

1. 一般競争入札方式（W T O）

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・ 発注予定なし

2. 一般競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

[大宮国道事務所]

- 2 - 1 工 事 名 R7国道16号見沼（2）電線共同溝工事
1） 工 事 種 別 アスファルト舗装工事
2） 工 事 場 所 埼玉県さいたま市見沼区丸ヶ崎～埼玉県さいたま市見沼区深作3丁目
3） 工 期 約 15ヶ月
4） 工 事 概 要 電線共同溝工 約510m
 舗装工 約1,500m²
 排水構造物工 1式
 縁石工 1式
 防護柵工 1式
 （工事発注規模）
 2億3,000万円以上 3億円未満
5） 入札予定時期 第2四半期
6） そ の 他 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 2 工 事 名 R7国道17号上尾電線共同溝工事
1） 工 事 種 別 アスファルト舗装工事
2） 工 事 場 所 埼玉県上尾市上町一丁目～埼玉県上尾市上町二丁目
3） 工 期 約 12ヶ月
4） 工 事 概 要 電線共同溝工 約290m
 舗装工 約800m²
 排水構造物工 1式
 縁石工 1式
 防護柵工 1式
 （工事発注規模）
 2億3,000万円以上 3億円未満
5） 入札予定時期 第2四半期
6） そ の 他 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 3 工 事 名 R7国道17号上尾（3）改良舗装工事
1） 工 事 種 別 アスファルト舗装工事
2） 工 事 場 所 埼玉県上尾市緑丘一丁目～埼玉県上尾市緑丘三丁目
3） 工 期 約 15ヶ月
4） 工 事 概 要 舗装工 約3,000m²
 排水構造物工 約900m
 縁石工 約900m
 防護柵工 1式
 （工事発注規模）
 2億3,000万円以上 3億円未満
5） 入札予定時期 第2四半期
6） そ の 他 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
 本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
 本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 2 - 4 工 事 名 R 7 国道 1 7 号新大宮上尾道路三橋地区橋梁下部他工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県さいたま市西区三橋地先
- 3) 工 期 : 約 20ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 既製杭工 18本
RC橋脚工 1基
道路土工 1式
舗装工 1式
区画線工 1式
構造物撤去工 1式
(工事発注規模)
3億4,000万円以上 8億1,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第3四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 5 工 事 名 R 7 国道 1 7 号本庄電線共同溝工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県本庄市本庄四丁目地先
- 3) 工 期 : 約 15ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 約600m
舗装工 約1,800m²
排水構造物工 1式
縁石工 1式
防護柵工 1式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 6 工 事 名 R 7 国道 1 7 号深谷（5）改良舗装工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県深谷市幡羅町一丁目地先
- 3) 工 期 : 約 15ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 舗装工 約4,600m²
排水構造物工 約560m
縁石工 約700m
防護柵工 1式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 2 - 7 工 事 名 R 7 国道 4 号越谷 (4) 電線共同溝工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県越谷市七左町 6 丁目 ~ 埼玉県越谷市七左町 5 丁目
- 3) 工 期 : 約 12ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 電線共同溝工 約400m
舗装工 約1,200m²
排水構造物工 1 式
縁石工 1 式
防護柵工 1 式
(工事発注規模)
2億3,000万円以上 3億円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度 (フレックス方式) の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 8 工 事 名 R 7 国道 1 7 号上尾道路箕田地区改良工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県鴻巣市箕田地先
- 3) 工 期 : 約 9ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 地盤改良工 (中層混合処理) 約 10,020m³
帯鋼補強土壁工 約 1,250m²
場所打 L 型擁壁工 約 110m³
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度 (フレックス方式) の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 9 工 事 名 R 7 国道 1 7 号本庄道路神保原忍保地区改良工事
- 1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県児玉郡上里町神保原町地先 ~ 埼玉県児玉郡上里町忍保地先
- 3) 工 期 : 約 7ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 護岸工 約 800m²
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第2四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、余裕期間制度 (フレックス方式) の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 10 工 事 名 R 7 草加地区外交通安全対策工事
- 1) 工 事 種 別 : アスファルト舗装工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県草加市
- 3) 工 期 : 約 8ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 切削オーバーレイ 約 6,000m²
防護柵工 1 式
舗装工 1 式
標識工 1 式
区画線工 1 式
構造物撤去工 1 式
(工事発注規模)
1億4,000万円以上 2億3,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第3四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度 (フレックス方式) の活用予定工事である。

