

渋 滞 対 策

【参考資料】

山梨県の観光時期における渋滞について

令和7年3月19日

**国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所
山梨県 県土整備部**

内 容

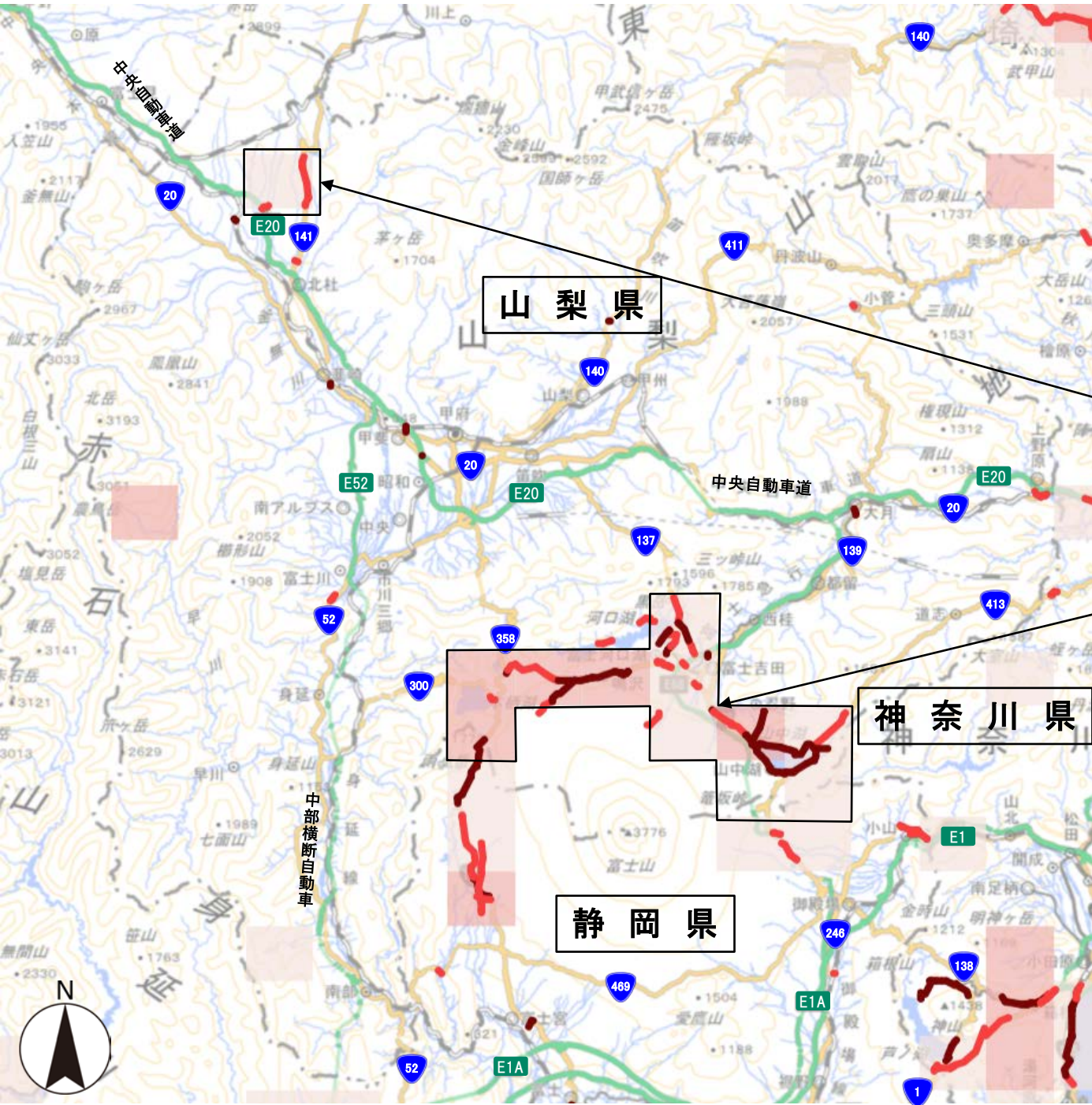
1. 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況	2
2. 北杜市周辺における観光時渋滞に対する検討	3
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討	6
4. 観光時渋滞における対策方針	27
5. 観光地渋滞事例	28

1. 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

1-1 令和6年度ゴールデンウィークの交通状況

注：第28回円滑化委員会資料を加工

- 山梨県の令和6年ゴールデンウィークの交通状況について、ETC2.0プローブデータを用いて分析した結果を本省にて公表(7/10)。山梨県内の状況は以下のとおり。
- 特に混雑が見られたエリアの北杜市周辺と富士河口湖町等周辺について観光地における渋滞対策を検討。



■山梨県内で特に混雑が見られたエリア

都道府県	市町村	主な路線
山梨県	北杜市	国道141号等
山梨県・静岡県	富士河口湖町・富士宮市等	国道139号等

北杜市 国道141号等周辺【北杜市周辺エリア】

特に混雑が見られたエリア
(混雑地域と混雑区間が重複するエリア)

富士河口湖町等 国道139号周辺【富士五湖周辺エリア】

特に混雑が見られたエリア
(混雑地域と混雑区間が重複するエリア)

混雑地域

1割増加地域

3割増加地域

混雑区間

平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間

うちGW期間で3日以上混雑

注1) メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。

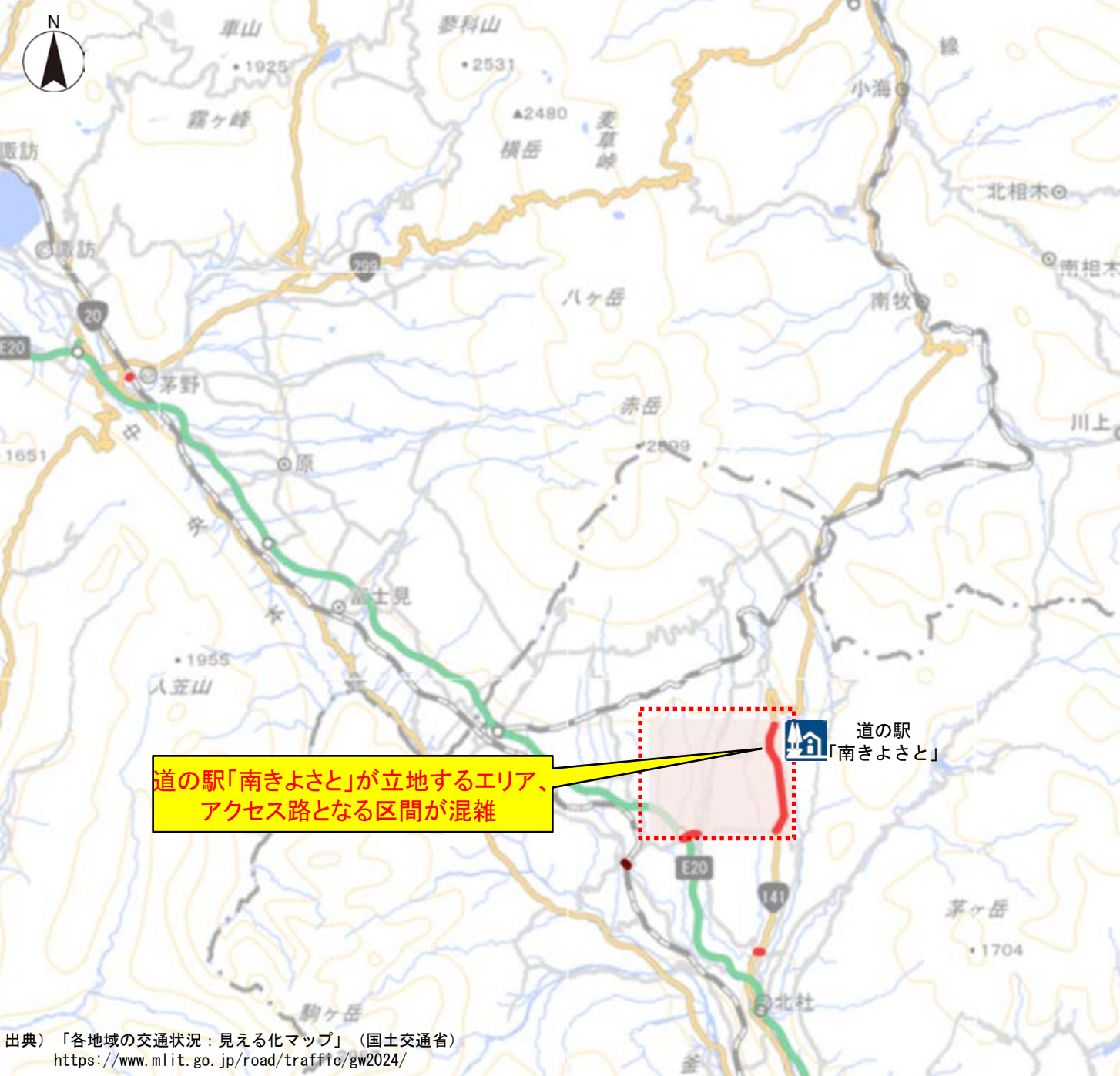
注2) 区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

2. 北杜市周辺における観光時渋滞に対する検討

2-1 北杜市周辺国道141号等の混雑状況（GW期間）

- GW期間中に特に混雑が見られたエリアとなる当該箇所は、道の駅「南きよさと」が立地するエリアであり、南きよさとへのアクセス路となる国道141号が混雑している状況。
- 道の駅「南きよさと」では、毎年5月5日こどもの日に「鯉のぼり祭り」が開催。

■令和6年ゴールデンウィークの一般道路の渋滞状況



■道の駅「南きよさと」のイベント状況



子供の日



出典)道の駅「南きよさと」HP

混雑地域	1割増加地域
	3割増加地域
混雑区間	平日より1.5倍以上時間がかかる混雑区間
	うちGW期間で3日以上混雑

注1) メッシュ平均速度データから、所要時間が平常時より1割以上増加した地域を混雑地域とする。
注2) 区間平均速度データから、平均所要時間が平日の1.5倍以上の区間を混雑区間とする。

2. 北杜市周辺における観光時渋滞に対する検討

2-2 北杜市周辺国道141号の速度状況(令和5年4月～令和6年3月 休日 昼間12時間平均)

○国道141号の休日昼間12時間平均速度は、5月5日の「鯉のぼり祭り」開催日のみ20km/h以下となる状況。



国道141号（上り）												国道141号（下り）											
		区間①	区間②	区間③	区間④	区間⑤	区間⑥	区間⑦	区間⑧	区間⑨			区間①	区間②	区間③	区間④	区間⑤	区間⑥	区間⑦	区間⑧	区間⑨		
日別(休日)	R5	4月	38.4	34.0	48.5	53.3	54.4	50.6	50.3	49.1	55.9	38.4	34.7	50.8	52.9	56.3	48.8	48.3	50.8	48.8	50.8	58.8	
		5月	37.8	34.3	49.0	53.2	54.4	51.5	51.2	49.4	57.3	38.5	34.8	50.9	53.2	57.5	50.2	49.0	51.2	49.0	58.2		
		6月	39.3	36.3	48.9	53.7	55.9	52.0	52.3	49.9	56.5	39.6	35.9	51.0	56.7	58.7	48.6	47.6	50.5	48.6	58.5		
		7月	40.0	37.0	49.8	52.7	54.4	50.0	50.6	47.3	54.2	40.1	35.7	50.6	52.2	54.9	46.2	47.1	49.4	47.2	57.2		
		8月	39.9	34.6	48.9	53.6	55.7	51.4	50.4	50.1	57.4	39.2	35.0	53.0	53.6	56.8	50.5	48.8	51.6	49.5	59.9		
		9月	38.4	34.2	48.4	52.8	54.6	50.6	52.5	49.4	57.4	38.9	35.7	51.9	53.2	57.4	50.6	48.4	51.7	49.0	60.0		
		10月	39.4	36.2	49.4	53.4	55.1	51.1	51.0	49.2	56.9	39.8	36.2	53.0	51.6	56.9	50.0	48.9	50.4	48.9	58.4		
		11月	38.1	34.9	48.9	53.4	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	38.2	34.9	50.8	52.1	56.2	48.6	46.4	48.6	46.4	56.4		
		12月	39.5	36.9	49.1	53.4	54.3	49.7	50.4	47.7	53.6	39.7	35.4	50.7	52.6	54.5	49.8	48.7	49.8	46.8	56.8		
		1月	37.1	32.1	47.8	53.5	54.9	51.5	51.3	48.4	53.6	37.2	32.7	50.4	51.4	54.4	48.3	45.5	45.5	45.5	54.5		
		2月	32.0	28.8	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	32.1	28.8	50.8	52.2	54.5	48.2	46.2	46.2	46.2	54.2		
		3月	35.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	35.5	34.9	50.8	52.1	54.5	48.2	46.2	46.2	46.2	54.2		
日別(休日)	R6	4月	38.2	34.1	47.4	54.3	55.0	51.5	51.3	48.4	53.6	38.3	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		5月	39.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	39.5	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		6月	37.8	34.1	48.9	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	37.9	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		7月	39.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	39.5	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		8月	37.8	34.1	48.9	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	37.9	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		9月	39.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	39.5	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		10月	37.8	34.1	48.9	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	37.9	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		11月	39.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	39.5	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		12月	37.8	34.1	48.9	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	37.9	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		1月	39.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	39.5	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		2月	37.8	34.1	48.9	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	37.9	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		
		3月	39.4	34.9	49.3	53.6	55.0	50.4	51.0	49.0	53.6	39.5	34.1	50.6	52.0	54.4	48.3	46.2	46.2	46.2	54.2		

