

1. 一般競争入札方式（WTO）

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
 なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
 また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[首都国道事務所]

- 1 - 1 工 事 名 R7国道357号塩浜立体山側橋梁上部その3工事
 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県市川市塩浜3丁目地先
 3) 工 期 : 約25ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 鋼6径間連続鉄桁橋 橋長L=216m 支間長L=36m
 工場製作工 約300t
 鋼橋架設工 1式
 合成床版工 1式
 橋梁付属物工 1式
 架設工法: クレーン・ベント架設
 (工事発注規模)
 8億1,000万円以上10億円未満
 5) 入札予定時期: 第4四半期
 6) そ の 他 : 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
 令和7年10月公告予定

[首都国道事務所]

- 1 - 2 工 事 名 R7国道357号塩浜立体海側橋梁上部その3工事
 1) 工 事 種 別 : 鋼橋上部工事
 2) 工 事 場 所 : 千葉県市川市塩浜3丁目地先
 3) 工 期 : 約25ヶ月
 4) 工 事 概 要 : 鋼6径間連続鉄桁橋 橋長L=216m 支間長L=36m
 工場製作工 約300t
 鋼橋架設工 1式
 合成床版工 1式
 橋梁付属物工 1式
 架設工法: クレーン・ベント架設
 (工事発注規模)
 8億1,000万円以上10億円未満
 5) 入札予定時期: 第4四半期
 6) そ の 他 : 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、一般競争入札方式（政府調達協定対象）で実施する工事である。
 令和7年10月公告予定

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[首都国道事務所]

- | | | |
|-------|-------------|--|
| 2 - 1 | 工 事 名 | R7国道6号新宿拡幅共同溝換気口改良工事 |
| 1) | 工 事 種 別 | 一般土木工事 |
| 2) | 工 事 場 所 | 東京都葛飾区新宿3丁目～東京都葛飾区金町4丁目 |
| 3) | 工 事 期 | 約17ヶ月 |
| 4) | 工 事 概 要 | 共同溝換気口改良 5基
(工事発注規模)
3億4,000万円以上 8億1,000万円未満 |
| 5) | 入 札 予 定 時 期 | 第3四半期 |
| 6) | そ の 他 | 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（任意着手方式）の活用予定工事である。 |

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

- ・発注予定なし