.mlit.go.jp/utunomiya/>
 ツイッター https://www.twitter.com/mlit_ukoku
 アドレス ktr-ukoku_hp@mlit.go.jp

宇都宮国道 検索



50

国道50号

結城バイパス

結城バイパスは、結城市内の交通渋滞の緩和と周辺環境の向上を目指します。



YUKI BYPASS

結城バイパスは、結城市内の交通渋滞の緩和と周辺環境の向上を目指します。

事業の内容

事業中区間の状況



布川交差点付近

結城バイパスは、茨城県結城市小田林から筑西市布川に至る延長7.7kmの道路です。平成17年までに起点から主要地方道結城下妻線までの約4.9kmを4車線化し、筑西市布川までの約2.8kmを暫定2車線で開通しています。現在、新川島橋の4車線化を進めており、引き続き、4車線化の整備を進めています。

事業経緯

昭和53年度	都市計画決定
昭和54年度	事業化
昭和55年度	用地買収着手
平成14年度	全線2/4暫定供用
平成16年度	4/4車線供用[結城市小田林～結城市結城 L=4.9km]

位置図



整備効果

結城バイパスを整備することによって以下のような効果が期待できます。

- 結城バイパスへの交通の転換により、国道50号現道の交通量が減少し、交通渋滞が緩和します。
- 通過交通の転換に伴い安全性の向上や交通事故の減少が期待されます。

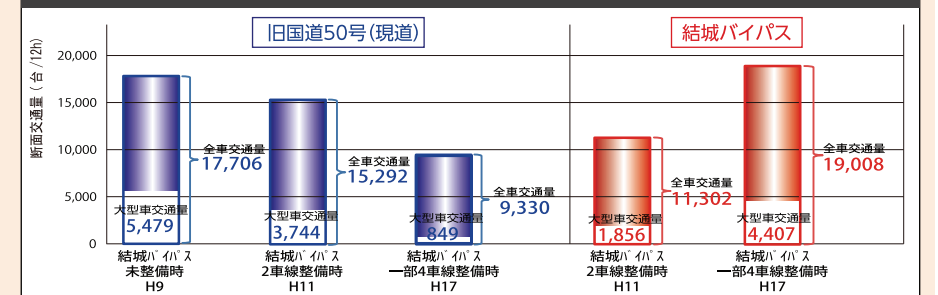


開通区間の状況



結城市結城付近

開通区間の断面交通量



交通量) 平成9年度・平成11年度・平成17年度道路交通センサス 一般交通量調査
旧国道50号:結城市新福寺(H9,11,17) 結城バイパス:結城市山田内(H11,17)

航空写真



①結城市小田林付近(H24.3撮影)



②結城市結城付近(H24.3撮影)



③鬼怒川渡河部(H24.3撮影)

国道50号結城バイパス道路計画図

