

(第2回) 契約変更の内容

契 約 変 更 年 月 日	令和 7年 6月19日
契 約 業 者 名	日東エンジニアリング (株)
契 約 業 者 の 住 所	茨城県土浦市小松3-24-16
工 事 の 名 称	R5東関道内宿地区改良工事
工 事 場 所	自)茨城県行方市内宿 至)茨城県行方市両宿
工 事 種 別	一般土木工事
工 事 概 要	道路改良 1式 道路土工 1式 法面工 1式 石・ブロック積(張)工 1式 排水構造物工 1式 舗装工 1式 踏掛版工 1式 橋台工 1式
工 期 (自)	令和 6年 3月25日
工 期 (至)	令和 7年 6月30日
変 更 前 の 契 約 金 額	250,800,000円(税込み)
変 更 金 額	+136,400,000円(税込み)
変 更 後 の 契 約 金 額	387,200,000円(税込み)
変 更 理 由	別紙のとおり

変 更 理 由

1. 道路土工	現地精査の結果、施工範囲内に既設構造物が確認され、工事施工の支障となるため、道路土工を減工する
2. 法面工	現地調査の結果、地盤硬度不足が確認されたため、植生基材吹付から植生シート及び植生マットに変更する。
3. 石・ブロック(張)工	現地精査の結果、施工範囲内に既設構造物が確認され、工事施工の支障となるため、石・ブロック(張)工を減工する。
4. 排水構造物工	工事間調整の結果、機能補償の切り回し道路施工のため、排水構造物工を増工する。
5. 舗装工	工事間調整の結果、機能補償の切り回し道路施工のため、舗装工を増工する。
6. 橋台工	現地精査の結果、施工範囲内に既設構造物が確認され、工事施工の支障となるため、橋台工を減工する
7. 機能補償道路工	工事間調整の結果、機能補償の切り回し道路施工のため、機能補償道路工を増工する。
8. 構造物撤去工	工事間調整の結果、機能補償の切り回し道路施工のため、機能補償道路工を増工する。
9. 伐木工	現地踏査の結果、施工範囲内に竹・伐木が確認され、工事施工の支障となるため伐木工を追加する。