

(第1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年6月27日
契約業者名	R 6 関東地整管内交通分析検討(その2)業務 計量計画研究所・パシフィックコンサルタンツ・社会システム設計共同体
契約業者の住所	東京都文京区後楽一丁目4番14号後楽森ビル12階
業務の名称	R 6 関東地整管内交通分析検討(その2)業務
業務場所	関東地方整備局管内
業種区分	土木関係建設コンサルタント
業務概要 (変更した内容について記述する)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 関東地方整備局管内の交通状況の検討及び分析(増工) ・ 自動車起終点調査(OD調査)取りまとめ(増工) ・ 履行期限の延伸
履行期間(自)	令和7年1月22日
履行期間(至)	令和8年1月30日
変更前の契約金額	39,985,000 円(税込)
変更金額	6,611,000 円(税込)
変更後の契約金額	46,596,000 円(税込)
変更理由	<p>1. 関東地方整備局管内の交通状況の検討及び分析 令和7年1月28日に埼玉県八潮市中央一丁目交差点で発生した道路陥没事故の影響により、県道54号松戸草加線が長期通行止めとなるため、並行する市道0420号、潮止通りが迂回路となり、陥没事故後の交通状況把握に必要な自走プローブ調査・モニタリングを行う必要が生じた。</p> <p>2. 自動車起終点調査(OD調査)取りまとめ(増工) 令和7年度全国道路・街路交通情勢調査の自動車起終点調査(OD調査)の実施に向け、令和3年度に実施した自動車起終点調査かつBゾーン設定要領(案)を踏まえた、Bゾーンポリゴンデータ及びゾーンコード表等を作成する必要が生じた。</p> <p>3. 履行期限の延伸 上記1. 埼玉県八潮市中央一丁目交差点で発生した陥没事故対応と同様に、今後、豪雨災害や台風など交通に影響する災害が発生し、対応が必要になる可能性があるため。 加えて、2. 自動車起終点調査(OD調査)取りまとめについて、今後引き続き追加作業が発生するため。 上記理由により、業務内容に追加する必要があるため、履行期間を令和8年1月30日まで延伸するものとする。</p>