

(第3回、最終)契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年6月20日
契約業者名	株式会社建設環境研究所
契約業者の住所	東京都豊島区東池袋二丁目23番2号
業務の名称	R6国道14号小松川地区道路設計業務
業務場所	自)東京都江戸川区松島1丁目地先 至)東京都江戸川区大杉1丁目地先
業務区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要	本業務は、国道14号亀戸小松川立体(小松川地区)におけるⅡ期区間(平面6車線)の道路設計、横断歩道橋架替検討、及びⅠ期区間(平面6車線)の道路修正設計、並びに全線(Ⅰ期区間・Ⅱ期区間)の自転車通行空間検討、植栽詳細設計を行うものである。
履行期間(自)	令和6年5月3日
履行期間(至)	令和7年6月30日
変更前の契約金額	44,440,000円(税込み)
変更金額	+28,985,000円(税込み)
変更後の契約金額	73,425,000円(税込み)
変更理由	<p>1.道路設計 現地精査の結果、過年度のⅠ期区間の暫定形及び完成形の設計を見直す必要が生じたため、道路修正設計(Ⅰ期区間)を増工する。</p> <p>2.道路設計関係その他設計 1)関係機関との協議の結果、取付区道に関する協議資料の作成を行う必要が生じたため、道路設計関係その他設計を増工する。 2)現地精査の結果、橋梁撤去工事において、施工時の仮設照明の配置計画及び照度計算等を行う必要が生じたため、道路設計関係その他設計を追加する。</p> <p>3.電線共同溝設計 関係機関との協議の結果、自転車通行空間を考慮した設計に、用地取得状況を踏まえた設計を行う必要が生じたため、電線共同溝修正設計(Ⅰ期区間)を増工する。</p> <p>4.橋梁設計 現地精査の結果、横断歩道橋の必要性、周辺交差点へ及ぼす影響の確認を行うため、横断歩道橋架替検討(Ⅱ期区間)を増工する。</p> <p>5.自転車通行空間検討 関係機関との協議の結果、協議結果に基づき検討を行う必要が生じたため、自転車通行空間検討(Ⅰ期区間・Ⅱ期区間)を増工する。</p> <p>6.地元説明資料作成 現地精査の結果、現場における課題解決に向け、関係機関との協議を行う必要が生じたため、地元説明資料作成を追加する。</p> <p>7. BIM/CIMモデルの作成 当初特記仕様書第29条「BIM/CIM適用業務について」に基づき、BIM/CIMモデルの作成を追加する。</p> <p>8. 共通(設計業務) Ⅰ期区間の暫定供用に向けた事業進捗管理を図るため、打合せ等を追加する。</p>