1年間の休日のうち
5月5日で昼間12時間平均速度が
20km/h以下

2. 北杜市周辺における観光時渋滞に対する検討

2-3 5月5日「鯉のぼり祭り」開催時の交通混雑に対する取組状況

○道の駅「南きよさと」や北杜市は、交通混雑や迂回路案内に関する情報をHPやXにて提供している状況。

■道の駅「南きよさと」の取組み

鯉のぼり祭りによる交通渋滞について



鯉のぼり祭りによる交通渋滞について

24/5/5 7:00

日頃から道の駅南きよさとをご利用いただき、誠にありがとうございます。

予想される交通渋滞に関するお知らせです。

5/5は鯉のぼり祭りのため、駐車場が大変混雑致します。
交通情報を確認の上、お気をつけてお越しください。

<https://www.jartc.or.jp/>
こちらから渋滞情報をご確認頂けます。

道の駅南きよさと @KIYOSATO_M01 · 2024年5月5日

道の駅南きよさとです。本日長沢鯉のぼり祭りの為、場内及び国道141号線の渋滞が予想されます。ご通行の方は迂回路をご利用いただきますようご協力宜しくお願いします。

道の駅南きよさと @KIYOSATO_M01 · 2024年5月4日

道の駅南きよさとです。只今満車の為入口及び国道141号線が渋滞しております。ご通行の方は迂回路をご利用いただきますようご協力宜しくお願いします。

道の駅南きよさと @KIYOSATO_M01 · 2024年5月4日

おはようございます。道の駅南きよさとです。現在駐車率85%です。今日も場内及び国道141号線は混雑が予想されます。ご通行の方は迂回路をご利用ください。

道の駅南きよさと @KIYOSATO_M01 · 2024年5月3日

道の駅南きよさとです。満車の為入口が渋滞しています。通行の方は迂回路をご利用ください

道の駅南きよさと @KIYOSATO_M01 · 2024年5月2日

5/5（日）道の駅南きよさとで鯉のぼり祭りが開催されます。たくさんの方の鯉のぼりが空を泳ぐ中、どろんこレースなど毎年大人気のお祭りです！是非奮ってご参加ください！！

長沢鯉のぼり祭り 2024

日時：5/5

場所：道の駅南きよさと

*当日は渋滞が予想されます。交通情報にご注意ください

■北杜市の取組み



HOME > 記事 > 長沢鯉のぼり祭り開催に伴う国道141号線の交通渋滞について

長沢鯉のぼり祭り開催に伴う国道141号線の交通渋滞について

LINEで送る

ポスト

シェアする

更新日：2024年4月22日

令和6年5月5日(日)に道の駅南きよさとで長沢鯉のぼり祭りが開催されます。
それに伴い、国道141号線（高根駐在所前～長沢）の区間、渋滞が予想されます。
国道141号線のご利用を予定している方につきましては、渋滞緩和のための迂回にご協力をよろしくお願いいたします。

迂回路

清里方面

高根駐在所前を左折
五町田交差点を右折
北杜ハヶ岳公園線を14km直道



長坂I.C方面

清里トンネル東を右折
北杜ハヶ岳公園線を14km直道

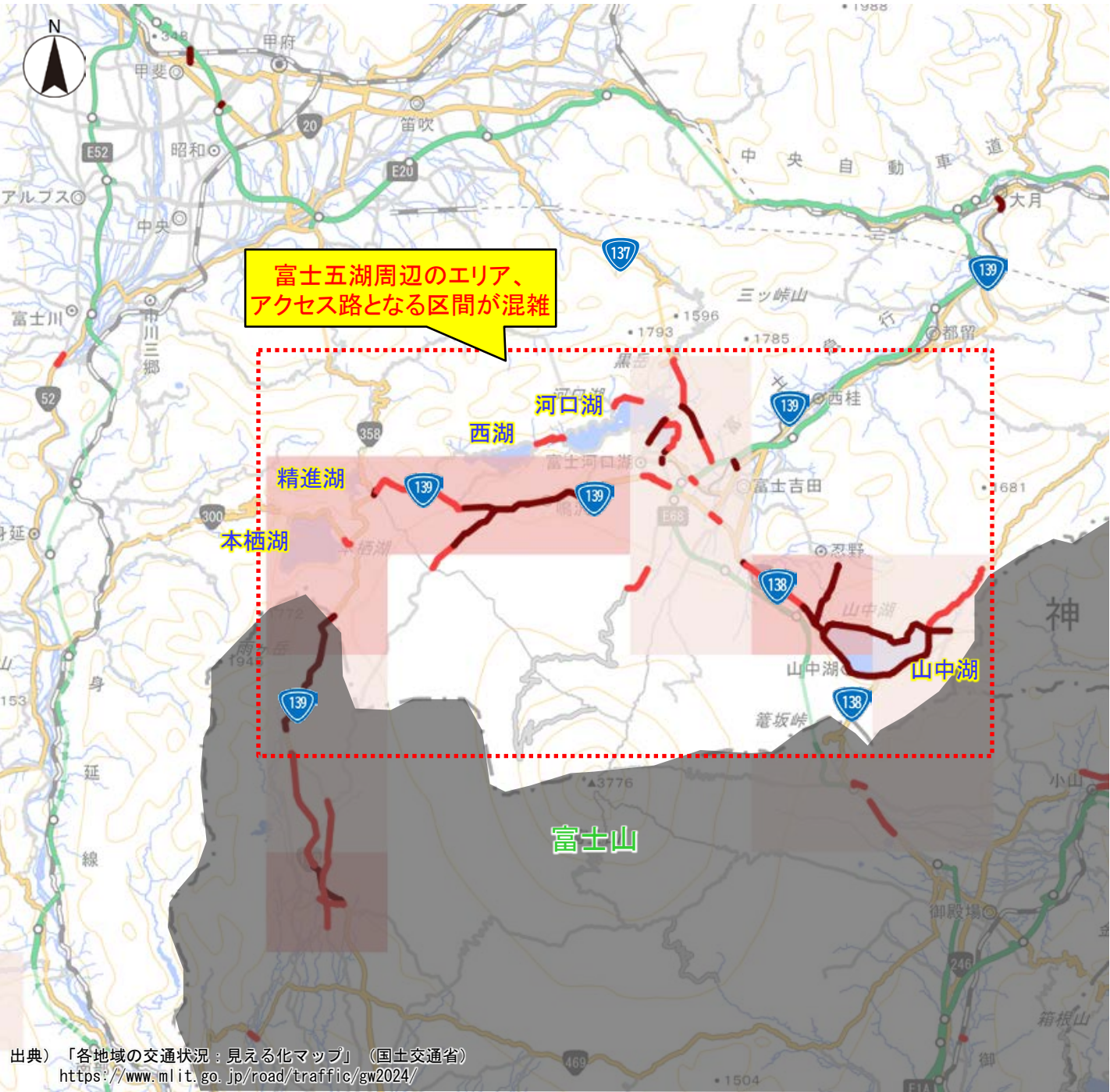


3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

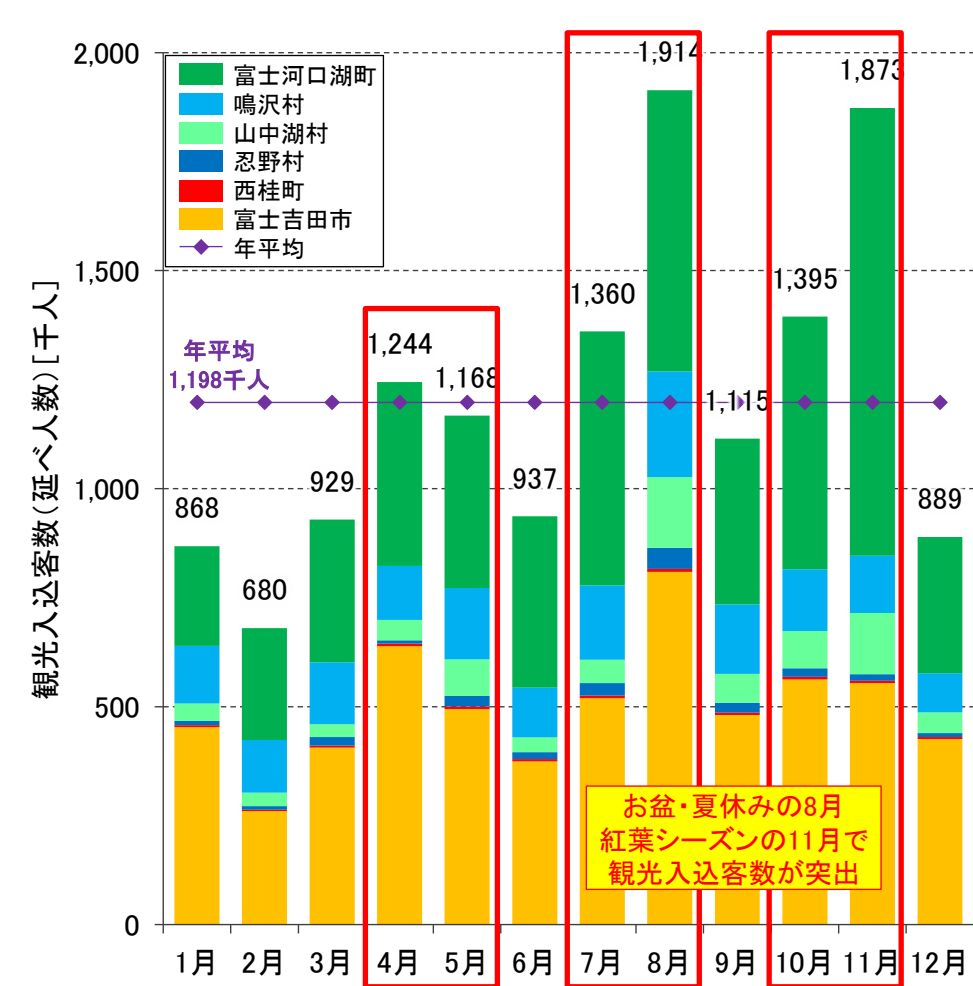
3-1 富士河口湖町等周辺国道139号等の混雑状況（GW期間）

- GW期間中に特に混雑が見られたエリアとなる当該箇所は、富士山や富士五湖などの観光資源のあるエリアであり、アクセス路となる国道138号や国道139号等が混雑している状況。
- 観光入込客数は、4～5月、7～8月、10～11月に集中し、特にお盆・夏休みの8月と紅葉シーズンの11月が突出。

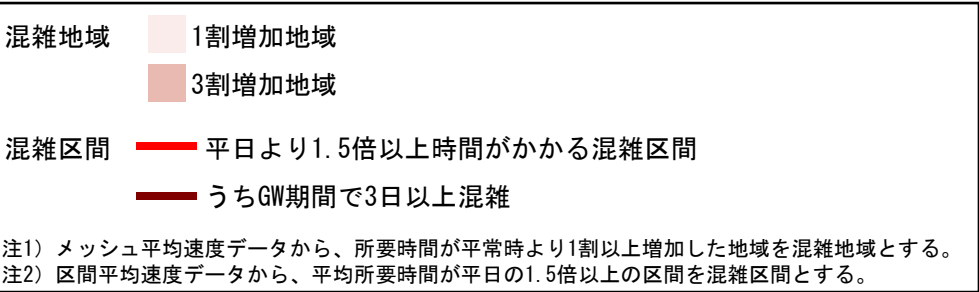
■令和6年ゴールデンウィークの一般道路の渋滞状況



■富士山・五大湖周辺の観光入込客数(令和5年)



出典) 令和5年山梨県観光入込客統計調査報告書
注) 富士吉田市、西桂町、忍野村、山中湖村、鳴沢村、富士河口湖町の値を合算

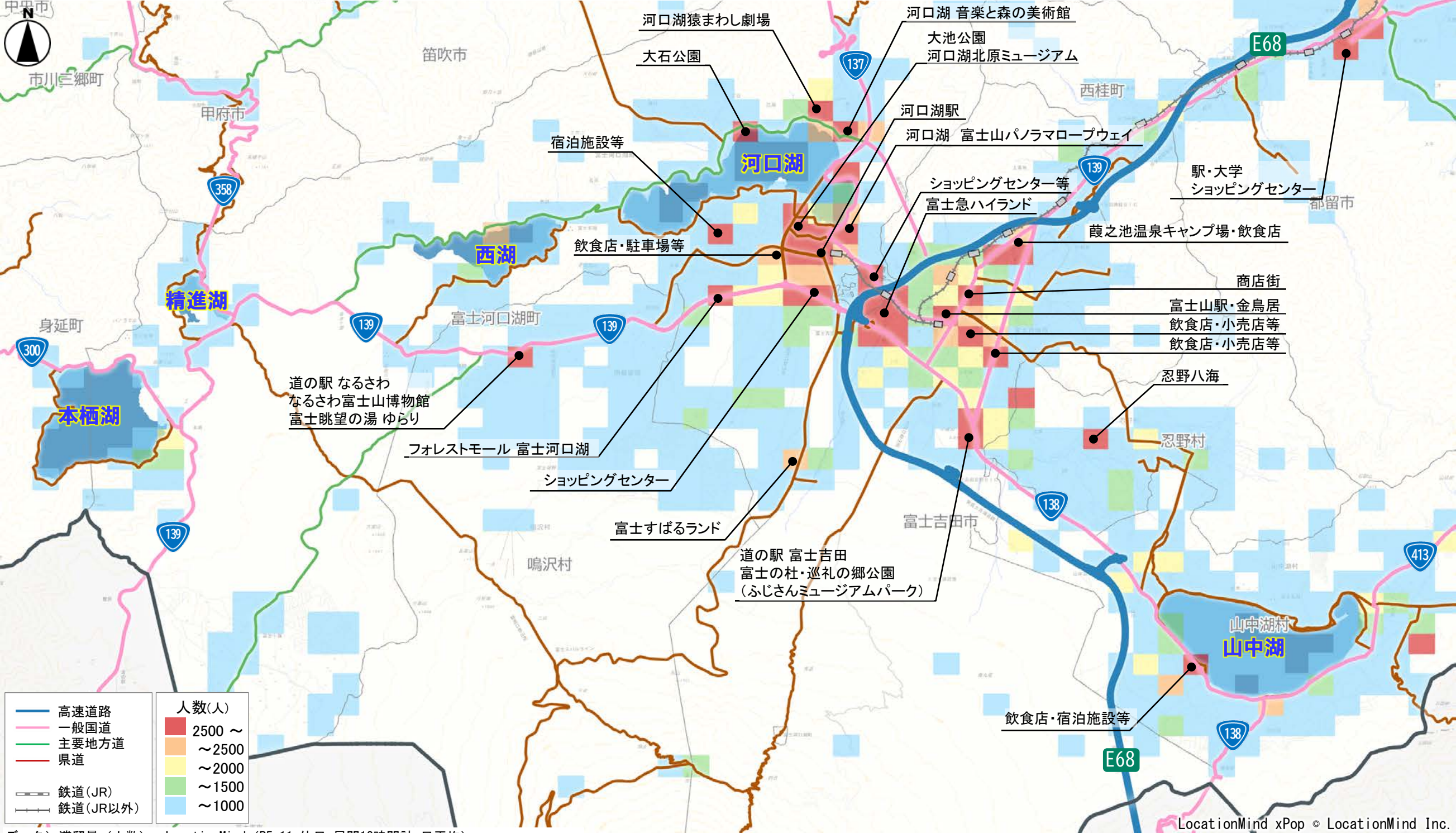


3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-2 観光時期の富士山・富士五湖周辺の推定来訪者滞留状況(11月休日)

○河口湖周辺やレジャー施設・飲食店等が立地する地区、玄関口となる河口湖駅・富士山駅に推定来訪者が集中。

■令和5年11月休日の推定来訪者の滞留量(12時台)



データ) 滞留量(人数): LocationMind (R5.11 休日 昼間12時間計 日平均)
注) 分析対象は、すべての目的(居住、勤務、その他)のうち、居住と勤務を除いたユーザー

「LocationMind xPop」データは、NTTドコモが提供するアプリケーションの利用者より、許諾を得た上で送信される携帯電話の位置情報を、NTTドコモが総体的かつ統計的に加工を行ったデータ。位置情報は最短5分毎に測位されるGPSデータ(緯度経度情報)であり、個人を特定する情報は含まれない。

3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-3 旅行速度状況と渋滞要因の把握(①富士河口湖北側)

富士山・富士五湖エリア: 富士吉田市、西桂町、忍野村、山中湖村、鳴沢村、富士河口湖町
現地調査: 令和6年10月12(土)～14(日・祝)の三連休
旅行速度: ETC2.0プローブデータ(R5.11.(金・祝)3～5(日) 昼間12時間平均)

- 大石公園を先頭とした駐車場待ち、観光施設の出入により渋滞。
- (仮称)新倉河口湖トンネルでは、富士河口湖・富士吉田～甲府方面の往来交通の集中により渋滞。



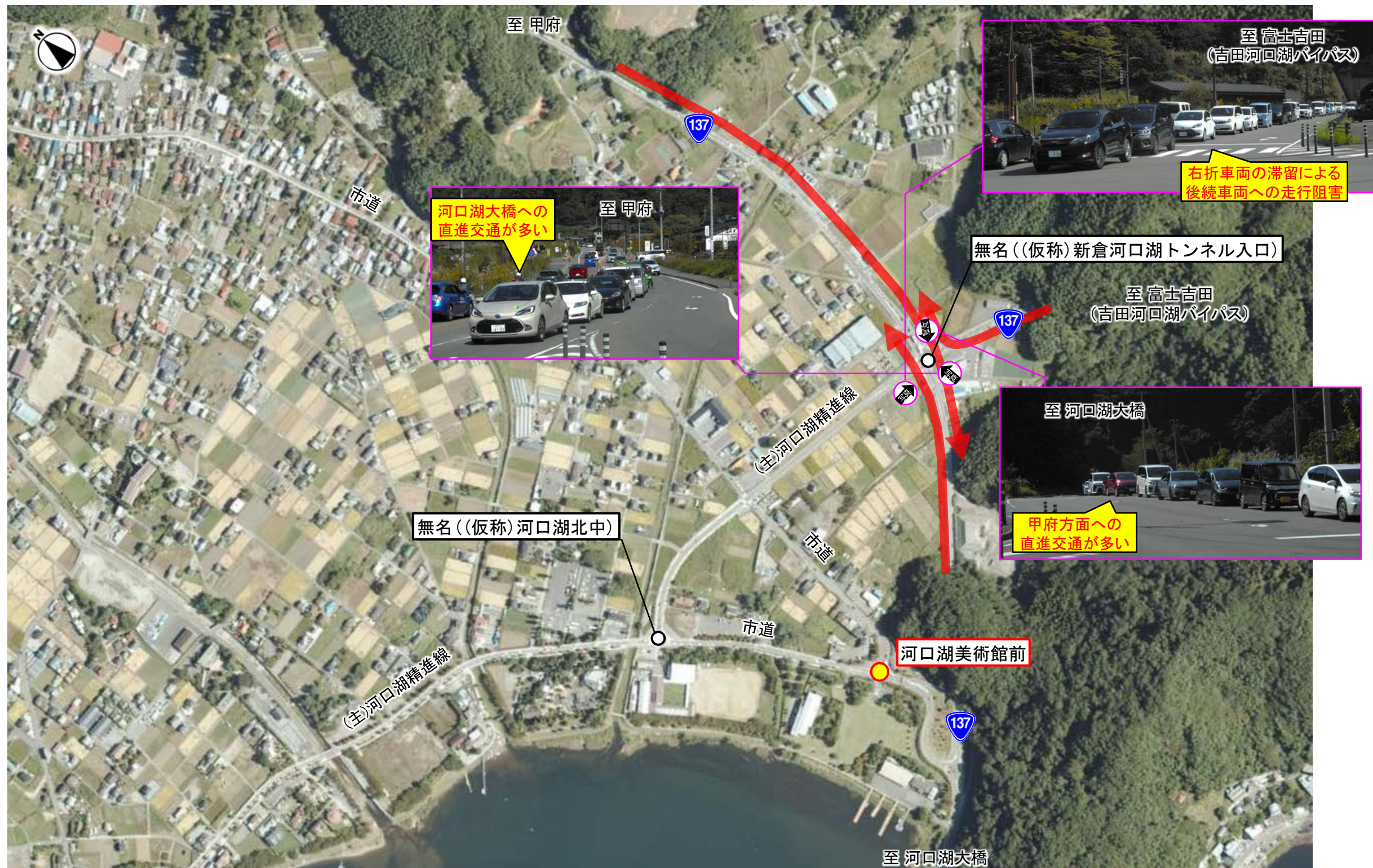
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

3-3 旅行速度状況と渋滞要因の把握(①富士河口湖北側)

(1) 【河口湖北側】国道137号

- 富士河口湖町市街地や富士吉田と甲府の交通が(仮称)新倉河口湖トンネル入口に集中。
- 右折交通の滞留や直進交通の捌け残りにより渋滞が発生。



3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-3 旅行速度状況と渋滞要因の把握(①富士河口湖北側)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)~14日(月・祝)の三連休)

(2)【河口湖北側】(主)河口湖精進線

○大石公園は河口湖と富士山の風景が一望でき、国内外の観光客が集中。大型バスや路線バス、乗用車による駐車場の出入待ちで渋滞が発生。大石公園の先詰まりが影響し、速度低下の車両が延伸。



富士山・富士五湖エリア：富士吉田市、西桂町、忍野村、山中湖村、鳴沢村、富士河口湖町
現地調査：令和6年10月12(土)～14(日・祝)の三連休
旅行速度：ETC2.0プローブデータ(R5.11.(金・祝)3～5(日) 昼間12時間平均)

- 河口湖大橋北詰は、河口湖北側～南側の往来交通(直進交通)の集中により渋滞。
乳ヶ崎北、乳ヶ崎南について、南北方向は勾配の影響により速度低下、東西方向は右折車両の滞留により渋滞。
○河口湖駅周辺は、駐車場やロープウェイ乗場もあり、観光バスや路線バス、自動車、歩行者が集中し渋滞。
○国道139号は、沿道施設出入車両や右折車両の滞留、勾配の影響により渋滞。



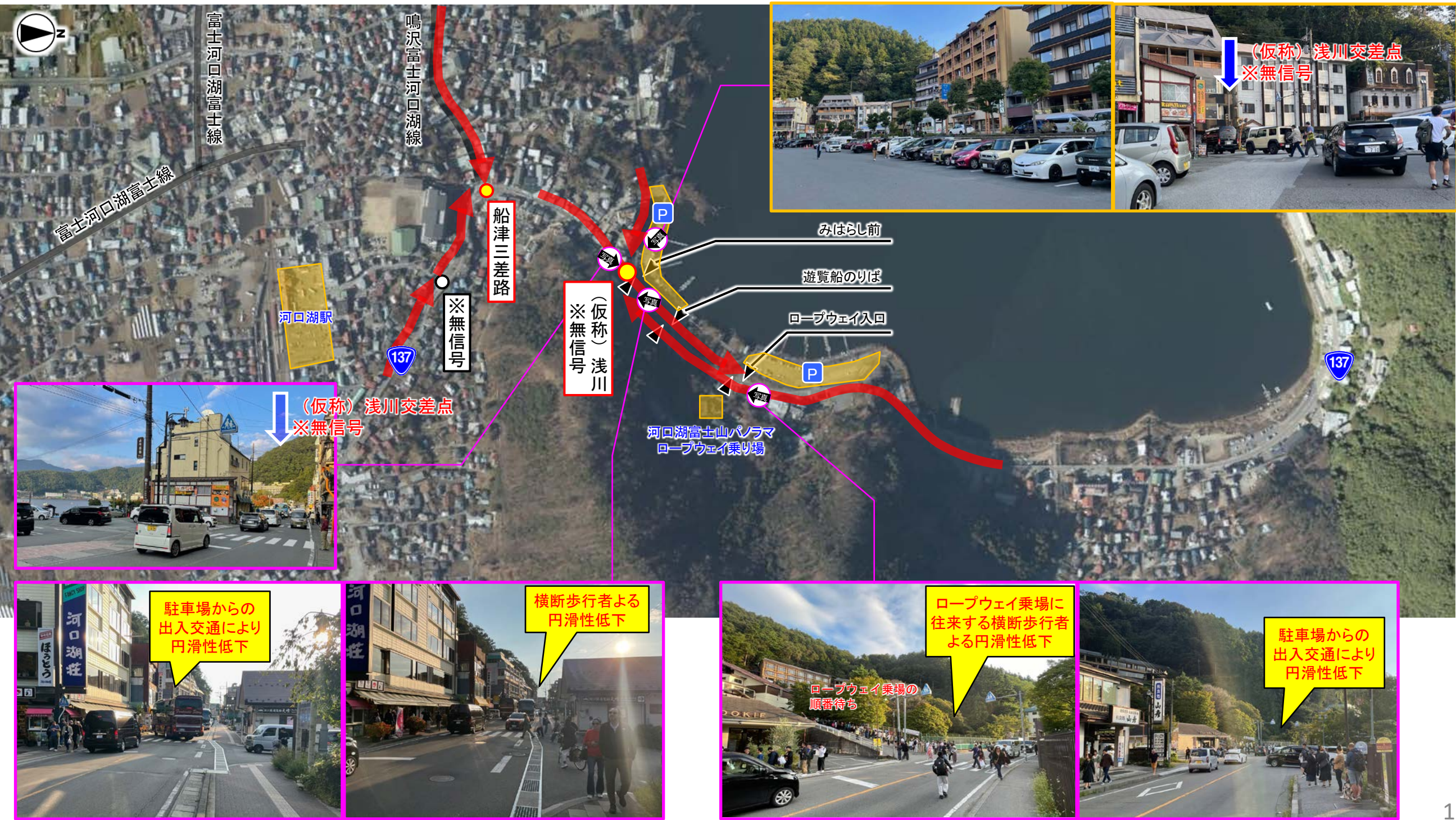
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-4 旅行速度状況と渋滞要因の把握(②河口湖南側)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

(1) 【河口湖南側】国道137号

- 国道137号北行き(下り)は、ロープウェイ入口付近の歩行者横断や駐車場出入車両による速度低下。
- 国道137号南行き(上り)は、(仮称)浅川交差点(無信号)での右折車両通過待ちによる後続車両の走行阻害や歩行者が多いことによる速度低下。



観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

(2) 【河口湖南側】国道137号・河口湖駅周辺

- 船津三差路は、歩行者横断による速度低下や交通の捌け残りによる渋滞発生。
- 河口湖駅に自動車および観光バス・路線バスが集中、歩行者も多いため、渋滞発生。



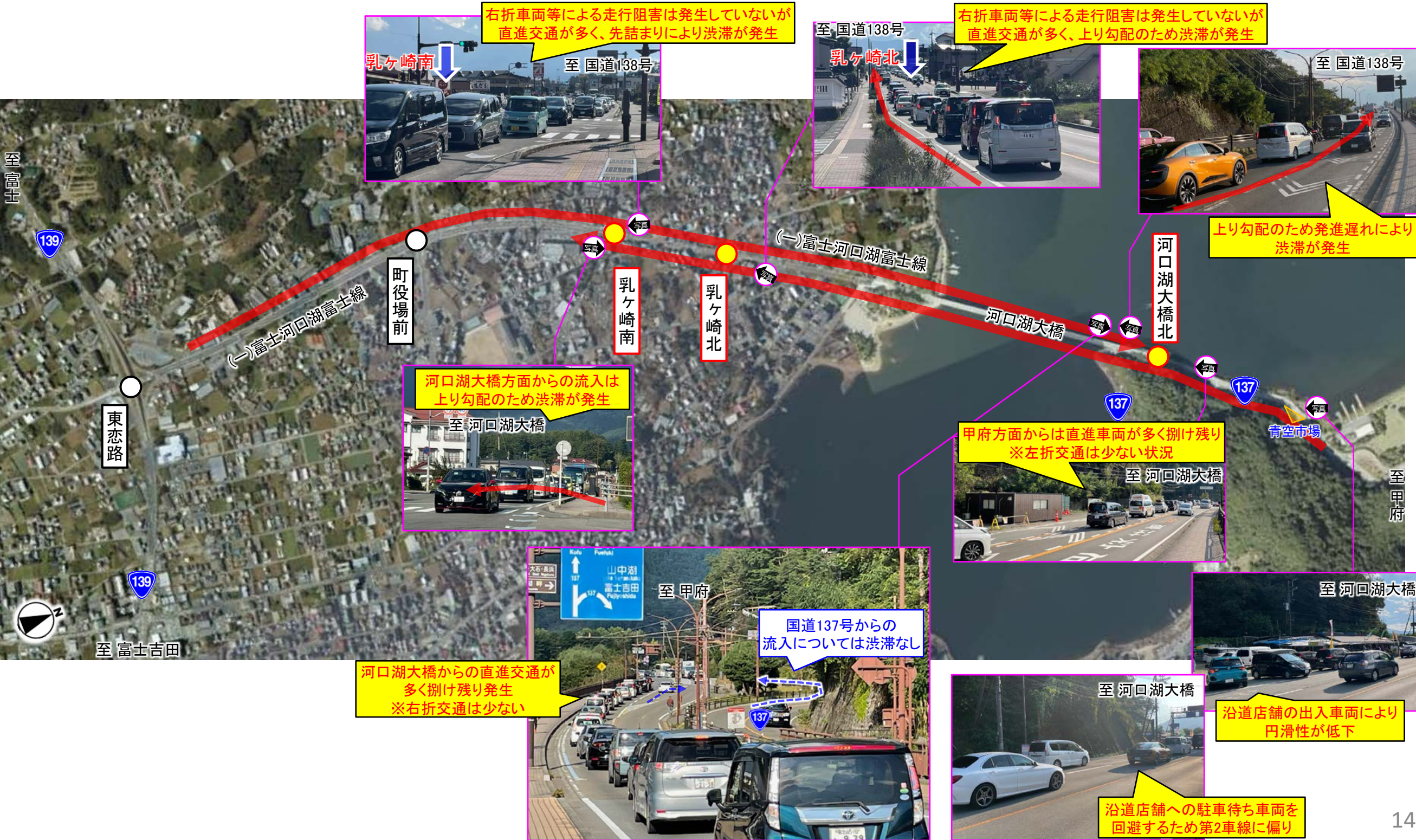
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-4 旅行速度状況と渋滞要因の把握(②河口湖南側)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)~14日(月・祝)の三連休)

(3) 【河口湖南側】(一)富士河口湖富士線

- (一)富士河口湖富士線について、上下線ともに縦断勾配があり、発進遅れ等による速度低下が発生。
- 渋滞の先頭となる河口湖大橋北は直進交通の捌け残り、乳ヶ崎南は上り勾配によって渋滞が発生。



3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-4 旅行速度状況と渋滞要因の把握(②河口湖南側)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

(4) 【河口湖南側】(一)富士河口湖富士線従道路

- (一)富士河口湖富士線に対する従道路側について、乳ヶ崎北は右折車両の滞留による後続車両への走行阻害や幅員が狭い道路に大型バスが走行することで、速度低下や渋滞が発生。
- 乳ヶ崎南も同様に河口湖駅方面からの右折車両の滞留による後続車両への走行阻害により渋滞が発生。



3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

3-4 旅行速度状況と渋滞要因の把握(②河口湖南側)

(5) 【河口湖南側】国道139号従道路

○(一)富士河口湖富士線の北側流入は、上り勾配の影響により速度低下。



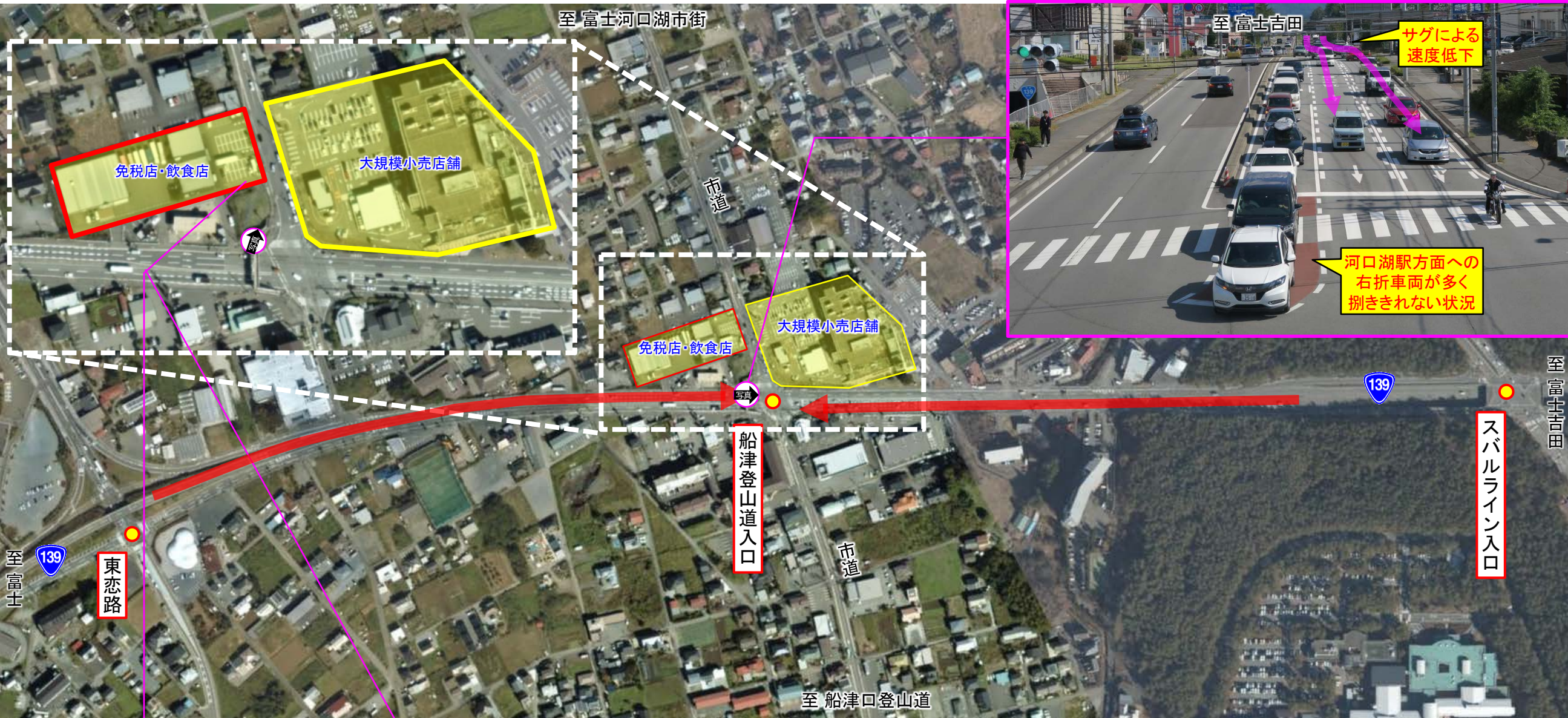
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-4 旅行速度状況と渋滞要因の把握(②河口湖南側)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)~14日(月・祝)の三連休)

(6)【河口湖南側】国道139号

- 国道139号西行き(上り)・東行き(下り)は、船津登山道入口周辺施設の出入車両による影響により混雑。
- また、国道139号西行(上り)は、サグによる速度低下。

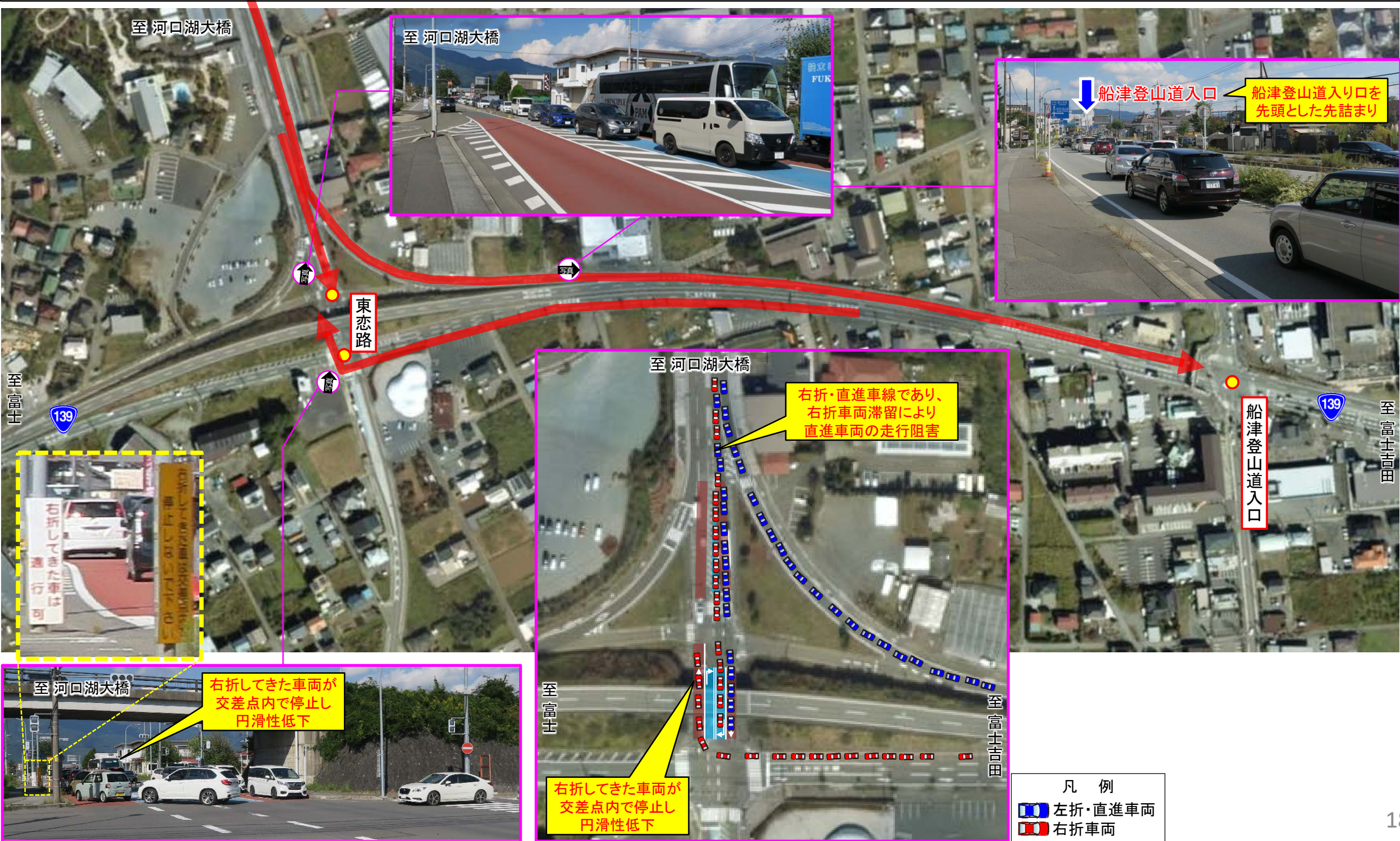


3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-4 旅行速度状況と渋滞要因の把握(②河口湖南側) (7)【河口湖南側】国道139号

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)~14日(月・祝)の三連休)

- 国道139号東行き(下り)で、船津登山道入口を先頭に先詰まりが発生している状況。
- 北側流入は右折車両滞留、西側流入は右折車両の交差点内停止(観光ドライバーを推測)により速度低下。

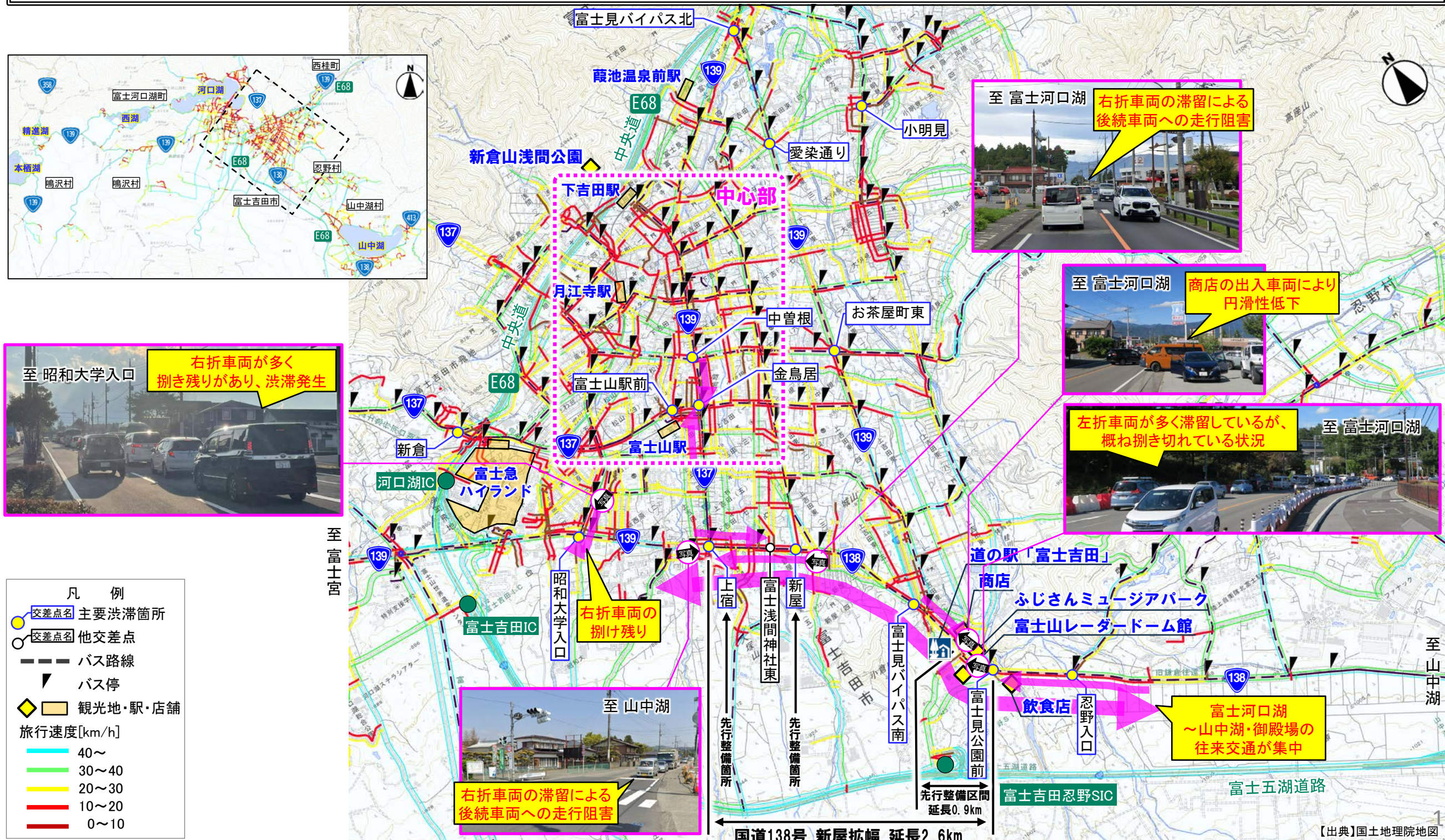


3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-5 旅行速度状況と渋滞要因の把握(③富士吉田地区)

富士山・富士五湖エリア：富士吉田市、西桂町、忍野村、山中湖村、鳴沢村、富士河口湖町
現地調査：令和6年10月12(土)～14(日・祝)の三連休
旅行速度：ETC2.0プローブデータ(R5.11.(金・祝)3～5(日) 昼間12時間平均)

- 中心部は道路網や信号が密であるため速度が低い状況。金鳥居と富士山駅前には右折車両の滞留やバス出入（右左折）による円滑性低下で渋滞。
- 国道139号の昭和大学入口は、富士吉田中心部から河口湖方面への右折車両が多く、捌け残りがあり渋滞。
- 国道138号は上宿～忍野入口は、東西方向の交通が集中、右折車両の滞留や沿道施設の出入車両により渋滞。



観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

- 金鳥居について、右折車両が滞留し後続車両の走行阻害により渋滞が発生。
また、近接の富士山駅への右折流入により円滑性が低下。
- 富士山駅前について、右折車両が滞留し後続車両の走行阻害が発生。
また、富士山駅のバス出入(右左折)は低速度となるため、速度低下が発生。



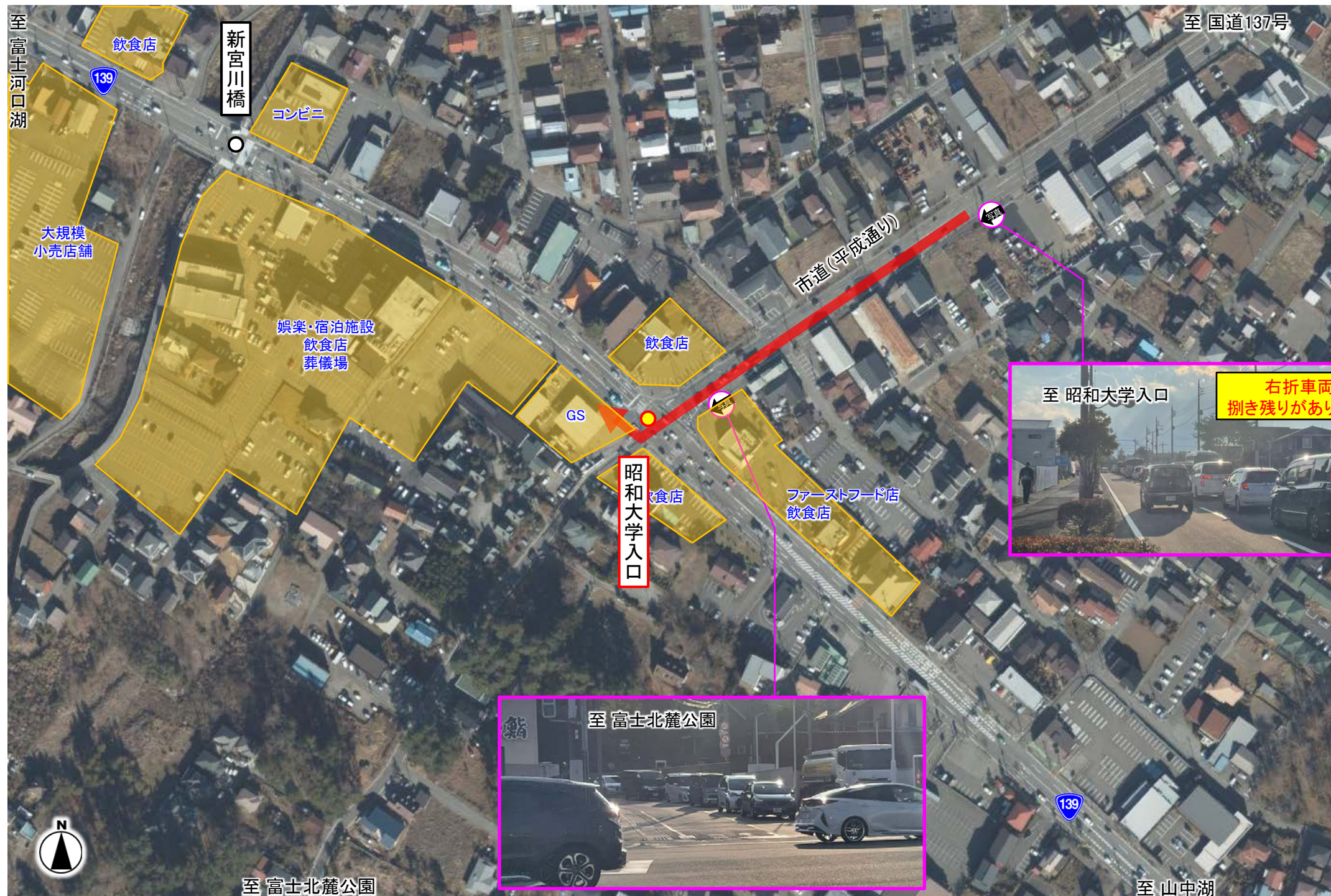
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

3-5 旅行速度状況と渋滞要因の把握(③富士吉田地区)

(2)【富士吉田地区】国道139号従道路

- 昭和大学入口について、市道(平成通り)からの流入は右折車両が多く捌き残りがあり、渋滞発生。
- なお、右折レーンの延長は長いため、右折車両による後続車両(左折・直進車両)への走行阻害はない。



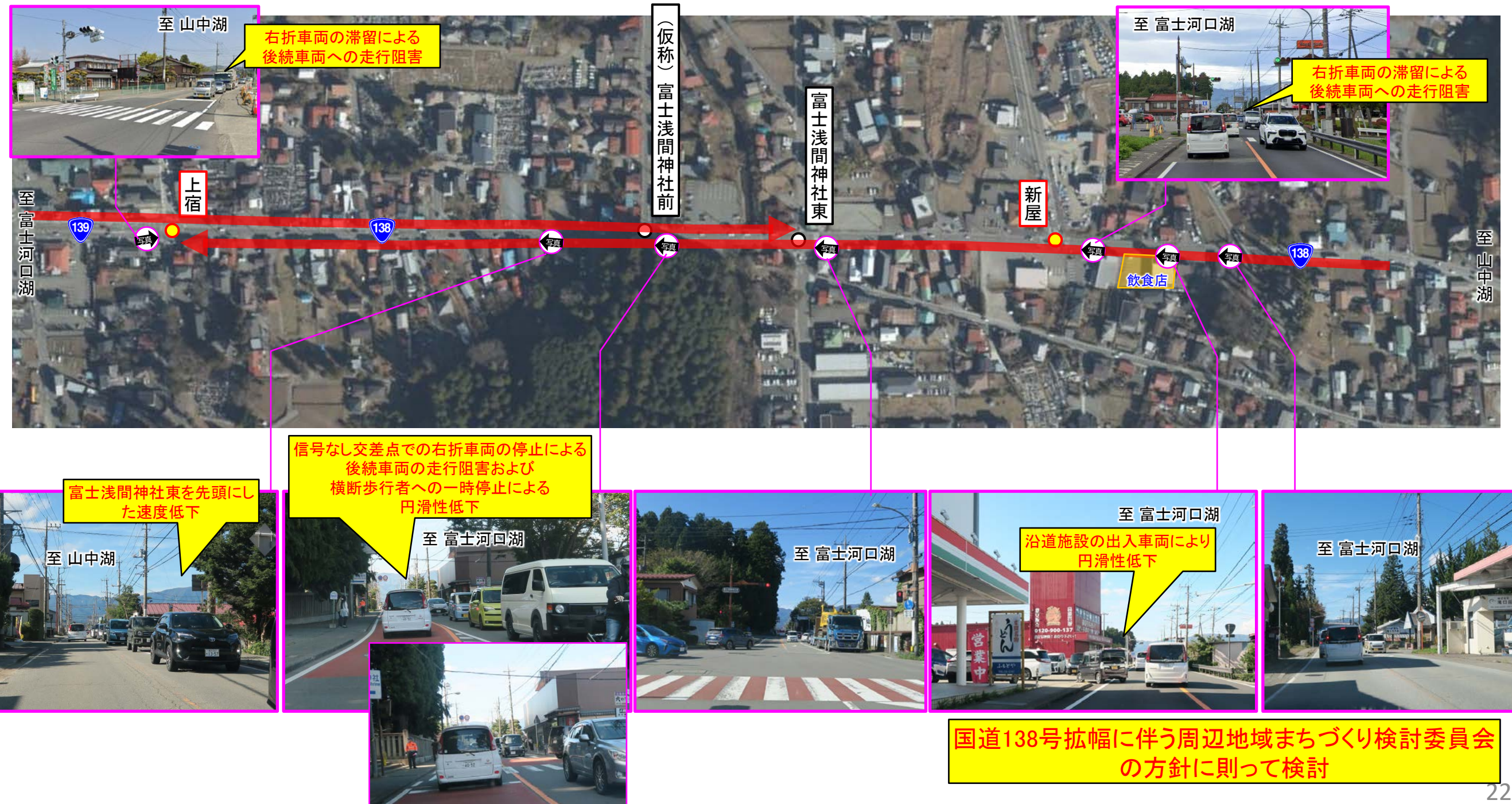
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-5 旅行速度状況と渋滞要因の把握(③富士吉田地区)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)~14日(月・祝)の三連休)

