

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[下館河川事務所]

- | | | |
|-------|---------------|--|
| 2 - 1 | 工 事 名 | R 7 鬼怒川左岸二本紀低水護岸工事 |
| 1) | 工 事 種 別 : | 一般土木工事 |
| 2) | 工 事 場 所 : | 茨城県下妻市二本紀地先 |
| 3) | 工 期 : | 約 7ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 : | 低水護岸工事 L=約 50m
(工事発注規模)
1億円以上 2億円未満 |
| 5) | 入 札 予 定 時 期 : | 第 2 四 半 期 |
| 6) | そ の 他 : | 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。 |

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし