

(第1回) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和 7年 3月18日
契約業者名	復建調査設計(株)東京支社
契約業者の住所	東京都千代田区岩本町三丁目8番15号
業務の名称	R6圏央道神崎大栄間道路修正設計他6K6業務
業務場所	自)茨城県つくば市手代木 至)千葉県成田市吉岡
業種区分	土木関係建設コンサルタント業務
業務概要 (変更した内容について記述する)	軟弱地盤技術解析 1式 道路詳細設計(A) 1式 工事用道路撤去設計 1式 倉水ストックヤード現況復旧設計 1式 排水修正設計 1式 道路小構造物設計 1式 千葉県区間管理区分図作成 1式 仮橋撤去設計 1式
履行期間(自)	令和 6年12月 7日
履行期間(至)	令和 7年 5月30日
変更前の契約金額	27,093,000円(税込み)
変更金額	+ 385,000円(税込み)
変更後の契約金額	27,478,000円(税込み)
変更理由	1. 道路修正設計 設計精査の結果、優先対応する設計が発生したため、道路修正設計を削除する。 2. 軟弱地盤技術解析 設計精査の結果、利根川橋A2橋台背面の地盤改良施工後の側方移動について確認する必要が生じたため、固結改良体を性能評価する軟弱地盤解析を追加する。 3. 排水修正設計 現地踏査の結果、館野高架橋の排水装置を見直す必要が生じたため、排水修正設計①を追加する。 現地踏査の結果、神崎IC、Gランプ周辺の排水流域及び排水系統を見直す必要が生じたため、排水修正設計②を追加する。 現地踏査の結果、利根川橋の路面排水の流末位置及び神崎IC、Eランプの排水流域、排水系統を見直す必要が生じたため、排水修正設計③を追加する。 現地踏査の結果、神崎ICの排水流域及び排水系統を見直し油水分離柵の設計を修正する必要が生じたため、排水修正設計④を追加する。 4. 道路小構造物設計 現地踏査の結果、つくば区間の立入防止柵配置の変更及び設計を行う必要があるため、道路小構造物設計①を追加する。 設計精査の結果、成田跨線橋A1、A2橋台背面の剛性防護柵の構造を見直す必要が生じたため、道路小構造物設計②を追加する。 5. 千葉県区間管理区分図作成 現地踏査の結果、管理区分図の作成と立入防止柵の検討が必要となるため、千葉県区間管理区分図作成を追加する。 6. 仮橋撤去設計 工事用道路を撤去する際に、つくば18函渠付近谷田部幹線水路に設置されている仮橋を撤去するため、仮橋撤去設計を追加する。 7. 履行期間 履行期間の変更は行わないものとする。

(第2回)、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年5月30日
契約業者名	復建調査設計(株) 東京支社
契約業者の住所	東京都千代田区岩本町三丁目8番15号
業務の名称	R6圏央道神崎大栄間道路修正設計他6K6業務
業務場所	自) 茨城県つくば市手代木 至) 千葉県成田市吉岡
業種区分	土木関係建設コンサルタント
業務概要	1. 倉水ストックヤード現況復旧設計(削除) 2. 軟弱地盤技術解析(追加) 3. 道路小構造物設計(追加) 4. 工事中道路設計(追加) 5. 一般構造物予備設計(追加) 6. 仮橋撤去設計(追加) 7. 履行期間(延長)
履行期間(自)	令和6年12月7日
履行期間(至)	令和7年8月29日
変更前の契約金額	27,478,000円(税込)
変更金額	+6,116,000円(税込)
変更後の契約金額	33,594,000円(税込)
変更理由	1. 倉水ストックヤード現況復旧設計 関係機関との調整の結果、設計が不要となったため、倉水ストックヤード現況復旧設計を削除する。 2. 軟弱地盤技術解析 現地調査の結果、神崎IC Gランプ側道と大型排水路の交差点における構造(橋梁形式とボックスカルバート)の比較検討を行うため、軟弱地盤解析を追加する。 3. 道路小構造物設計 現地調査の結果、成田跨線橋A1及びA2橋台背面の剛性防護柵の構造を見直す必要が生じたため、道路小構造物設計②を変更し、道路小構造物③を追加する。 4. 工事中道路設計 現地調査の結果、神崎IC Fランプ工事の進入路として使用する工事中道路の設計を追加する。 5. 一般構造物予備設計 関係機関協議の結果、神崎IC Gランプ側道と大型排水路との交差点における構造(橋梁形式とボックスカルバート)の比較検討を行うため、一般構造物予備設計を追加する。 6. 仮橋撤去設計 手代木橋施工時に小野川に架設された仮橋の撤去設計を追加する。 7. 履行期間 上記追加に伴い、履行期間を91日間延伸し、令和7年8月29日までとする。