(3)【富士吉田地区】国道138号

- 国道138号東行き(下り)は、富士浅間神社前東を先頭に速度低下。
- 国道138号西行き(上り)は、新屋・上宿交差点で右折車両の滞留による後続車両への走行阻害。沿道施設の出入車両(駐車場待ち)により円滑性低下。(仮称)富士浅間神社前(信号なし交差点)での横断歩行者への一時停止や右折車両停止による後続車両への走行阻害。



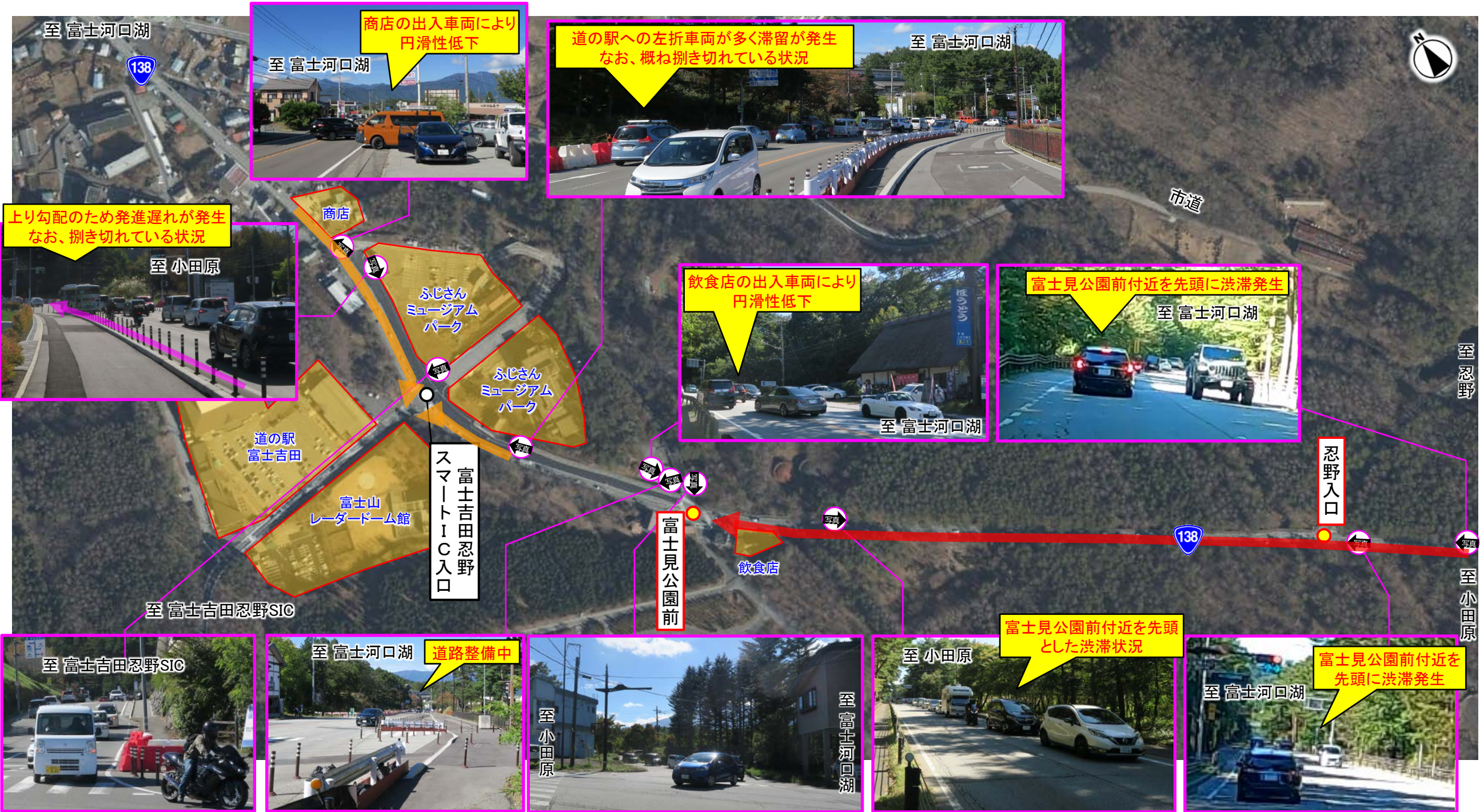
3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-5 旅行速度状況と渋滞要因の把握(③富士吉田地区)

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)~14日(月・祝)の三連休)

(4)【富士吉田地区】国道138号

- 富士吉田忍野スマートIC入口周辺には道の駅「富士吉田」をはじめ集客施設が立地。
国道138号上下線ともに概ね捌き切れている状況であるが、沿道の商店出入車両により円滑性の低下が発生。
- 富士見公園前付近に立地する飲食店に出入する車両の後続車両への走行阻害により渋滞が発生。
- なお、新屋拡幅事業での重点検討区間に位置づけられており、先行的に道路整備を推進。

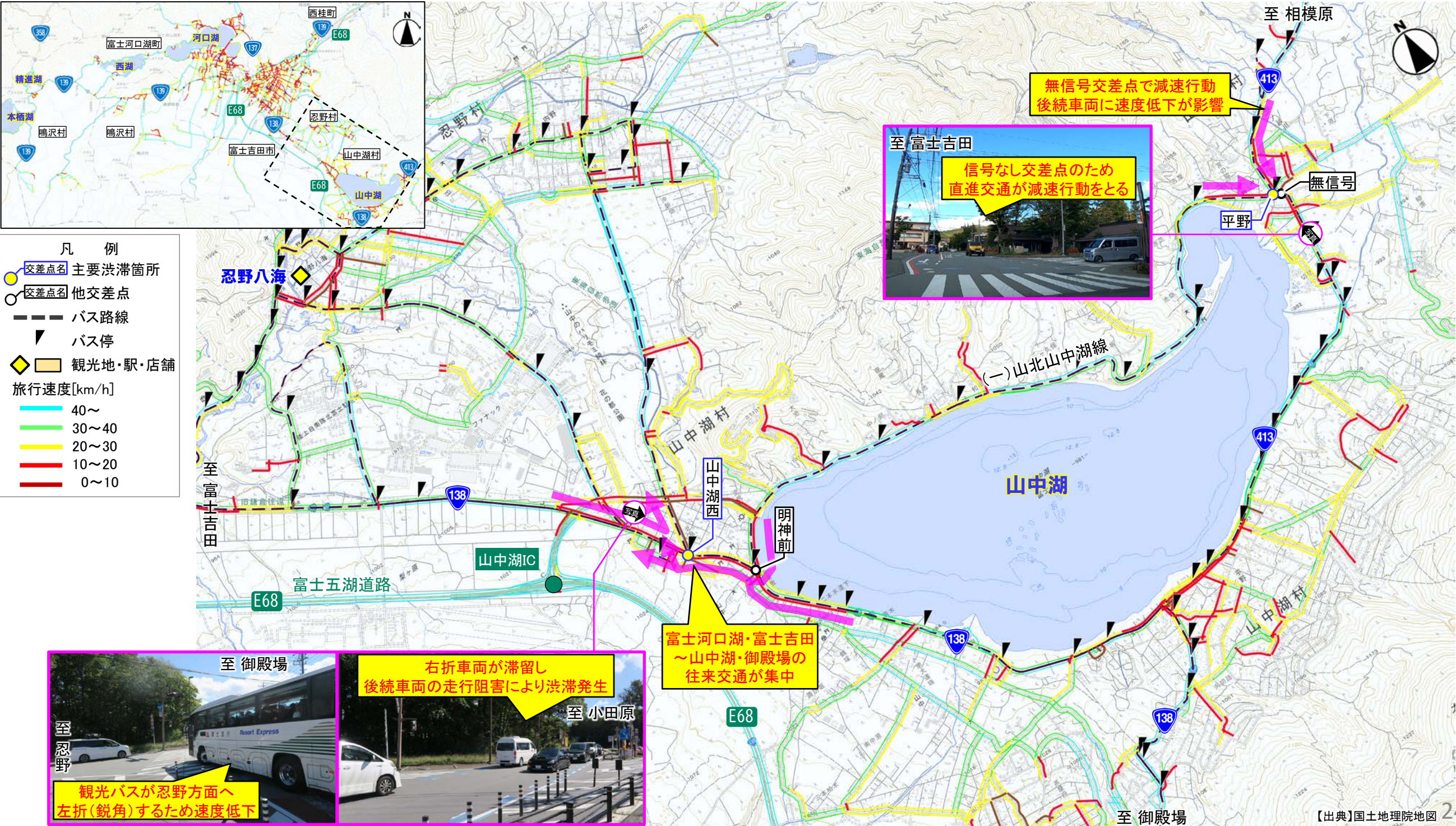


3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-6 旅行速度状況と渋滞要因の把握(④山中湖地区)

富士山・富士五湖エリア: 富士吉田市、西桂町、忍野村、山中湖村、鳴沢村、富士河口湖町
現地調査: 令和6年10月12(土)～14(日・祝)の三連休
旅行速度: ETC2.0プローブデータ(R5.11.(金・祝)3～5(日) 昼間12時間平均)

- 山中湖西では、富士河口湖・富士吉田～山中湖・御殿場方面の往来交通が収集し、右折車両の滞留や鋭角な左折での速度低下により渋滞、また、勾配があるため発進遅れによる影響。
- 平野は無信号交差点と隣接しており、無信号交差点通過時に減速行動をとるため後続車両に速度低下が影響。



3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

観光地渋滞の要因把握(令和6年10月12(土)～14日(月・祝)の三連休)

3-6 旅行速度状況と渋滞要因の把握(④山中湖地区)

(1)【山中湖地区】国道138号

○山中湖西を先頭に渋滞が発生。国道138号について上り線は上り勾配のためGo-Stopが多いと発進遅れが発生し、更に右折車両が滞留することで後続車両の走行阻害により渋滞が発生。
下り線は、観光バスが鋭角に左折するため速度低下が発生。

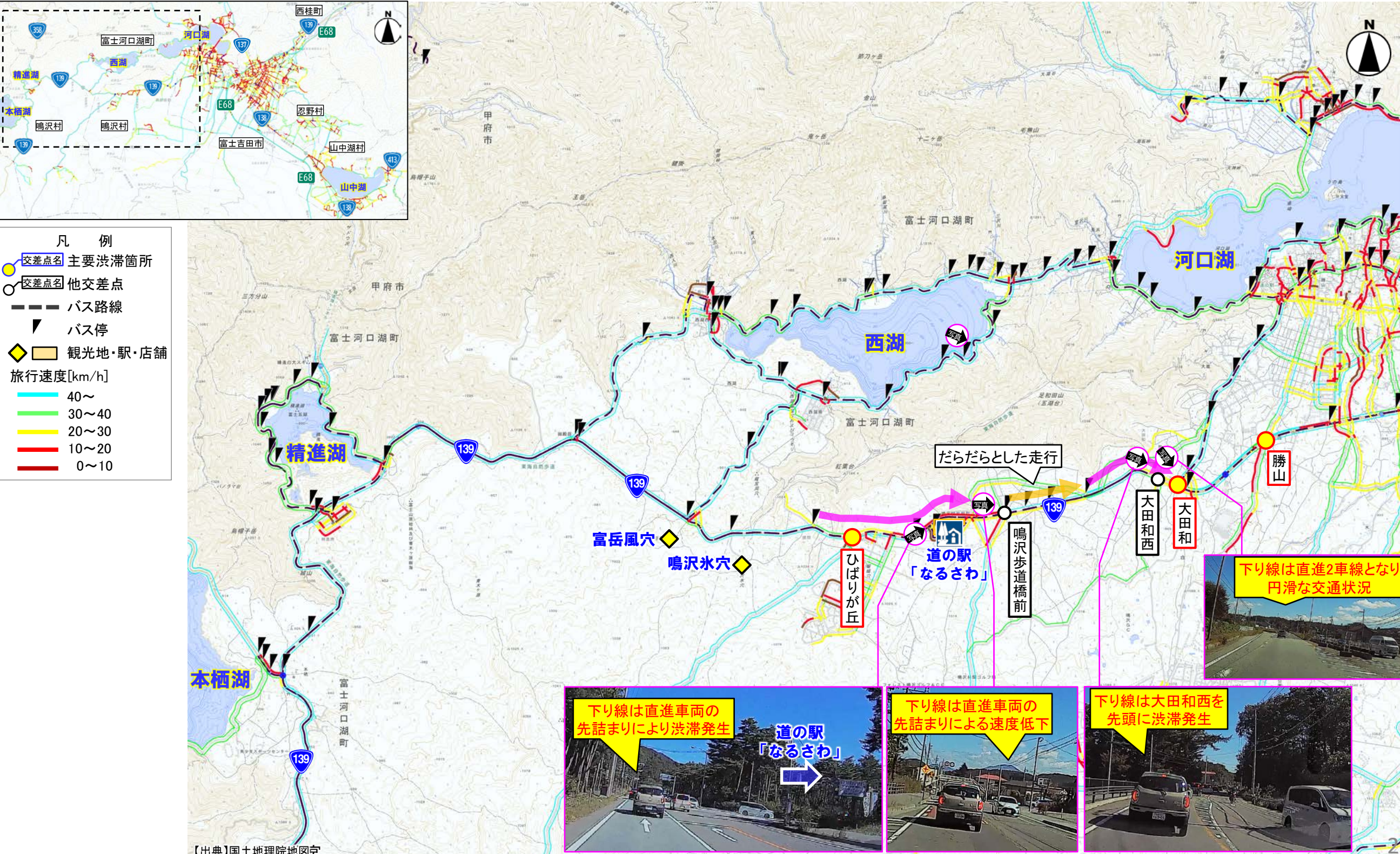


3. 富士山・富士五湖周辺における観光時渋滞に対する検討

3-7 旅行速度状況と渋滞要因の把握(⑤精進湖・本栖湖・西湖側)

富士山・富士五湖エリア：富士吉田市、西桂町、忍野村、山中湖村、鳴沢村、富士河口湖町
現地調査：令和6年10月12(土)～14(日・祝)の三連休
旅行速度：ETC2.0プローブデータ(R5.11.(金・祝)3～5(日) 昼間12時間平均)

○国道139号下りについて、直進交通が多く大田和西を先頭として渋滞。大田和で車線数が4車線となり円滑化。



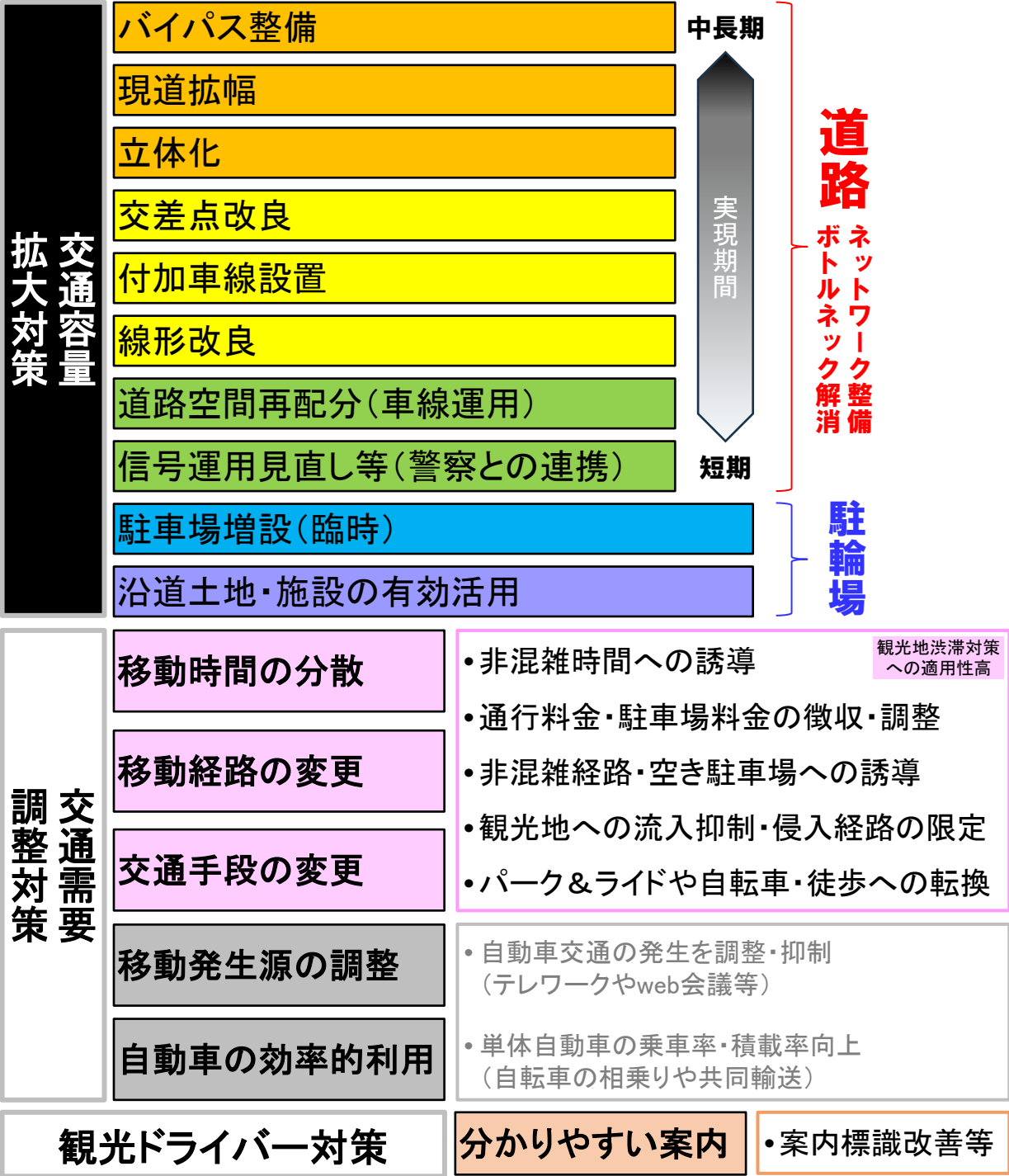
【出典】国土地理院地図宮

4. 観光時渋滞における対策方針

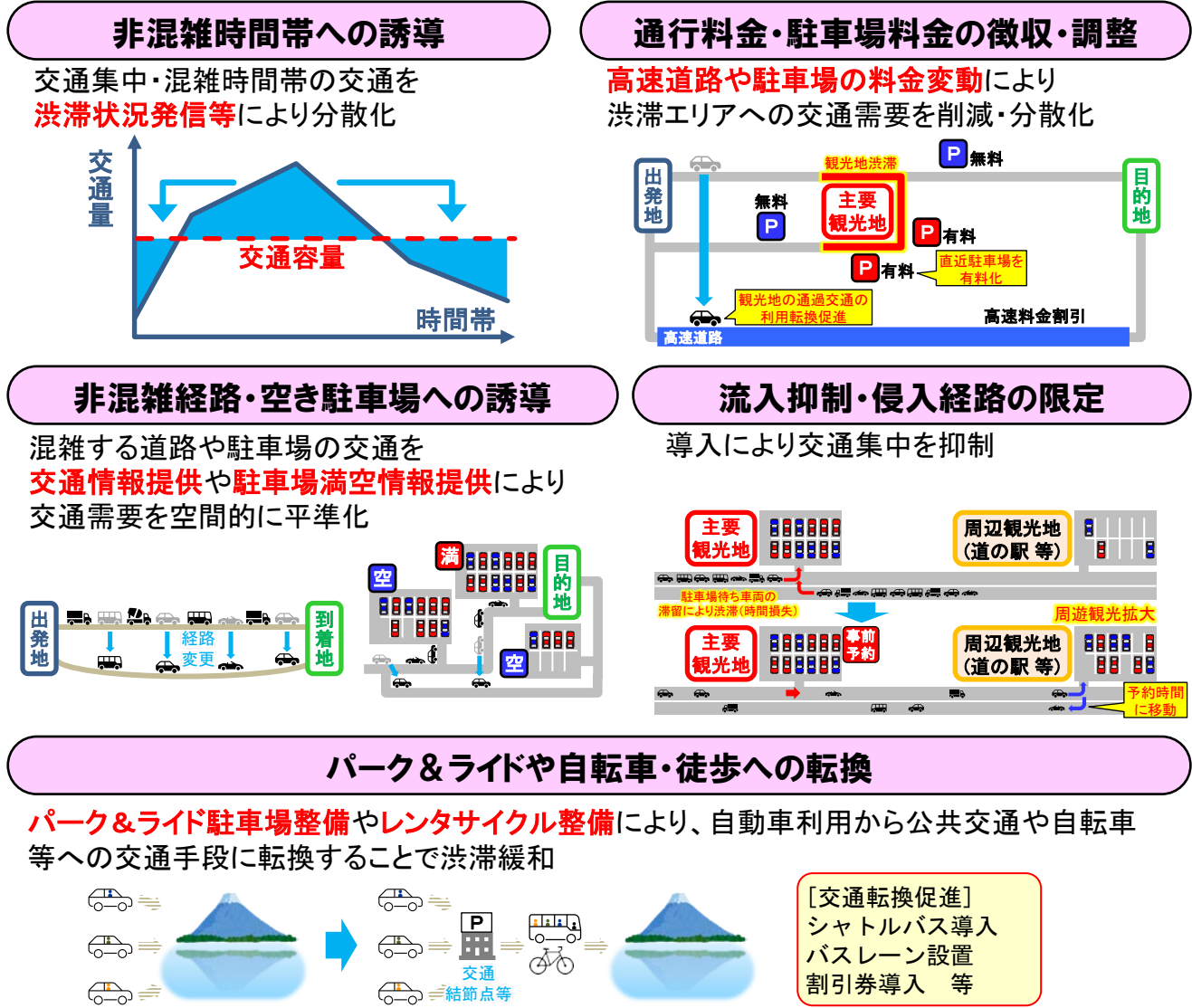
4-1 観光時期の渋滞対策方針

- 観光渋滞対策は、「交通容量拡大対策」、「交通需要調整対策（交通需要マネジメント[TDM]）」、「観光ドライバー対策」が考えられる。
- 山梨県については、引き続きモニタリングを継続。

■観光地渋滞対策の施策内容



■観光地渋滞での交通需要調整対策



行動変容促進のための情報発信(イメージ)

- #### ①混雑予想情報の提供

 - ETC2.0プローブデータを活用し、過年度の所要時間実績等による混雑予想情報を発信。
- #### ②リアルタイムな情報の提供

 - 道路や駐車場の混雑状況等をリアルタイムで提供。
- #### ③広報チラシ

 - 渋滞発生状況や迂回経路、パーク＆ライドやレンタサイクル箇所等に関してチラシを作成。

5. 観光地渋滞対策事例

5-1 全国各地の観光地の渋滞対策の取り組み

	京都市	山形県	鳥取県	岡山県
パークアンドライド	○			
マイカー規制	○			
駐車場事前予約	○ (京都東山エリア駐車場予約サービス)			
駐車場料金変更				○ (駅前駐車場の割引券配布)
臨時駐車場	○ (臨時無料P&R駐車場の開設)		○	
シャトルバスの運行			○	
迂回誘導	○ (P & R駐車場への誘導)		○	○ (周辺駐車場への誘導)
鉄道会社との連携	○ (鉄道を活用した旅行ルートや混雑状況、混雑予測等を駅構内、車内放送、WEB、SNSで発信)			
AI・ICTの活用した渋滞予測の発信	○ (渋滞予測モデルの作成、当日と一週間先の予測値を公開)			○ (AIカメラによる混雑状況提供)
カーナビでの満空情報の提供				○
当日の情報提供	○ (AI画像解析データの活用)	○	○	
広報資料やSNS等による情報提供	○ (交通対策内容の広報発表、マスメディア、雑誌、HP等)	○ (広報チラシ、HP等)	○ (駐車場やシャトルバス、迂回路等の情報をチラシとして配布)	○ (案内看板)

5. 観光地渋滞対策事例

5-2 【京都市】令和4年度 秋の観光ピークへの取組みによる効果

- 京都市では、市内への自動車の流入抑制と公共交通の利用促進を図るため、パークアンドライドを推進。
- 広域的及び東山エリア周辺では、迂回誘導による公共交通の利用促進及び自家用車の流入抑制対策を実施。
- 京都東山エリア駐車場予約サービスの実施。

