

1. 一般競争入札方式（W T O）

国土交通省関東地方整備局における令和 7 年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和 7 年 7 月 1 日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[川崎国道事務所]

- 2 - 1
- 工 事 名
- R 7 国道 3 5 7 号有明立体（山側）下部工事
- 1)
- 工 事 種 別 :
- 一般土木工事
- 2)
- 工 事 場 所 :
- 東京都江東区有明地先
- 3)
- 工 期 :
- 約 9 ヶ月
- 4)
- 工 事 概 要 :
- R C 橋脚工 1 基、仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5)
- 入 札 予 定 時 期 :
- 第 2 四 半 期
- 6)
- そ の 他 :
- 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし