

[標準様式例6-2]

(第1回、最終) 契約変更の内容

契約変更年月日	令和7年3月27日
契約業者名	川上建設(株)
契約業者の住所	栃木県鹿沼市緑町一丁目1番20号
工事の名称	R5国道4号春日部古河BP環境整備工事
工事場所	自) 茨城県猿島郡五霞町幸主地先 至) 茨城県古河市柳橋地先
工事種別	維持修繕
工事概要 (変更した内容について 記述する)	<p>道路土工(法肩盛土工 1式) 舗装工(切削オーバーレイ工 約12,740m² アスファルト舗装補修工 約209m) 排水構造物工(作業土工 1式 浸透層設置工 1式) 防護柵工(防止柵工 約595m) 区画線工(区画線工 約4,356m) 道路付属施設工(道路付属物工 約4,390m²) 除草工(道路除草工 約57,200m²) 法面復旧工(作業土工 1式 法面復旧工 1箇所) 応急処理工(応急処理事業工 1式) 構造物撤去工(防護柵撤去工 1式 標識撤去工 1式 構造物取壊し工 1式 運搬処理工 1式) 仮設工(交通管理工 1式) 共通仮設費【準備費】(路面調査費(夜間施工) 1式) 【技術管理費】(全国道路施設点検データベース登録 1式 施工形態動向調査(モニタリング調査) 1式) 【営繕費】(快適トレ 1式) 業務委託料 1式</p>
工期(自)	令和6年9月2日
工期(至)	令和7年3月31日
変更前の契約金額	213,950,000円(税込み)
変更金額	+18,975,000円(税込み)
変更後の契約金額	232,925,000円(税込み)

<p style="text-align: center;">変 更 理 由</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 道路土工 現地精査の結果、立入防止柵の転倒防止のため、路肩盛土工を追加する。 2. 舗装工 現地精査の結果、緊急に修繕を行う必要が生じたため、切削オーバーレイ工を数量精査(増)、アスファルト舗装修繕工を追加する。また、アスファルト舗装工(桁下)を削除する。 3. 排水物構造工 現地精査の結果、桁下の排水流末の施工のため、浸透層設置工を追加する。側溝工、集水柵・マンホール工、排水工、排水設置工を削除する。 4. 立入防止柵工 現地精査の結果、古い立入防止柵を撤去し、新たな立入防止柵を設置する必要が生じたため、鋼管基礎、金網・支柱(立入防止柵)(2)を数量精査(増)する。 5. 区画線工 警察協議の結果、時間的制約の補正が生じたため、溶解式区画線を数量精査(増)する。 6. 道路付属施設工 警察協議の結果、時間の制約が生じたため、防草シート(2)、下地処理を数量精査(増)する。 7. 除草工 現地精査の結果、除草シートを数量精査(減)する。 8. 法面復旧工 現地精査の結果、自然災害で崩れた法面を復旧するため、作業土工、法面復旧工を追加する。 9. 応急処理工 現地調査の結果、単管パイプの撤去を行う必要が生じたため、数量精査(増)する。 10. 構造物撤去工 現地精査の結果、既設標識が工事の支障となるため、標識撤去工、構造物工、運搬撤去工を追加する。また、防護柵撤去工を数量精査(増)する。 11. 仮設工 上記工種の増工に伴い、交通管理工を数量精査(増)する。 12. 共通仮設費 【技術管理費】 現地調査の結果、路面調査費、全国道路施設点検データベース登録費、施工携帶動向調査費を追加する。 13. 工期 工期は当初設計書どおり令和7年3月31日とし、変更しない。
--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------