■パークアンドライドの利用促進

■京都市内周辺のパークアンドライド登録駐車場



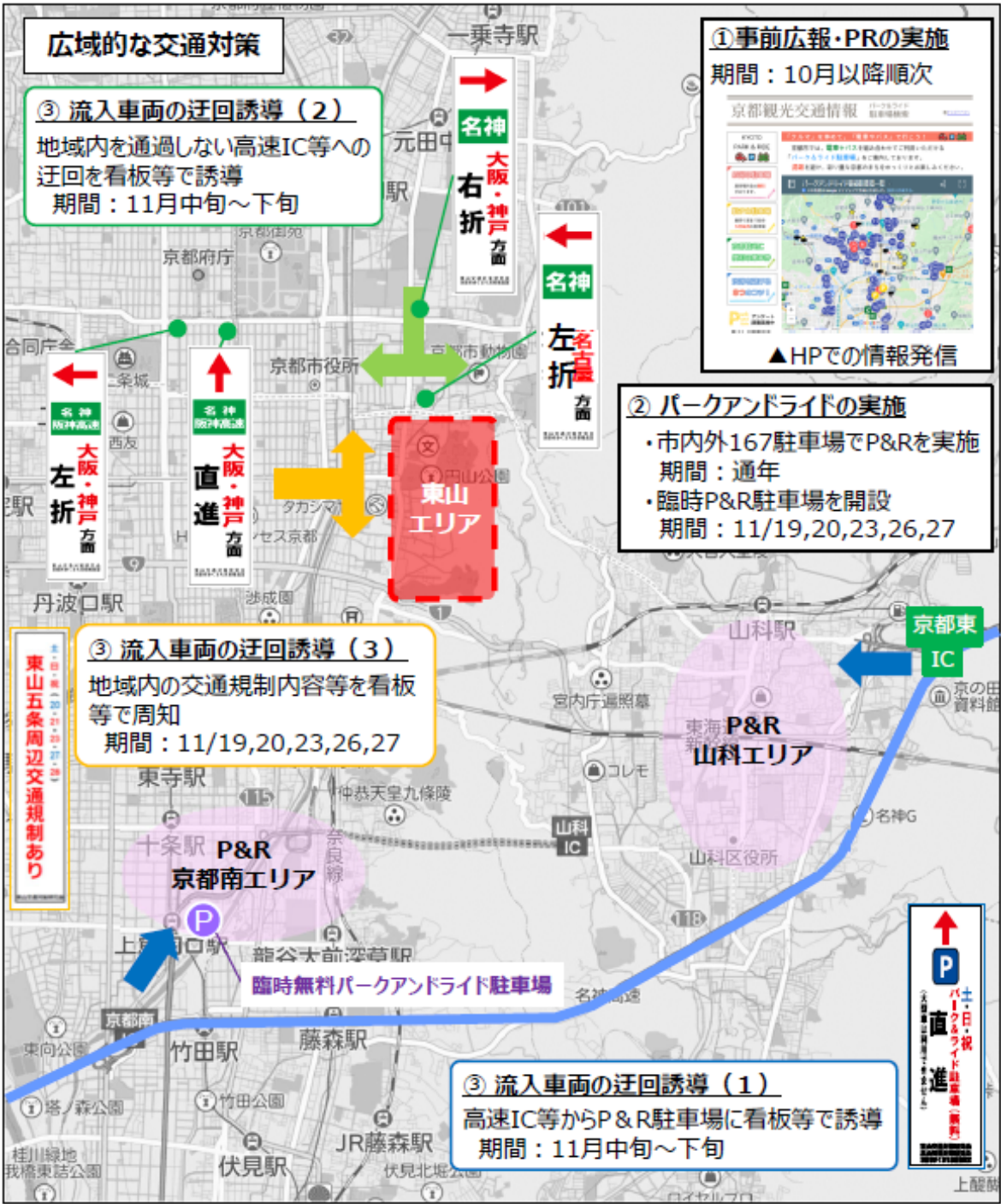
参照:国土交通省, 令和4年度 秋の観光ピークへの取組みによる効果

■京都東山エリア駐車場予約サービス



参照: 京都東山エリア駐車場予約サービス, <https://kyoto-parking.btimes.jp/>

■東山地域の観光交通対策



参照:国土交通省, 令和4年度 秋の観光ピークへの取組みによる効果

5. 観光地渋滞対策事例

5-2 【京都市】令和4年度 秋の観光ピークへの取組みによる効果

- 京都市及び(公社)京都市観光協会では、秋の紅葉の観光ピーク時における混雑緩和を図るため、西日本旅客鉄道(株)及び東海旅客鉄道(株)と連携し、混雑対策を実施。
- 鉄道を活用した旅行ルートや「京都観光快適度マップ」による混雑状況、混雑予測等を駅構内、車内放送、WEB、SNSで発信。

■JR各社と連携した混雑緩和対策

■ 西日本旅客鉄道株式会社との連携

- 取組1 移動生活ナビアプリ「WESTER」による発信

11月18日(金)～
- アプリ登録者へプッシュ通知を配信し、目的地までスムーズに移動できる鉄道を活用した観光ルートを提案
 - プッシュ配信内容 (1) Kyoto Travel Web (JRおでかけネット) " (2) 京都観光快適度マップ
- 取組2 JR西日本列車運行情報 Twitterによる発信
- JR 西日本列車運行情報の複数の Twitter アカウントから鉄道を活用した観光ルートを提案

- 取組3 車内放送

11月12日(土)～12月4日(日)の土日祝
- 京都駅から目的地までスムーズに移動できる鉄道を活用した観光ルートの案内を車内放送で実施
- 取組4 JR 京都駅改札内におけるオススメ観光ルート案内 特別ブースの設置
- 改札内に特別ブースを設け、改札を出る前におすすめ観光ルート案内やスマートに観光するためのお役立ち情報等をまとめたパンフレット等を配架

■ 東海旅客鉄道株式会社との連携

- 取組1 京都駅新幹線構内における特設観光ブースの設置
- リアルタイムの混雑状況が分かる、京都駅前バス乗り場のライブカメラ映像をモニター放映
- 11月5日(土)～11月30日(水)
- 取組2 京都駅新幹線構内での「地下鉄・バス1日券」の臨時販売
- コンコース内で「地下鉄・バス1日券」を臨時販売
- 11月19日(土)及び26日(土)



※京都市HP（京都市情報館）及び京都市観光協会HP（京都観光NAVI）より

5. 観光地渋滞対策事例

5-2 【京都市】令和4年度 秋の観光ピークの取組みによる効果

- ICT・AIを活用した観光地渋滞対策の現地実証実験(社会実験)を実施。
- 来訪者の行動変容を促すため、AIによって「将来」と「当日」の渋滞を予測し、特設サイトで情報提供を実施。
- 将来予測は、ETC2.0プローブデータ、外部データとして天気やカレンダーの情報をAIに学習させ、予備日のETC2.0プローブデータをインプットすることで、1週間先の予測値を推定している。
- 当日予測は、ETC2.0プローブデータとAI画像解析データ、外部データとしてカレンダーの情報をAIに学習させ、当日のAI画像解析データをインプットすることで、当日の予測値を推定している。

■ ICT・AIを活用した観光地渋滞対策の実証実験



参照:国土交通省, 令和4年度 秋の観光ピークの取組みによる効果

5. 観光地渋滞対策事例

5-3 【山形県】さくらんぼ期における国道48号渋滞対策

- 広報チラシを作成し、交通分散に向けた情報を提供。
- リアルタイム混雑情報や混雑画像の提供や、渋滞アラートの発信。
- HPやSNSで渋滞状況の公開。

令和6年度の取組（6月中旬～7月上旬）

●広報チラシ

賢い移動のススメ
6月中旬～7月上旬

あなたのタイスをチェック!!

START! Q. 休日も遊びたい! 早く出発し、スイスイ観光地を満喫

START! Q. いろんな観光地を遊びたい! 秋保温泉ルートでゆっくり満喫

秋保温泉ルートでゆっくり満喫

国道48号ルート

秋保温泉ルート

高速道路ルート

国道48号、山形道の所要時間のリアルタイム情報をHPにて提供中!

渋滞する区間を避けよう!

国道48号ルート

秋保温泉ルート

高速道路ルート

宮城県渋滞対策連絡協議会 上奥子地区検討会

●情報提供

交通分散を目的とした情報提供

① リアルタイム混雑情報提供

東根・天童方面
58分 72分

② 混雑画像発信

設置のWEBカメラを設置

特に混雑する区間

③ 渋滞アラートの発信(道路情報板やSNSでの情報提供)

山形方面 奥子から先 渋滞アラート発信!

道路情報

④ 看板

⑤ 道路情報板

山形方面 奥子から先 渋滞アラート 12時～19時

道路情報

⑥ 横断幕

国道48号 奥子～作道間 交通混雑が予想されます 14:00～17:00

●広報内容(HP及びX(旧Twitter))

国土交通省 山形河川国道事務所

最上川上流(西郷地域) 緊急治水対策プロジェクト

賢い移動のススメ

国土交通省 山形河川国道事務所 @yamagata_mlit

【お知らせ】

国道48号は例年6月の週末にさくらんぼ狩りの車で渋滞します。いつもより30分以上多くかかる場合もあります。今年も渋滞の予想を渋滞アラートでお知らせします。渋滞の緩和にご協力をお願いします。

#国道48号 #さくらんぼ #渋滞 #渋滞アラート

thr.mlit.go.jp/bumon/kisya/kc...

賢い移動のススメ

5. 観光地渋滞対策事例

5-3 【山形県】庄内地域における国道112号観光地渋滞対策（赤川花火大会）

- 予告看板の設置を行うとともに、CCTV映像を昨年度より2箇所増やした4箇所についてSNSで配信。
⇒走行経路の選択（高速⇄一般道）ができるよう、鶴岡市内及び高速道路ICより手前の交通状況についても配信を行い交通需要の分散を図る。
- 花火大会のチラシを作成し、渋滞発生の可能性を周知。



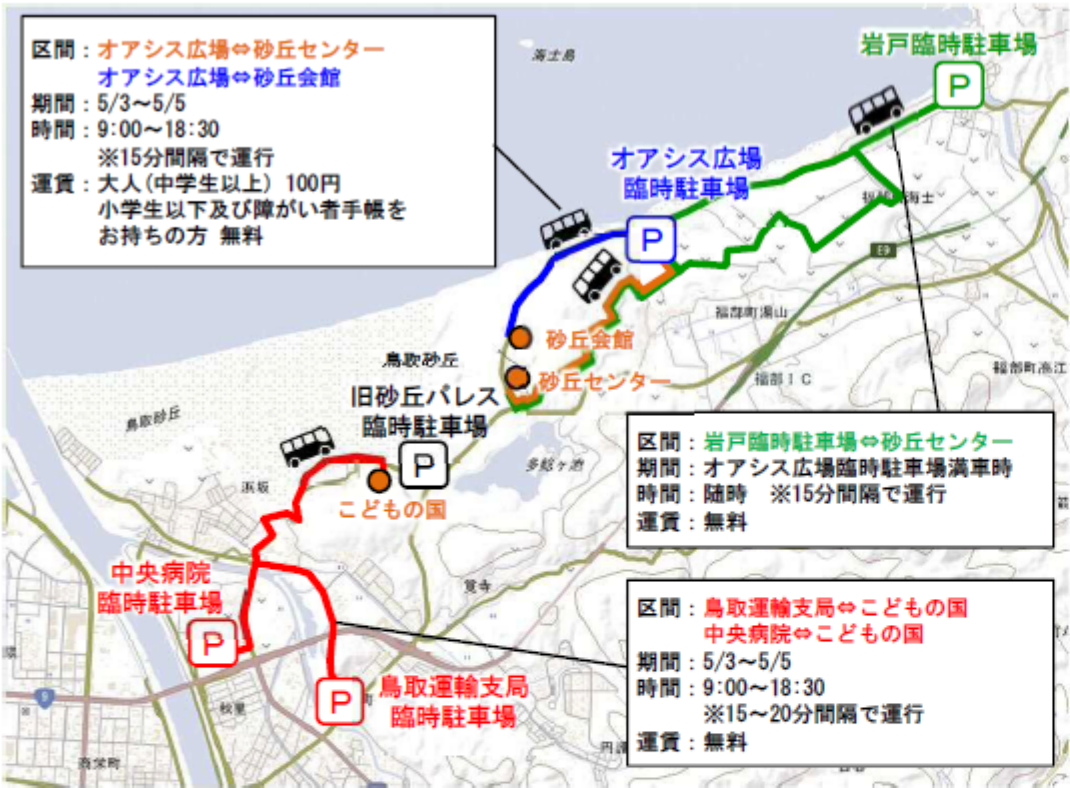
5. 観光地渋滞対策事例

5-4 【鳥取県】鳥取砂丘における渋滞対策の取り組み

○鳥取市周辺渋滞対策検討協議会では、迂回誘導のほか臨時駐車場の開設・シャトルバスの運行、SNSでのGW前後の渋滞状況の発信といった渋滞緩和対策に取り組んでいる。

＜R6GWにおける主な取り組み状況＞

■シャトルバス運行



■臨時駐車場の開設

(砂丘西エリア)			(砂丘東エリア)		
	名 称	駐車台数		名 称	駐車台数
常設	市営浜坂駐車場	660台	常設	鳥取砂丘駐車場	1,070台
	こどもの国駐車場			砂丘民間駐車場	
	フィールドハウス			砂美展望駐車場	
	ヤマタ鳥取砂丘ステーション			弁天堂駐車場	
臨時	旧砂丘パレス	100台	臨時	オアシス広場	800台
	中央病院臨時駐車場	400台		岩戸(オアシス広場満車時のみ)	200台
				中国運輸局鳥取運輸支局	200台
合 計		1,160台	合 計		2,270台

※鳥取運輸支局臨時駐車場の開設は5/4のみ

■HPでの渋滞状況の提供

WEBで渋滞状況をリアルタイムに確認できるカメラ映像と、概ね30分間隔で駐車場の状況を発信。

■鳥取市周辺渋滞情報チラシ

駐車場情報やシャトルバス、迂回路などの情報をチラシとして配布。道の駅等に配架し、HP上でも公開。

・渋滞情報チラシ 2024年GW版



・チラシの掲示状況 (道の駅清流茶屋かわはら)



■X(旧Twitter)による渋滞情報の投稿

・GW前の情報発信



・GW時の情報発信(渋滞・駐車場状況)



5. 観光地渋滞対策事例

5-5 【岡山県】倉敷美観地区における渋滞対策

- GWの観光時期において、カーナビでの駐車場満空情報提供、案内看板の設置を行い、空いている駐車場へ誘導。
- 案内看板やカーナビ等による取り組み効果を把握するため、アンケート調査を実施。



調査対象の駐車場

案内看板設置箇所

R5 SW以降の追加設置箇所

混雑状況把握用ビデオ設置箇所

駐車場利用者へのアンケート箇所 (R6 GWから追加)

混雑が想定される区間



案内看板により、空いている駐車場へ誘導

【案内看板のレイアウト】 ※看板⑧以降はR5 SWから新規追加