2. 一般競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 2 - 1 1 工 事 名 R 7 (仮称) 道の駅こうのす調整池その 3 工事
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
2) 工 事 場 所 : 埼玉県鴻巣市
3) 工 期 : 約 12ヶ月
4) 工 事 概 要 : ブレキャスト逆 T 擁壁 約 65 本
底版コンクリート 約 160m³
土留め仮締切工 1 式
(工事発注規模)
1 億円以上 2 億円未満
5) 入札予定時期 : 第 2 四半期
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度 (任意着手方式) の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 1 2 工 事 名 R 7 (仮称) 道の駅こうのす調整池その 4 工事
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
2) 工 事 場 所 : 埼玉県鴻巣市
3) 工 期 : 約 8ヶ月
4) 工 事 概 要 : 中層混合処理 約 18,000m³
土留め仮締切工 1 式
(工事発注規模)
2 億円以上 3 億 4,000 万円未満
5) 入札予定時期 : 第 2 四半期
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度 (任意着手方式) の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 2 - 1 3 工 事 名 R 7 (仮称) 道の駅こうのす調整池その 5 工事
1) 工 事 種 別 : 一般土木工事
2) 工 事 場 所 : 埼玉県鴻巣市
3) 工 期 : 約 12ヶ月
4) 工 事 概 要 : ブレキャスト逆 T 擁壁 約 65 本
底版コンクリート 約 160m³
土留め仮締切工 1 式
(工事発注規模)
1 億円以上 2 億円未満
5) 入札予定時期 : 第 3 四半期
6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度 (任意着手方式) の活用予定工事である。

3. 工事希望型競争入札方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。

なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。

また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし

4. 指名競争入札方式

[大宮国道事務所]

- 4 - 1 工 事 名 R 7 国道 1 7 号新大宮バイパス下赤塚高架橋下部補強工事
- 1) 工 事 種 別 : 橋梁補修工事
- 2) 工 事 場 所 : 東京都板橋区四葉一丁目他
- 3) 工 事 期 間 : 約 17ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : 作業土工 1 式
基礎補強工 6 基
仮設工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第 4 四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

[大宮国道事務所]

- 4 - 2 工 事 名 R 7 国道 1 7 号本庄道路御陣場川橋上部工事
- 1) 工 事 種 別 : プレストレスト・コンクリート工事
- 2) 工 事 場 所 : 埼玉県児玉郡上里町神保原町地先
- 3) 工 事 期 間 : 約 13ヶ月
- 4) 工 事 概 要 : PC橋工 プレテンション桁製作工 約 2 4 本
架設工（クレーン架設） 1 式
床版・横組工 約 7 0 m³
橋梁付属物工 1 式
(工事発注規模)
2億円以上 3億4,000万円未満
- 5) 入札予定時期 : 第 2 四半期
- 6) そ の 他 : 本工事は、分任支出負担行為担当官による契約を予定している。
本工事は、国庫債務負担行為による発注予定工事である。
本工事は、余裕期間制度（フレックス方式）の活用予定工事である。

5. 随意契約方式

国土交通省関東地方整備局における令和7年度の工事の発注の見通しを下記のとおり公表します。
なお、ここに記載する内容は、令和7年7月1日現在の見通しであるため、実際に発注する工事がこの記載と異なる場合、又はここに記載されない工事が発注される場合があります。
また、工事規模については公表時点の概ねの規模、主要建設資材需要見込み量は公表時点の概算の見込み数量であり、公表後変更することがあります。

・発注予定なし